

前言

感谢您选择了红旗 E-HS9！

红旗 E-HS9 搭载了多种豪华装备及先进技术，为了使您能在今后的用车生活中充分利用这些装备和技术，建议您仔细阅读本手册，以便快速全面地了解红旗 E-HS9。

除了介绍车辆的使用方法，本手册还对安全行驶、车辆保养及紧急情况下的应对措施进行了详细说明，目的是能够使你安全、舒适地使用车辆，同时最大程度地使汽车保值。

本手册依据出版时产品的状况编写而成，后续产品变更将在再版时予以修正，修订内容恕不另行通知，请您谅解。

如果您对车辆还有其他疑问或认为随车文件内容未尽其详，请您咨询中国一汽授权红旗经销商，我们将竭诚为您服务！

通过中国一汽红旗官网可查看或下载最新版本使用说明书，在您使用车辆前，建议您仔细阅读。

官网网址：<https://www.hongqi-auto.com>

衷心祝愿您用车愉快，一切顺利！

中国第一汽车集团进出口有限公司

使用须知

用户须持有驾驶执照后方可在道路上驾驶本车。本手册专为此类用户撰写。

本手册作为通用手册，适用于 E-HS9 多款车型。手册中所描述的某些装备可能并未在您的车辆上安装。

本手册中 * 表示配置和功能可能因车型而异。

本手册仅对车辆功能使用进行描述，车辆具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的代理商。

本手册中的图片仅为示意图，用来帮助您更直观的了解车辆，可能与您的车辆略有不同，使用时请以实车为准。

本手册中提供的所有规格到手册交付印刷时为止均为最新资料。但是，鉴于中国一汽对车辆进行不断的改型和改进，后续车型的装备和性能将会有所变化，因此本手册所含内容会随时更新，恕不另行通知。请您勿以其他版本使用说明书的内容与您所购车辆的装备和性能进行比较，并以两者的差别为依据提出补充装备的要求。如您对所购车辆和使用说明书有不明之处，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

本手册发布于 2026 年 02 月

中国第一汽车集团进出口有限公司版权所有

未经中国第一汽车集团进出口有限公司的书面授权，任何人不得再版、复制及摘录

目录

图片索引

按照插图检索

1 驾驶前须知

务必通读安全须知

2 驾驶前准备

驾驶前的检查及准备

3 进出车辆

车门及行李箱的使用

4 舒适调节

驾驶前的调节及车内装备的使用

5 信息娱乐系统

操作信息娱乐系统

6 驾驶车辆

驾驶时的必要操作及建议

7 泊车辅助

泊车时的辅助功能

8 停驻车辆

停车时的安全操作

9 故障及应急处置

出现故障时或紧急情况下的应对措施

10 保养及规格

车辆维保步骤及规格的详细信息

其他信息

列举本手册所包含的缩略语等信息

目录

索引

1 驾驶前须知**1-1. 安全使用须知**

安全驾驶	18
座椅安全带	19
安全气囊	24
儿童安全信息	35
儿童约束系统	36
安装儿童约束系统	41
高压安全	44

1-2. 报警灯及指示灯

指示灯	46
报警灯	48

1-3. 防盗系统

停机系统	53
车身防盗系统	54

2 驾驶前准备**2-1. 车辆检查**

驾驶前检查	56
-------------	----

2-2. 冬季驾驶

冬季驾驶要领	57
--------------	----

2-3. 远程控制

红旗智联 APP	59
----------------	----

2-4. 充 / 放电

打开充电口盖	62
充 / 放电方法及步骤	64
充 / 放电显示及设置	73
充 / 放电故障排除	77

3 进出车辆**3-1. 钥匙信息**

钥匙	80
----------	----

3-2. 打开、关闭和锁止车门及后背门

车门	83
后背门	87
智能进入和起动系统	91

3-3. 装载

货物和行李	96
-------------	----

4 舒适调节**4-1. 座椅**

前排座椅	98
后排座椅	101
头枕	103
座椅记忆	105
座椅通风加热功能 *	106
座椅按摩功能 *	108

4-2. 方向盘及后视镜

方向盘	109
防眩目内后视镜	111
外后视镜	112

4-3. 车窗及天窗

电动车窗	115
全景天窗	117

4-4. 空调系统

全自动空调系统	120
全自动空调系统 — 前排控制系统	121
全自动空调系统 — 后排控制系统	126
后风窗加热	131

4-5. 车内电源

车载无线充电	132
电源插座	133

4-6. 车内灯

车内灯列表	136
-------------	-----

4-7. 储物装置

储物装置列表	139
--------------	-----

4-8. 其他装备

使用其他装备	144
--------------	-----

5 信息娱乐系统**5-1. 基本操作**

多媒体显示屏	150
USB 数据接口	154

5-2. 使用多媒体系统

车辆设置	156
导航	168
娱乐	172
扩展应用	173

5-3. 使用车载蓝牙电话

免提系统	175
------------	-----

5-4. 使用语音识别

语音识别	177
------------	-----

6 驾驶车辆**6-1. 仪表信息**

组合仪表	180
------------	-----

6-2. 驾驶规范

驾驶车辆	183
车辆电源模式	189
换挡控制	190
驾驶模式	193
空气悬架	197

目录

索引

6-3. 操作车灯和刮水器

前照灯开关	201
雾灯开关	204
转向信号灯控制手柄	205
智能远光控制系统 (IHC)	206
前风窗玻璃刮水器 和清洗器	208
后风窗玻璃刮水器 和清洗器	211

6-4. 使用驾驶辅助系统

自适应巡航功能 (ACC)	212
智能速度控制系统 (IACC)	219
高级巡航功能 (SACC)	220
胎压监测系统 (TPMS) ...	227
车道保持辅助系统 (LDW / LKA)	229
前碰撞预警系统 (FCW)	232
主动紧急制动系统 (AEB)	235
盲区探测系统 (BSD)	238
智能限速报警系统 (ISA)	242
驾驶辅助系统	244

7 泊车辅助**7-1. 泊车控制**

前后泊车雷达	248
全景影像系统 *	253

8 停驻车辆**8-1. 驻车辅助**

电子驻车制动系统 (EPB)	260
车辆自动驻车 (AUTO HOLD)	262

8-2. 下车时

开门提醒 *	264
--------	-----

9 故障及应急处置**9-1. 重要信息**

危险报警灯	268
SOS 报警	269

9-2. 紧急情况下应采取的措施

如果车辆需要拖曳	270
如果发现车辆异常	274
如果轮胎漏气	275
如果动力系统不能启动 ...	277

如果钥匙丢失	278
如果钥匙不能正常工作 ..	279
如果车门不能正常锁止 ..	281
如果 12V(伏) 蓄电池 电量不足	283
如果车辆过热	286
如果发生电气火灾	288
如果发生陷车	289
如果在积水路面行驶	290
如果发生爆胎	291
后背门应急打开 *	292

10 保养及规格

10-1. 保养和维护

清洁和保护车辆外饰	294
清洁和保护车辆内饰	296

10-2. 保养

保养须知	298
------------	-----

10-3. 自行保养

自行保养注意事项	300
机舱盖	302
机舱	303
12V(伏) 蓄电池	308
轮胎	311
轮胎气压	314
车轮	316
空调滤清器	317

更换钥匙电池	319
检查和更换保险丝	321
动力电池	325

10-4. 规格

保养数据	328
------------	-----

其他信息

缩略语列表	338
-------------	-----

带拖车行驶	341
-------------	-----

1

2

3

4

5

6

7

8

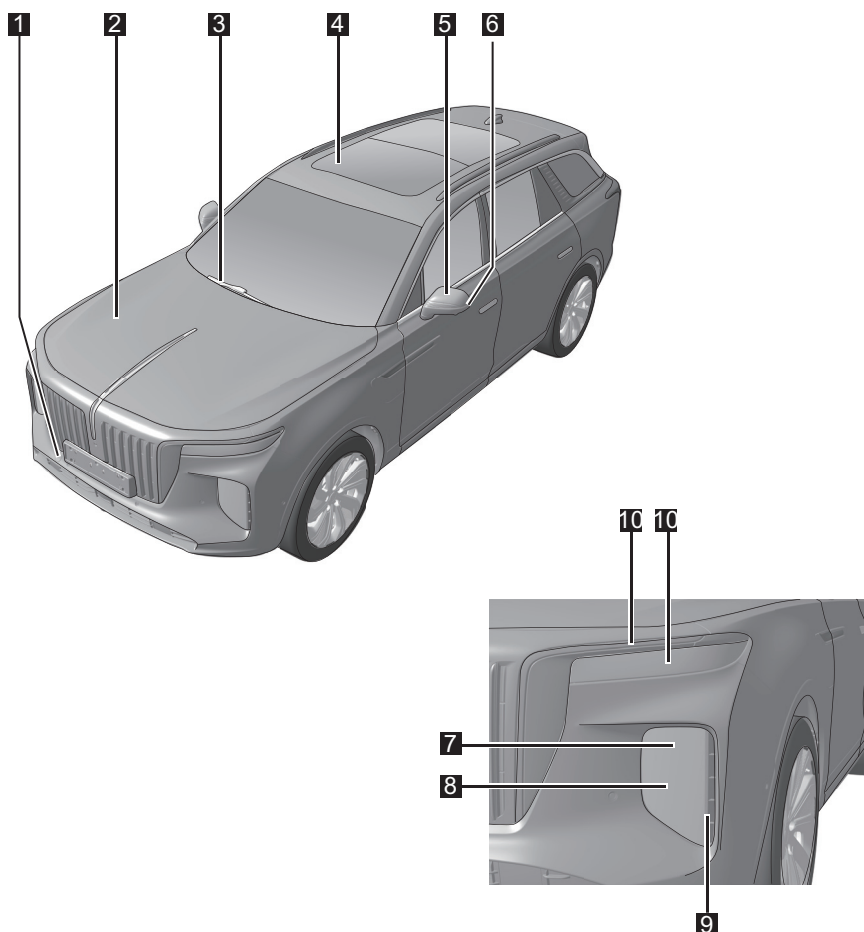
9

10

5

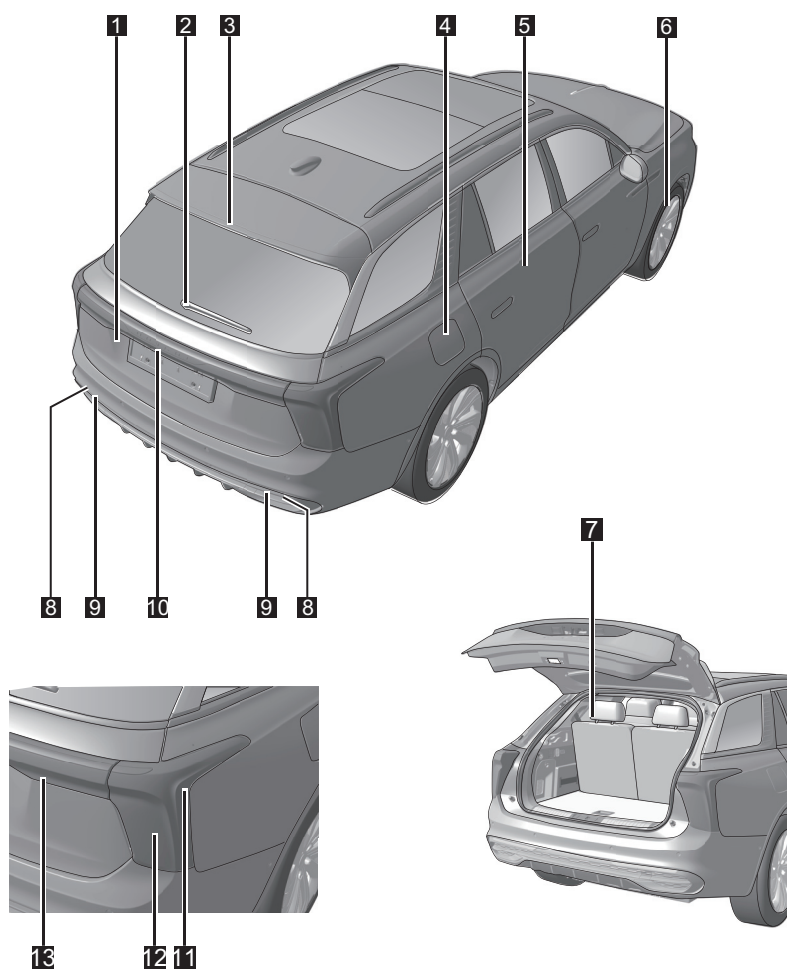
图片索引

车外



- 1. 牵引环孔盖 (参见 P. 272)
- 2. 机舱盖 (参见 P. 302)
- 3. 前风窗刮水器 (参见 P. 208)
- 4. 天窗 (参见 P. 117)
- 5. 外后视镜 (参见 P. 112)

- 6. 侧转向灯 (参见 P. 205)
- 7. 近光灯 (参见 P. 201)
- 8. 远光灯 (参见 P. 201)
- 9. 转向灯 (参见 P. 205)
- 10. 昼间行车灯 (参见 P. 201)

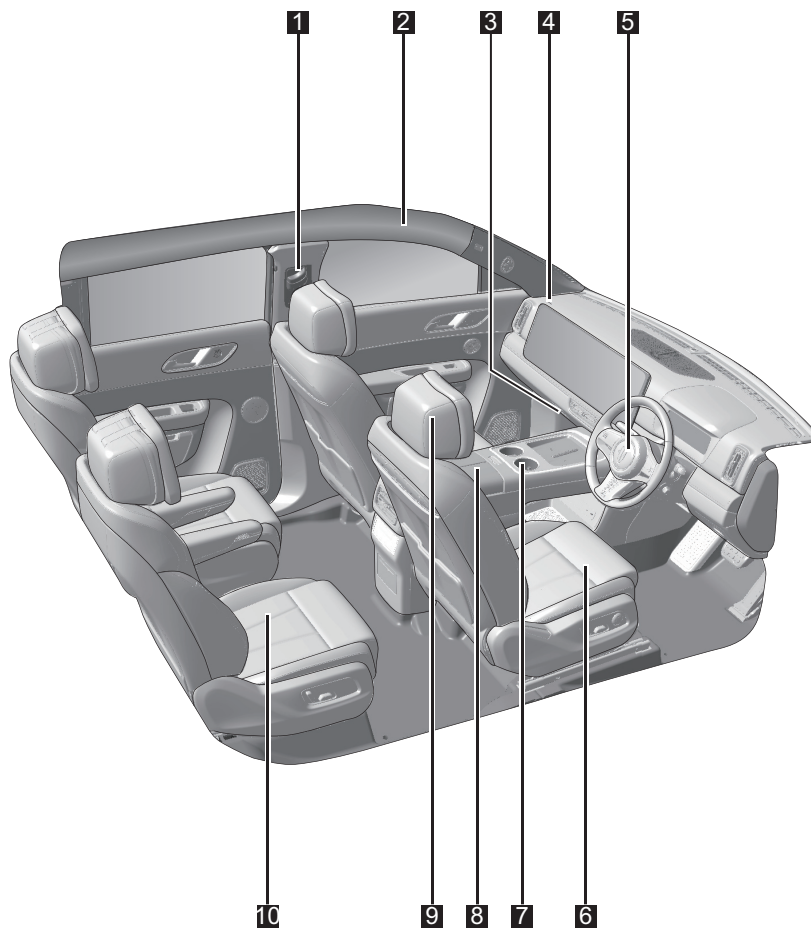


1. 后背门 (参见 P. 87)
2. 后风窗刮水器 (参见 P. 211)
3. 高位制动灯
4. 充电口盖 (参见 P. 62)
5. 车门 (参见 P. 83)
6. 轮胎换位 (参见 P. 311)
- 轮胎气压 (参见 P. 314)

7. 后背门关闭按键 (参见 P. 88)
8. 倒车灯
9. 后雾灯 (参见 P. 204)
10. 后背门外开启按键 (参见 P. 87)
11. 后位置灯 (参见 P. 201)
12. 制动灯
13. 后转向灯 (参见 P. 205)

图片索引

车内

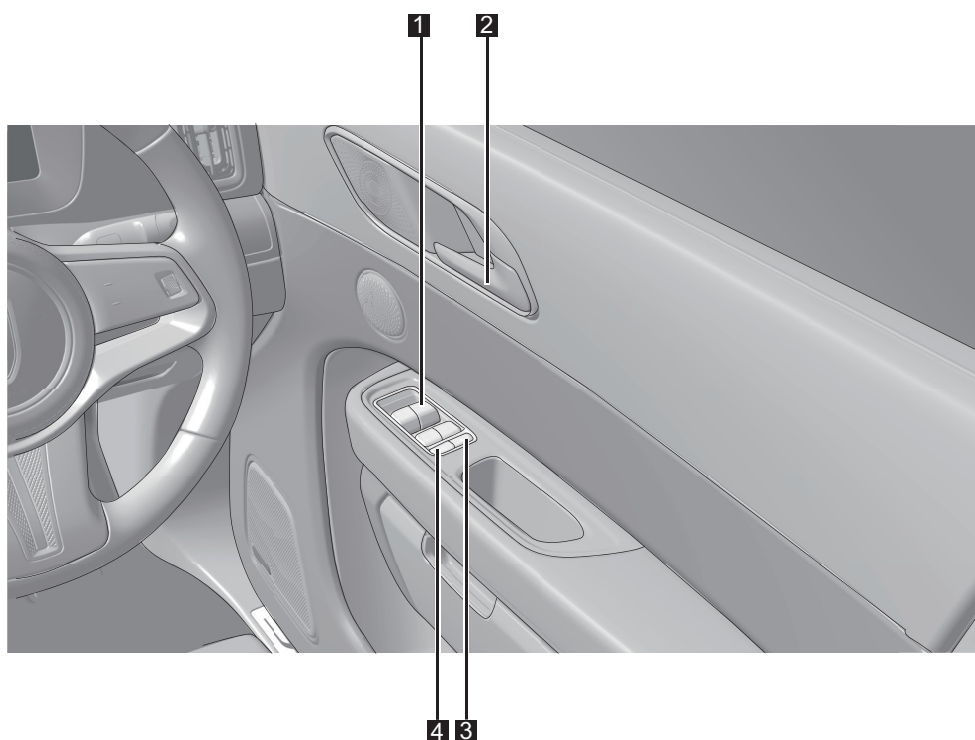


1. 前排座椅安全带 (参见 P. 19)
2. 帘式安全气囊 (参见 P. 24)
3. 杂物箱 (参见 P. 140)
4. 副驾驶员安全气囊 (参见 P. 24)
5. 驾驶员安全气囊 (参见 P. 24)

6. 前排座椅 (参见 P. 98)
7. 前排杯架 (参见 P. 141)
8. 前排中央储物箱 (参见 P. 140)
9. 头枕 (参见 P. 103)
10. 后排座椅 (参见 P. 101)

图片索引

车门

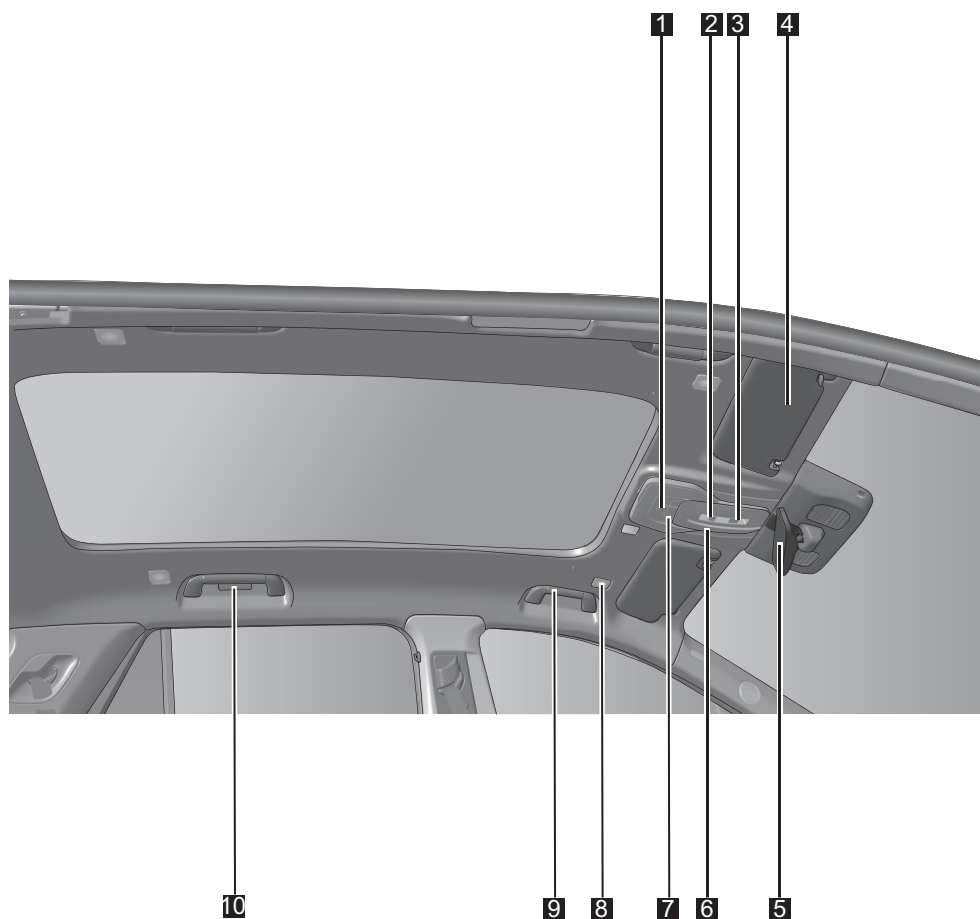


1. 电动车窗开关 (参见 P. 115)
2. 车门内开手柄 (参见 P. 85)

3. 后门儿童安全锁 (参见 P. 85)
3. 中控门锁开关 (参见 P. 84)

图片索引

顶棚

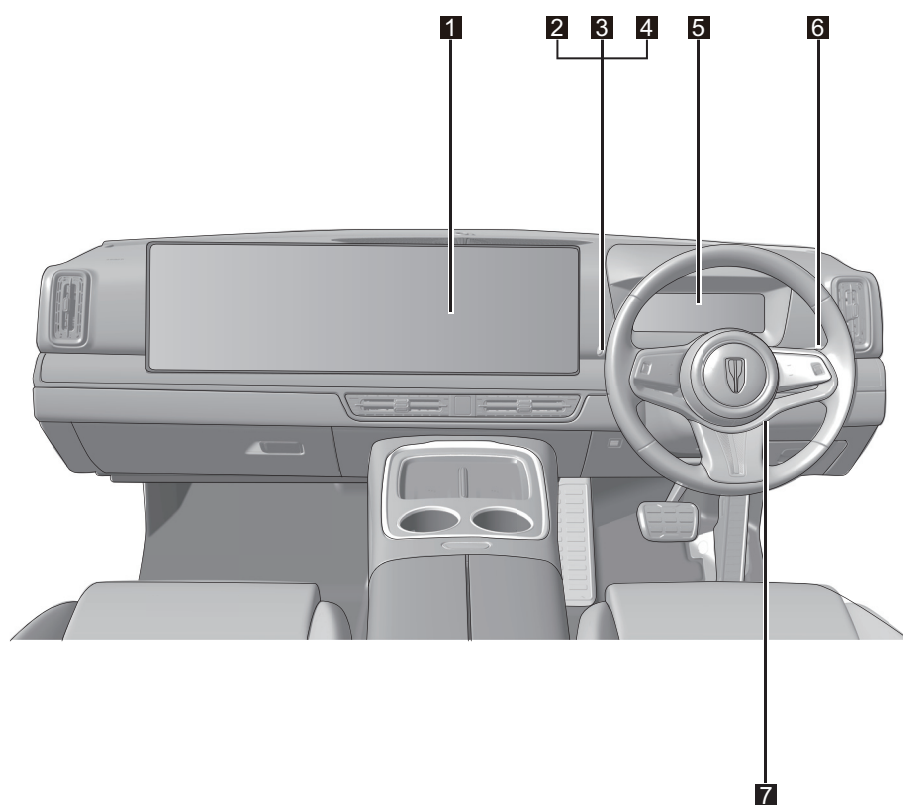


1. 危险报警灯开关 (参见 P. 268)
2. 遮阳帘开关 (参见 P. 117)
3. 天窗开关 (参见 P. 117)
4. 遮阳板 (参见 P. 144)
5. 内后视镜 (参见 P. 111)

6. 前阅读灯开关 (参见 P. 137)
7. 室内灯开关 (参见 P. 137)
8. 蓝牙麦克风 (参见 P. 175)
9. 顶棚拉手 (参见 P. 145)
10. 后阅读灯开关 (参见 P. 137)

图片索引

仪表板



- 1. 多媒体显示屏 (参见 P. 150)
- 2. 刮水器控制手柄 (参见 P. 208)
- 3. 转向灯 (参见 P. 205)
- 4. 远近光灯切换 (参见 P. 201)

- 5. 组合仪表显示屏 (参见 P. 180)
- 6. 换挡杆 (参见 P. 190)
- 7. 方向盘电动调节按钮 (参见 P. 109)

图片索引

方向盘



1

2

3

1. 方向盘左侧按键 (参见 P. 181)
2. 喇叭 (参见 P. 109)

3. 方向盘右侧按键 (参见 P. 182)

参考信息

车辆的附件、备件和改装

中国一汽授权红旗经销商具有向您的车辆提供维修和服务所要求的先进工具、设备以及纯正备件。我们强烈建议您务必使用符合本车辆要求的中国一汽的纯正备件及附件。

对于任何非中国一汽纯正备件和附件，无论用于更换还是安装，中国一汽既不承担任何责任也不提供任何担保。此外，由于使用非中国一汽纯正备件或附件而引起的车辆损坏和性能问题，均不在包修范围之内。

禁止使用非中国一汽授权的产品对车辆进行非法改装，否则会影响车辆的安全性、操控性和耐久性，甚至可能会触犯当地政府法规。此外，因改装引起的任何问题，均不在包修范围之内。

读取车辆识别代号

使用诊断仪连接车辆 OBD 端口，读取 VDC(中央计算单元)信息时，可以读取车辆 VIN 码。读取工具可以从市场上购买，工具需符合 ISO14229、ISO15765、ISO15031、ISO11898 标准。

安装射频发射机系统

安装射频发射机系统可能会影响车辆某些电子系统，例如：

- 制动防抱死系统
- 巡航控制系统
- 安全气囊系统
- 座椅安全带预张紧器系统

安装射频发射机系统前，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

车辆的报废

车辆中的安全气囊和座椅安全带预张紧器含有爆炸性化学物质，如果在未拆除安全气囊和座椅安全带预张紧器的状态下将车辆报废，则可能引起人员伤亡、火灾等意外事故。报废车辆前，请务必联系有资质的企业或机构对安全气囊和座椅安全带预张紧器进行拆除和弃置，中国一汽授权红旗经销商熟悉相关法规，可为您提供咨询服务。

环境保护

使用过的零件和废弃油液：

- 正确处理使用过的零件和废弃油液
- 处理不当会导致环境污染
- 报废车辆时，请咨询中国一汽授权红旗经销商

车辆型号

本手册对 CA6520H0EVXP、CA6520H0EVXQ、CA6520H0EVXR 车型进行了说明。

警告

■ 驾驶注意事项

驾驶员务必做到清醒驾驶、谨慎驾驶和专注驾驶。

- 清醒驾驶：切勿在饮酒或服药后驾驶车辆。酒精或某些药物会延迟反应时间，影响判断和协调能力，从而可能导致严重伤害甚至死亡。
- 谨慎驾驶：驾驶时务必谨慎。随时注意其他车辆以及行人的动向以便及时做出判断，防止发生意外事故。
- 专注驾驶：驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调节控制按键、打电话或阅读等都可能引发碰撞事故并导致严重伤害甚至死亡。

■ 有关儿童安全的注意事项

- 切勿将儿童单独留在车内。
- 切勿让儿童携带或使用钥匙，儿童可能会起动车辆或操作换挡杆造成安全隐患。
- 切勿让儿童玩弄车门、车窗或其他车辆装备，否则可能会伤害到儿童。
- 确保车内温度适宜，温度过高或过低可能会对儿童造成致命伤害。

阅读本手册

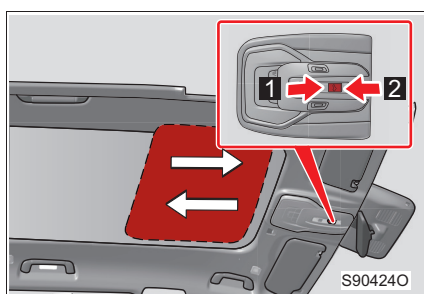
警告

介绍警告事项，若不遵守，则可能导致人员受到严重伤害甚至死亡。

注意

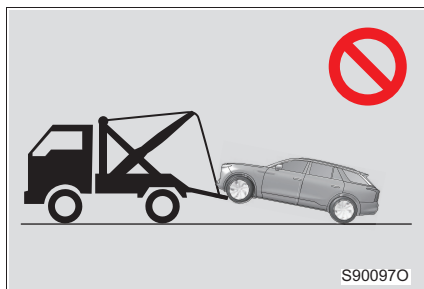
介绍注意事项，若不遵守，则可能导致车辆损坏或出现故障。

步骤 1 表示操作或作业步骤，按照数字顺序进行操作。

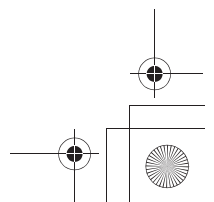
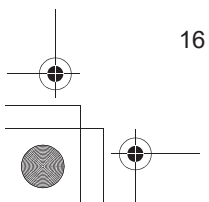
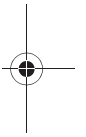
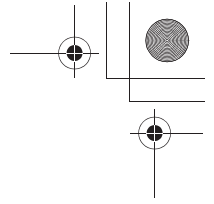
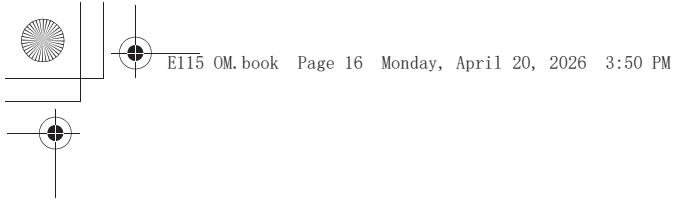


➡ 指示用于操作开关和其他设备的动作（推动、转动、按下等）。

⇨ 指示操作的结果（例如：盖打开）。



⊘ 表示“请勿”、“请勿这样做”或“请勿发生此种情况”。



驾驶前须知

1

1-1. 安全使用须知

安全驾驶	18
座椅安全带	19
安全气囊	24
儿童安全信息	35
儿童约束系统	36
安装儿童约束系统 ...	41
高压安全	44

1-2. 报警灯及指示灯

指示灯	46
报警灯	48

1-3. 防盗系统

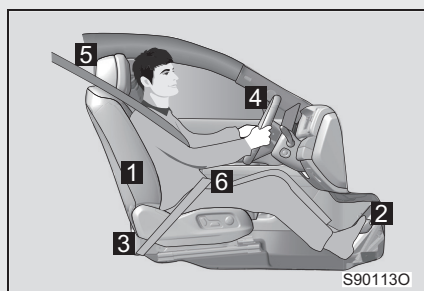
停机系统	53
车身防盗系统	54

1-1.安全使用须知

安全驾驶

驾驶前，将座椅、方向盘和后视镜调节至适当位置以确保安全驾驶。

■ 正确的驾驶姿势



- 1 坐直且靠好座椅靠背。
- 2 前后调节座椅位置，确保能自如地将踏板踩至所需位置。
- 3 调节座椅靠背，以便能轻松地操作各种开关。
- 4 调节方向盘的倾斜角度，使安全气囊正对驾驶员胸部。
- 5 调节并锁定头枕，使其中心与耳朵上部齐平。
- 6 正确系好座椅安全带。

■ 正确使用座椅安全带

驾驶车辆前，应确保驾驶员及所有乘员均已正确佩戴座椅安全带。

儿童应使用合适的儿童约束系统，直至他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。

■ 调节后视镜

调节内后视镜和外后视镜以确保可以清晰地看到后方情况。

警告

■ 驾驶时的注意事项

- 驾驶过程中切勿调节驾驶员座椅位置，否则可能会导致车辆失控。
- 切勿在身体和座椅靠背之间放置靠垫，否则不利于保持正确坐姿，降低座椅安全带和头枕的效用。
- 切勿在前排座椅下放置物品，否则可能导致物品夹在座椅导轨之间。
- 长途驾驶过程中容易疲劳，要适当休息。
如果在驾驶过程中感到疲劳或困倦，请勿强迫自己继续驾驶而应立即休息。

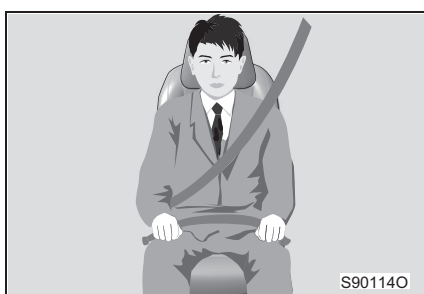
■ 调整座椅位置

- 调整座椅位置应该小心，确保座椅移动时不会伤及其他乘员。
- 调整座椅时切勿将手放在座椅下面或移动部件附近，否则手指可能被座椅调整装置夹伤。

1-1. 安全使用须知 座椅安全带

车辆行驶前，应确保驾驶员及车内所有乘员均已系好座椅安全带。

座椅安全带的正确使用方法

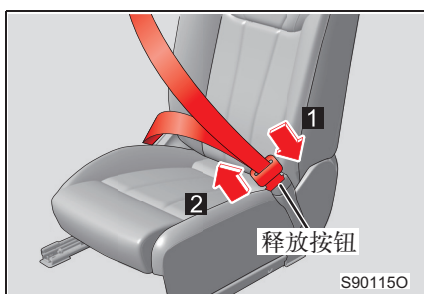


- 拉伸肩部安全带，使其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。
- 将腰部安全带尽可能低的横跨于髋部。
- 调节座椅靠背的位置，坐直并靠好座椅靠背。
- 请勿扭曲座椅安全带。

1

安全须知

扣紧和松开座椅安全带



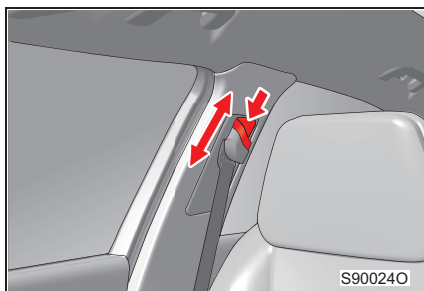
- 1 扣紧安全带**
将锁舌插入锁扣内，直至听到“咔嗒”声。
- 2 松开安全带**
按下释放按钮。

⚠ 注意

如果驾乘人员未系座椅安全带，则在驾驶车辆达到一定速度时，组合仪表会有报警提示。

1-1. 安全使用须知

调整安全带的高度 (前排座椅)

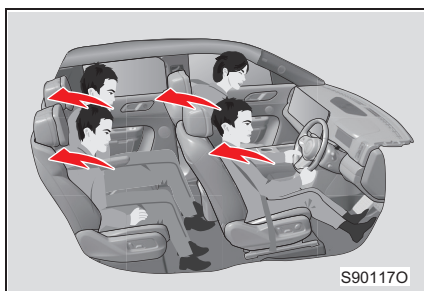


1 上移

2 下移

按住调节按钮，根据所需上下移动高度调节器，直至听到“咔嗒”声。

座椅安全带预张紧器 (仅一、二排)



车辆受到某些严重的正面碰撞时，预张紧器会激活，收紧座椅安全带，快速约束乘员身体，更好的保护驾乘人员。

但在轻微的正面碰撞、侧面碰撞或追尾时，预张紧器不会激活。

■ 紧急锁止卷收器 (ELR)

在紧急制动或发生碰撞时，卷收器会锁止安全带。如果您前倾太快，它也会锁止。缓慢、平稳地移动可使安全带拉长，使您能活动自如。

■ 儿童座椅安全带的使用

车辆上的座椅安全带主要是根据成人体型设计的。

- 儿童应使用合适的儿童约束系统，除非他们长大到适合使用车辆上的座椅安全带。
- 儿童长大到适合使用车辆上的座椅安全带时，也应遵照成人的座椅安全带使用说明。(参见 P. 19)

■ 在预张紧器激活后更换安全带

- 安全带预张紧器仅可激活一次，如果车辆发生多次碰撞，安全带预张紧器激活一次后将不会再次激活。
- 当发生碰撞座椅安全带预张紧器被激活后，请您联系中国一汽授权红旗经销商及时更换座椅安全带。

1-1. 安全使用须知

■ 座椅安全带的相关法规

如果您所在国家或地区有座椅安全带的相关法规，则有关座椅安全带的更换或安装事宜，请联系中国一汽授权红旗经销商。

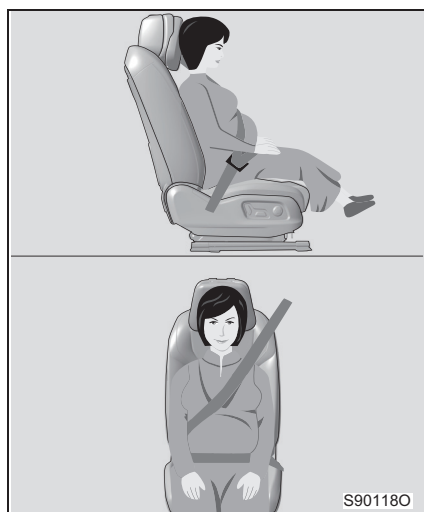
警告

为降低紧急制动、紧急转向或发生事故时人员受伤的风险，请遵守下列注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ 系好座椅安全带

- 确保驾驶员及所有乘员均已系好座椅安全带。
- 务必时刻正确佩戴座椅安全带。
- 请勿为了舒适而过度倾斜座椅。因为只有乘员坐直且靠好座椅靠背时，座椅安全带才会发挥最大保护作用。
- 系肩部安全带时，切勿将安全带置于手臂下方。
- 务必将座椅安全带尽可能低地横跨于髋部。

■ 孕妇



- 请遵医嘱正确系好座椅安全带。
- 孕妇也应像其他乘员一样，将腰部安全带尽可能低地横跨于髋部。肩部安全带应沿肩部斜向拉伸并跨过胸部。应避免安全带触及隆起的腹部。
- 如果未正确系好安全带，则在紧急制动或发生碰撞时，孕妇和胎儿可能会受到严重伤害甚至死亡。

■ 病人

请遵医嘱并正确系好座椅安全带。

■ 儿童在车内时

请勿让儿童玩弄座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部，则可能造成窒息或其他导致死亡的严重伤害。

如果发生此情况且无法松开锁扣，则用剪刀剪断安全带。

1-1. 安全使用须知

警告

■ 正确佩戴座椅安全带

- 驾驶员乘坐姿势不正确或佩戴安全带的方式不正确是非常危险的。由于安全带的佩戴位置不正确，预张紧器和限力系统无法提供足够的保护，这可能导致严重的人身伤害。
- 未系好座椅安全带是非常危险的。在碰撞过程中，未系好座椅安全带的乘员可能会碰撞到车内的其他人或物品，甚至可能会被甩到车外，从而导致严重伤害甚至死亡。在同样的碰撞中，系好安全带的乘客将会更加安全。

■ 请勿佩戴扭曲的座椅安全带

扭曲的座椅安全带是非常危险的。在碰撞过程中，安全带将无法充分利用整个宽度来吸收冲击作用力，从而使更多的作用力施加在安全带下的骨骼上，因此可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ 请勿多名乘员同时共用一条座椅安全带

多名乘员（包括儿童）共用一条座椅安全带是非常危险的。因为座椅安全带无法适当地分散碰撞力，乘员会撞到一起从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ 可调式肩部固定装置（前排座椅）

务必确保肩部安全带跨过肩膀中部。安全带应远离颈部，但不能从肩膀上滑落。否则在发生事故时会降低安全带的保护作用，在紧急制动、紧急转向或发生事故时会导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ 请勿过度倾斜座椅

不要为了舒适而过度倾斜座椅。因为只有乘员背靠座椅坐直时，座椅安全带才能发挥更大保护作用。

■ 不得在座椅安全带已损坏的情况下驾驶车辆

使用已损坏的座椅安全带是非常危险的。发生事故可能造成座椅安全带损坏。损坏的座椅安全带在碰撞中无法提供充分的保护。发生事故后再次使用安全带前，需由中国一汽授权红旗经销商彻底检查所有的座椅安全带系统。

■ 座椅安全带预张紧器

发生任何碰撞后，请立即联系中国一汽授权红旗经销商检查座椅安全带预张紧器及安全气囊。与安全气囊一样，座椅安全带预张紧器仅能使用一次，碰撞展开后务必进行更换。如果未更换，则再次发生碰撞时会增加乘员受到严重伤害的风险。

1-1. 安全使用须知

警告

■ 座椅安全带的损坏和磨损

- 不要让车门夹住座椅安全带或锁舌，否则可能损坏安全带。
- 须定期检查座椅安全带装置。检查座椅安全带是否有切口、磨损和松动。安全带损坏后切勿使用，应将其更换。已损坏的座椅安全带无法起到保护乘员的作用，从而可能导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 确保安全带锁舌和锁扣已紧锁且安全带未扭曲。
如果座椅安全带不能正常工作，请您立即联系中国一汽授权红旗经销商。
- 如果车辆发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应将安全带连同座椅总成一起更换。
- 切勿擅自安装、拆卸、改装、拆解或弃置座椅安全带。请您联系中国一汽授权红旗经销商进行必要的处理。

注意

■ 保持安全带清洁

如果安全带脏污，安全带可能会很难回缩。因此，请保持安全带清洁。
(参见 P. 296)

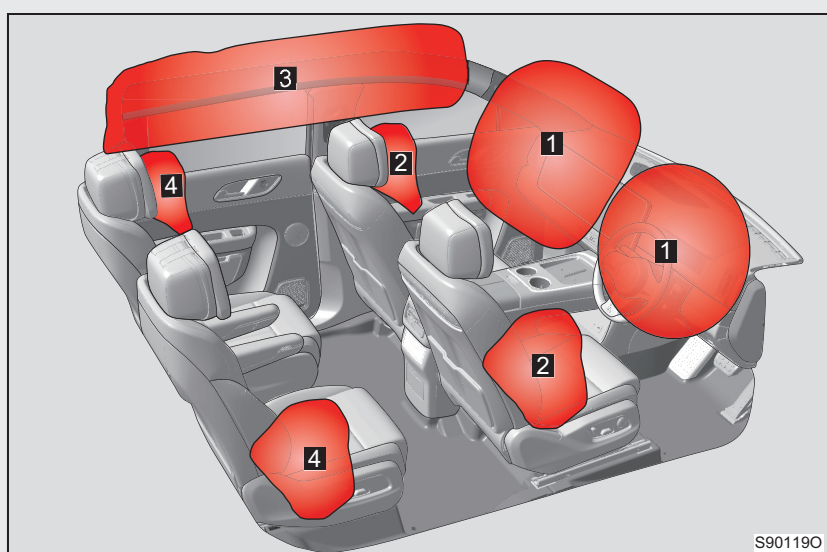
1

安全须知

1-1. 安全使用须知

安全气囊

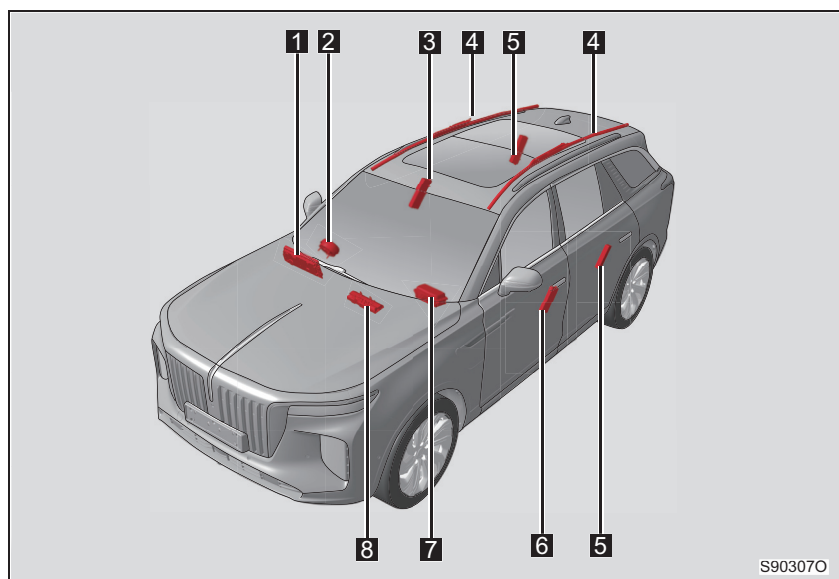
安全气囊是针对车辆遭受某些可能导致乘员重伤的严重撞击时，为减缓或避免驾乘人员受到伤害所配备的被动安全保护装置，车辆遭受某些严重撞击时，安全气囊会展开。整车配备了多个安全气囊，安全气囊与座椅安全带配合使用，以降低车内乘员严重伤害甚至死亡的风险。（安全气囊展开形状仅供参考）



- 1** 驾驶员安全气囊 / 副驾驶员安全气囊
有助于保护驾驶员和副驾驶员的头部和胸部免受车内部件的撞击。
- 2** 驾驶员座椅安全气囊 / 副驾驶员座椅安全气囊
有助于保护驾驶员和副驾驶员的躯干部位。
- 3** 帘式安全气囊
有助于保护驾驶员、副驾驶员及后排外侧乘员的头部。
- 4** 第二排座椅安全气囊 *
有助于保护第二排两侧乘员的躯干部位。

1-1. 安全使用须知

安全气囊系统部件



- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1 安全气囊故障报警灯 | 2 驾驶员安全气囊 |
| 3 驾驶员座椅安全气囊 | 4 帘式安全气囊 |
| 5 第二排座椅安全气囊 | 6 副驾驶员座椅安全气囊 |
| 7 副驾驶员安全气囊 | 8 安全气囊控制单元 |

以上所示为安全气囊系统的主要部件。

在发生某些严重的正面或侧面撞击时，安全气囊系统会触发安全气囊气体发生器。气体发生器中的化学反应使安全气囊内迅速充满无毒气体，以避免驾乘人员与车内部件发生二次碰撞而受到伤害。

1

安全须知

1-1. 安全使用须知

警告

■ 安全气囊的注意事项

应遵守下列与安全气囊有关的注意事项，否则可能导致严重的人身伤害甚至死亡。

- 驾驶员和车内所有乘员都必须正确系好座椅安全带。
安全气囊是配合座椅安全带使用的辅助装置。
- 驾驶员安全气囊展开时的冲击力相当大，如果驾驶员离安全气囊过近，则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 驾驶员安全气囊展开时，前 0 - 100 mm (毫米) 展开范围属高危区域。距离驾驶员安全气囊至少 300 mm (毫米) 的距离，该距离是指从方向盘中央到驾驶员胸骨的距离。如果您就坐后的间距小于 300 mm (毫米)，可以使用下列方法来调节驾驶位置：
 - 将座椅尽量后移，但仍以能轻松地踩到各个踏板为准。
 - 将座椅靠背略微后倾。如果座椅靠背倾斜后难以看清前方路况，则可升高座椅或使用硬质防滑座垫垫高身体。
 - 调整方向盘，尽量将其向下倾斜。这样可使安全气囊正对驾驶员的胸部而非头和颈部。

按照上述建议调节驾驶员座椅时，应保持踏板、方向盘处在驾驶员的控制范围内，且仪表板控制开关也应保持在驾驶员视野内。

- 在对车辆或安全气囊系统和预张紧安全带各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。

■ 请务必系好座椅安全带

驾驶装备安全气囊的车辆时必须系好座椅安全带。在事故中仅依赖安全气囊保护是非常危险的。只依靠安全气囊可能无法避免严重的伤害。因此，乘车时务必系好座椅安全带。

警告

■ 安全气囊的注意事项

- 副驾驶员安全气囊展开时的冲击力相当大，如果副驾驶员离安全气囊过近，则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。副驾驶员座椅应尽量远离安全气囊，并调节座椅靠背使副驾驶员坐直。
- 坐姿不当 / 保护不当的婴幼儿可能会由于安全气囊的展开而导致严重的人员伤害甚至死亡。太小而不能使用座椅安全带的婴幼儿，应使用儿童约束系统对其加以适当的约束保护。我们强烈建议将婴幼儿放置在儿童座椅中并将儿童座椅安置在车辆后排座椅上。对于婴幼儿，后排座椅比副驾驶员座椅更安全。



- 请不要靠在仪表板、A 柱、车顶侧梁、车门部位或座椅边缘，否则，副驾驶员安全气囊展开时，可能会造成头部强烈冲击，从而导致严重的人员伤害甚至死亡（当儿童乘车时，更应注意）。



- 请勿让儿童站在副驾驶员安全气囊装置前面。
- 请勿在副驾驶员腿上放置物品或让儿童坐在副驾驶员腿上。



- 切勿斜靠在车门、车顶侧梁、A 柱和 B 柱上。

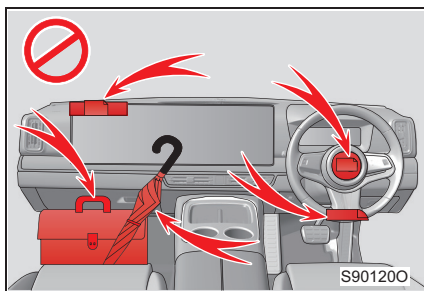
1-1. 安全使用须知

警告

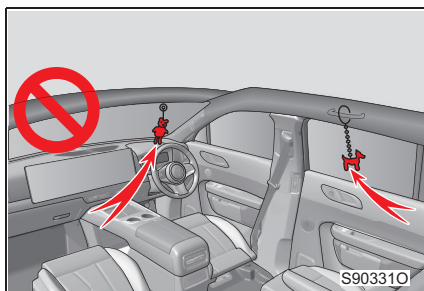
■ 安全气囊的注意事项



- 请勿面朝车门跪在乘员座椅上或将头、手伸出车外。



- 请勿将任何物品粘贴、斜靠或放置在仪表板或驾驶员安全气囊罩等部位。因为驾驶员安全气囊或副驾驶安全气囊展开时，这些物品可能会被弹出。



- 切勿将任何物品拴缚在车门、车窗玻璃、车窗玻璃、A 柱、B 柱、C 柱、车顶侧梁或顶棚拉手等部位。
- 切勿将衣架或其他坚硬物品挂在衣帽钩上。如果帘式安全气囊展开，则这些物品可能会被弹出而导致严重伤亡。

警告

■ 安全气囊的注意事项

- 请勿使用可能会盖住座椅安全气囊展开部位的座椅附件（如座椅护套等），因为它们可能会妨碍安全气囊展开。
- 请勿击打安全气囊部件所在的区域，或对其施加过大的力，否则可能导致安全气囊发生故障。
- 请勿在安全气囊展开（充气）后立即触摸相关部件，因为它们可能会很烫。
- 如果安全气囊展开后感觉呼吸困难，请打开车门或车窗进行通风，或者在确保安全的情况下离开车辆。应尽快冲洗身上的残留物，以免刺激皮肤。
- 如果安全气囊所在部位（如驾驶员安全气囊盖板和仪表板）已损坏或破裂，请联系中国一汽授权红旗经销商进行更换。

■ 车辆发生碰撞安全气囊展开后

安全气囊系统只能提供一次性事故防护功能。在车辆发生碰撞安全气囊展开后，需到中国一汽授权红旗经销商进行安全气囊、安全气囊控制单元及相关部件的更换，原件不允许继续使用。

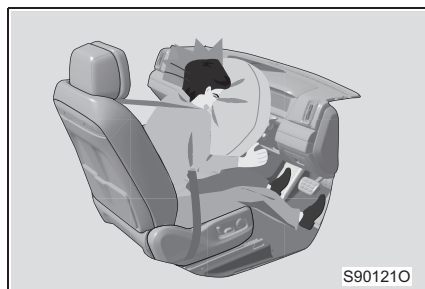
■ 安全气囊系统部件的改装和报废

未咨询中国一汽授权红旗经销商前，请勿报废车辆或进行下列改装。否则，安全气囊可能发生故障或意外展开（充气），从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 安全气囊的安装、拆卸、拆解和修理。
- 方向盘、仪表板、座椅或座椅饰件、A 柱、B 柱、C 柱或车顶侧梁的修理、改装、拆卸或更换。
- 前翼子板、前保险杠或车厢两侧的修理或改装。
- 在前格栅上加装除雪犁、绞盘等工具。
- 车辆悬架系统的改装。
- 安装移动式双向对讲机。

1-1. 安全使用须知

■ 如果安全气囊展开 (充气)



- 安全气囊展开时的冲击力相当大，如果离安全气囊过近，则可能导致严重伤亡。
- 安全气囊展开时，会伴随着安全气囊引爆声，出现烟雾，但不致于发生火灾。如果患有哮喘等呼吸气管疾病的人吸入该气体，则可能会感到呼吸困难。此时，立即逃出车外是比较安全的。如果不能逃到车外，则打开车窗或车门，吸入新鲜空气。

- 安全气囊以极高速度展开时，可能导致轻微擦伤、烫伤、淤血等。
- 安全气囊充气展开时的残留物 (气体等) 溅入眼睛或附着在皮肤上时，应尽快用清水清洗。皮肤敏感的人，可能会有过敏反应。
- 安全气囊模块部件 (安全气囊盖和气体发生器等) 以及方向盘、仪表板、座椅、A 柱、B 柱、C 柱和车顶侧梁部件在几分钟内可能会很烫，安全气囊本身也可能很烫。
- 前风窗玻璃可能会破裂。

■ 安全气囊触发的因素

- 安全气囊在各种事故情况中的触发范围无法概括性确定，因为事故的具体情况有很大的差别。例如，车辆所碰撞物体的性质 (软硬程度)、碰撞角度及车辆速度等，都是安全气囊触发的重要因素。
- 安全气囊触发的决定性因素是碰撞时所产生的减速度曲线和压力曲线。车辆上安装的传感器与电子控制单元一起识别碰撞事故的轻重，并以此有选择性的及时触发安全气囊。如果碰撞时产生并被测量到的车辆减速度值或压力值低于控制单元内预先设定的参考值，则尽管车辆可能已在事故中发生了一定程度的变形，安全气囊也不会展开。

■ 工作条件 (驾驶员安全气囊 / 副驾驶安全气囊)

- 在发生较严重的正面碰撞事故时，碰撞程度超出了设定的临界值，驾驶员安全气囊 / 副驾驶安全气囊会展开。
但是，如果车辆撞到可移动或易变形的物体 (如停放的车辆或信号柱) 或者发生“钻撞” (如车辆前部“钻入”卡车货厢下方的碰撞等)，则此时可能无法引爆安全气囊。
- 在某些碰撞中，车辆前向减速度非常接近设计的临界值，但正面安全气囊和座椅安全带预张紧器可能不会激活。

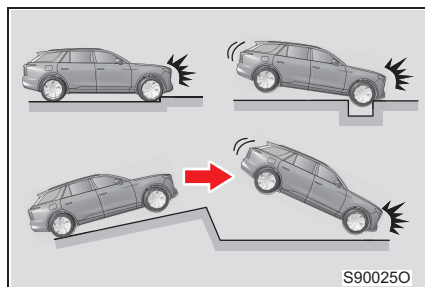
1-1. 安全使用须知

■ 工作条件 (座椅安全气囊和帘式安全气囊)

- 在发生剧烈侧面碰撞的情况下, 碰撞程度超出了设定的临界值, 碰撞侧的座椅安全气囊和帘式安全气囊会展开。
- 在发生某些特殊事故时, 座椅安全气囊和帘式安全气囊可能与驾驶员安全气囊 / 副驾驶安全气囊一起展开。

■ 安全气囊可能展开的其他情况 (除碰撞外)

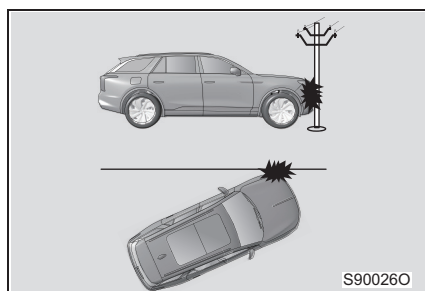
如果车辆底部受到严重撞击, 则驾驶员安全气囊和副驾驶安全气囊也可能展开。



- 撞到路肩、人行道边缘或坚硬表面
- 掉入或跨越深坑
- 车轮硬着地或车辆跌落

■ 安全气囊 (驾驶员安全气囊 / 副驾驶安全气囊) 可能不会展开的情况

车辆撞上电线杆、树木等圆柱物体, 非正面撞上墙壁、高速公路护栏, 遭受追尾、追撞至卡车尾部下方或钻入卡车底部, 低速正面碰撞、侧面碰撞、翻车时, 驾驶员安全气囊 / 副驾驶安全气囊可能不会展开。但是, 不管何种类型的碰撞, 只要使车辆产生足够的前向减速度, 其可能会展开。

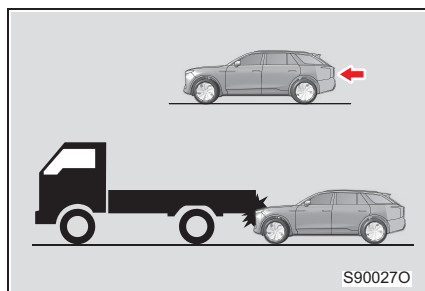


- 撞上电线杆、树木等圆柱物体
- 非正面撞上墙壁、高速公路护栏

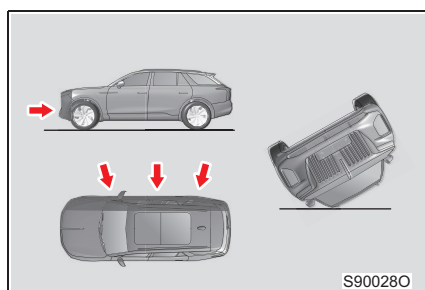
1

安全须知

1-1. 安全使用须知



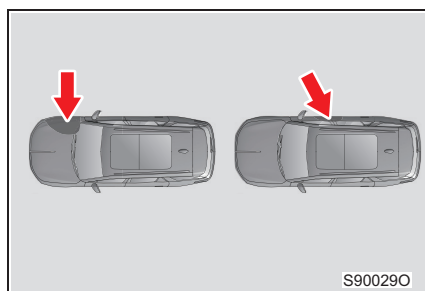
- 追尾
- 追撞至卡车尾部下方或钻入卡车底部



- 低速正面碰撞
- 侧面碰撞
- 翻车

■ 安全气囊（座椅安全气囊或帘式安全气囊）可能不会展开的情况

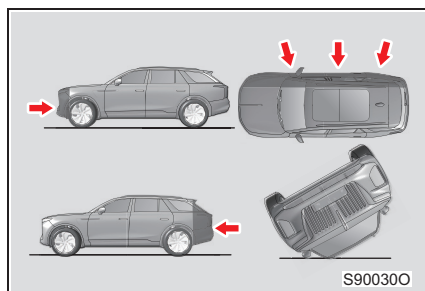
如果车辆遭受非乘员车厢部位的侧面碰撞，或与车身成一定夹角的侧面碰撞，则座椅安全气囊、帘式安全气囊可能不会展开。



- 非乘员车厢部位的侧面碰撞
- 与车身成一定夹角的侧面碰撞

1-1. 安全使用须知

车辆遭受低速正面碰撞、低速侧面碰撞、追尾或翻车时，座椅安全气囊、帘式安全气囊一般不会展开。



- 低速正面碰撞
- 低速侧面碰撞
- 追尾
- 翻车

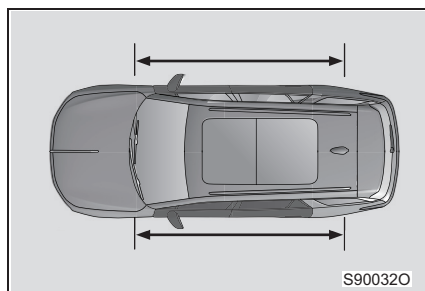
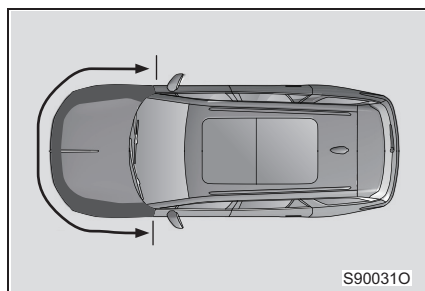
1

安全须知

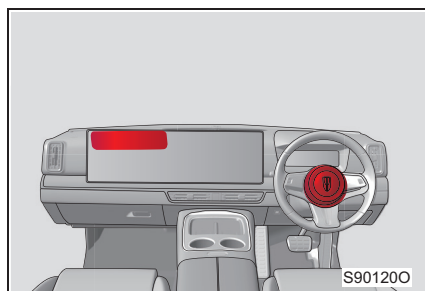
■ 何时应联系中国一汽授权红旗经销商

在下列情况下，车辆需要检查和 / 或修理。请尽快联系中国一汽授权红旗经销商。

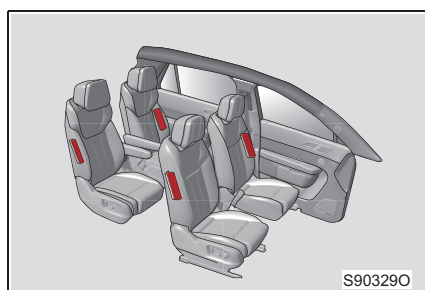
- 任一安全气囊已展开。
- 车辆前部损坏或变形，或发生过未使安全气囊展开的碰撞事故。
- 车门部分或车门周围区域损坏或变形，或发生过未使座椅安全气囊和帘式安全气囊展开的碰撞事故。



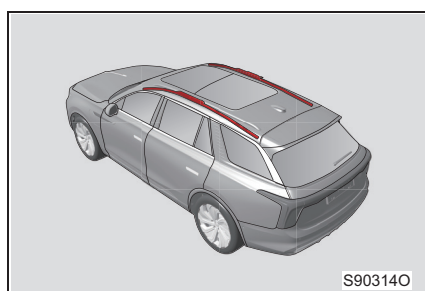
1-1. 安全使用须知



- 驾驶员安全气囊罩盖或副驾驶员安全气囊附近的仪表板有划痕、裂纹或其他损坏。



- 装备座椅安全气囊的座椅表面有划痕、裂纹或其他损坏。



- 帘式安全气囊的部位有划痕，A 柱、B 柱、C 柱护板、顶棚、拉手、阅读灯、麦克风等部件有裂纹或损坏。

1-1. 安全使用须知 儿童安全信息

车内有儿童时，请遵守下列注意事项。

儿童应使用合适的儿童约束系统，直至他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。

- 建议让儿童坐在后排座椅上，以防意外碰到换挡杆、刮水器开关等。
- 行驶过程中，使用后门安全锁锁止车门和车窗，以防儿童打开车门和意外操作电动车窗。
- 请勿让儿童操作可能会夹住身体部位的设备（如电动车窗、机舱盖、后背门、座椅等）。

警告

■ 请勿让儿童携带车辆钥匙或单独在车内玩耍

切勿将儿童单独留在车内。切勿让儿童携带或使用钥匙。儿童可能会启动车辆或操作换挡杆。儿童在玩弄车窗、天窗或其他车辆装备时，还可能会伤到自己。此外，车内温度过高或过低，可能会对儿童造成致命伤害。

■ 务必锁好车辆并将钥匙妥善保管在儿童触及不到的地方

下车时未锁好车辆或将钥匙放在儿童能够触及的地方都是非常危险的。通过打开的行李箱进入行李箱的儿童会被意外锁在行李箱中。特别是在夏天，可能导致儿童中暑虚脱，从而造成脑损伤甚至死亡。无论您是否有孩童，都请务必锁好车门和行李箱。

1-1. 安全使用须知 儿童约束系统

中国一汽强烈建议您使用儿童约束系统。

需谨记的事项

适当的儿童约束系统可以在事故中为儿童提供良好的保护。

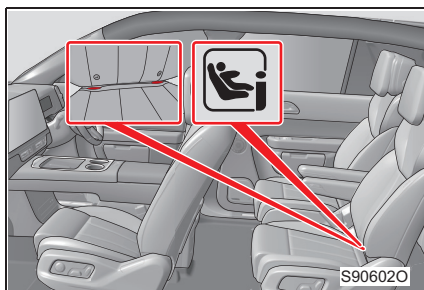
为了儿童的安全，在安装儿童约束系统之前，请仔细阅读儿童约束系统和本手册中的说明。

警告

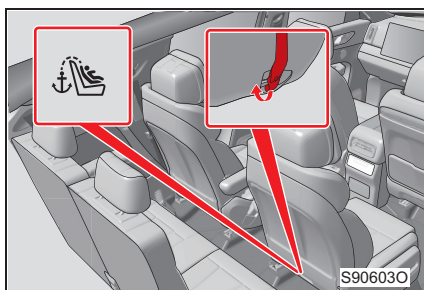
- 乘坐车辆时，必须为儿童使用适当的儿童约束系统，切勿将儿童放在膝盖上。
- 确保按照约束系统和本手册中的说明正确安装儿童约束系统。
- 如果不遵守儿童约束系统和本手册中的说明，可能会在事故中导致儿童受伤甚至死亡。

儿童约束系统固定锚

► 第二排座椅



第二排座椅配有 ISOFIX/i-Size 固定锚。固定锚位于座椅靠背和座垫之间，并有 i-Size 标识。



第二排座椅的靠背上配有顶部拉带固定锚，并标有顶部拉带标记。

1-1. 安全使用须知

在第二排座椅上使用儿童约束系统时，请遵循以下说明：

为确保儿童约束系统 / 儿童不与前排座椅相互影响，向前调整前排座椅，以获得更大的空间。

可以前 / 后调整第二排座椅，以确保儿童约束系统 / 儿童得到正确安装和约束。

可以调整座椅靠背角度，以使儿童约束系统得到良好的支撑。

如果头枕上有舒适垫，务必将其取下。如果可能，可以调整甚至取下头枕，以确保车辆座椅靠背为儿童约束系统提供良好的支撑。但在使用没有座椅靠背的增高垫时，切勿取下头枕，并将其调整到合适的锁定位置。

1

安全须知

在第三排座椅上使用儿童约束系统时，请遵循以下说明：

如果需要，将第二排座椅调整到最靠前的位置，并垂直调整其座椅靠背角度（甚至折叠），以确保安装在第三排座椅上。

儿童约束系统 / 儿童得到正确安装和约束后，将第二排座椅靠背置于正常使用位置。

务必使头枕保持在正常使用位置。

儿童约束系统的安装详情

	乘坐位置					
	驾驶员座椅	副驾驶员座椅	第二排左侧座椅 b)	第二排右侧座椅 b)	第三排左侧座椅 c)	第三排右侧座椅 c)
适用于通用安全带的乘坐位置（是 / 否）	No	Yes a)d)	Yes	Yes	Yes	Yes
i-Size 乘坐位置（是 / 否）	No	No	Yes	Yes	No	No
适用于横向固定装置的乘坐位置（L1/L2/否）	No	No	No	No	No	No

1-1. 安全使用须知

	乘坐位置					
	驾驶员座椅	副驾驶员座椅	第二排左侧座椅 b)	第二排右侧座椅 b)	第三排左侧座椅 c)	第三排右侧座椅 c)
最大适用的后向固定装置 (R1/R2X/R2/R3/ 否)	No	No	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	No	No
最大适用的前向固定装置 (F1/F2X/F2/F3/ 否)	No	No	F1/F2X/F2/F3	F1/F2X/F2/F3	No	No
最大适用的辅助固定装置 (B2/B3/ 否)	No	(B2/B3) a)	B2/B3	B2/B3	(B2/B3) e)	(B2/B3) e)

上表中字母代表的含义：

- a): 将座椅调整到完全向上和完全向下之间的中间位置。如果需要，务必从头枕上取下舒适垫并调整头枕的高度。
- b): 如果头枕上有舒适垫，务必将其取下。如果可能，调整 / 取下头枕，但在使用没有座椅靠背的增高垫时，切勿取下头枕。
- c): 如需在第三排安装儿童座椅和放置儿童，请将第二排座椅调整到完全向前位置。当第二排座椅靠背与第三排上的儿童座椅相互影响时，垂直调整第二排座椅靠背，甚至折叠，以方便安装。保持座椅头枕在正常使用位置。安装完成后，如果可能，将第二排座椅靠背置于其使用位置。
- d): 仅适用于前向式儿童座椅。
- e): 仅适用不使用座椅安全带固定的儿童座椅。

1-1. 安全使用须知

推荐的儿童约束系统

根据 ECE R129 条例对儿童身高进行分组

在东南亚地区推荐如下儿童约束系统

儿童身高	制造商	儿童约束系统	车辆附件
40-83cm	Joie	i-Gemm3	安全带
76-105cm	Joie	Steady	安全带
100-150cm	Britax Romer	Kidfix i-Size *	ISOFIX 和安全带
*: 适用于 4 岁到 12 岁儿童, 为了最好的儿童保护, 确保使用安全带通过 Secure Guard 和 XP-PAD。			

在其他地区推荐如下儿童约束系统

儿童身高	制造商	儿童约束系统	车辆附件
40-83cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	安全带
76-105cm	Britax Romer	Trifix ² i-Size	ISOFIX 和上拉带
100-150cm	Britax Romer	Kidfix i-Size *	ISOFIX 和安全带
137-150cm	GRACO	Booster MAX	安全带
*: 为了最好的儿童保护, 确保使用安全带通过 Secure Guard 和 XP-PAD。			

■ 选择一套合适的儿童约束系统

- 儿童应使用合适的儿童约束系统, 除非他们的体型长大到适合使用车辆上的座椅安全带。
- 如果儿童体型太大而不能使用儿童约束系统, 应让儿童坐在第二排座椅上并使用车辆的座椅安全带。
- 确保 CRS 是适合座位的正确类型。

1

安全须知

1-1. 安全使用须知

警告

■ 儿童约束系统的制造商说明

在选择、安装和使用儿童约束系统时要注意制造商的说明，否则可能无法获得理想的保护效果。

■ 儿童在车内时

请勿让儿童玩弄座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部，则可能造成窒息或其他严重伤害甚至死亡。

如果发生此情况且无法松开锁扣，则用剪刀剪断安全带。

■ 不使用儿童约束系统时

- 即使不使用儿童约束系统，也要将其正确固定在座椅上。

请勿在乘员车厢内放置未加以固定的儿童约束系统。

- 如果必须拆卸儿童约束系统，则将其从车辆上拆下并放入行李箱固定好。如果安装儿童约束系统时升高了头枕，则驾驶前务必调整至合适的位置。这样可防止在紧急制动或发生事故时导致乘员受伤。

■ 使用儿童约束系统

如果使用不适合本车的儿童约束系统，则可能无法正确保护婴儿或儿童。这可能导致严重伤亡（在紧急制动或发生事故时）。

■ 儿童约束系统的注意事项

- 必须根据儿童的体重和体型大小使用座椅安全带或儿童约束系统来对其加以约束保护，以便在发生事故和紧急制动时有效保护儿童。将儿童抱在怀中并不能替代儿童约束系统所起的作用。事故中，儿童可能会碰到车窗玻璃或被挤在您与车厢之间。

- 带座椅安全气囊和帘式安全气囊的车辆：即使已将儿童安置在儿童约束系统中，也不要让他/她将头部或身体的任何部位靠在车门、座椅、车顶侧梁上（座椅安全气囊或帘式安全气囊的展开部位）。否则，座椅安全气囊和帘式安全气囊展开时会非常危险，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

- 务必遵循制造商提供的说明并始终确保儿童约束系统牢固固定。未牢固固定的儿童约束系统是非常危险的。紧急制动或发生碰撞时，儿童约束系统会移动，从而导致儿童或其他乘员受到严重伤害甚至死亡。

1-1. 安全使用须知

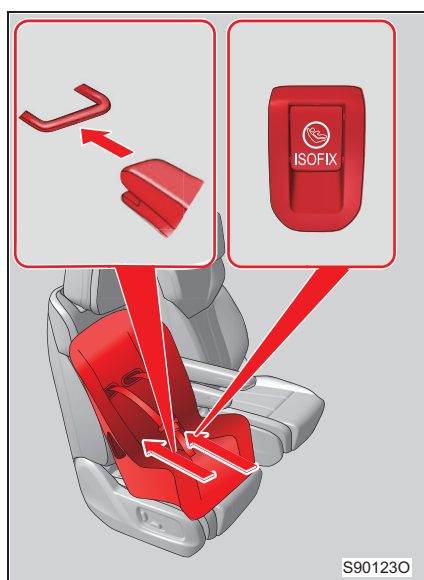
安装儿童约束系统

请遵照儿童约束系统制造商提供的说明书。用 ISOFIX/i-Size 刚性固定锚将儿童约束系统牢固固定在座椅上。安装配备顶部拉带的儿童约束系统时应将顶部拉带固定。

1

安全须知

用 ISOFIX/i-Size 刚性固定锚安装



步骤 1 稍微加大座垫与座椅靠背之间的间隙。

步骤 2 将儿童座椅锁扣插配到 ISOFIX/i-Size 刚性固定锚上，确保锁扣锁紧。

如果头枕妨碍儿童约束系统且不能正确安装，则升高头枕后安装儿童约束系统。

如果儿童约束系统配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到固定锚支座。

配备顶部拉带的儿童约束系统



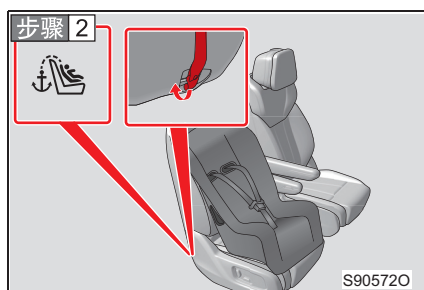
步骤 1

用 ISOFIX/i-Size 刚性固定锚固定儿童约束系统。

如果头枕妨碍儿童约束系统且不能正确安装，则升高头枕后安装儿童约束系统。

为保证最好的效果，安装配备顶部拉带的儿童约束系统时，须将拉带布置在头枕支撑杆外侧。

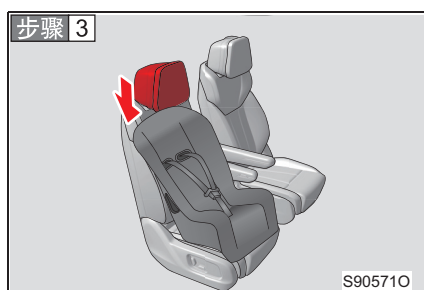
1-1. 安全使用须知



将卡钩牢固紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带。

确保将顶部拉带扣牢。

配备第三排座椅的车辆，固定锚支座位于第二排座椅靠背后侧下部。



恢复头枕到正确位置。

警告**■ 安装儿童约束系统时**

请遵守下列注意事项，否则可能导致严重伤亡。

- 牢固拴缚顶部拉带并确保安全带未扭曲。
- 请勿将顶部拉带拴缚到固定锚支架以外的其他物体上。
- 向不同方向推拉儿童约束系统，确保其安装牢固。
- 安装儿童约束系统后，切勿调节座椅。如果调节了座椅，应再次确认儿童约束系统的安全性。
- 请遵照儿童约束系统制造厂提供的安装说明。



- 副驾驶侧遮阳板内外贴有标签，提醒您不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向式儿童约束系统。有关标签的详情，如图所示。

■ 将儿童约束系统正确固定至锚定装置

使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且座椅安全带没有卡在儿童约束系统后面。

1-1. 安全使用须知

高压安全

电动车具有 B 级电压范围的高压系统，如果车辆使用不当，可能会给驾乘人员和操作人员带来触电危险或火灾。



高压线束及高压连接器颜色均为橙色。非线束类的高压部件均贴有高压标识。

■ 高压标识含义

	触电危险		注意
	阅读操作说明书		触电

■ 高压系统主动放电

将电源（点火）开关置于 OFF 模式后，高压系统主动放电，释放高压部件剩余的电压至安全电压，避免乘员接触高压发生危险。

■ 车辆发生碰撞后

- 高压继电器断开。
- 高压回路迅速进入不带电状态，避免人员触电。
- 高压部件进行主动放电。
- 禁止车辆再次起动或充电。

■ 车辆触电自身防护措施

- 冷静思考，保护好自己，切勿让自己也处于触电危险。
- 切勿直接触碰触电的人员。
- 如有可能，立即切断电力设备的电源（高压下电或断开低压维修开关）。
- 使用不导电的工具（木板、扫帚柄等），将伤者与电流导体或电源分开。

1-1. 安全使用须知

1

安全须知

■ 车辆触电医疗防护措施 (触电者不能说话)

- 现场救护, 当触电者脱离电源后, 应立即确认其生命机能, 如脉搏和呼吸。
- 立即呼救并联系急救医生。
- 在医生到达之前进行人工呼吸和胸外按压。
- 如果触电者呼吸停止, 在有条件的情况下对其使用除颤器。

■ 车辆触电医疗防护措施 (触电者尚能说话)

- 冷却灼伤伤口, 并使用消毒过的毛巾覆盖伤口。
- 为避免迟发型后遗症, 立即将伤者交由医生救助。

■ 电气火灾救助

- 自我保护, 勿吸入烟气。
- 向消防部门报警。
- 扑灭电力设备上的火灾时, 应使用二氧化碳灭火器或泡沫灭火器。
- 不可使用二氧化碳灭火器为身上着火的人灭火, 有窒息危险。
- 灭火器放置于方便取用的范围内, 并安排人员定期检查。

 警告

■ 关于高压系统的注意事项

请遵守下列注意事项, 否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 应尽量避免接触所有高压部件, 在高压系统发生绝缘故障情况下高压部件的外壳可能带有高压电。
- 如果发现高压部件外壳或者高压线束破损, 切勿直接接触, 应立即联系中国一汽授权红旗经销商。用手或可导电物体接触破损部位可能导致触电事故。
- 禁止擅自拆卸与维修具有高压安全标识的部件及高压线缆, 如需拆卸与维修高压系统部件, 请联系中国一汽授权红旗经销商。
- 请勿用喷水管和高压清洗装置直接喷淋高压部件。
- 对高压导电部件附件进行检修工作时, 必须先让高压系统下电。
- 请勿接触从动力电池中流出的液体和排出的气体, 可能有毒或易燃。
- 损坏的车辆或动力电池可能导致有毒气体立即或延迟逸出, 极易引起火灾。发生损坏时务必打开车窗, 以便能够将逸出的气体从车内排出, 切勿吸入此类气体。
- 高压连接器上不可使用机油、润滑油等。
- 发生火灾时应离开危险区域并拨打火警电话, 并告知救援人员本车是一辆电动汽车。

1-2. 报警灯及指示灯 指示灯

指示灯提示车辆各系统的当前工作状态。

	左转向指示灯		右转向指示灯
	远光灯开启指示灯		位置灯开启指示灯
	近光灯开启指示灯		后雾灯开启指示灯
	ESC 系统工作指示灯 (闪烁)		ESC 系统关闭指示灯
	空气悬架高度指示灯		空气悬架举升模式指示 灯
	“READY” 指示灯		车门开启指示灯
	充电连接指示灯		IHC 系统开启指示灯
	不能识别钥匙指示灯		FCW/AEB 系统关闭指 示灯
	EPB 工作指示灯		AUTO HOLD 工作指示 灯
	预约充电指示灯		HDC 系统工作指示灯
	LDW 系统开启指示灯		LDW 系统工作指示灯
	LDW 系统关闭指示灯		LKA 系统关闭指示灯
	LKA 系统开启指示灯		LKA 系统工作指示灯

1-2. 报警灯及指示灯

	超速无报警指示灯		智能限速指示灯
	ISA 功能关闭指示灯		无限速指示灯
	超速视觉报警指示灯		ACC 系统工作指示灯
	ACC 系统开启指示灯		SACC 系统转向辅助开启指示灯
	SACC 系统转向辅助工作指示灯		

1

驾驶前须知

1-2. 报警灯及指示灯

报警灯

如果有报警灯点亮或闪烁，请保持冷静并执行以下措施。如果报警灯点亮或闪烁但随后熄灭，并不一定表示系统存在故障。但是，如果持续出现这种情况，请联系中国一汽授权红旗经销商对车辆进行检查。

报警灯列表

报警灯	报警灯 / 详细说明 / 措施
	低电荷状态报警灯 - 表示动力电池电量低。 → 请充电或联系中国一汽授权红旗经销商。
	动力电池系统故障报警灯 - 表示动力电池系统存在故障。 → 立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。
	12V(伏) 蓄电池充电故障报警灯 - 若报警灯持续点亮，则表示 12V(伏) 蓄电池充电系统故障。 → 立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。
	灯泡故障报警灯 - 表示车辆外部灯具存在故障。 → 检查外部灯具及线束连接器是否存在故障或立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	安全气囊系统故障报警灯 - 表示安全气囊系统存在故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	安全带未系报警灯 - 表示驾驶员或乘员座椅安全带未系好。 → 系好驾驶员和乘员座椅安全带。
	电子换挡系统故障报警灯 - 表示电子换挡系统存在故障。 → 立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。

1-2. 报警灯及指示灯

报警灯	报警灯 / 详细说明 / 措施
	电子驻车锁止 (Epark) 报警灯 - 表示电子驻车锁止 (Epark) 存在故障。 → 立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。
	智能进入系统故障报警灯 - 表示智能进入系统存在故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	防盗系统故障报警灯 - 表示防盗系统存在故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	钥匙电量不足报警灯 - 表示钥匙电量不足。 → 更换钥匙电池。
	动力系统故障报警灯 - 表示动力系统存在故障。 → 立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。
	电子雨刮系统故障报警灯 - 表示电子雨刮系统存在故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	清洗液液位过低报警灯 - 表示清洗液液位过低。 → 添加清洗液或立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	制动液液位过低 / 系统故障报警灯 - 表示制动系统存在故障。 → 立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。继续驾驶车辆可能会有危险。
	制动降级报警灯 - 表示制动系统存在故障。 → 立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。继续驾驶车辆可能会有危险。
	EPS 系统故障报警灯 - 表示 EPS 存在故障。 → 请谨慎驾驶并联系中国一汽授权红旗经销商。

1

驾驶前须知

1-2. 报警灯及指示灯

报警灯	报警灯 / 详细说明 / 措施
	EPS 系统严重故障报警灯 - 表示 EPS 存在严重故障。 → 立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。
	ABS 系统故障报警灯 - 表示 ABS 系统存在故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	制动摩擦片磨损过度报警灯 - 表示制动摩擦片磨损过度。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商检查更换制动摩擦片。
	EPB 系统故障报警灯 - 表示 EPB 系统存在故障。 → 立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。
	AUTO HOLD 系统故障报警灯 - 表示 AUTO HOLD 系统存在故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	HDC 系统故障报警灯 - 表示 HDC 系统存在故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	轮胎气压异常 / TPMS 系统故障报警灯 - 表示 TPMS 系统存在故障或轮胎气压异常。 → 立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。
	自动行车灯 / 自动刮水功能故障报警灯 - 表示自动行车灯 / 自动刮水功能存在故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	前照灯光束高度自动调节系统故障报警灯 - 表示前照灯光束高度自动调节系统存在故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	驾驶辅助系统故障报警灯 - 表示驾驶辅助系统存在故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。

1-2. 报警灯及指示灯

报警灯	报警灯 / 详细说明 / 措施
	空气悬架系统故障报警灯 - 表示空气悬架系统存在故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	空气悬架系统严重故障报警灯 - 表示空气悬架系统存在严重故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	SOS 故障报警灯 - 表示 SOS 电话存在故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	冷却液液位过低报警灯 - 表示冷却液液位过低。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	冷却液高温报警灯 - 表示冷却液温度过高。 → 立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。
	电机系统故障报警灯 - 表示电机系统存在故障。 → 立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。
	热管理系统故障报警灯 - 表示热管理系统存在故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	水暖 PTC 故障报警灯 - 表示水暖 PTC 存在故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	热失控报警灯 - 表示车辆当前电池温度过高。 → 立即将车辆停放在安全地点并离开车辆，同时联系中国一汽授权红旗经销商。
	高压系统故障报警灯 - 表示车辆高压系统存在故障。 → 立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。

1

驾驶前须知

1-2. 报警灯及指示灯

报警灯	报警灯 / 详细说明 / 措施
	ESC 系统故障报警灯 (常亮) • 表示 ESC 系统存在故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	ISA 故障报警灯 • 表示 ISA 系统存在故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	FCW/AEB 故障报警灯 • 表示 FAW/AEB 系统存在故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	LDW 故障报警灯 • 表示 LDW 系统存在故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	LKA 故障报警灯 • 表示 LKA 系统存在故障。 → 立即联系中国一汽授权红旗经销商。

注：冷却液高温报警等指示灯点亮时，报警扬声器鸣响。

1-3.防盗系统 停机系统

为防止车辆被盗，本车配有智能钥匙，智能钥匙内置有密码芯片，如果钥匙没有预先登记到防盗系统中，则该钥匙无法起动动力系统。不同的车辆登记在钥匙中的信息不同。

离开车辆时，切勿将钥匙留在车内。

本系统有助于防止车辆被盗，但不能防止所有盗窃行为，不能保证车辆的绝对安全。

1

安全须知

携带已登记的钥匙，按下电源（点火）开关或踩下制动踏板，防盗系统解除。

■ 可能导致系统故障的情况

- 钥匙受到强烈冲击
- 钥匙进水
- 将钥匙放置在高温处（如经阳光暴晒的仪表板上）
- 使用带有磁性的钥匙链
- 使用超声波清洗器清洗钥匙
- 钥匙接近或接触其他车辆的钥匙（带内置转发器芯片的钥匙）
- 钥匙与智能手机或对讲机等无线射频设备放在一起操作

- 如果使用正确的方法无法起动车辆，则停机系统可能出现故障，请您联系中国一汽授权红旗经销商为您检查车辆。



注意

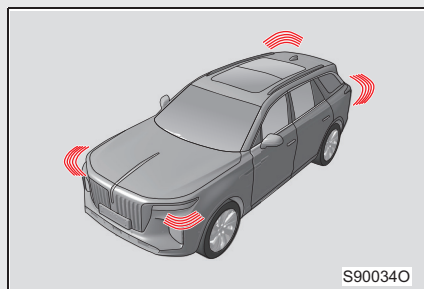
■ 确保系统正常工作

请勿改装或拆卸停机系统。如果擅自进行改装或拆卸，将无法保证防盗系统正常工作。

1-3. 防盗系统

车身防盗系统

车身防盗系统主要监测四个车门、机舱盖及后背门的状态，当系统检测到有人强行进入时，就会发出警报并使转向灯持续闪烁。



车身防盗系统工作。

所有驾乘人员下车后，应关闭车门、后背门和机舱盖并锁止所有车门。

解除或停止警报

执行以下任一操作：

- 使用智能解锁、遥控解锁或红旗智联 APP 远程解锁车门或后背门。
- 起动动力系统。

■ 锁止车辆前应检查的项目

为防止意外触发警报，在锁止车辆前，应确认车内无人、没有任何贵重物品和其他私人物件且所有车窗和天窗均已关闭。

■ 12V(伏) 蓄电池断开时

务必解除警报系统。

如果在解除警报前断开了蓄电池，则将其重新连接后，可能会触发警报。

⚠ 注意

■ 确保系统正常工作

请勿改装或拆卸防盗系统。如果擅自进行改装或拆卸，则将无法保证系统正常工作。

驾驶前准备

2

2-1. 车辆检查

驾驶前检查 56

2-2. 冬季驾驶

冬季驾驶要领 57

2-3. 远程控制

红旗智联 APP 59

2-4. 充 / 放电

打开充电口盖 62

充 / 放电方法

及步骤 64

充 / 放电显示

及设置 73

充 / 放电故障排除 77

2-1. 车辆检查 驾驶前检查

在行车前，建议您检查以下几点：

- 轮胎
- 灯光
- 车辆周围是否有障碍物
- 车辆底部是否有液体（空调使用后滴水属正常现象）

请遵守各地区法规及指定的交通法规，时刻谨记安全驾驶。

2-2. 冬季驾驶

冬季驾驶要领

冬季驾驶前，请进行必要的准备和检查。务必以适合冬季主要天气状况的方式驾驶。

■ 冬季驾驶准备

- 使用适合于室外温度的油液。
 - 冷却液
 - 清洗液
- 保证蓄电池性能良好。
- 如有必要，给车辆安装四个雪地轮胎或安装一套用于驱动轮的轮胎防滑链。
确保所有轮胎的型号和品牌相同，并且防滑链与轮胎尺寸相匹配。

■ 驾驶车辆前

根据驾驶条件采取如下措施：

- 请勿强行打开冻住的车窗或移动冻住的刮水器，应用温水浇冻结部位使冰融化，并立即将水擦净以防结冰。
- 为确保风扇的正常运行，清除进气格栅的积雪。
- 清除聚积在车辆底盘上的冰。
- 定期检查并清除可能聚积在车轮罩或制动器上的冰雪。
- 上车前，清除鞋底的雪或泥。

■ 驾驶过程中

缓慢加速并根据路况适当放慢行驶速度。

2

驾驶前准备

轮胎防滑链的选择

安装轮胎防滑链时要采用正确的轮胎防滑链尺寸。
防滑链尺寸应根据各轮胎尺寸进行调节。

有关使用轮胎防滑链的法规

根据道路位置和类型的不同，使用轮胎防滑链的法规也会有所不同。安装防滑链之前，务必查询当地的法规。
将防滑链安装在驱动轮胎上。

2-2. 冬季驾驶

■ 轮胎防滑链

安装和拆卸防滑链时，请遵守下列注意事项。

- 在安全的地点安装和拆卸轮胎防滑链。
- 在行驶 0.5 - 1.0 km(公里) 后重新拉紧防滑链。
- 将防滑链安装在驱动轮胎上。
- 按照轮胎防滑链随附手册中提供的指导说明进行安装。

⚠ 警告

■ 装有雪地轮胎时行驶车辆

为避免导致车辆失控并造成严重的人员伤害甚至死亡的可能性，降低事故发生的风险，应遵守下列注意事项：

- 使用规定型号的轮胎。
- 保持推荐的气压值。
- 驾驶时请勿超过道路限速或所用雪地轮胎的规定限速。
- 应给所有车轮安装雪地轮胎。

■ 装有轮胎防滑链时行驶车辆

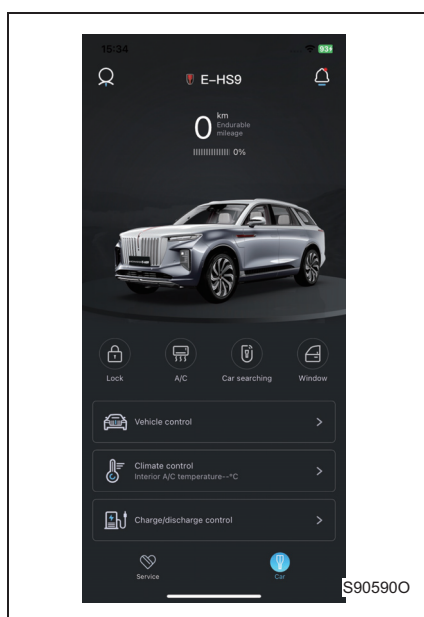
为避免导致车辆无法安全行驶并造成严重的人员伤害甚至死亡的可能性，降低事故发生的风险，应遵守下列注意事项：

- 驾驶时请勿超过所用轮胎防滑链的规定限速。
- 避免在不平路面或多坑路面上驾驶。
- 避免急转弯或紧急制动。
- 进入弯道前充分减速，以确保能控制车辆。

2-3. 远程控制 红旗智联 APP

通过手机 APP 可远程控制和操作车辆。

■ 打开已登录的红旗智联 APP，进入 APP 主页。



1 服务

可进行网点查询等操作。

2 爱车

信息查看: 可查看续航里程、剩余电量。

远程控制: 在主界面可对车锁、空调、寻车、车窗进行快捷操作。

通过主界面的【Vehicle Control】可进入车辆基础控制界面, 可查看总里程、胎压、车门、车灯、机舱盖和行李箱的情况, 可操作车锁、车窗、天窗等功能。

通过主界面的【Parking Climate】进入车辆环境控制界面, 可操作空调、座椅加热、方向盘加热等功能。

通过主界面的【Charge Control】进入车辆充电控制界面, 可查看车辆充电相关状态和对远程充电进行操作。

3 消息中心

可进行消息查看。

4 个人中心

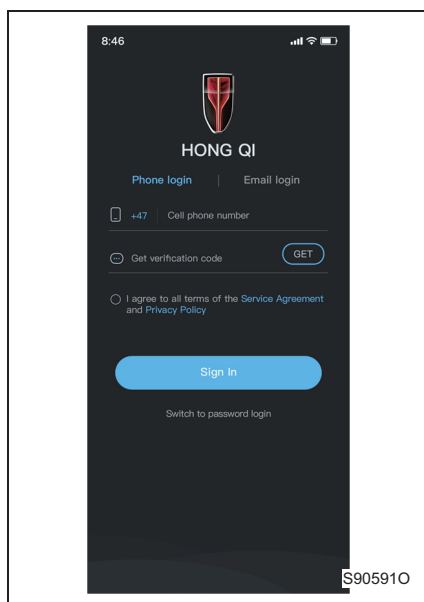
在此界面可对用户信息、车辆信息、隐私权限、账号及 PIN 码管理、常见问题等功能进行设置和查看。

2

驾驶前准备

2-3. 远程控制

登录



手机号登录

输入区号和手机号码以获取验证码，输入验证码后触按手机屏幕按键【登录】，即可登录系统。

邮箱登录

首次登录后，可选择绑定邮箱操作，后续即可使用邮箱作为登录凭证。

■ APP 下载

关于手机 APP 的下载与安装，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

■ 手机 APP 版本

由于软件版本不断更新，实际操作界面可能与示意图有所差异，请以最新版本为准。

⚠ 警告

■ 手机丢失时

如果手机丢失，会增大车辆被盗风险。请妥善保管，必要时请联系中国一汽授权红旗经销商。

■ 网络连接质量

网络连接质量会因天线位置的不断变动、信号强度的差异以及附近物体（如火车、发射台）等影响而有所变化，难以保持完美的接收质量。

2-3. 远程控制

 注意

- 使用权限
使用车载互联时部分功能需要赋予相应权限，并确保第三方工具未禁止车载互联的网络权限，否则系统可能会工作不正常。
- 出现故障时
如果故障无法排除，请联系中国一汽授权红旗经销商。

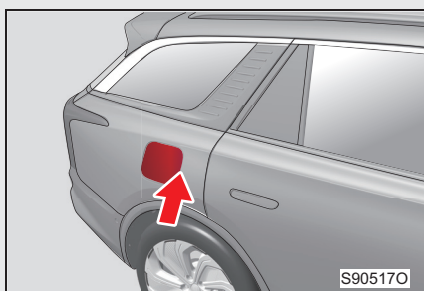
2

驾驶前准备

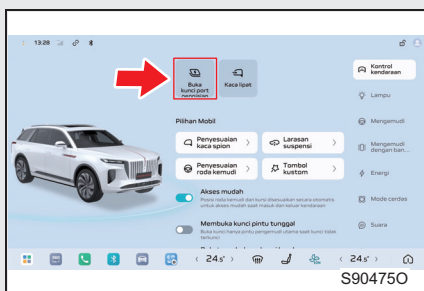
2-4. 充 / 放电 打开充电口盖

执行以下步骤以打开或关闭充电口盖。

■ 打开充电口盖



方法一：当车辆锁止且电源（点火）开关处于 OFF 模式时，随身携带智能钥匙，按下充电口盖前端，充电口盖自动打开；当车辆处于整车解锁状态下，按下充电口盖前端，充电口盖自动打开。



方法二：触按信息娱乐系统车辆控制中开启充电口按钮，充电口盖自动打开。（参见 P. 156）

■ 关闭充电口盖



方法一：按下充电口盖关闭按钮，充电口盖自动关闭。

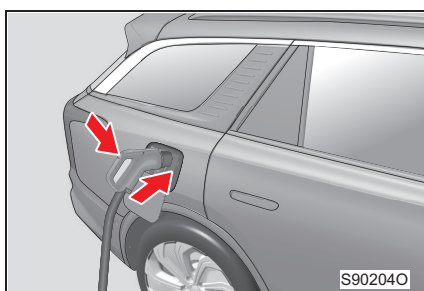


方法二：充电口盖打开情况下，触按信息娱乐系统车辆控制中关闭充电口按钮，充电口盖自动关闭。（参见 P. 156）

2

驾驶前准备

■ 充电口盖应急解锁



充电口盖应急解锁拉线位于行李箱右侧维修口内。

当蓄电池电量不足或其他原因导致充电口盖解锁失效时，可通过充电口盖应急解锁拉线解锁。

⚠ 注意

■ 充电口盖开启 / 关闭时的注意事项

- 充电口盖开关过程中，请勿用力推拉，以免损坏充电口盖。
- 当充电口盖开关过程中出现开关不到位、开关过程中出现开关反转情况或按下开启按键充电口盖无动作，可长按 3s(秒) 开启 / 关闭按键进行初始化操作，如初始化完成后仍无法解决问题，请联系中国一汽授权红旗经销商。
- 当遇到冻雨、化雪或洗车后导致充电口盖周围结冰，充电口盖打不开的情况时，建议将车辆移到温暖的环境中，进行解冻后开启，如无法解决请联系中国一汽授权红旗经销商。

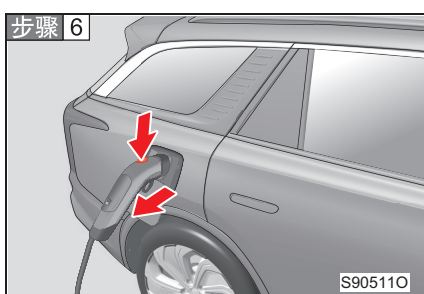
2-4. 充 / 放电

充 / 放电方法及步骤

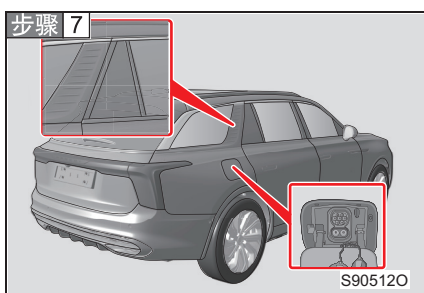
家庭或工业电插座 (110±5V~254±5V) 充电

■ 开始充电

- 步骤 1** 将车辆停在可交流充电区域，踩下制动踏板，将挡位置于 P 档，施加驻车制动。
- 步骤 2** 取出家庭或工业电插座用交流充电线缆，检查并确认供电插头及供电插座干净无污物。
- 步骤 3** 将家庭或工业电用充电线缆的供电插头连接至电源插座上。控制盒电源绿色指示灯点亮。
- 步骤 4** 打开充电口盖，充电口充电指示灯 (白色) 常亮。
(参见 P. 62)
- 步骤 5** 检查并确认充电插头及充电插座干净无污物。



将充电插头连接至充电插座上，此时组合仪表显示充电枪已连接，交流充电口及 C 柱充电指示灯 (蓝色) 常亮。



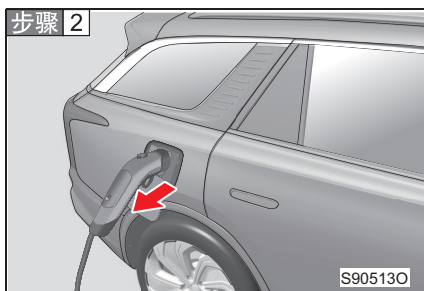
按照交流充电设备说明书进行充电，若充电已启动，充电口及 C 柱充电指示灯 (绿色) 闪烁，组合仪表显示交流充电中。

充电完成后充电口及 C 柱充电指示灯 (绿色) 常亮。

注：电源 (点火) 开关置于 ON/OFF 模式时均可对车辆进行充电。

■ 停止充电

- 步骤 1** 确保充电电子锁处于解锁状态。(参见 P. 68)



拔下车辆端的充电插头。

此时组合仪表充电连接指示灯  会熄灭。

步骤 3 关闭充电口盖。(参见 P. 62)

步骤 4 从电源插座上拔下供电插头并将家庭或工业电插座用交流充电线缆妥善保管。

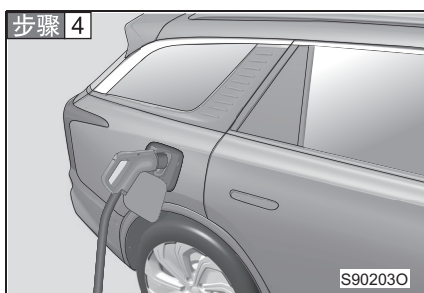
直流充电

■ 开始充电

步骤 1 将车辆停在可直流充电区域，踩下制动踏板，将挡位置于 P 档，施加驻车制动。

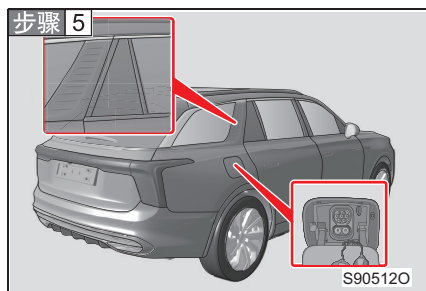
步骤 2 打开充电口盖，充电口充电指示灯（白色）常亮。
(参见 P. 62)

步骤 3 检查并确认充电插头及充电插座干净无污物。



将充电插头连接至充电插座上，电子锁锁定后。此时组合仪表显示充电枪已连接，直流充电口及 C 柱充电指示灯（蓝色）常亮。

2-4. 充 / 放电



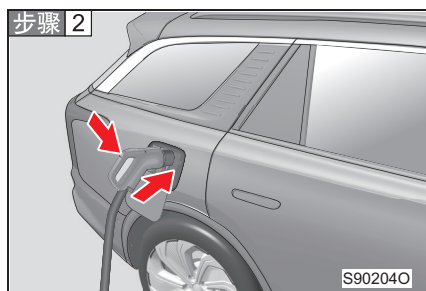
按照直流充电设备说明书进行充电，若充电已启动，直流充电口及 C 柱充电指示灯（绿色）闪烁，组合仪表显示直流充电中。

充电完成后直流充电口及 C 柱充电指示灯（绿色）常亮。

注：电源（点火）开关置于 ON/OFF 模式时均可对车辆进行充电。

■ 停止充电

步骤 1 按照直流充电设备说明书停止充电，并确保充电电子锁处于解锁状态。（参见 P. 68）

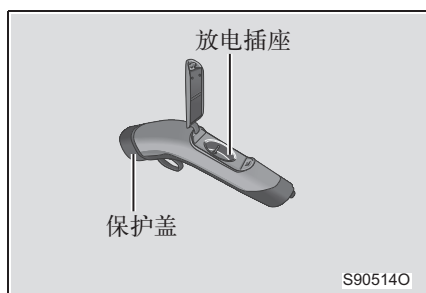


拔下车辆端的充电插头。

此时组合仪表充电连接指示灯  会熄灭。

步骤 3 关闭充电口盖。（参见 P. 62）

交流放电



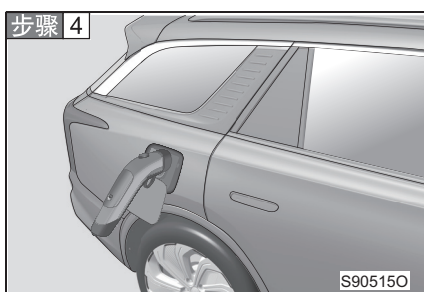
交流放电枪。

■ 开始放电

步骤 1 将车辆停在可交流放电区域，踩下制动踏板，将挡位置于 P 档，施加驻车制动。

步骤 2 打开充电口盖，充电口充电指示灯（白色）常亮。
（参见 P. 62）

步骤 3 取出交流放电枪，检查并确认放电插头及充电插座干净无污染。



将放电插头连接至交流充电插座上，此时充电口及 C 柱充电指示灯（蓝色）常亮。

2

驾驶前准备

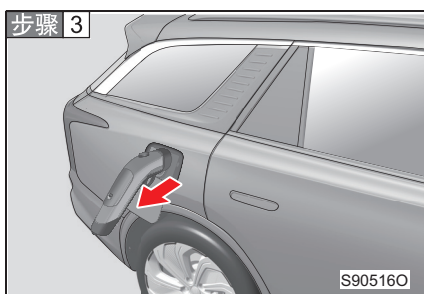
步骤 5 当充电口及 C 柱充电指示灯（紫色）常亮时，代表车辆正在放电中。

注：电源（点火）开关置于 ON/OFF 模式时均可对车辆进行放电。

■ 停止放电

步骤 1 确保充电电子锁处于解锁状态。（参见 P. 156）

步骤 2 关闭家用电器电源，从放电插座上拔出家用电器插头。



拔下放电插头。

步骤 4 关闭充电口盖。（参见 P. 62）

步骤 5 将交流放电枪妥善保管。

2-4. 充 / 放电

充电电子锁

充电电子锁用于锁止充电 / 放电插头，防止在充 / 放电过程中用户带电断开充电 / 放电插头以及无人看管环境充电时充电线缆被盗。

■ 充电电子锁锁止

满足以下任一条件时，电子锁闭锁：

- 用户将充电 / 放电插头完全连接至充电口时，电子锁自动闭锁。
- 电子锁处于解锁状态后，充电 / 放电插头始终处于连接状态时，120s（秒）后电子锁自动闭锁。

■ 充电电子锁解锁

满足以下任一条件时，电子锁解锁：

- 用户携带智能钥匙，触按充电口盖关闭按键（参见 P. 62），电子锁解锁。
- 触按多媒体系统充电设置界面充电口盖开关按键（参见 P. 156），电子锁解锁。

■ 充电电子锁应急解锁

当蓄电池电量不足或其他原因导致充电电子锁解锁失效时，请联系中国一汽授权红旗经销商。

■ 远程充电

通过手机 APP 可设置远程交流充电。（参见 P. 59）

■ 充电时间

实际充电时间与环境等因素有关，请参考组合仪表多功能显示屏的充电时间提醒。

■ 充电口充电指示灯

该指示灯用于提示用户充放电插头连接状态与充放电状态。

- 当打开充电口盖，未连接充放电插头时，充电口白色指示灯点亮。
- 当充放电插头正确连接至充电口时，充电口蓝色指示灯点亮。
- 当充放电插头连接不正确时，充电口黄色指示灯点亮。
- 当充电进行时，充电口绿色指示灯闪烁；充电完成后，充电口绿色指示灯常亮。
- 当连接充电插头一段时间内没有操作充电设备起动充电时，蓝色指示灯会熄灭。
- 当供电设备或电源插座停止供电时，充电口绿色指示灯会常亮一段时间后熄灭。
- 当交流放电进行时，充电口紫色指示灯常亮。
- 当车辆发生故障无法继续充电时，充电口红色指示灯点亮。

2-4. 充 / 放电

■ 插枪保温 *

打开此功能后，在车辆连接家用交流枪且充电完成情况下，系统将电池温度保持在合理范围内以确保在设定的时间点出发时，提升车辆续航里程，该功能会增加一些充电桩耗电量，建议在环境温度 0°C 以下开启。

■ C 柱充电指示灯

因车型配置不同，C 柱充电指示灯仅在部分车型装配。

2

驾驶前准备

2-4. 充 / 放电

警告

■ 充电注意事项

- 请勿用潮湿的手或站在水中、液体中或雪地中插入或拔出插头。否则可能引起电击，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 确保车辆插座、充电插头或电源插头中没有水或异物且没有损坏或腐蚀。否则可能会导致短路或电击，并可能引起火灾，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 请勿触摸充电口、充电插头、供电插头处的金属触点。
- 发生闪电时，请勿触摸车辆或充电设备，雷击可能会传至充电设备导致设备损坏并可能造成人身伤害或死亡。
- 请勿拆解或修改充电口、交流充电线缆，否则可能导致起火。
- 不要拉扯、扭曲或拖曳充电线缆。
- 请勿将充电设备置于高温物体附近。
- 在无人监管时不得有未许可人员（例如，玩耍的儿童）接触充电系统或汽车。
- 使用家庭或工业电插座时，建议使用一汽推荐的交流充电线缆，如果使用其他的充电线缆进行交流充电，可能会导致车辆或充电设备损坏甚至导致起火。
- 不要使用加长线缆、线缆卷筒、复式插座和旅行适配器。
- 如果任何零件出现破损、磨损、破裂、裂开或其他受损迹象，切勿使用。
- 使用充电线缆时应小心轻放，避免掉落，请勿用力拉扯电线或电缆。
- 电源插座和供电电路必须接地，并采用专用的电路断路器或保险丝加以保护，避免发生危险。
- 家庭或工业电插座用交流充电线缆，应使用符合当地标准要求的电源插座，禁止使用其他插座。
- 如果对电源插座和供电电路有任何疑问，请向合格的技术人员进行咨询。

■ 充电时可能触电的情况

- 充电用的插座未接地。
- 雨天进行充电。

■ 直流充电连接装置使用注意事项

- 由于直流充电插头较重，如果充电插头意外跌落可能导致车辆损坏、充电插头损坏或人员受伤，请确保小心拔出充电插头。

**注意****■ 使用交流放电时**

- 动力电池电量高于放电限值时放电功能可起动，低于放电限值时交流放电功能不可起动。
- 交流放电过程中，当仪表显示的动力电池电量达到放电限值时，车辆会自动终止交流放电。
- 放电插排额定放电电流为 16A(安培)，使用交流放电功能时请勿使放电插排总电流超过 16A(安培)。

■ 充电电子锁

- 拔出充 / 放电插头前，请确保电子锁处于解锁状态，否则可能会损坏充电线缆或车辆。
- 在无人看管环境充电时，请将充电电子锁闭锁，否则充电线缆可能被盗。

■ 交流充电线缆使用注意事项

- 确保交流充电线缆妥善存放，避免浸入水中。
- 避免异物进入交流充电线缆插头的端子部分。
- 避免踩踏、折叠或打结线缆和电线。
- 避免在雷雨中使用交流充电线缆。
- 避免在潮湿的场地使用交流充电线缆。
- 请勿在交流充电线缆上放置重物。

■ 充电兼容性注意事项

红旗产品对市场主流品牌充电桩进行了充电适配，为获取良好的充电体验，建议选择主流品牌充电桩进行充电。

■ 充电口进灰时

在极端灰尘路况条件下长时间行驶，可能会导致充电口内部进入灰尘，可在洗车时使用气风枪进行清理或联系中国一汽授权红旗经销商进行清理。

2-4. 充 / 放电

注意

■ 交流充电线缆使用注意事项

- 充电时，交流充电线缆应远离高温物体。
- 不使用时，请盖好保护盖并将交流充电线缆放置在阴凉干燥处，避免阳光直射。

■ 车辆发生碰撞后

禁止再次启动车辆或进行充电。

■ 禁止同时连接交流充电插头和直流充电插头，否则可能无法启动充电或导致充电中止。

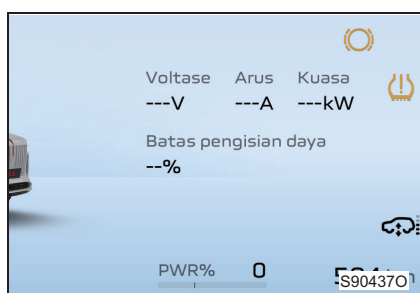
■ 动力电池注意事项

- 日常使用车辆时，请定期使用充电设备为车辆充满电（建议每两周至少一次充满）。
- 环境温度过高或过低时可能会导致充电时间延长，长期在过高或过低温度下充电可能会影响电池寿命。
- 避免频繁使用大功率直流快充方式对车辆进行充电，大功率直流快充将影响动力电池的寿命，建议在条件具备、时间允许情况下，优先选择交流充电。
- 电池在接近充满状态下，为保证最大整车续航里程及安全，系统会降低充电速度，没有长距离行驶需求的情况下，不建议进行该段充电（设置充电限值为 90%），以降低充电时间。如果需要进行该段充电，建议关闭空调系统。
- 当电池温度过低时，车辆连接充电插头后会先启动电池加热，因此充电开始的时间会有所延迟，充电加热时仪表会提示动力电池加热中的信息。

2-4. 充 / 放电 充 / 放电显示及设置

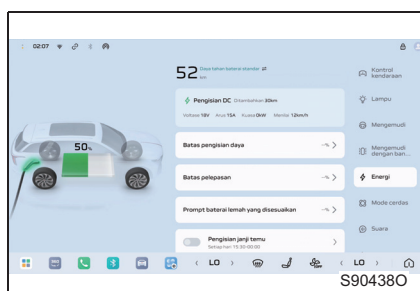
充 / 放电显示

■ 组合仪表充电显示



充电过程中，组合仪表多功能显示屏可对充电电压、电流等相关参数进行显示。

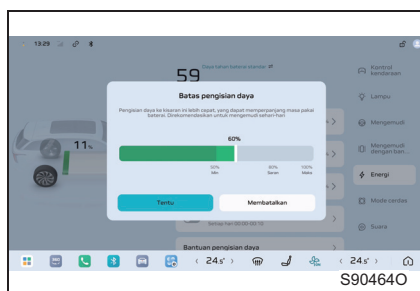
■ 多媒体显示屏充电显示



充电过程中，多媒体显示屏充电设置界面可对充电电压、电量等相关参数进行显示，同时可对充电限值、定时充电等功能进行设置。

充电限值设置

车辆默认自定义充电限值为 100%。



在信息娱乐系统的能量界面，点击充电限值，滑动滑块可对充电限值进行设置。

设置范围为 50%-100%，设定间隔为 5%。

- 当充电电量 $\geq$ 用户自定义设置的充电限值时，车辆将停止充电，显示“充电完成”提示信息。

2-4. 充 / 放电

- 当车辆显示“充电完成”时，若此时用户再次设置充电限值 $>$ 当前电量，需要重新插拔充电枪，方可再次启动充电。

放电限值设置

车辆默认自定义放电限值为 20%。



在信息娱乐系统的能量界面，点击放电限值，滑动滑块可对放电限值进行设置。

设置范围为 5%-40%，设定间隔为 5%。

- 车辆放电启动后，多媒体系统计算剩余放电时间，同时显示“交流放电中”提示信息。
- 当剩余电量达到用户自定义设置的放电限值时，车辆将停止放电，组合仪表显示屏提示“SOC 值低于设定值，无法启动放电”提示信息。

低电量提示

车辆出厂默认自定义低电量提示值为 20%。



在信息娱乐系统的能量界面，点击自定义低电量提示，滑动滑块可对低电量提示进行设置。

设置范围为 15%-40%，设定间隔为 5%。

当电量低于用户设置的低电量提示值时，仪表点亮低电荷状态报警灯  同时显示“动力电池电量低，请开启“经济”模式，并及时充电！”提示信息。

预约充电

■ 预约充电设置

定时充电功能需搭配红旗品牌交流充电装置实现。

步骤 1 将电源（点火）开关切换至 ON 模式。



在信息娱乐系统的能量设置中开启充电预约功能并设置时间。

定时充电开关默认为关闭状态。

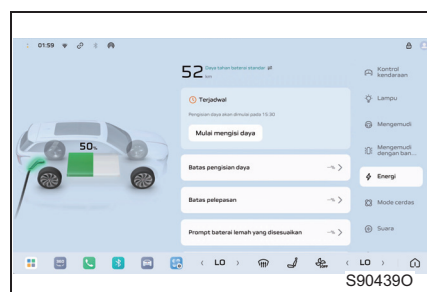
开始时间与结束时间应至少间隔 10 分钟。

2

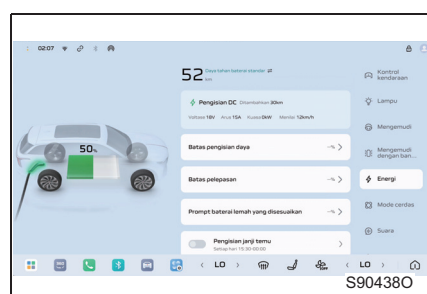
驾驶前准备

步骤 3 将车辆停放在可交流充电区域、挡位置于 P 挡且施加电子驻车制动时，连接交流充电装置，设置充电桩开启充电，车辆与充电设备均无系统故障时，车辆将按照用户设置的预约时间进行交流充电。

■ 定时充电显示



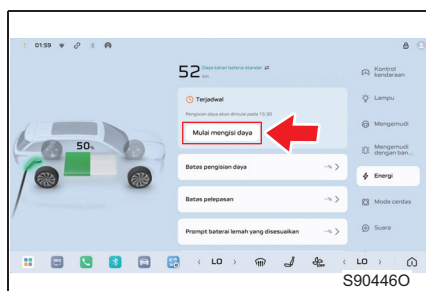
定时充电时间未到达时，多媒体显示屏显示预约充电信息。



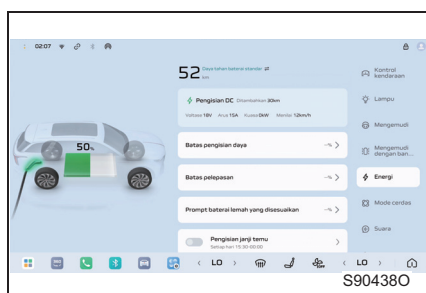
定时充电时间到达时，仪表依次显示“充电启动中 - 交流充电中”。

2-4. 充 / 放电

■ 定时充电提前启动



车辆在充电准备就绪状态时，通过触按信息娱乐系统能量界面【开始充电】，可在不改变充电模式的情况下，立即启动交流充电。



提前开启交流充电后，仪表显示信息由“充电已预订”变为“充电启动中 - 交流充电中”。

2-4. 充 / 放电

充 / 放电故障排除

故障现象	可能原因	解决方式
不能起动充电	电池温度过高、过低、温差过大	通过组合仪表提示文字判断电池是否温度过高、过低、温差过大，若组合仪表出现相应提示文字，充电不可起动。待电池温度正常后方可起动充电。
	动力电池电量充足或电池当前电量高于充电限值电量	动力电池电量充足时充电不可起动。电池当前电量高于充电限值电量时充电不可起动。
	12 V 蓄电池电量不足	12 V 蓄电池电量不足时，车辆控制系统不能起动，请联系中国一汽授权红旗经销商。
	车辆故障	车辆发生故障时，充电不可起动，确认组合仪表上的故障报警灯是否点亮，如果有故障报警灯点亮，请立即停止充电并联系中国一汽授权红旗经销商。
不能起动交流充电	车辆插头未可靠连接	确保充电插头与车辆插座可靠连接。确保组合仪表上的充电连接指示灯点亮。
	交流充电设备未供电	确保交流充电设备供电状态。确保按照交流充电设备说明书起动充电。（参见交流充电设备说明书）
	电源插座未供电	确保电源插座供电状态。确认控制盒电源指示灯状态
	充电插头与电源插座未可靠连接	确认充电插头与电源插座可靠连接。（家庭或工业电插座充电）
	充电模式为定时模式	确保充电模式为立即充电模式。
不能起动直流充电	车辆插头未可靠连接	确保充电插头与车辆插座可靠连接。确保组合仪表上的充电连接指示灯点亮。
	直流充电设备与车辆充电参数不匹配	若组合仪表提示直流充电设备与车辆不匹配，请更换其他直流充电桩进行充电。
	直流充电设备未供电	确认直流充电设备供电状态。确认按照直流充电设备说明书起动充电。（参见直流充电设备说明书）

2-4. 充 / 放电

故障现象	可能原因	解决方式
交流充电过程中充电停止	交流供电设备停止电力输出	供电设备供电中断，充电将停止。当供电设备恢复供电时，需重新启动充电。
	电源插座停止电力输出	电源插座供电中断，充电将停止，供电插座重新供电时，车辆可自动恢复交流充电。
	充电连接线断开	确认充电连接线可靠连接。
	达到充电终止时间	定时充电模式时，若达到充电终止时间，充电将停止。
	车辆故障	车辆发生故障时，充电将中断，确认组合仪表上的故障报警灯是否点亮，如果有故障报警灯点亮，请立即停止充电并联系中国一汽授权红旗经销商。
直流充电过程中充电停止	直流充电设备与车辆通信故障	若组合仪表提示直流充电设备与车辆通信故障，请重新插拔充电插头再次启动充电，若多次出现该通信故障，请更换其他充电桩进行充电。
	交流充电连接装置与直流充电连接装置同时连接	交流充电连接装置与直流充电连接装置同时连接时，充电可能会停止。
	车辆故障	车辆发生故障时，充电将中断，确认组合仪表上的故障报警灯是否点亮，如果有故障报警灯点亮，请立即停止充电并联系中国一汽授权红旗经销商。

进出车辆

3

3-1. 钥匙信息

钥匙 80

3-2. 打开、关闭和锁止车门及后背门

后背门

车门 83

后背门 87

智能进入和起动

系统 91

3-3. 装载

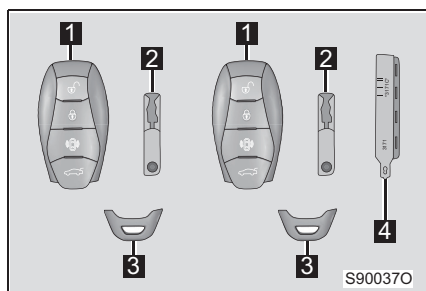
货物和行李 96

3-1. 钥匙信息

钥匙

钥匙

本车随车附带如下钥匙。



1 智能钥匙

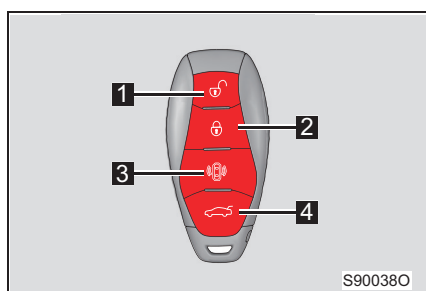
- 操作智能进入和起动系统 (参见 P. 91)
- 操作无线遥控功能

2 机械钥匙

3 钥匙端盖

4 钥匙号码牌

无线遥控



1 解锁按键

短按解锁车门，长按打开所有车窗及天窗。

2 闭锁按键

短按锁止车门，长按关闭所有车窗及天窗。

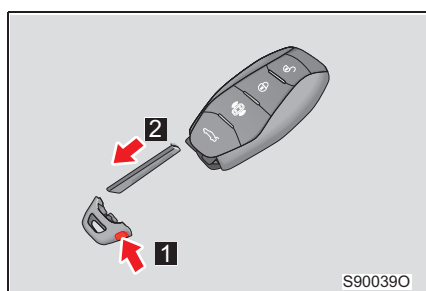
3 寻车按键

在整车闭锁状态下，按下寻车按键，则触发寻车功能，转向灯闪烁3次的同时喇叭鸣响3次。

4 后背门开启 / 关闭按键

长按开启 / 关闭后背门。

使用机械钥匙



1 按下解锁按键脱开钥匙端盖

2 取出机械钥匙

使用机械钥匙后，将其存放于智能钥匙内。将机械钥匙和智能钥匙一起携带。如果智能钥匙电池电量耗尽不能正常工作，则需使用机械钥匙。(参见 P. 279)

3-1. 钥匙信息

■ 当您需要泊车服务时

务必将机械钥匙随身保管，而仅将智能钥匙交给泊车服务人员。

■ 乘坐飞机时

携带智能钥匙乘坐飞机时，确保在机舱内不要按下智能钥匙上的任何按键。如果将钥匙置于包内，则确保不会意外按下钥匙上的任何按键，否则钥匙会发射无线电波，从而可能干扰飞机飞行。

■ 钥匙电池电量

- 标准电池寿命为 1 至 2 年。
- 即使钥匙闲置，电池电量也会耗尽。下列症状表示钥匙电池电量低或可能已耗尽。必要时，请更换电池。(参见 P. 319)
 - 智能进入和起动系统或无线遥控功能不起作用。
 - 检测区域变小。
 - 组合仪表显示钥匙电量低的信息。
- 为避免钥匙性能严重下降，请勿将其置于距下列可产生磁场的电气设备 1 m (米) 的范围内：
 - 电视机
 - 个人电脑
 - 移动电话、无绳电话和电池充电器
 - 正在充电的移动电话或无绳电话
 - 台灯
 - 电磁炉

■ 更换电池

(参见 P. 319)

3-1. 钥匙信息

注意

■ 防止钥匙损坏

- 切勿使钥匙受到猛烈碰撞或将其置于高温（如阳光直射的地方）及潮湿环境下。
- 请勿弄湿钥匙或在超声波清洗机等设备中清洗。
- 请勿将钥匙浸入水中。
- 请勿在钥匙上附加金属或磁性物质，或将钥匙放置在靠近此类物质的地方。
- 请勿拆解智能钥匙。
- 请勿在钥匙表面粘贴标签或其他物品。
- 请勿将钥匙放在能够产生磁场的物体附近，如电视、音响系统、电磁炉或电子医疗设备（如低频医疗设备）等。

■ 随身携带智能钥匙

携带钥匙时，要距离打开的电气设备 10cm(厘米) 或更远。距离钥匙 10cm(厘米) 以内的电气设备所发射的无线电波可能干扰钥匙，造成钥匙不能正常工作。

■ 智能进入和起动系统出现故障或存在与钥匙相关的其他故障时

请将车辆送至中国一汽授权红旗经销商，并携带随车配备的所有钥匙。

■ 钥匙丢失时

如果钥匙丢失，则车辆被盗的风险会明显增大。立即携带随车配备的所有其他钥匙前往中国一汽授权红旗经销商重新匹配。

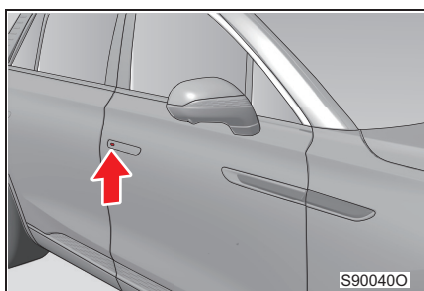
智能钥匙丢失时，应避免到非中国一汽授权红旗经销商匹配钥匙，避免车辆关键防盗信息丢失，增大车辆被盗风险。

3-2. 打开、关闭和锁止车门及后背门 车门

从车外解锁和锁止车门

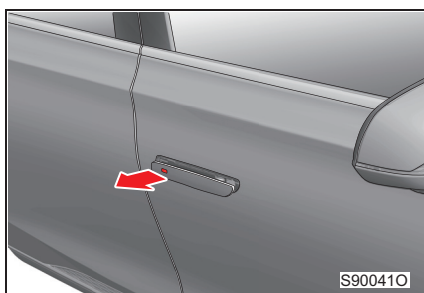
■ 智能进入

只要随身携带智能钥匙，即可通过智能进入功能解锁和锁止车门。



关闭电源(点火)开关及所有车门，触按车门拉手感应开关可锁止车门。

当有任一车门未关闭时，触按车门拉手感应开关无法锁止车门。

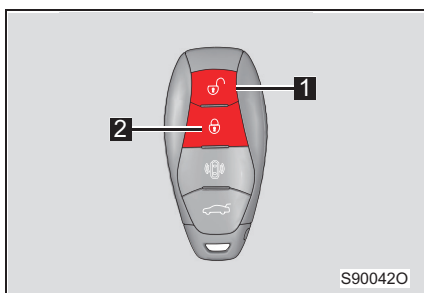


当车辆处于闭锁状态时，触按车门拉手感应开关可解锁车门并弹出车门拉手。

3

解
锁
车
门

■ 无线遥控

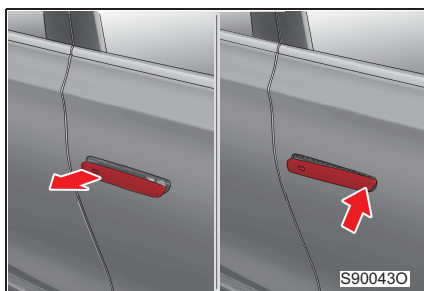


1 解锁驾驶员侧车门 / 所有车门
可对解锁方式进行设定。(参见 P. 157)

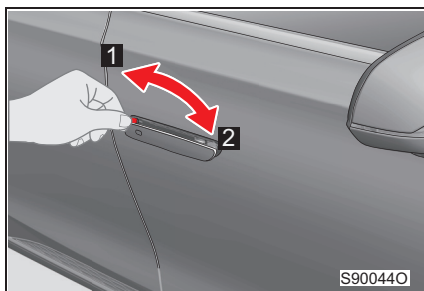
2 锁止所有车门

3-2. 打开、关闭和锁止车门及后背门

■ 机械钥匙



按压驾驶员侧车门拉手前部使其翘起，然后拉住中间部位并垂直拉出。



拉住车门拉手，使用机械钥匙可锁止和解锁车门。

❶ 锁止车门

❷ 解锁车门

■ 操作信号

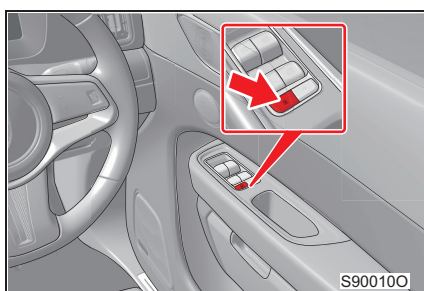
所有转向灯闪烁，表示车门已锁止 / 解锁。（锁止：闪烁一次；解锁：闪烁两次）

■ 钥匙电量耗尽

如果钥匙电池电量耗尽，请更换新电池。（参见 P. 319）

从车内解锁和锁止车门

■ 中控门锁开关

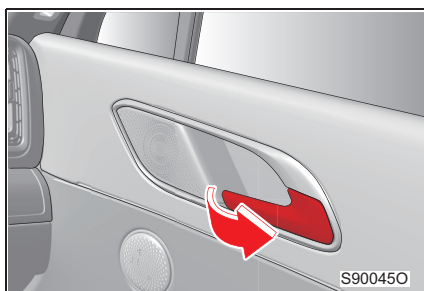


可通过驾驶员侧车门上的中控门锁开关解锁和锁止车门。按下中控门锁开关，按键指示灯点亮，锁止所有车门；再次按下，指示灯熄灭，解锁所有车门。

注：当有车门未关闭时，中控门锁开关只可解锁，无法闭锁。

3-2. 打开、关闭和锁止车门及后背门

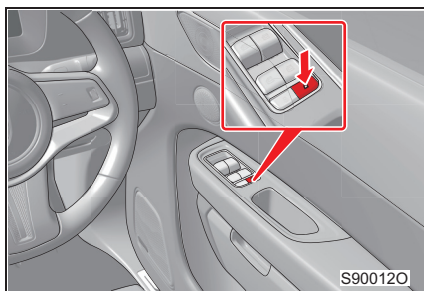
■ 车门内开手柄



拉动车门内开手柄可以打开车门。

车门锁止后，拉动内开手柄一次解锁车门，再次拉动打开车门。

后门儿童安全锁



按下此开关设定安全锁后，后排乘员无法从车内操作后门及车窗。

设定安全锁可防止儿童在车内打开后门及操作车窗。

3

解
压
开
锁

■ 随速闭锁功能

- 当所有车门均已关闭但未全部锁止时，车辆运行且车速超过约 15km/h（公里/小时），激活随速闭锁功能，锁止车门。

■ 隐藏式车门拉手

- 通过智能进入功能或中控门锁开关解锁车辆时，所有车门拉手全部弹出。
- 通过遥控钥匙解锁车辆时，根据设定的安全解锁模式，弹出驾驶员侧/所有车门拉手。
- 当车辆运行且车速超过约 15 km/h（公里/小时），所有车门拉手全部收回。
- 通过智能进入功能、遥控钥匙或中控门锁开关锁止车辆时，所有车门拉手全部收回。

■ 影响智能进入和起动系统或无线遥控操作的情况

（参见 P. 93）

3-2. 打开、关闭和锁止车门及后背门

警告

■ 防止发生意外事故

驾驶车辆过程中应遵守下列注意事项。

否则车内乘员可能会因车门意外打开而被甩出车外，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 务必系好座椅安全带。
- 确保所有车门正确关闭。
- 务必锁止所有车门。
- 驾驶过程中不要拉车门内开手柄。

否则可能导致车门打开，将乘员甩出车外，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 如果后排座椅坐有儿童，请务必设定后门儿童安全锁。
- 离开车辆且车中无人时，请随身携带钥匙、关闭所有车窗和天窗并锁止所有车门，以免他人进入或车辆被盗。
- 切勿将儿童单独留在车内。
- 切勿让儿童携带或使用钥匙，儿童可能会启动车辆或操作换挡杆造成安全隐患。
- 切勿让儿童触碰车窗或车辆其他设备，否则可能会伤害到儿童。
- 确保车内温度适宜，温度过高或过低将会对儿童造成致命伤害。
- 打开车门前务必确认车辆周围是否安全。
突然打开车门十分危险，可能会撞到经过的车辆或行人而导致事故。
- 关闭车门后，务必确认其是否关紧。
未关紧车门是很危险的，如果在车门未关紧的情况下驾驶车辆，则车门可能会意外打开，从而引发事故。

■ 使用隐藏式车门拉手时

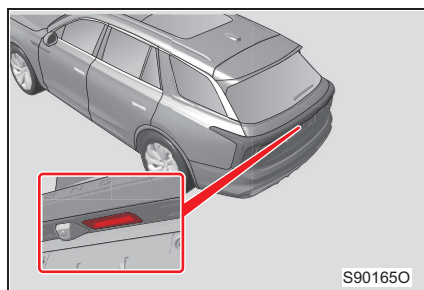
- 小心不要被车门拉手夹伤或损坏车门拉手。
- 车门拉手弹出时，应确保其周围无异物，防止损坏。
- 冬季驾驶时，应先清除车门拉手上的冰或雪，再解锁或锁止车门，否则可能导致车门拉手无法正常使用。

3-2. 打开、关闭和锁止车门及后背门 后背门

使用后背门开启按键、智能进入功能或无线遥控功能均可打开后背门。

打开后背门

■ 从车外打开后背门

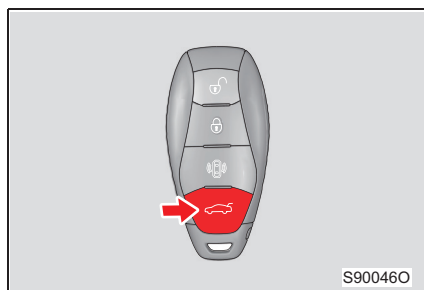


当车辆锁止时，随身携带智能钥匙，按下后背门外开启按键，解锁并打开后背门；当车辆处于全车解锁状态下，按下后背门外开启按键，解锁并打开后背门。

3

解
锁
并
打
开

■ 无线遥控

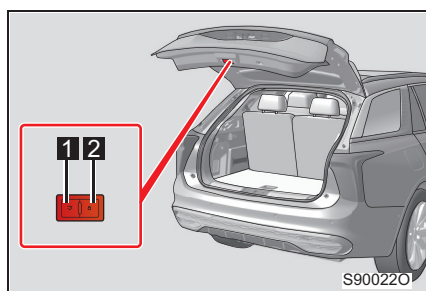


当后背门关闭时，长按解锁并打开后背门。

3-2. 打开、关闭和锁止车门及后背门

关闭后背门

■ 后背门开关



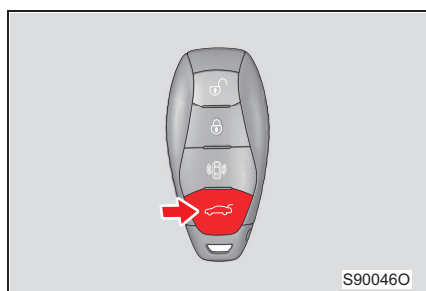
1 后背门关闭按键

按下后背门关闭按键，后背门自动关闭。

2 一键闭锁按键

在电源（点火）开关置于 OFF 模式时，所有车门处于关闭状态，随身携带智能钥匙且车内无其它可识别智能钥匙，按下一键闭锁按键，延迟几秒后后背门自动关闭，并锁止车辆。

■ 无线遥控



当后背门打开时，长按按键直至后背门关闭。

■ 行李箱灯

打开后背门时，行李箱灯点亮。

■ 后背门打开过程中，短按后背门内开启按键，可暂停打开，再次短按，可继续打开后背门。

■ 后背门位置记忆

开启后背门，调整后背门到一个合适的角度（角度需超过最大开启角度一半），长按后背门关闭按键 3s（秒）以上，所有转向灯闪烁一次，记忆当前位置为行李箱开启位置。

■ 钥匙遗落提醒

当电源（点火）开关置于 OFF 模式并锁止车辆，在外部单独开关后背门，此时如果智能钥匙遗落在车内，会触发钥匙遗落提醒功能（自动弹开后背门）。

3-2. 打开、关闭和锁止车门及后背门

 警告

- **在开启和关闭后背门时，要小心操作以免被后背门夹伤。**

- **驾驶前**

- 确保后背门完全关闭。如果后背门未完全关闭，则在驾驶过程中可能会意外打开并撞到附近的物体，或行李箱内的行李可能会意外甩出，从而引发事故。
- 请勿让儿童在行李箱内玩耍。如果将儿童意外锁在行李箱内，则可能导致中暑、窒息或其他伤害。
- 请勿让儿童打开或关闭后背门。否则可能导致后背门意外开启或导致正在关闭的后背门夹住儿童的手部、头部或颈部。

- **驾驶过程中的注意事项**

务必保持后背门关闭，防止物品被甩出，同时可以防止废气进入车内。

- **儿童在车内或车周围时**

请勿让儿童在无人监管的车内和车周围玩耍，尤其在后背门已打开时，儿童可能进入并困在行李箱内，若此时车内温度过高或过低则可能导致严重的伤害或死亡。

- **驾驶时的要点**

切勿让任何人坐在行李箱内。否则在紧急制动或发生碰撞时容易造成严重伤害甚至死亡。

- **防夹功能**

切勿故意以卡住身体任何部位的方法来激活防夹功能。

3-2. 打开、关闭和锁止车门及后背门

警告

■ 使用行李箱

请遵守下列注意事项，否则可能夹住身体某部位，造成严重伤害。

- 打开后背门前，应先清除后背门上的重荷，如积雪和积冰。否则可能导致后背门打开后再次突然关闭。
- 打开或关闭后背门时，请彻底检查以确保周围区域安全。
- 如果附近有人，则确保他们的安全并告知其后背门即将打开或关闭。
- 在刮风的天气打开或关闭后背门时应小心谨慎，因为后背门在强风中可能会突然移动。
- 切勿在后背门上安装任何附件。否则后背门上额外的重量可能会使后背门打开后再次突然关闭。

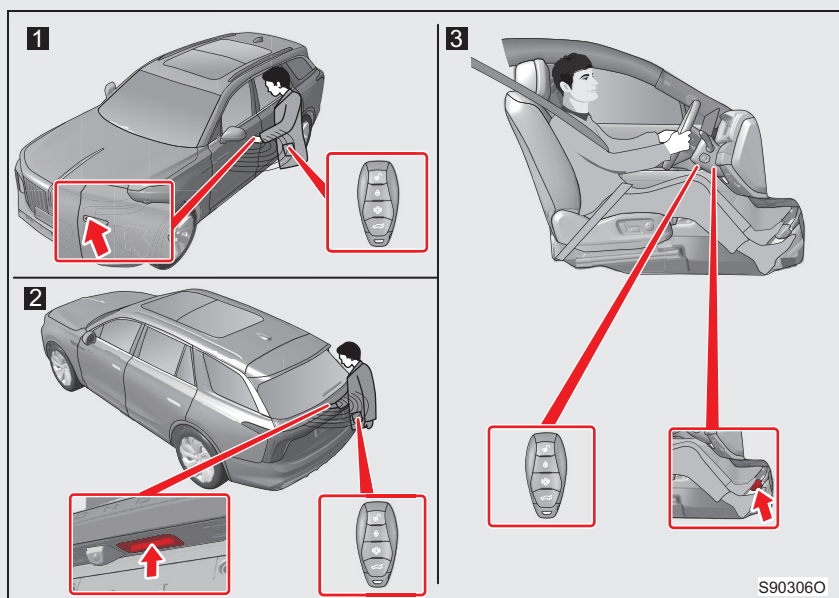


- 在坡道上打开或关闭后背门比在水平路面上困难得多，所以要谨防后背门在打开过程中意外关闭，或在关闭过程中意外打开。使用行李箱前，确保后背门完全打开并固定。

- 关闭后背门时，应特别小心以免夹到手指等部位。
- 后背门电动运行(开启或关闭)过程中，请勿触碰后背门，以防人员或后背门受到损伤。
- 如果因活动不畅或障碍物影响了后背门的自动打开或关闭过程，打开或关闭过程将自动中断：
 - 检查后背门开闭路径是否有障碍；
 - 必要时可以将后背门手动继续打开或关闭，为此需要用较大的力量，力量必须缓慢施加；此时切勿暴力操作后背门，以防冲击力过大损坏后背门。

3-2. 打开、关闭和锁止车门及后背门 智能进入和起动系统

只要随身携带智能钥匙，例如放在衣袋内，即可进行以下操作。(驾驶员务必随身携带钥匙)



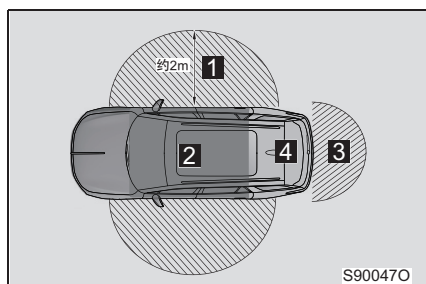
- 1** 锁止和解锁车门。(参见 P. 83)
- 2** 锁止和解锁后背门。(参见 P. 87)
- 3** 起动车辆。(参见 P. 189)

3

进出车辆

3-2. 打开、关闭和锁止车门及后背门

■ 有效范围 (可检测到钥匙的区域)



钥匙感应天线的有效作用范围：以感应天线为中心的半球形区域。

- 1 锁止或解锁车门时**
钥匙在车外感应区域时，可以锁止或解锁车门。
- 2 起动动力系统或切换电源 (点火) 开关模式时**
如果钥匙在车内感应区域时，可以起动动力系统或切换电源 (点火) 开关模式。
- 3 解锁行李箱时**
如果钥匙在行李箱外感应区域时，若满足条件，则可以解锁行李箱。
- 4 钥匙遗落行李箱时**
如果钥匙在行李箱内感应区域时关闭后背门，若满足条件则激活钥匙遗落提醒功能。(参见 P. 88)

■ 警报和提示功能

通过组合仪表及报警扬声器、危险报警灯、电源 (点火) 开关状态指示灯，实现系统报警与提示功能。

●任一报警灯点亮时

根据点亮的报警灯采取相应的措施。(参见 P. 48)

●显示报警信息时

根据组合仪表显示的报警信息采取相应的措施。

3-2. 打开、关闭和锁止车门及后背门

■ 影响操作的情况

智能进入和起动系统使用的无线电波较弱。下列情况，钥匙和车辆间的通信可能会受到影响，从而使智能进入和起动系统及无线遥控功能无法正常工作。

- 钥匙电池电量不足时。
- 钥匙电池电量耗尽时。
- 靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示器、飞机场或其他产生强烈无线电波或电噪干扰的设施时。
- 携带便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备时。
- 钥匙与金属物体接触或被其盖住时。
- 多把智能钥匙同时处于车辆附近时。
- 将钥匙与下列发射无线电波的设备一同携带或使用。
 - 其他车辆的智能钥匙
 - 发射无线电波的无线遥控钥匙
 - 个人电脑
- 后风窗上粘附有金属成分的遮阳膜或金属物质时。
- 以下金属物体接触或覆盖钥匙时。
 - 附有铝箔的卡片
 - 内侧附有铝箔的香烟盒
 - 金属质地的钱夹或包
 - 硬币
 - 金属材料暖手器
 - CD 和 DVD 等介质
- 车辆附近有其他无线遥控钥匙（发射无线电波）正在使用时。
- 钥匙处于电池充电器或电子设备附近时。

3-2. 打开、关闭和锁止车门及后背门

■ 正确操作系统

- 操作系统时切记随身携带钥匙。在车外操作系统时，切勿使钥匙过于靠近车辆。
- 根据钥匙的具体位置和握持方法，可能检测不到钥匙信号，致使系统无法正常工作。

■ 安全功能

- 使用遥控解锁或智能解锁，如果车门或后背门未被打开，则一段时间后将自动锁止车辆。

■ 长时间停放车辆时

- 为防止车辆被盗，切勿将钥匙置于距车辆过近的位置。
- 车辆长时间停放时，必须锁止车辆。否则蓄电池电量可能耗尽。

■ 如果智能进入和起动系统不能正常工作

- 锁止和解锁车门：使用机械钥匙。(参见 P. 279)
- 起动动力系统。(参见 P. 280)

■ 智能进入及起动功能备注

- 下列情况下，即使钥匙处于有效作用范围(感应区域)以内，系统仍可能无法正常工作。
 - 锁止或解锁车门时，钥匙过于靠近车窗或车门外把手、距地面过近或过高。
- 只要智能钥匙处于有效作用范围以内，任何人皆可锁止或解锁车门，请妥善保管好钥匙。
- 如果有大量水溅到车门把手上(如洗车或下大雨时)，则智能进入可能失效。
- 下列情况下，可能无法锁止车门。
 - 智能钥匙仍在车厢内，使用智能锁止功能锁止车门时。
 - 任一车门未完全关闭时。

3-2. 打开、关闭和锁止车门及后背门

警告

■ 与电子设备干扰有关的注意事项

使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器的人士应与智能进入和起动系统的天线保持适当距离。

- 无线电波可能影响此类设备的正常工作。有关无线电波频率和无线电波发射时间等信息的详情，请咨询中国一汽授权红旗经销商。然后向医生咨询是否可以正常使用。
- 对于未使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器，而使用其他电子医疗设备的人士，应向设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况。
- 无线电波可能会对此类医疗设备的使用产生难以预料的影响。
- 有关智能进入及起动功能的详情，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

3-3. 装载 货物和行李

存放货物和行李时，请注意下列有关事项。

- 尽可能将货物和行李存放在行李箱中。
- 确保所有物品固定牢靠。
- 注意使车辆保持水平。尽可能将重物往前放以保持车辆平衡。
- 为提高续航里程，请勿携带不必要的重物。

警告

■ 行李箱内禁止存放的物品

下列物品装在行李箱中可能引起火灾。

- 装有汽油的容器。
- 气溶胶罐。
- 其他易燃易爆物品。

■ 存放注意事项

为避免造成严重的人员伤害甚至死亡，请遵守下列注意事项：

- 不要将货物或行李放在下列位置，否则物品可能因卡住制动踏板或加速踏板而使其无法正常工作，并可能会阻挡驾驶员视线或碰到驾驶员或乘员，从而引发事故。
 - 驾驶员脚部
 - 副驾驶员座椅或后排座椅（堆放物品时）
 - 仪表板上
- 将车厢内的所有物品存放好，否则在事故中或紧急制动时物品会移动并造成人身伤害。
- 禁止将密封不良的液体容器存放在行李箱内。

■ 负载和分布

- 请勿使车辆超载。
- 务必将货物放置均匀。
放置不当可能导致转向或制动控制性能变差，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 请勿将重物长时间放置在行李箱内。
将重物长时间放置在行李箱内可能影响悬架系统性能。

舒适调节

4

4-1. 座椅

前排座椅	98
后排座椅	101
头枕	103
座椅记忆	105
座椅通风加热功能 * ..	106
座椅按摩功能 *	108

4-2. 方向盘及后视镜

方向盘	109
防眩目内后视镜	111
外后视镜	112

4-3. 车窗及天窗

电动车窗	115
全景天窗	117

4-4. 空调系统

全自动空调系统	120
全自动空调系统	
— 前排控制系统	121
全自动空调系统	
— 后排控制系统	126
后风窗加热	131

4-5. 车内电源

车载无线充电	132
电源插座	133

4-6. 车内灯

车内灯列表	136
-------------	-----

4-7. 储物装置

储物装置列表	139
--------------	-----

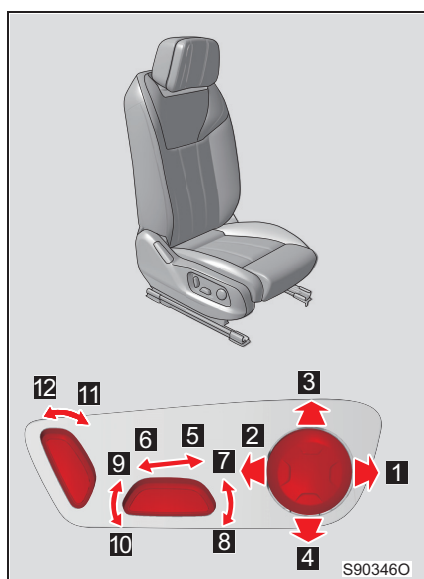
4-8. 其他装备

使用其他装备	144
--------------	-----

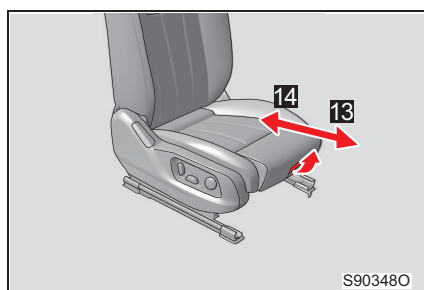
4-1. 座椅 前排座椅

调节步骤

► 驾驶员座椅



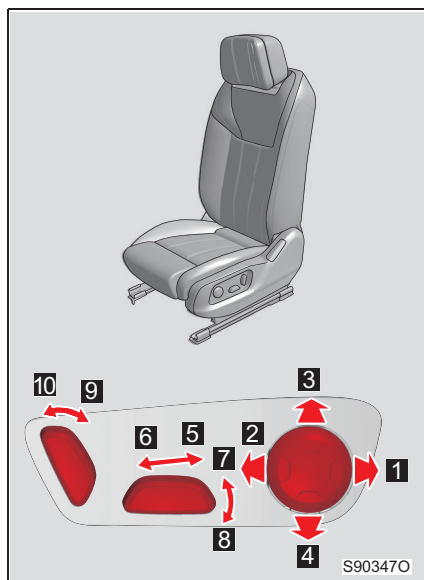
- 1 腰部支撑凸起
- 2 腰部支撑凹陷
- 3 腰部支撑上移
- 4 腰部支撑下移
- 5 座椅前移
- 6 座椅后移
- 7 座椅前端上升
- 8 座椅前端下降
- 9 座椅上升
- 10 座椅下降
- 11 座椅靠背向前倾
- 12 座椅靠背向后倾



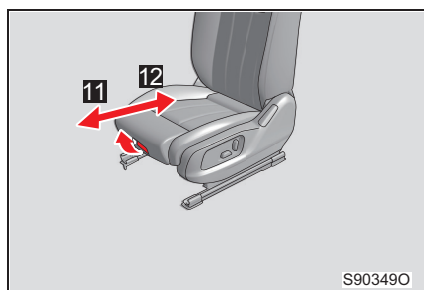
- 13 座垫深度增大
 - 14 座垫深度减小
- 拉动调节手柄后，可手动调节座垫深度。

4-1. 座椅

► 副驾驶员座椅



- 1 腰部支撑凸起
- 2 腰部支撑凹陷
- 3 腰部支撑上移
- 4 腰部支撑下移
- 5 座椅前移
- 6 座椅后移
- 7 座椅前端上升
- 8 座椅前端下降
- 9 座椅靠背向前倾
- 10 座椅靠背后倾



- 11 座垫深度增大
 - 12 座垫深度减小
- 拉动调节手柄后，可手动调节座垫深度。

4

舒适调节

4-1. 座椅

警告

■ 座椅调整

- 车辆行驶过程中，切勿过度倾斜座椅，以免身体从腰部安全带滑出。如果座椅过度倾斜，则腰部安全带可能会滑过髋部而直接勒住腹部或使肩部安全带触及颈部，一旦发生事故就会增大人员严重伤害甚至死亡的可能性。
- 请勿将手放在座椅下方或移动零件附近，否则座椅机构可能会夹住手。
- 调节座椅位置时应小心，确保移动座椅时不会伤及其他乘员。
- 请勿让儿童调节座椅。
让儿童调节座椅是非常危险的。一旦卡住儿童的手或脚，则可能造成严重伤害。
- 务必先停放好车辆然后再调节驾驶员座椅。
在车辆行驶时调节驾驶员座椅是非常危险的。驾驶员可能失去对车辆的控制，从而引发事故。

■ 座椅改装

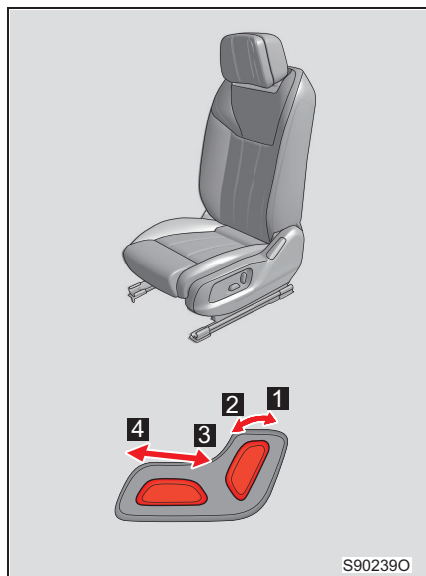
- 改装或更换前排座椅有可能损坏座椅中的安全气囊组件，当发生碰撞时安全气囊将无法正常展开。
- 如果需要拆除或更换座椅，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

■ 座椅损坏时

- 如果座椅已经损坏，此时驾驶车辆是非常危险的。
- 发生碰撞后，即使座椅安全气囊没有展开，座椅也有可能损坏。因此，在发生碰撞后，请您联系中国一汽授权红旗经销商检查座椅、座椅安全带预紧装置和安全气囊。

4-1. 座椅 后排座椅

第二排座椅调节



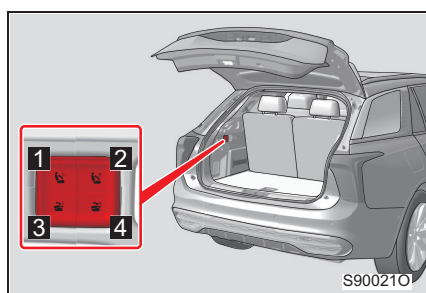
- ❶ 座椅靠背后倾
- ❷ 座椅靠背前倾
- ❸ 座椅位置后移
- ❹ 座椅位置前移

4

舒适调节

第三排座椅调节

第三排座椅调节开关设置在行李箱左侧饰板上。



- ❶ 左侧座椅靠背展开
- ❷ 右侧座椅靠背展开
- ❸ 左侧座椅靠背折叠
- ❹ 右侧座椅靠背折叠

第三排座椅的靠背可以完全向下折叠到行李箱地板，以增加行李箱中的储物空间。

⚠ 警告

■ 第三排座椅的可用空间有限，不适合成年乘客乘坐。

4-1. 座椅

警告

■ 座椅调整

- 请勿将手放在座椅下方或移动零件附近，否则座椅机构可能会夹住手。
- 调节座椅位置时应小心，确保移动座椅时不会伤及其他乘员。
- 请勿让儿童调节座椅。
让儿童调节座椅是非常危险的。一旦卡住儿童的手或脚，则可能造成严重伤害。

■ 座椅改装

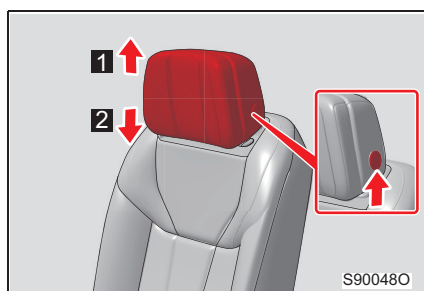
- 改装或更换第二排座椅有可能损坏座椅中的安全气囊组件，当发生碰撞时安全气囊将无法正常展开。
- 如果需要拆除或更换座椅，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

■ 座椅损坏时

- 如果座椅已经损坏，此时驾驶车辆是非常危险的。
- 发生碰撞后，即使座椅安全气囊没有展开，座椅也有可能损坏。因此，在发生碰撞后，请您联系中国一汽授权红旗经销商检查座椅和安全气囊。

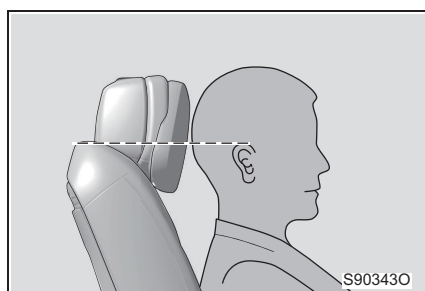
4-1. 座椅 头枕

► 手动调节 (前排座椅头枕 / 第二排座椅头枕)



- 1 向上
 - 2 向下
- 按住锁定释放按钮的同时向下推头枕。

■ 调节头枕的高度

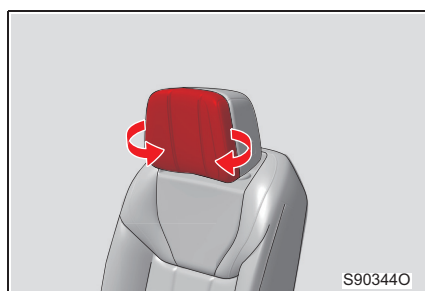


调节头枕时，应确保其中心与耳朵上部齐平。

4

舒适调节

■ 睡眠头枕 *



可将头枕两翼向内折起至舒适位置。

4-1. 座椅

警告

■ 头枕的注意事项

请遵守下列有关头枕的注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 请使用为各座椅专门设计的头枕。
- 务必将头枕调节至适合的使用位置。
- 枕拆下后，请勿驾驶车辆。

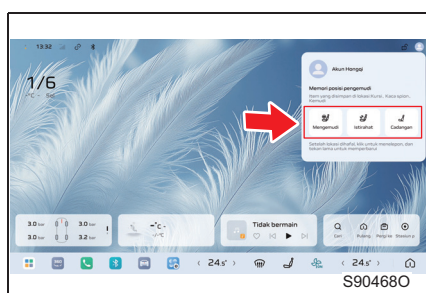
无论何时驾驶车辆，均应安装好头枕并将其调节至合适位置。在头枕位置过低或未安装的情况下驾驶车辆是非常危险的。发生碰撞时，头部没有支撑可能会对颈部造成严重伤害。

- 头枕可减弱后撞时的鞭甩效应，降低驾乘人员颈部的受伤害程度。

4-1. 座椅 座椅记忆

可以同时记忆座椅、方向盘及外后视镜位置。

座椅记忆设定



设定记忆内容: 调整好座椅后, 可通过信息娱乐系统账号中心保存。

调出记忆内容: 可通过账号中心调整至该按键所设定的记忆位置。

4

舒适调节

迎宾功能

迎宾功能包括自动退让和自动回位两个功能。

自动退让: 关闭电源 (点火) 开关, 打开左前门, 座椅和方向盘自动向后移动, 方便驾驶员下车。

自动回位: 打开电源 (点火) 开关, 座椅和方向盘自动回位至离车前的位置。

■ 迎宾功能开关

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置迎宾功能的开启与关闭。(参见 P. 157)

■ 自动退让时

在自动退让过程中, 驾驶员操作方向盘调节开关、座椅调节开关或座椅记忆按键, 将终止方向盘和 / 或座椅退让操作。

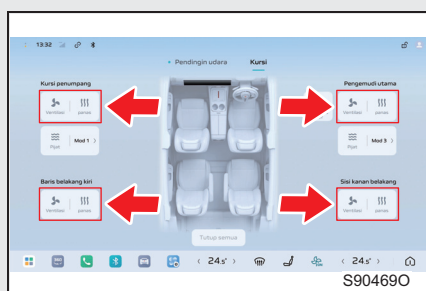
■ 自动回位时

在自动回位过程中, 驾驶员操作方向盘调节开关、座椅调节开关、座椅记忆按键, 将终止方向盘和 / 或座椅回位操作。

4-1. 座椅 座椅通风加热功能 *

可分别调节各座椅的温度。

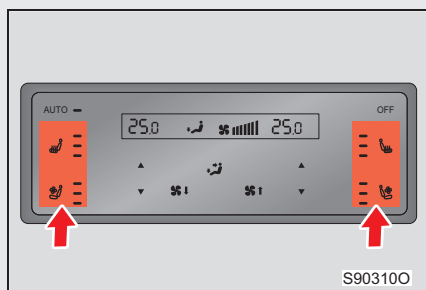
■ 通过多媒体显示屏调整



触按多媒体显示屏座椅设置界面中座椅加热及通风按键，选择合适的加热和通风挡位。

可对前后排座椅实现 1-3 级调节。

■ 通过后排空调操作面板



触按后排空调操作面板上座椅加热及通风按键，选择合适的加热和通风挡位。

可对后排座椅实现 1-3 级调节。

■ 工作条件

电源 (点火) 开关置于 ON 模式。

4-1. 座椅

警告

■ 使用座椅加热或通风功能时，请务必遵守以下事项

- 下列人员就坐于正在加热的座椅时需特别注意，以免灼伤：
 - 婴儿、儿童、老人、病人和残疾人士
 - 皮肤敏感者
 - 非常疲乏者
 - 因饮酒或服药（安眠药、感冒药等）而昏昏欲睡者
- 使用座椅加热或通风时，不要用任何物品盖住座椅（如毯子、座垫）。否则会使座椅温度升高或降低，从而导致过热或过冷。
- 如无必要，请不要开启座椅加热或通风功能。否则可能会使乘客感觉过凉、过热或导致局部灼伤。

注意

■ 防止座椅加热或通风系统损坏

切勿将表面不均匀的重物放在座椅上，也不要将锋利的物品（针、钉子等）扎在座椅上。

■ 清洁座椅时

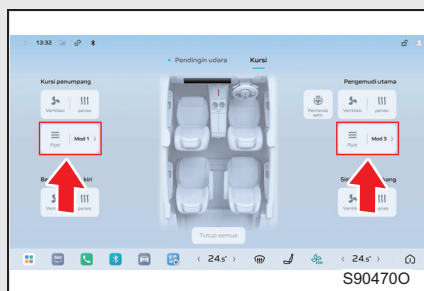
在清洁座椅时，不要使用苯、汽油等有机物。否则容易损伤加热器及座椅蒙皮。

4

舒适调节

4-1. 座椅 座椅按摩功能 *

通过多媒体显示屏可实现前排座椅按摩功能。



通过多媒体显示屏座椅设置界面可选择座椅按摩模式及挡位。

系统运行一段时间后会自动关闭。

■ 工作条件

电源 (点火) 开关置于 ON 模式。

⚠ 警告

■ 使用座椅按摩功能

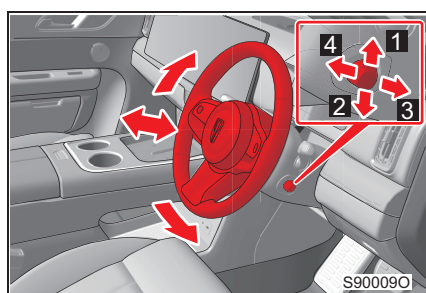
- 孕妇、产后或患病需要休息 (心脏病等) 的人员使用前请先咨询医生。
- 禁止儿童使用按摩功能。
- 饭后不宜立即使用, 或使用较长时间。
- 使用按摩功能时如感不适, 应立即停止使用。

4-2. 方向盘及后视镜

方向盘

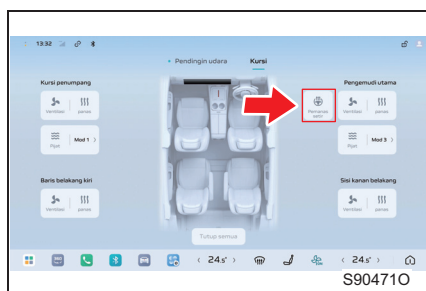
方向盘调节

可将方向盘调节至舒适位置。



- 1 上移
- 2 下移
- 3 前移
- 4 后移

方向盘加热 *

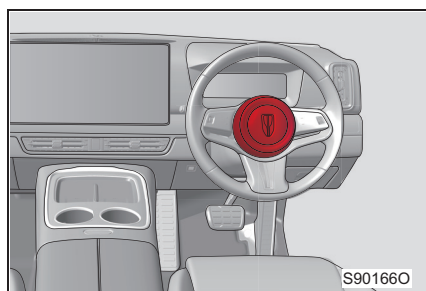


触按多媒体显示屏座椅设置界面方向盘加热按键可开启方向盘加热。

4

舒适调节

喇叭



按下喇叭标志或周围部位即可鸣响喇叭。

4-2. 方向盘及后视镜

警告

■ 驾驶过程中的注意事项

- 驾驶过程中切勿调节方向盘，否则可能致使驾驶员操控失误而造成事故，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 行驶时，驾驶员的双手应握在方向盘轮缘外侧3点钟和9点钟位置。双手切勿握在方向盘 12 点钟的位置，或以其它姿势把握方向盘，否则，驾驶员安全气囊展开时可能导致驾驶员手臂或头部受到伤害。

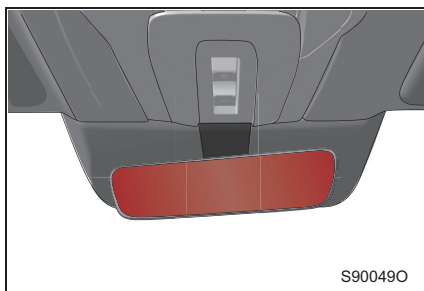
■ 调节方向盘时

应使驾驶员胸部与方向盘之间至少保持 300mm(毫米) 的距离；切勿将方向盘调至正对驾驶员的脸部位置，否则，发生事故时驾驶员安全气囊将不能提供有效保护。

4-2. 方向盘及后视镜

防眩目内后视镜

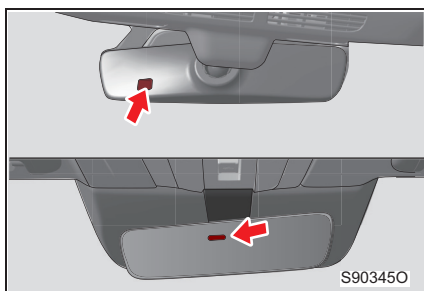
调节内后视镜



根据驾驶姿势，可以上、下、左、右调节内后视镜。

驾驶员必须将内后视镜调整至合适位置，以便通过后风窗看清车后状况。

防眩目功能



内后视镜具有自动防眩目功能，通过前后光线传感器检测环境光强度和后方车辆的灯光强度，并在夜间后方车辆灯光过亮时镜片自动减弱反光。

4

舒适调节

警告

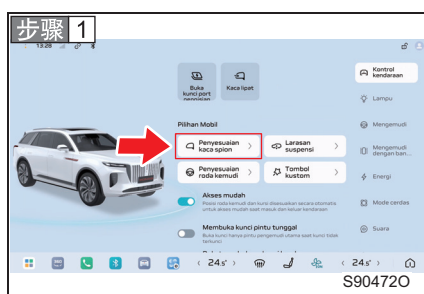
■ 驾驶过程中

- 驾驶过程中切勿调节后视镜的位置，否则可能因操控失误而造成事故，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 放在后排座椅的物品堆放高度超出座椅靠背时，将会阻碍您在后视镜中的视线，从而导致交通事故。因此，请勿使物品的堆放高度超出座椅靠背的高度。

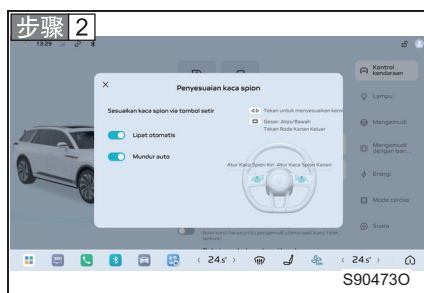
4-2. 方向盘及后视镜 外后视镜

调节外后视镜

电源 (点火) 开关置于 ON 模式时, 可调节外后视镜角度。

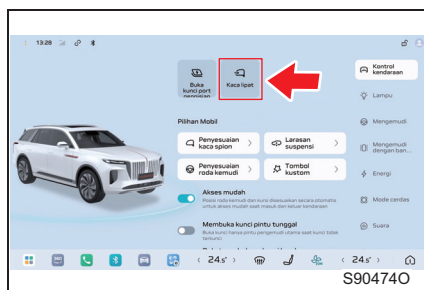


通过信息娱乐系统车辆控制中选择后视镜调节。



使用方向盘方向按键调节对应侧后视镜。

折叠外后视镜



可在信息娱乐系统的车辆设置中设置后视镜折叠的开启与关闭。

(参见 P. 156)

当锁止车辆时, 外后视镜将自动折叠; 当解锁车辆时, 外后视镜将自动展开。

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置外后视镜锁车自动折叠的开启与关闭。(参见 P. 156)

4-2. 方向盘及后视镜

外后视镜加热



后视镜起雾时，触按空调操作面板后风窗加热按键可对外后视镜和后风窗同时进行加热；再次按下该按键，可解除加热。

■ 在寒冷天气下使用电动模式

在寒冷天气下外后视镜会冻结，此时使用电动模式，可能无法自动折叠和展开。在此情况下，先清除外后视镜上的冰雪，然后手动操作后视镜。

■ 外后视镜记忆

外后视镜具有记忆功能，可与座椅和方向盘记忆联动。(参见 P. 105)

■ 右后视镜自动调节功能

换挡杆置于 R 挡时开启此功能，右侧后视镜自动下翻为驾驶员提供倒车视野。换挡杆离开 R 挡 10s(秒)后或车速超过 15km/h(公里/小时)时，后视镜自动恢复到之前的位置。

驾驶员可以在换挡杆置于 R 挡时调节右侧后视镜到合适角度，记忆为下翻的目标位置。

可在多媒体系统的车辆设置中设置右后视镜自动调节功能的开启与关闭。(参见 P. 156)

4-2. 方向盘及后视镜

警告

■ 驾驶时

驾驶过程中请遵守下列注意事项。否则可能会导致车辆失控并引发事故，从而造成严重伤害甚至死亡。

- 在变换车道前一定要环顾四周。
变换车道时不考虑外后视镜中车辆的实际距离是很危险的。由于物体的实际距离比您在外后视镜中看到的更近，可能导致严重的事故。
- 请勿在外后视镜折叠的情况下驾驶车辆。驾驶车辆前，确保将外后视镜恢复至打开位置。

■ 外后视镜调节时

为避免人身伤害和后视镜故障，小心不要让运动中的后视镜夹住手。

■ 操作外后视镜加热器时

- 请勿触摸外后视镜的镜面，因为镜面会变得很烫并可能导致烫伤。
- 无需加热时，请关闭外后视镜加热功能。

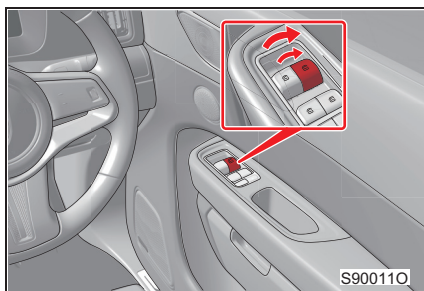
■ 驾驶时的注意事项

驾驶时应遵守下列注意事项：

- 驾驶过程中切勿调节后视镜。
- 驾驶前必须将两侧后视镜展开并做适当调节。

4-3. 车窗及天窗 电动车窗

打开和关闭电动车窗



1 手动升降

上拉 / 下按相应车窗升降开关 1 挡 (保持上拉 / 下按), 车窗玻璃手动上升 / 下降。

2 自动升降

上拉 / 下按相应车窗升降开关 2 挡 (上拉 / 下按后松开), 车窗玻璃自动上升 / 下降。

驾驶员侧电动车窗开关可控制其他车窗升降。

第二排乘员侧电动车窗开关均可控制两侧的后车窗升降。

■ 电动车窗的工作条件

电源 (点火) 开关置于 ON 模式。

■ 关闭电源 (点火) 开关后操作电动车窗

即使将电源 (点火) 开关关闭一段时间后, 仍可操作电动车窗。

■ 锁止后排电动车窗

通过后门儿童安全锁可锁止后排电动车窗及车门, 防止儿童在车内打开后门及操作车窗。(参见 P. 85)

■ 初始化操作

车窗自动升降功能失效后, 需要对车窗进行初始化设定, 初始化方法如下:

- 车窗玻璃在防夹有效区的任意位置 (距窗框顶部 4mm (毫米) 以外), 持续上拉需初始化车窗的开关使车窗完全关闭, 并保持该动作约 2s (秒) 以上, 然后将电动车窗完全打开、关闭一次, 初始化操作完成。

必要时请您联系中国一汽授权红旗经销商。

■ 防夹功能

电动车窗在自动关闭过程中若遇到障碍物, 则电动车窗可以自动返回至某一安全位置。

■ 车窗自动关闭功能 *

当电源 (点火) 开关置于 OFF 模式且车窗未关闭时, 通过光线雨量传感器判断雨量大小自动关闭车窗。

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置下雨自动关窗功能的开启与关闭。(参见 P. 157)

4-3. 车窗及天窗

■ 遥控升窗

当所有车门、机舱盖及后背门均关闭，且电源（点火）开关置于 OFF 模式时，在有效区域内，长按智能钥匙上的锁止按键，可以关闭所有车窗。

■ 智能升窗

当所有车门、机舱盖及后背门均关闭，且电源（点火）开关置于 OFF 模式时，随身携带智能钥匙，触按车门拉手感应开关并保持该动作，可以关闭所有车窗。

警告

■ 为避免导致严重的人员伤害甚至死亡，关闭车窗时请遵守下列注意事项：

- 操作车窗时应仔细检查，以确保不会夹住驾乘人员身体的任何部位。
- 切勿让儿童操作电动车窗。

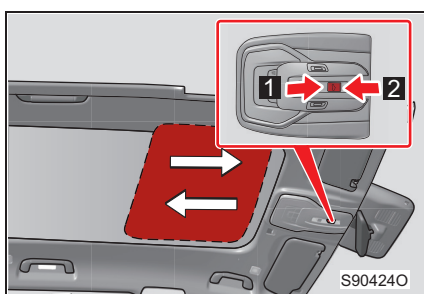
■ 防夹功能

- 切勿故意以卡住身体任何部位的方法来激活防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭 (4 mm(毫米)) 时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 如果车窗自动升降功能或防夹功能失效，则需要进行初始化。

4-3. 车窗及天窗 全景天窗

可使用天窗开关打开和关闭天窗。

打开和关闭天窗



1 打开

当天窗关闭时，向后短按开关一次，天窗后部上倾，遮阳帘部分打开。

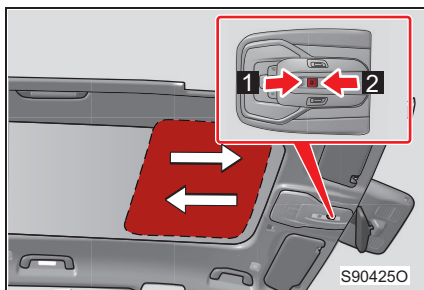
当天窗处于上倾位置，向后短按开关一次，天窗与遮阳帘同步打开。

2 关闭

当天窗打开时，向前短按开关一次，天窗关闭。

注：天窗自动打开或关闭时，再次按下天窗开关可使天窗停止。
长按天窗开关，可手动打开和关闭天窗，松开后即停止。

打开和关闭遮阳帘



1 打开

向后短按遮阳帘开关一次，遮阳帘完全打开。

2 关闭

向前短按遮阳帘开关一次，遮阳帘完全关闭。

注：遮阳帘自动打开或关闭时，再次按下遮阳帘开关可使遮阳帘停止。
长按遮阳帘开关，可手动打开和关闭遮阳帘，松开后即停止。
当天窗未关闭时，遮阳帘无法完全关闭。

4-3. 车窗及天窗

■ 天窗的工作条件

电源 (点火) 开关置于 ON 模式。

■ 关闭电源 (点火) 开关后操作天窗

电源 (点火) 开关关闭后一段时间内, 如果未打开驾驶员侧车门, 此时仍可操作天窗。

■ 初始化操作

● 天窗初始化操作

天窗位置不正确、天窗自动功能失效或天窗和遮阳帘联动功能失效时需要进行初始化, 初始化步骤如下: 将电源 (点火) 开关置于 ON 模式, 天窗运行到全闭位置, 此时向前长按天窗开关, 当天窗撞击机构挡点后松开开关, 立即再次向前长按该开关, 天窗执行上倾打开, 滑动打开, 滑动关闭一系列动作后停止, 松开开关, 初始化操作完成。

● 遮阳帘初始化操作

遮阳帘位置不正确或遮阳帘自动功能失效时需要进行初始化, 初始化步骤如下: 将电源 (点火) 开关置于 ON 模式, 遮阳帘运行到全闭位置, 此时向前长按遮阳帘开关, 当遮阳帘撞击机构挡点后松开开关, 立即再次向前长按该开关, 遮阳帘执行向后打开, 向前关闭一系列动作后停止, 松开按键, 初始化操作完成。

■ 防夹功能

天窗 / 遮阳帘在自动关闭过程中若遇到障碍物, 则天窗 / 遮阳帘可以自动返回至某一安全位置。

■ 天窗自动关闭功能 *

当电源 (点火) 开关置于 OFF 模式且天窗未关闭时, 通过光线雨量传感器判断雨量大小自动关闭天窗。

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置下雨自动关窗功能的开启与关闭。(参见 P. 157)

■ 遥控关闭天窗

当所有车门、机舱盖及后背门均关闭, 且电源 (点火) 开关置于 OFF 模式时, 在有效区域内, 长按智能钥匙上的锁止按键, 可以关闭天窗。

■ 智能关闭天窗

当所有车门、机舱盖及后背门均关闭, 且电源 (点火) 开关置于 OFF 模式时, 随身携带智能钥匙, 触按车门拉手感应开关并保持该动作, 可以关闭天窗。

4-3. 车窗及天窗

 警告**■ 打开天窗时的注意事项**

为避免导致严重的人员伤害，打开天窗时请遵守下列注意事项：

- 车辆移动时，禁止驾乘人员将手或头伸出车外。
- 不要坐在天窗上。

■ 关闭天窗时的注意事项

为避免导致严重的人员伤害，关闭天窗时请遵守下列注意事项：

- 关闭天窗时应仔细检查，以确保不会夹住乘员身体的任何部位。
- 切勿让儿童操作天窗。

■ 初始化操作过程中

- 初始化过程中，如果松开开关，则本次初始化操作失败，需重新进行初始化操作。
- 初始化操作后，需要对天窗的所有功能进行确认。
- 如果无法完成初始化，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

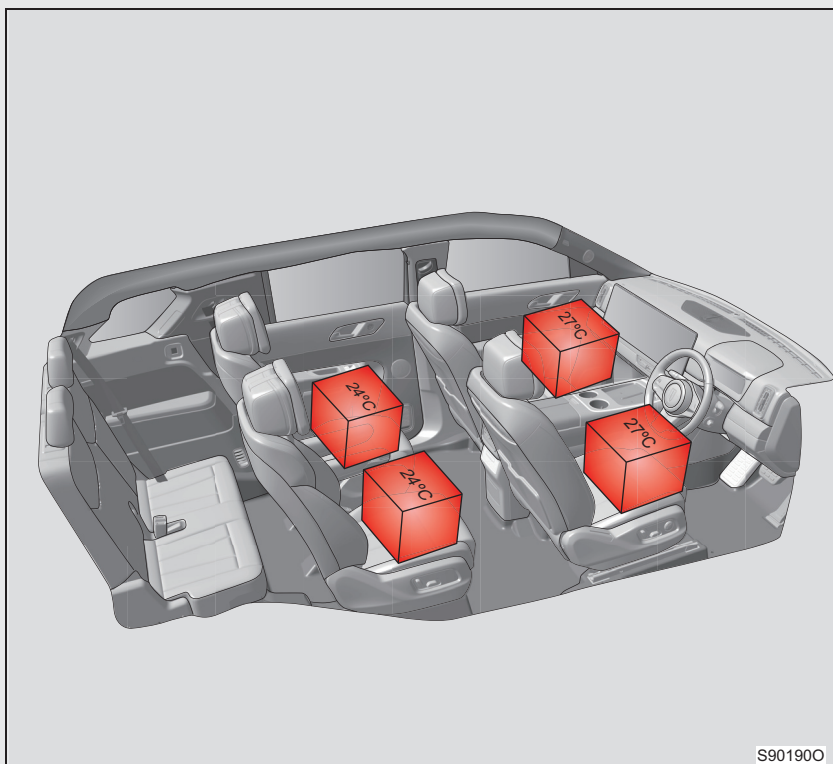
■ 防夹功能

- 切勿故意以身体的任何部位卡住天窗的方法来激活防夹功能。
- 如果天窗 / 遮阳帘即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。

4-4. 空调系统

全自动空调系统

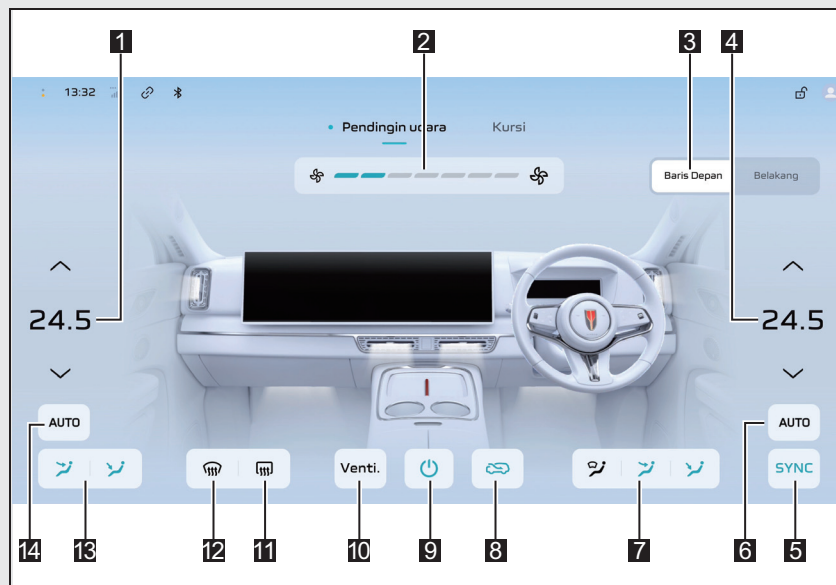
本车配备多温区全自动空调系统，可根据车内乘员的设定温度，结合当前的车内温度、环境温度、阳光强度、车速、水温等环境参量，通过自动调节出风温度、风量、出风模式、进风模式，为乘员提供所需的驾乘环境。



4-4. 空调系统

全自动空调系统 — 前排控制系统

► 信息娱乐系统空调操作显示屏



- 1** 副驾驶员侧温度设定按键
- 3** 前 / 后排切换按键
- 5** 同步按键
- 7** 驾驶员侧出风模式按键
- 9** OFF 按键
- 11** 后风窗加热按键
- 13** 副驾驶员侧出风模式按键

- 2** 风量设定按键
- 4** 驾驶员侧温度设定按键
- 6** 驾驶员侧 AUTO 按键
- 8** 内 / 双层流 / 外循环按键
- 10** 通风按键
- 12** 前风窗强制除霜 / 除雾按键
- 14** 副驾驶员侧 AUTO 按键

4

舒适调节

4-4. 空调系统

使用自动空调系统



触按【AUTO】按键，工作指示灯点亮，进入自动空调模式。

自动空调模式下，您可根据个人需求，通过触按温度设定按键设定温度，温度显示屏同时会对设定温度进行显示。

■ 使用自动模式

风量根据温度设置和环境状况自动进行调节。因此，可能发生下列情况。

- 在夏季，选择低温设置时，系统将自动切换到内循环模式。
- 按下开关后，鼓风机可能不会立即转动，直到暖气或冷气已准备妥当才会进行正常送风操作。

手动调节设定

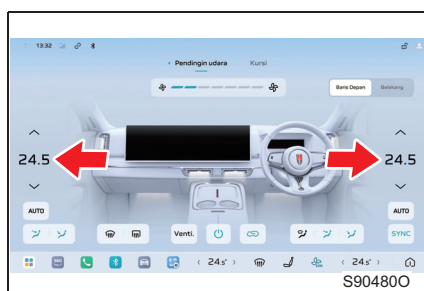
■ 调节风量



触按空调操作界面风量设定条，实现空调系统 1-7 级风量调节。

4-4. 空调系统

■ 调节温度



方法一：触按空调操作界面温度设定按键 $\wedge$ (升高温度) 或 $\vee$ (降低温度) 进行温度设定，也可上下滑动温度显示值进行温度设定。

■ 关闭空调

触按 **【OFF】** 按键，关闭空调。

■ 切换温区控制模式



触按 **【同步】** 按键，指示灯点亮，进入单温区控制模式，副驾驶侧及第二排区域同步到驾驶员侧设定的温度及出风模式。

再次触按 **【同步】** 按键，指示灯熄灭，进入多温区控制模式，此时驾驶员侧、副驾驶侧及第二排温度及出风模式可独立控制。在单温区控制模式下，直接操作副驾驶侧或第二排的温度或出风模式时，也可以直接进入多温区控制模式。

■ 切换出风模式



触按出风模式选择按键可选择相应的出风模式，再次触按可取消该出风模式，出风模式可进行组合选择。

出风模式至少保证一个模式处于点亮状态。

4-4. 空调系统

■ 内 / 双层流 / 外循环模式切换

触按内 / 双层流 / 外循环按键，可切换循环模式， 按键点亮，进入内循环模式； 按键点亮，进入双层流循环模式； 按键点亮，进入外循环模式。

切换至自动空调模式时，空调系统自动切换循环模式。

⚠ 警告

■ 不要在寒冷或阴雨天气使用内循环模式

在寒冷或阴雨天气使用内循环模式会导致车窗起雾，您的视线会因此受阻，可能导致严重事故。

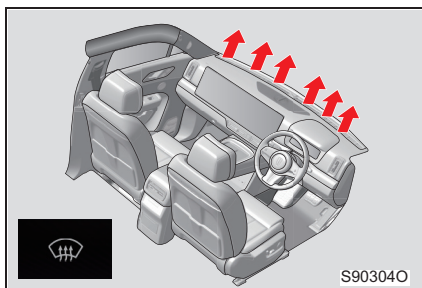
■ 使用内循环模式时

如果长时间采用内循环模式，则车窗可能容易起雾。

■ 车窗清洗时，为避免清洗液气味进入车内，系统将自动切换为内循环模式，如此时为前风窗强制除霜 / 除雾模式，则进入双层流循环模式。

其他功能

■ 前风窗强制除霜 / 除雾



触按  按键，指示灯点亮，开启前风窗强制除霜 / 除雾功能。

若当前为内循环，系统会自动切换至外循环模式，且无法手动切换至内循环模式。

风量增大，以尽快实现前 / 侧风窗玻璃除霜 / 除雾。

⚠ 注意

■ 以下情况车窗可能起雾，请注意驾驶安全

- 车内湿度高时，车窗容易起雾。
- 在雨天，车窗可能会起雾。
- 如果长时间使用内循环模式，则车窗可能起雾。

 警告**■ 防止风窗玻璃起雾**

- 天气极为潮湿时，不要在制冷操作期间使用前风窗强制除霜 / 除雾模式。车外空气与风窗玻璃的温差可能会使风窗玻璃外表面起雾，从而妨碍您的视线。
- 请勿将任何可能遮盖出风口的物体放在仪表板上，否则可能阻挡气流，从而妨碍前风窗除雾。

■ 自然通风功能

触按通风按键，进入自然通风模式，进气模式切换为外循环，出风模式切换为吹面加吹脚，此时压缩机停止工作，从而起到节能作用。

■ 除冰功能

在整车充电时，通过除冰检测循环确认是否有结冰现象，如果有结冰，则自动进入除冰模式，结束后自动退出。在除冰过程中，暂时无法对驾驶室内进行供暖。

■ 电池冷却 / 加热功能

若电池需要冷却 / 加热，车辆会自动对电池进行冷却 / 加热，冷却 / 加热功能开启后，车内空调舒适性可能会不佳。

■ 循环模式

- 在多尘路面（如隧道）或交通拥挤的道路上行驶时，切换至内循环模式。这样可有效防止外界空气进入车内。制冷时内循环模式会更快的达成设定温度。
- 如果长时间使用内循环模式，则车窗可能起雾。

■ 风窗除霜器

- 除霜 / 除雾功能运行时风量可能会有所提升，增大风量可尽快给前风窗玻璃除霜 / 除雾。

■ 空调气味

- 使用过程中，车内和车外的各种气味可能进入并积聚在空调系统内。这可能会导致出风口散发出气味。

 注意**■ 空调节能模式**

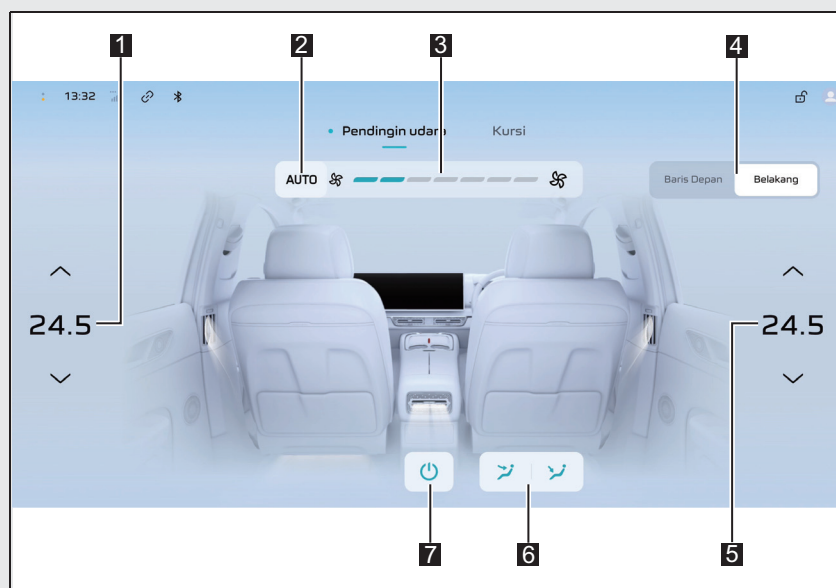
车辆进入长续航模式或电池电量低于 10% 时，空调系统将进入节能模式，此时制冷效果和采暖效果将有所下降，离子净化功能和 PM2.5 功能将被禁止。

4-4. 空调系统

全自动空调系统 — 后排控制系统

后排空调控制系统能够根据乘员的需要，同步或单独调节后排区域的温度和出风模式，提高乘坐舒适性。

► 信息娱乐系统空调操作显示屏



❶ 左后侧乘员温度设定按键

❷ AUTO 按键

❸ 风量设定按键

❹ 前 / 后排切换按键

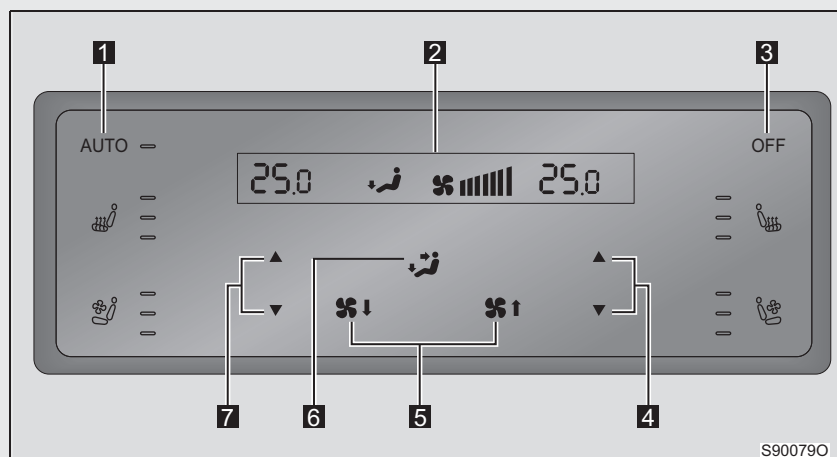
❺ 右后侧乘员温度设定按键

❻ 后排乘员出风模式设定按键

❼ OFF 按键

4-4. 空调系统

► 后排空调操作面板



1 AUTO 按键

3 OFF 按键

5 风量设定按键

7 左后侧乘员温度设定按键

2 显示屏

4 右后侧乘员温度设定按键

6 后排乘员出风模式设定按键

4

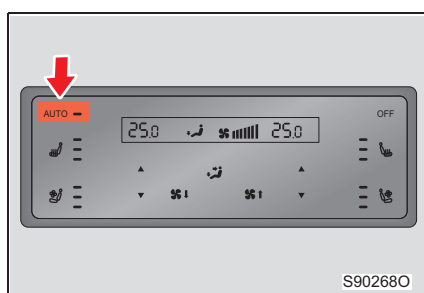
舒适调节

4-4. 空调系统

使用自动空调系统



方法一：触按空调操作显示屏【AUTO】按键，指示灯点亮，进入自动空调模式。



方法二：触按操作面板【AUTO】按键，指示灯点亮，进入自动空调模式。

自动空调模式下，您可根据个人需求，通过触按温度设定按键设定温度，温度显示屏同时会对设定温度进行显示。

■ 使用自动模式

风量根据温度设置和环境状况自动进行调节。因此，可能发生下列情况。

- 在夏季，选择低温设置时，系统将自动切换到内循环模式。
- 按下开关后，鼓风机可能不会立即转动，直到暖气或冷气已准备妥当才会进行正常送风操作。

4-4. 空调系统

手动调节设定

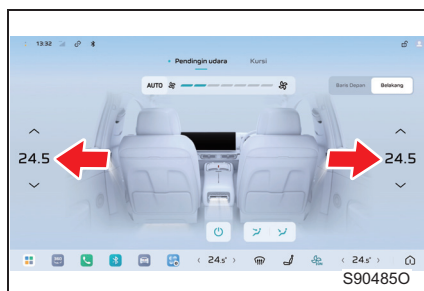
■ 调节风量



方法一：触按空调操作界面风量设定条，实现空调系统 1-7 级风量调节。

方法二：通过操作面板上 / 风量设定按键，实现空调系统 1-7 级风量调节。

■ 调节温度



方法一：触按空调操作界面温度设定按键 (升高温度) 或 (降低温度) 进行温度设定，也可上下滑动温度显示值进行温度设定。

方法二：通过操作面板上 / 温度设定按键进行温度设定。

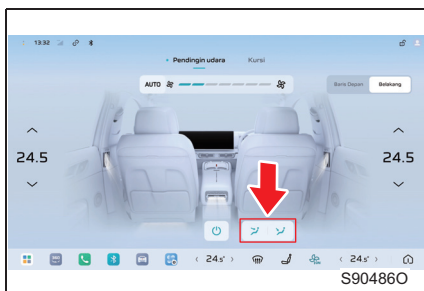
可单独调节左后侧乘员及右后侧乘员温度。

■ 关闭空调

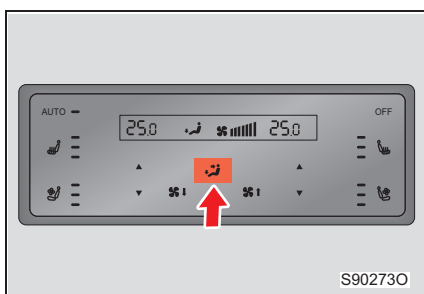
触按显示屏 **【OFF】** 按键或操作面板 **【OFF】** 按键关闭空调系统。

4-4. 空调系统

■ 切换出风模式

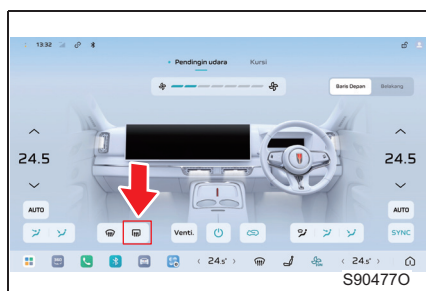


方法一：触按风向指示可选择相应的出风模式，再次触按可取消该出风模式，出风模式可进行组合选择。



方法二：触按出风模式设定按键可切换出风模式。

4-4. 空调系统 后风窗加热



触按显示屏  按键，指示灯点亮，开始对后风窗及外后视镜进行加热。

再次触按  按键，指示灯熄灭，系统停止工作。

注：系统运行一段时间后自动关闭，指示灯熄灭。

警告

■ 后风窗加热时

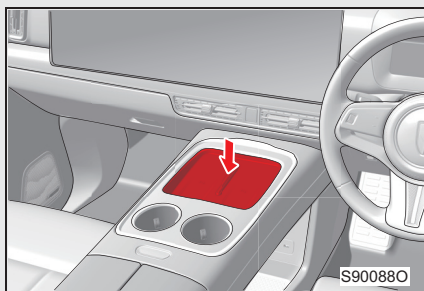
请勿触摸加热区域，因为其可能会变得很烫并导致烫伤。

4

舒适调节

4-5. 车内电源 车载无线充电

中央扶手配备有无线充电系统。



支持 Qi 标准无线充电的手机可将手机背面向前放置于无线充电区域进行充电。

不支持 Qi 标准无线充电的手机需要搭配接收器进行充电。

■ 车载无线充电系统使用条件

电源 (点火) 开关置于 ON 模式。

⚠ 警告

■ 充电前，请移走充电板上的所有金属物品

手机无线充电时，如发现有金属物品 (如硬币、钥匙、戒指或回形针) 在无线充电区，请勿立即用手移除异物，以避免烫伤手指。请先取下手机，待金属物品冷却后，再将其取出。

⚠ 注意

■ 充电时

- 移走无线充电区的所有物品，如有异物，则系统可能无法正常充电。
- 手机应尽可能放置在充电区域中间位置。
- 尽量避免阳光长时直射到正在充电的手机，且尽量避免手机放置在边角等极限位置，否则可能会增加手机过温的风险。

■ 请勿放置高速收费卡、银行卡等磁性卡片在无线充电区域，可能会造成消磁或损坏

■ 无线充电禁能

无线充电过程中，如果有启动车辆或携带钥匙离开车辆的操作，将会导致无线充电短时中断，这属于正常现象。

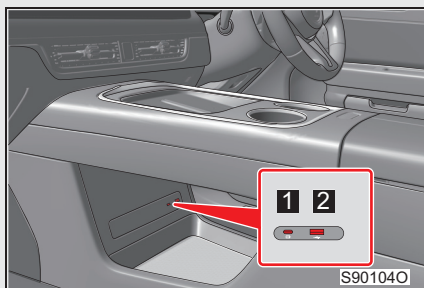
■ 不可拆除橡胶垫，充电前确保橡胶垫安装完好。

■ 禁止含有液体容器放置在无线充电表面，防止液体流入充电器。

4-5. 车内电源 电源插座

■ USB 电源

► 前排

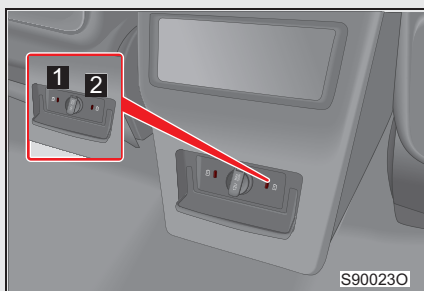


位于副仪表板下方。

1 Type-C 接口

2 Type-A 接口

► 第二排

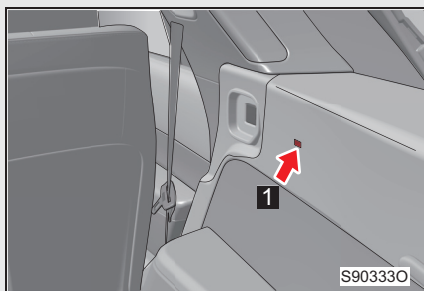


位于后中央出风口下端。

1 Type-C 接口

2 Type-C 接口

► 第三排



位于第三排座椅两侧行李箱饰板上。

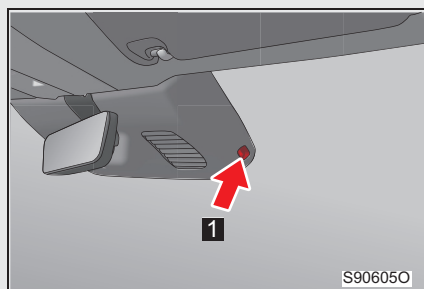
1 Type-A 接口

4

舒适调节

4-5. 车内电源

► 前风窗位置

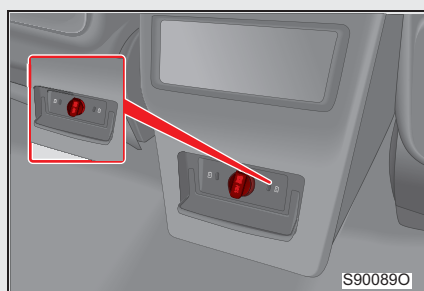


位于内后视镜装饰罩右侧。

1 Type-A 接口

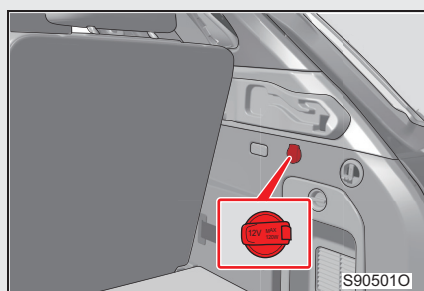
■ 12V 电源

► 第二排



位于后中央出风口下端。

► 行李箱内



位于行李箱右侧饰板上。

■ 电源插座使用条件

电源 (点火) 开关置于 ON 模式。

4-5. 车内电源

注意

■ 防止电源插座损坏

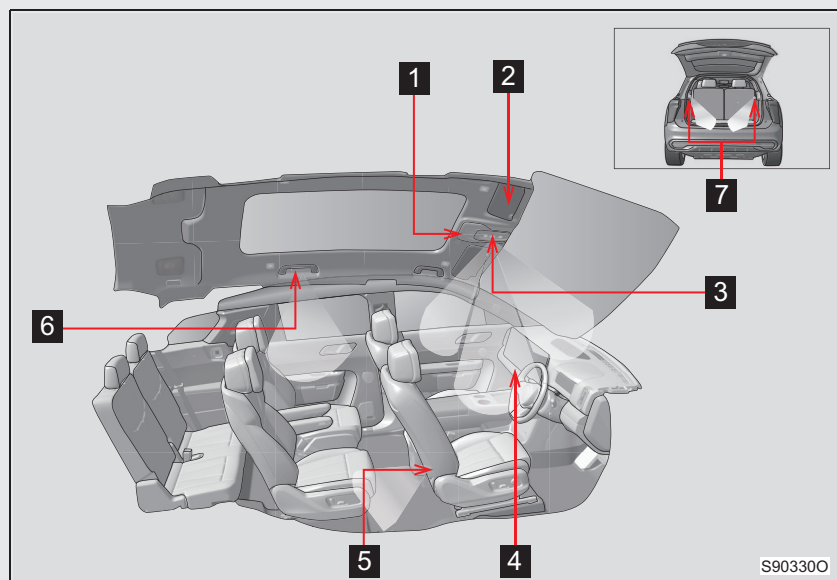
不使用电源插座时，应关闭电源插座盖，否则会使电源插座内进入异物或液体而造成短路。

■ 防止保险丝烧断

切勿使用超过额定电压 / 电流的附件。

4-6. 车内灯

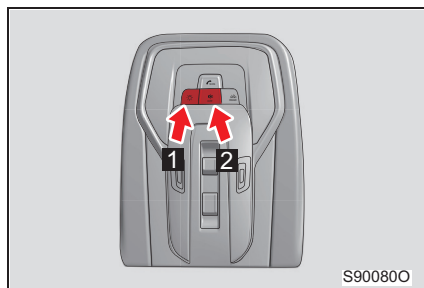
车内灯列表



- 1** 前排室内灯
- 2** 化妆镜灯
- 3** 前阅读灯
- 4** 杂物箱照明灯
- 5** 氛围灯 * (参见 P. 158)
- 6** 后阅读灯
- 7** 行李箱灯

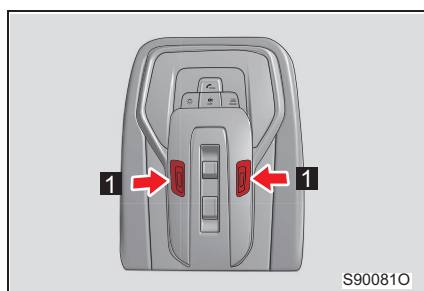
4-6. 车内灯

前排室内灯



- 1 触按 按键，打开前排室内灯，再次触按，关闭前排室内灯。
- 2 触按 按键，指示灯点亮，关闭车门联动功能，再次触按，指示灯熄灭，开启车门联动功能。

前阅读灯

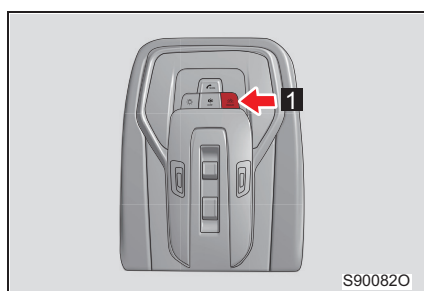


- 1 触按前阅读灯位置，打开前阅读灯，再次触按，关闭前阅读灯。

4

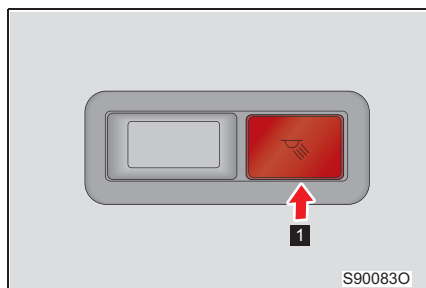
舒适调节

后阅读灯



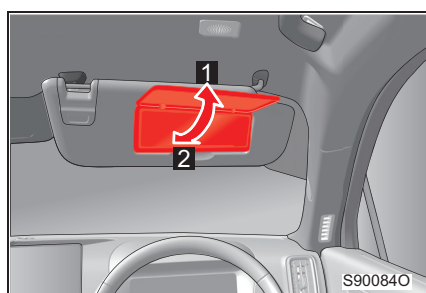
- 1 触按 REAR 按键，打开后阅读灯，再次触按，关闭后阅读灯。

4-6. 车内灯



- 1 触按  按键，打开相应侧后阅读灯，再次触按，关闭后阅读灯。

化妆镜灯



- 1 打开遮阳板，打开化妆镜盖，化妆镜灯点亮。
- 2 闭合化妆镜盖，化妆镜灯熄灭。

■ 节能控制

前排室内灯开关置于车门联动位置，如果车门开启，室内照明灯点亮一段时间后熄灭；关闭电源（点火）开关和各车门，室内灯和氛围灯延时熄灭。

⚠ 注意

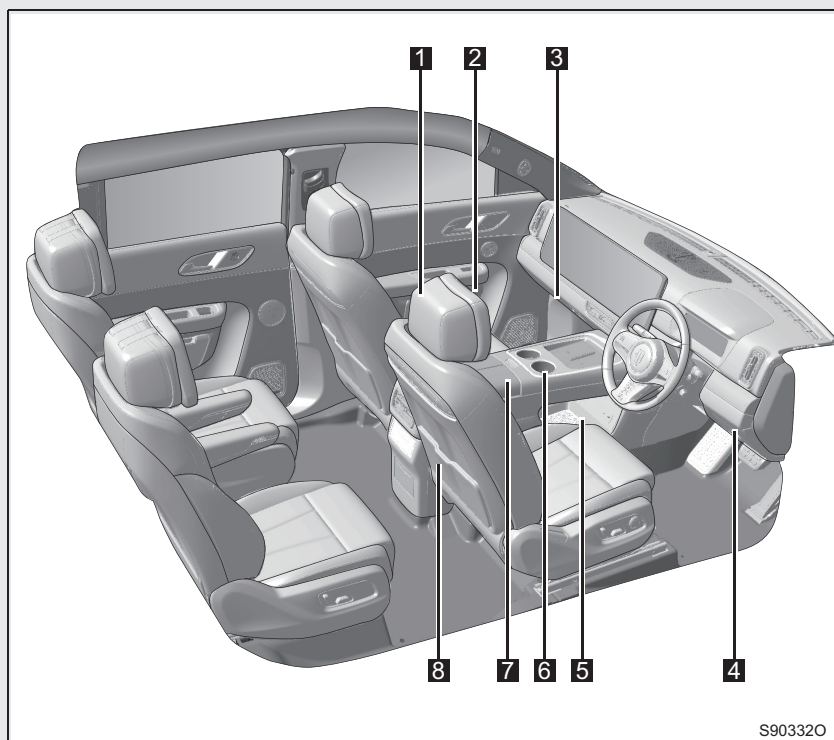
■ 防止蓄电池电量耗尽

如果无需使用车内灯，则请将其关闭。

请勿长时间打开化妆镜盖或车门。因为其打开时，相应车内灯会点亮，从而可能会使蓄电池电量耗尽。

4-7. 储物装置

储物装置列表



- ❶ 车门储物箱
- ❷ 杂物斗
- ❸ 杂物箱
- ❹ 右下护板杂物盒
- ❺ 前排储物盒
- ❻ 杯架
- ❼ 前排中央储物箱
- ❽ 文件袋

4

舒适调节

4-7. 储物装置

杂物箱



拉动开启手柄，打开杂物箱。

关闭杂物箱盖时，发出“咔嗒”声表明牢固锁止。

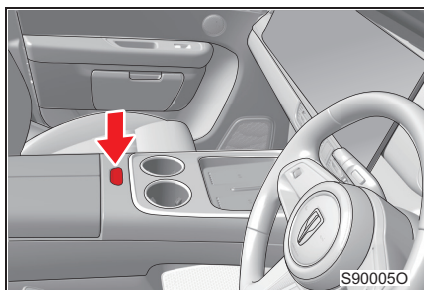
警告

■ 驾驶过程中的警告

使杂物箱保持关闭。

否则在发生事故或紧急制动的情况下，可能导致人员受伤。

前排中央储物箱



按下储物箱开关，弹起前排中央储物箱盖。

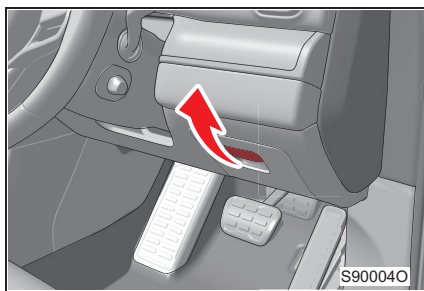
警告

■ 驾驶过程中的警告

使储物箱保持关闭。

否则在发生事故或紧急制动的情况下，可能导致人员受伤。

右下护板杂物盒



拉动开启手柄，打开杂物盒。

关闭杂物盒盖时，发出“咔嗒”声表明牢固锁止。

警告

■ 驾驶过程中的警告

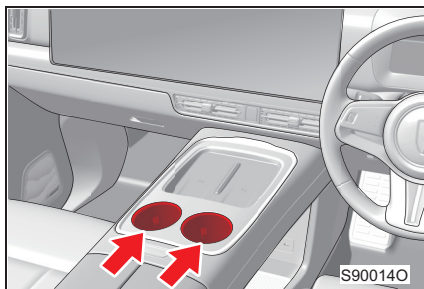
使储物盒保持关闭。

否则会影响驾驶员正常驾驶，并在发生事故或紧急制动的情况下，可能导致人员受伤。

4

舒适调节

杯架



可用于稳妥地放置杯子、移动烟灰缸或饮料罐等。

■ 使用杯架存放杯子时

- 请拧紧杯子盖。
- 杯子可能因其尺寸或形状而无法存放。

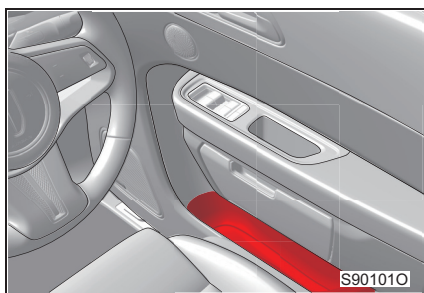
4-7. 储物装置

警告

■ 使用杯架时

- 请勿在杯架中放置除杯子或铝罐外的其他任何物品，否则在发生事故或紧急制动的情况下，此类物品可能会从杯架中甩出而导致人员受伤。
- 使用杯架放置盛有滚烫液体的杯子等是很危险的。如果杯内液体溅出，则可能导致烫伤。
- 注意不要使液体等异物接触到杯架周围电气部件，否则可能造成短路或触电危险。

杂物斗

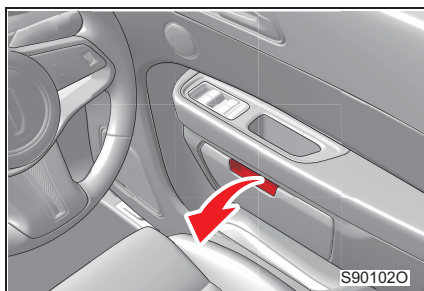


杂物斗位于各车门上，可用于放置瓶子或抹布等杂物。

存放瓶子时，请拧紧瓶盖。

瓶子可能因其尺寸或形状而无法存放。

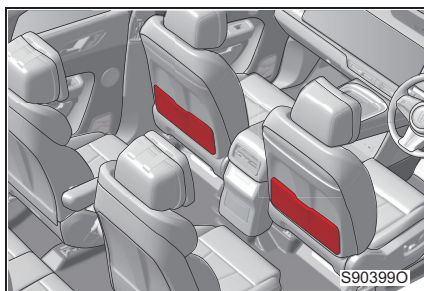
车门储物箱



储物箱位于各车门上，拉动储物箱盖可打开储物箱。

4-7. 储物装置

文件袋



文件袋位于驾驶员及副驾驶员座椅靠背后侧。

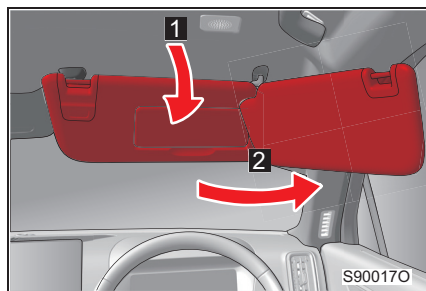
用于存放报纸、杂志等物品。

4

舒适调节

4-8. 其他装备 使用其他装备

遮阳板



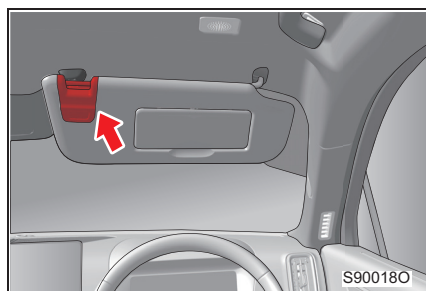
1 正前位置

翻下遮阳板。

2 侧面位置

翻下遮阳板，脱开挂钩，然后拉至侧面。

文件夹



文件夹位于驾驶员及副驾驶侧遮阳板上。

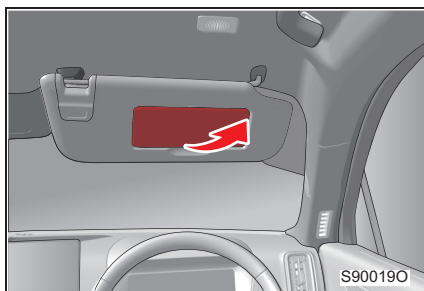
用于存放票据、名片等物件。

⚠ 注意

■ 防止文件夹损坏

请勿在文件夹上放入过多的物件。

化妆镜

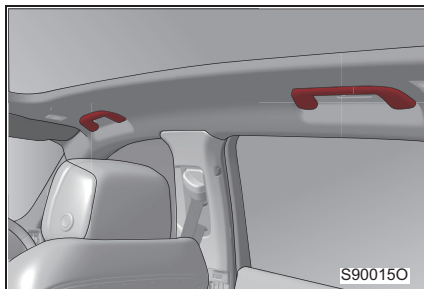


翻下遮阳板，向上翻转化妆镜盖将化妆镜打开，此时化妆镜灯点亮。

⚠ 注意

- **不使用时**
使化妆镜保持关闭。
- **防止蓄电池电量不足**
车辆未启动时，不要长时间打开化妆镜灯。

顶棚拉手



顶棚拉手位于各车门车顶侧梁处。

坐在座椅上时，可用安装在车顶内衬上的顶棚拉手支撑身体。

⚠ 警告

- **顶棚拉手**
上下车或从座椅上起身时，请勿使用顶棚拉手。

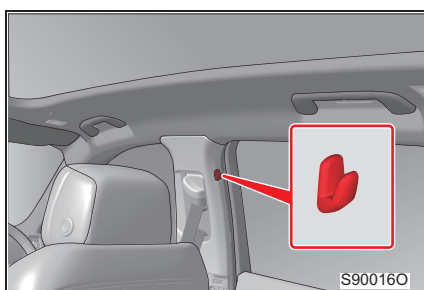
4-8. 其他装备

⚠ 注意

■ 防止损坏顶棚拉手

请勿在顶棚拉手上悬挂任何重物或施加重荷，以防止损坏顶棚拉手。

衣帽钩



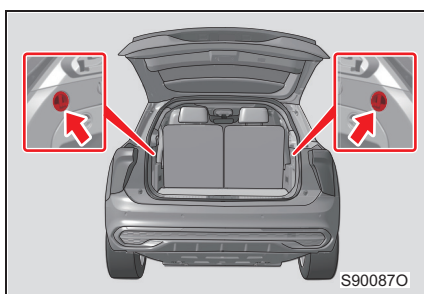
使用时将衣物挂在衣帽钩上即可。

⚠ 警告

■ 不宜挂在衣帽钩上的物品

不要在衣帽钩上悬挂衣架或其他坚硬或锋利的物品。如果帘式安全气囊展开，则这些物品可能会被弹出而导致严重伤亡。

行李箱挂钩



行李箱左右两侧均配有行李箱挂钩。

4-8. 其他装备



警告

- 不使用行李箱挂钩时，务必将其返回收起位置。
- 请勿在行李箱挂钩上悬挂任何超过 2kg(公斤) 的物品。

4-8. 其他装备

信息娱乐系统

5

5-1. 基本操作

多媒体显示屏 150

USB 数据接口 154

5-2. 使用多媒体系统

车辆设置 156

导航 168

娱乐 172

扩展应用 173

5-3. 使用车载蓝牙电话

免提系统 175

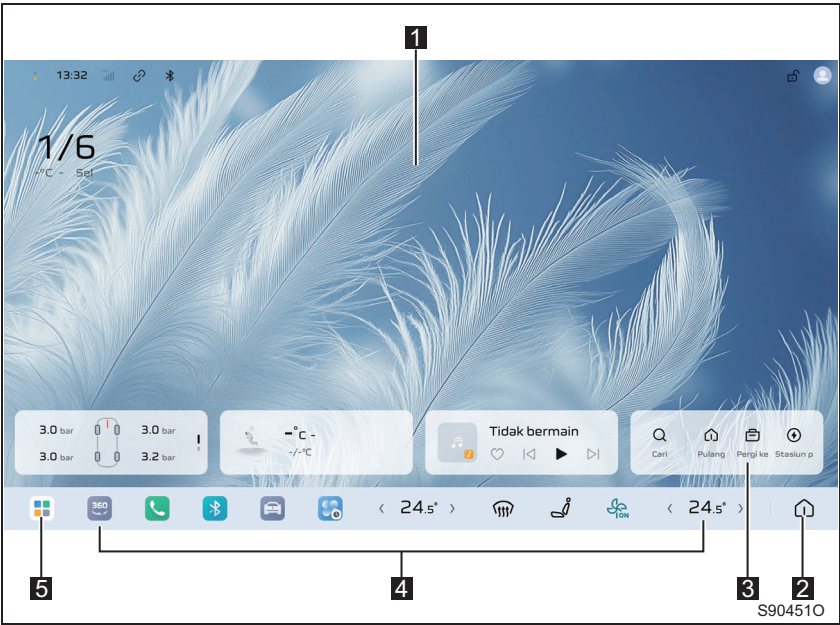
5-4. 使用语音识别

语音识别 177

5-1. 基本操作
多媒体显示屏

用户可通过多媒体显示屏对娱乐、车辆、电话、空调等功能进行操作。

前排娱乐显示屏



序号	名称	功能
1	功能显示界面	当开启各功能时，显示相应界面。
2	返回桌面	返回设定的桌面类型。
3	快捷卡片	可快捷进入胎压、地图等功能。
4	DOCK 栏	长按快捷图标可替换为设置、空调等快捷按钮。
5	应用列表	进入应用列表，可选择打开应用。

5-1. 基本操作

副驾驶员显示屏

用户可通过副驾驶员娱乐显示屏对在线音乐、本地音乐、视频、设置进行查看和操作。



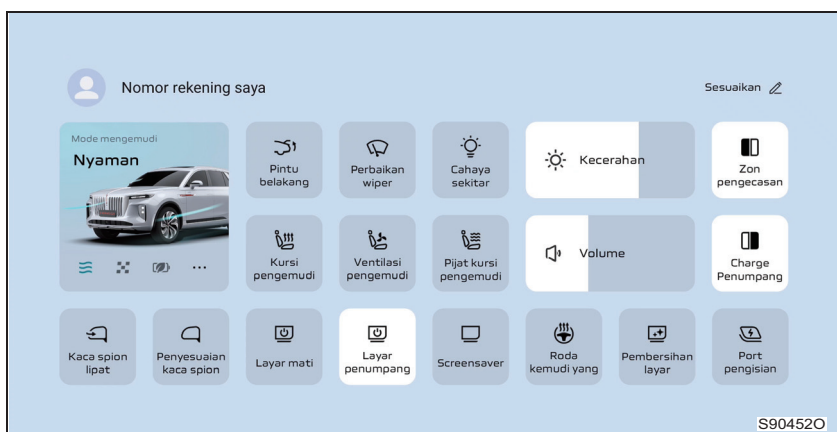
5
多媒体系统

序号	名称	功能
1	功能显示界面	当开启各功能时，显示相应界面。
2	返回桌面	返回设定的桌面类型。
5	应用列表	进入应用列表，可选择打开应用。

5-1. 基本操作

■ 娱乐显示屏快捷菜单

多媒体系统开启状态下，在显示屏上方向下滑动可拉出快捷菜单，对部分功能进行快捷操作查看。



■ 为防止损坏多媒体显示屏

- 操作时用手轻轻触摸多媒体显示屏即可，如果多媒体显示屏上显示的内容无法调出，则说明该内容当前可能无法调用，切勿过度用力按压屏幕按键，以免损坏设备。
- 请勿使用尖锐或有棱角的硬质物件触划多媒体显示屏，否则可能会损坏多媒体显示屏。
- 请勿直接喷洒液体到多媒体显示屏上，如果有液体泄漏到设备内部，则会损坏电子元器件。
- 清洁多媒体显示屏表面时，请将电源(点火)开关置于OFF模式，并使用柔软的干布擦拭。粗的抹布、化学抹布或有机试剂(酒精、苯、消毒液等)会使面板受损或发生变质，请勿使用。

■ 使用多媒体显示屏时

- 如果多媒体显示屏温度较低，则显示的图像可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 戴太阳镜看显示屏可能发暗或难以看清楚，请改变看多媒体显示屏的角度或摘下太阳镜。
- 请勿使多媒体显示屏长期在阳光下暴晒。
- 请勿使多媒体显示屏遭受湿气、灰尘、油烟等污染。

 警告**■ 使用多媒体系统时**

- 驾驶过程中，请尽可能避免操作本系统。
 - 驾驶过程中，音量应调节到可以听到车外的状况。如果声音调节到无法听到车外状况，有可能导致发生交通事故。
 - 请勿在不显示画面或不发出声音的故障状态下使用，这可能会导致发生交通事故、火灾、触电或发生致命伤害等。
 - 操作系统时，请勿在禁止停车的区域操作，这可能会导致发生交通事故。
 - 为安全起见，请勿因使用该功能而分散注意力和妨碍安全驾驶。忽视道路和交通状况会导致发生交通事故。
- 请勿私自拆开本产品或进行改造，该行为可能会导致发生交通事故、火灾、触电等。**
- 如果系统进入异物或浸水而发生异常情况，请立即停止使用，并联系中国一汽授权红旗经销商。如果仍继续使用，可能导致故障的发生。**

 注意**■ 多媒体系统产生噪音**

- 由于本系统灵敏度较高，当接近电视塔、广播电台、发电厂或其他发射强无线电波或电噪干扰的地方，可能会产生干扰噪音。
- 多媒体系统工作时，如果在车内或车辆附近使用移动电话，可能会产生干扰噪音。

■ 防止多媒体系统损坏

小心不要将饮料或其他液体溅到多媒体系统上。如果有液体或其他物体进入本机时，请立即断开电源，并联系中国一汽授权红旗经销商。

■ 兼容性

部分设备因自身兼容性问题，可能无法正常使用。

■ 出现故障时

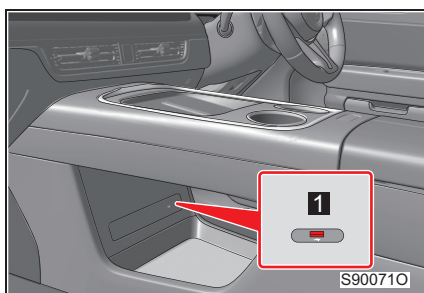
如果故障无法排除，请联系中国一汽授权红旗经销商。

5-1. 基本操作

USB 数据接口

将 USB 设备连接至数据接口后即可通过信息娱乐系统进行操作。

使用数据接口



位于副仪表板下方。

1 Type-A 接口

■ USB 存储器

连接 USB 存储器设备。

如果 USB 存储器设备未起动，则将其电源打开。

⚠ 警告

■ 驾驶过程中

请勿连接设备或操作其控制按键，以防引发意外事故。

5-1. 基本操作

注意

■ 防止损坏 USB 设备或其端子

- 务必使接口处保持清洁。如果异物或液体进入接口，可能引起多媒体系统故障。
- 请勿插入除 U 盘和手机以外的大电流 USB 设备，如：移动硬盘、移动电源等。
- 不要将 USB 设备留在车内，车内的温度可能会升高导致 USB 设备损坏。
- USB 设备处于连接状态时，不要按压或向其施加不必要的压力。
- 不要将异物插入接口。

■ 兼容性

部分设备因自身兼容性问题，可能无法正常使用。

■ 确保系统正常识别

质量较差的 USB 设备将导致系统无法识别，建议使用质量较好的 USB 设备。

■ 下车时

不要将移动电话等物品存放在车内。车内温度可能升高，从而损坏移动电话。

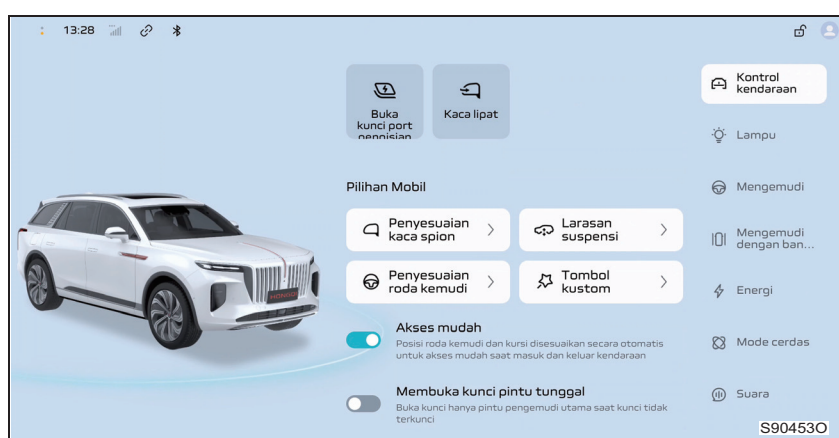
■ 手机数据线

建议使用手机自带的 USB 数据线进行连接，以保证连接的稳定性。

5-2. 使用多媒体系统 车辆设置

在主菜单界面触按屏幕按键  进入设置功能界面。

车辆控制设置



1 开启充电口

设置充电口的开启 / 关闭。

2 折叠后视镜

设置后视镜折叠的开启 / 关闭。

3 后视镜调节

触按可进入后视镜调节界面

■ 后视镜调节：使用方向盘方向按键调节对应侧后视镜。（参见 P. 181）

■ 锁车自动折叠：设置锁车自动折叠的开启 / 关闭。

■ 倒车自动下翻：设置倒车自动下翻的开启 / 关闭。

4 悬架调节

■ 方便上下车：设置方便上下车的开启 / 关闭。

■ 举升模式：设置举升模式的开启 / 关闭。

■ 熄火自动调节：设置熄火自动调节的开启 / 关闭。

5 自定义按键

设置多功能方向盘 “*” 键功能为音源切换。

5-2. 使用多媒体系统

6 方便进出

设置方便进出功能的开启 / 关闭。

7 单门解锁

设置单门解锁功能的开启 / 关闭。

8 近车解锁

设置近车解锁功能的开启 / 关闭。

9 离车上锁

设置离车上锁功能的开启 / 关闭。

10 下雨自动关窗

设置下雨自动关窗功能的开启 / 关闭。

11 雨刮维修

设置雨刮维修功能的开启 / 关闭。

12 车辆下电

触按可切换车辆电源至 OFF 模式。

灯光设置

**1 大灯**

可切换前照灯开关。(参见 P. 201)

2 后雾灯

触按可开启 / 关闭后雾灯。

5-2. 使用多媒体系统

3 自适应远光灯

设置自适应远光灯的开启 / 关闭。

4 接近照明 / 伴我回家

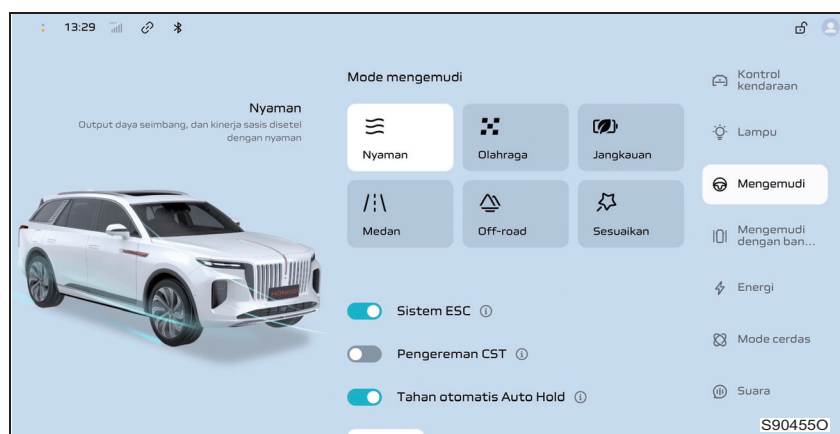
设置接近照明和伴我回家的开启 / 关闭及照明时间。

5 氛围灯

设置氛围灯的开启 / 关闭。

开启氛围灯时可设置氛围灯亮度及颜色。

驾驶设置



1 驾驶模式

可设置舒适、运动、长续航、全路况、越野、自定义六种驾驶模式；同时可设置个性化模式的驾驶特性。

2 车身电子稳定系统 ESC

设置车身电子稳定系统 ESC 的开启 / 关闭。

3 驾适制动 CST

设置舒适制动 CST 的开启 / 关闭。

4 自动驻车 Auto Hold

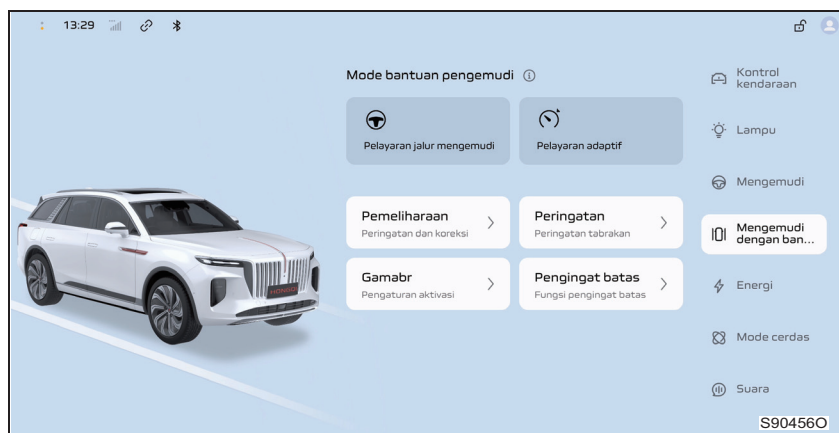
设置自动驻车 Auto Hold 的开启 / 关闭。

5 电子驻车制动

踩下制动踏板，触按电子驻车制动按键，施加电子驻车制动，再次触按开关熄灭，解除电子驻车制动。

5-2. 使用多媒体系统

辅助驾驶设置



1 驾驶辅助模式

可设置巡航模式为车道巡航或自适应巡航。

- 智能限速控制：设置智能限速控制的开启 / 关闭。

2 车道保持

- 车道偏离预警：设置车道偏离预警的开启 / 关闭。
模式：可设置车道保持辅助模式为仅预警或预警 + 纠偏。
- 紧急车道保持辅助：设置紧急车道保持的开启 / 关闭。

3 碰撞预警

- 前向碰撞预警：设置前向碰撞预警的开启 / 关闭。
模式：可设置报警模式为仅预警或预警 + 制动。
- 后向碰撞预警：设置后向碰撞预警的开启 / 关闭。
- 倒车碰撞辅助：设置倒车碰撞辅助的开启 / 关闭。
- 盲区探测：设置盲区探测的开启 / 关闭。
- 开门预警：设置开门预警的开启 / 关闭。

4 全景影像

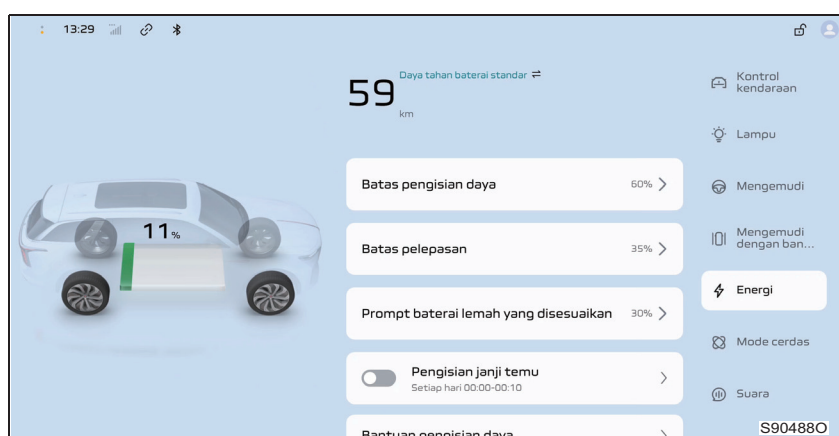
- 窄道激活影像：设置窄道激活影像的开启 / 关闭。
可设置激活时机为较近、适中、较远。
- 转向灯激活影像：设置转向灯激活影像的开启 / 关闭。
- 车身透明：设置车身透明的开启 / 关闭。
可设置车身透明度为低或高。

5-2. 使用多媒体系统

5 智能限速提醒

- 智能限速提醒：设置智能限速提醒的开启 / 关闭。
模式：可设置超速报警模式为关闭、仅视觉或视觉 + 声音。
- 限速信息切换提示：设置限速信息切换提示的开启 / 关闭。

能量设置



1 电池

可查看当前电池电量及续驶里程。

可切换动态续航与标准续航。

2 充电限值

可设置充电限值范围为 50%-100%，设定间隔为 5%。

3 放电限值

可设置放电限值范围为 5%-40%，设定间隔为 5%。

4 自定义低电量提示

可设置低电量提示范围为 15%-40%，设定间隔为 5%。

5 预约充电

可开启 / 关闭预约充电功能，并设置预约充电的开启和结束时间。

6 充电帮助

可查看充电帮助。

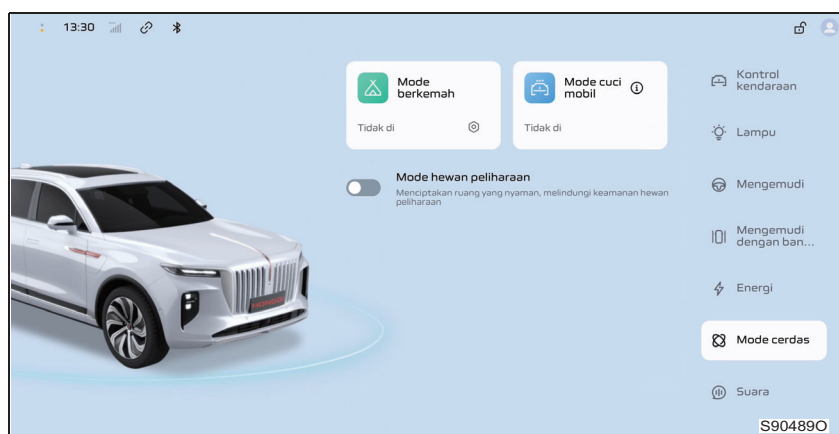
7 行程统计

- 行程与能耗：可查看累计行驶历程、本次行程统计、自充电后行程统计、自复位后行程统计、能耗曲线等。

5-2. 使用多媒体系统

■ 胎压与车况：可查看车辆胎压与车况诊断。

智能模式设置



1 露营模式

设置露营模式的开启 / 关闭。

2 洗车模式

设置洗车模式的开启 / 关闭。

3 宠物模式

设置宠物模式的开启 / 关闭。

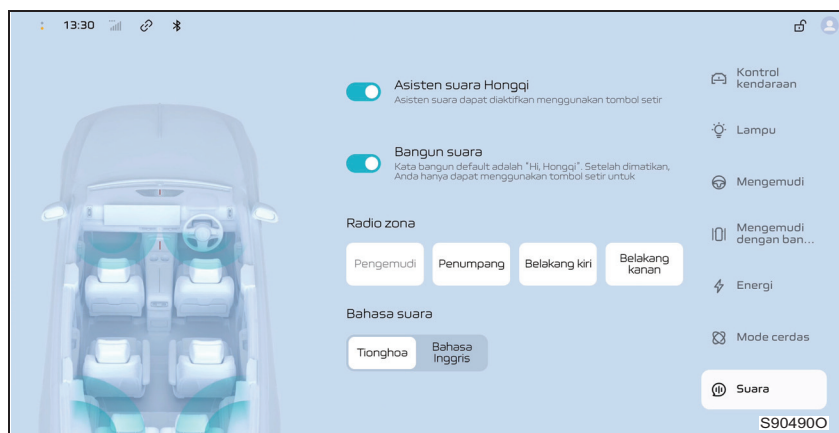
可设置激活后空调温度。

5

多媒体系统

5-2. 使用多媒体系统

语音设置



1 红旗语音助手

设置红旗语音助手的开启 / 关闭。

2 语音唤醒

可设置语音唤醒的开启 / 关闭。

3 分区收音

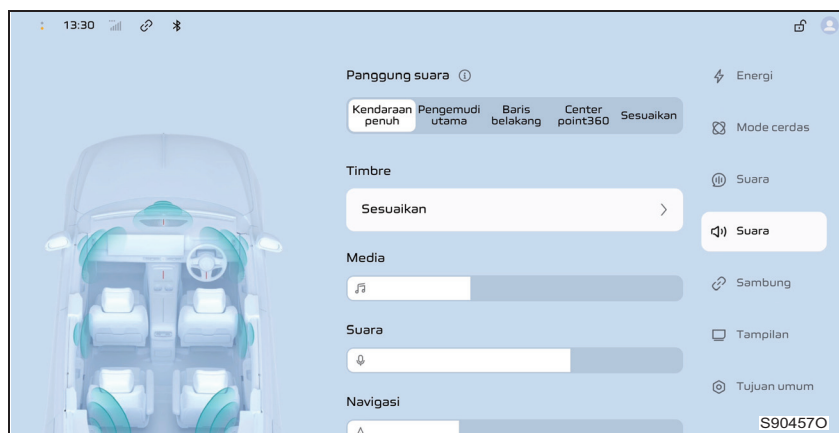
可选择不同座舱位置的收音。

4 语音语言

可切换中文或英语。

5-2. 使用多媒体系统

声音设置

**1 音场**

可设置全车、主驾、后排、Center point360 或自定义五种模式。

2 音色

可调节低音、中音、高音的音值。

3 音量

可调节媒体、语音、导航、通话、铃声、雷达等功能的音量。

4 音量随车速补偿

设置音量随车速补偿的开启 / 关闭。

■ 可设置调节等级为低、中、高。

5 按键音效

设置按键音效的开启 / 关闭。

6 仪表报警音

可设置仪表报警音为低、中、高。

7 导航压低媒体音

设置导航压低媒体音的开启 / 关闭。

8 开门压低媒体音

设置开门压低媒体音的开启 / 关闭。

9 倒车压低媒体音

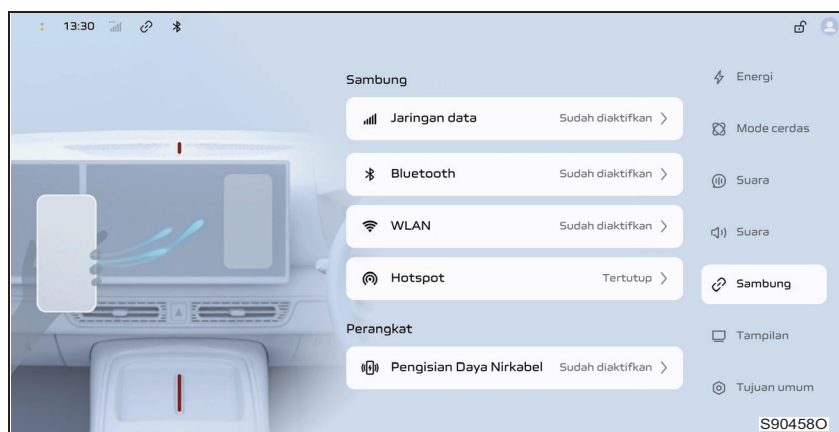
设置倒车压低媒体音的开启 / 关闭。

5-2. 使用多媒体系统

10 音源修复

设置音源修复的开启 / 关闭。

连接设置



1 数据网络

设置数据网络的开启 / 关闭。

2 蓝牙

可开启或关闭蓝牙，当开启蓝牙时，可对已保存设备和可用设备进行查看和连接。

3 WLAN

可开启或关闭无线网络，当开启无线网络时，可对已连接网络和可用网络进行查看和连接。

4 热点

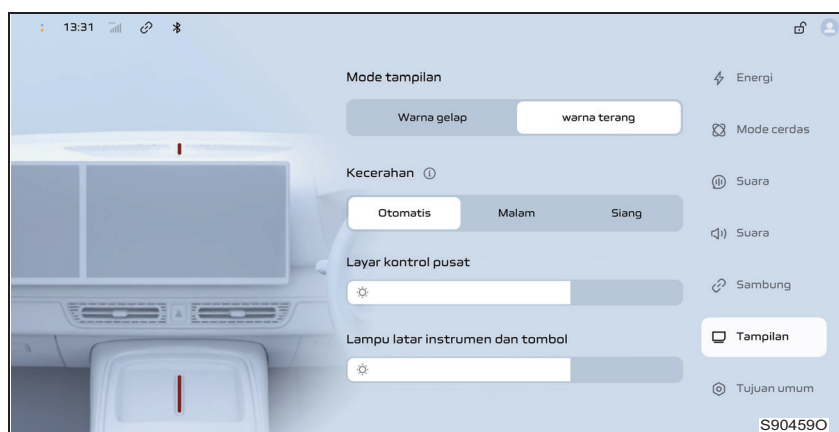
可开启或关闭车载热点，当开启车载热点时，可对当前连接设备进行查看，同时可设置热点密码。

5 无线充电

- 设置主驾充电区的开启 / 关闭。
- 设置副驾充电区的开启 / 关闭。

5-2. 使用多媒体系统

显示设置



1 显示模式

可设置为深色、浅色 2 种显示模式。

2 亮度

可设置为自动、黑夜、白天 3 种亮度。

自动模式下，可在位置灯关闭时设置白天显示亮度，在位置灯开启时设置夜间显示亮度，设置完成后在开启 / 关闭位置灯时，将自动调节至设定亮度。

3 中控屏

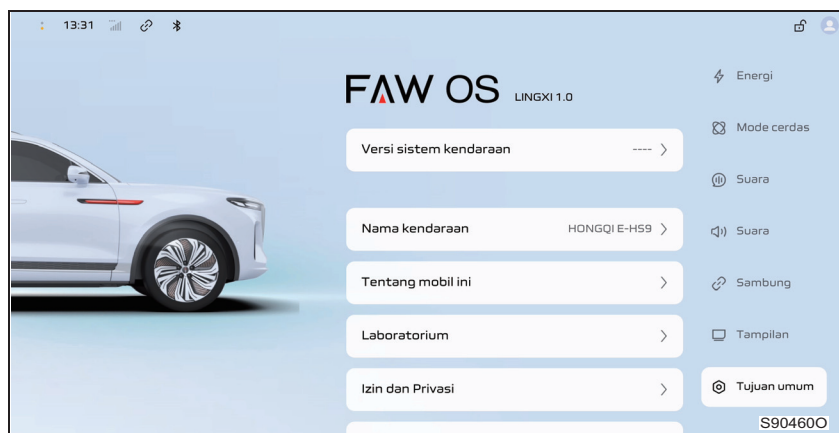
可调节中控屏亮度。

4 仪表及按键背光

可调节仪表及按键背光亮亮度。

5-2. 使用多媒体系统

通用设置



1 整车系统版本

可检查更新，并对系统进行升级。

■ 夜间自动更新：设置夜间自动更新的开启 / 关闭。

2 车辆名称

可设置车辆名称。

3 关于本车

可查看软件版本号及车辆 VIN 码。

4 实验室

设置行车娱乐限制的开启 / 关闭。

5 权限和隐私

可对信息娱乐系统应用的权限进行设置。

6 语言

可切换系统语言。

7 时间

可设置时间模式为 12 小时制或 24 小时制。

8 时区

可切换当前时区。

9 距离单位

可设置为公制单位或英制单位。

5-2. 使用多媒体系统

10 恢复出厂设置

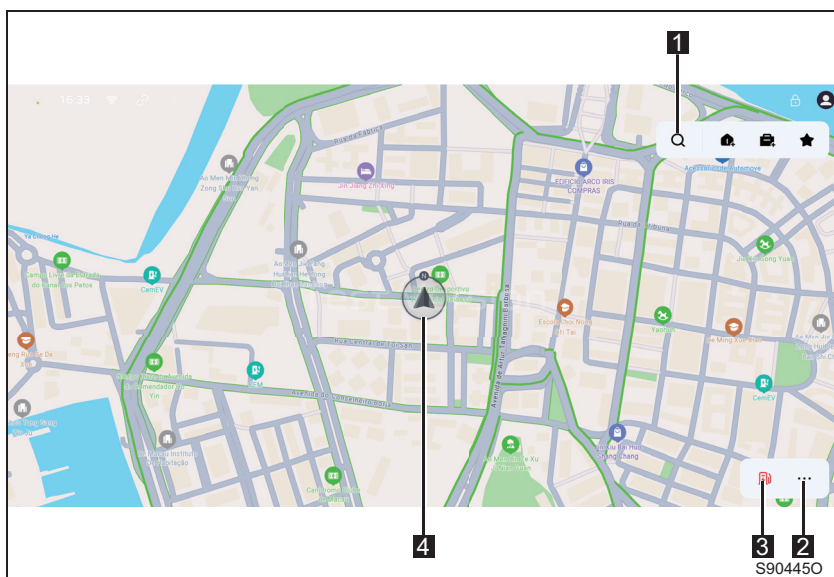
可对系统进行恢复出厂设置。

5-2. 使用多媒体系统 导航

在扩展应用中选择地图功能即进入导航功能界面。

导航地图界面

■ 地图模式界面



1 搜索目的地

触按可对目的地进行搜索。

2 更多

触按展开设置更多功能。

3 充电站

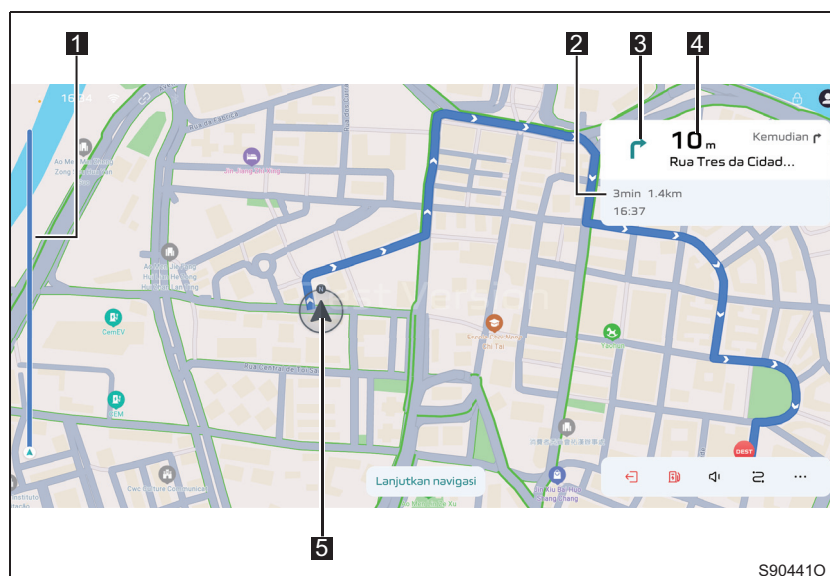
触按可显示附近充电站，实现快捷导航。

4 当前位置

显示车辆现在所处的位置。

5-2. 使用多媒体系统

■ 导航模式界面



1 路况概览

显示当前导航进程。

2 剩余里程和时间

显示距离目的地的剩余里程、剩余时间及预计到达时间。

3 转向箭头

显示下一路口行进方向。

4 下个路口距离和道路名称

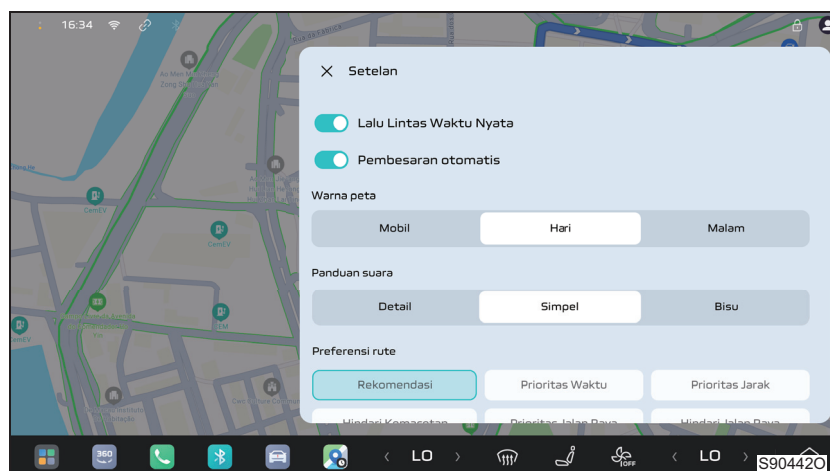
显示到达下一路口的剩余距离及道路名称

5 当前位置

显示车辆现在所处的位置。

5-2. 使用多媒体系统

导航设置



1 交通

设置交通信息的开启 / 关闭。

2 自动缩放

设置自动缩放的开启 / 关闭。

3 地图颜色

设置地图颜色为自动、日间或夜间。

4 语音引导

设置语音引导为详细、简洁或静音。

5 路线偏好

选择并设置路线偏好。

警告

■ 驾驶过程中

- 通过导航系统进行路径导航时，请根据实际交通规则驾驶。如果只按照导航系统的路径导航行驶，有时可能会违反交通规则，导致交通事故的发生。
- 在行驶过程中，驾驶员请勿进行地址搜索等操作，必须停车后进行操作。不注意观察前方情况，可能会导致交通事故发生。

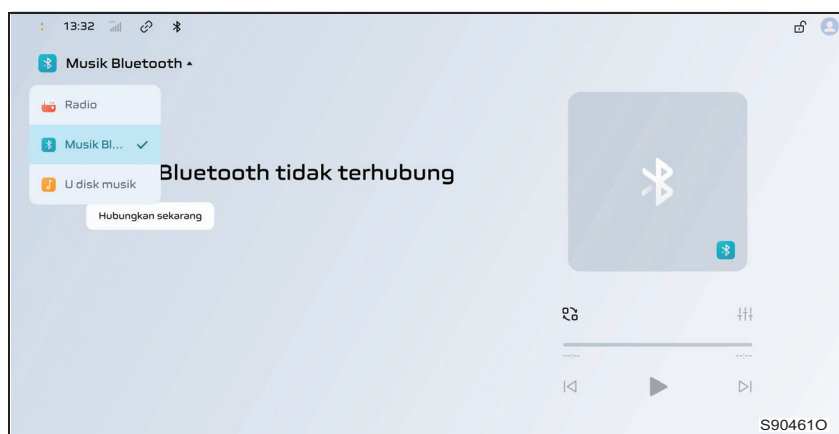
5-2. 使用多媒体系统

注意

- 当前所有的车辆导航系统都有一定的局限性，卫星状况、道路结构、车辆状况等因素都有可能影响车辆定位的精确度，由此会影响系统功能的正常发挥。如有问题请您联系中国一汽授权红旗经销商。
- 网络连接质量
网络连接质量会因天线位置的不断变动、信号强度的差异以及附近物体（如火车、发射台）等影响而有所变化，难以保持完美的接收质量。
- 由于导航版本不断更新，实际操作界面可能与示意图有所差异，请以最新版本为准。

5-2. 使用多媒体系统 娱乐

触按多媒体显示屏底部扩展应用 (参见 P. 150), 进入收音机、蓝牙音乐或 U 盘音乐功能界面。



❶ 收音机 *

可进行 FM 电台或 DAB 电台播放及搜索。

❷ 蓝牙音乐

可查看、播放蓝牙音乐。

❸ U 盘音乐

可查看、播放 U 盘音乐。

5-2. 使用多媒体系统 扩展应用

在主菜单界面，触按屏幕按键  进入扩展应用功能界面。



1 车辆设置

可进入车辆设置界面中心。

2 蓝牙电话

连接蓝牙后可使用车载蓝牙电话。

3 全景

可开启全景影像系统。

4 蓝牙音乐

可查看、播放蓝牙音乐。

5 空调

可进入空调设置界面中心。

6 图库

可对本地、USB 内文件图片、视频进行查看及管理。

7 主题

可查看并更换主题。

8 收音机

可查看、播放收音机。

9 U 盘音乐

可查看、播放 USB 音乐。

5-2. 使用多媒体系统

10 我的车辆

可查看行程、能耗信息、胎压、车况等。

11 升级服务

可查看车辆升级

12 系统清理

可对系统进行清理。

13 天气

可查看当前所在地天气信息。

14 地图

可打开地图导航。

注意

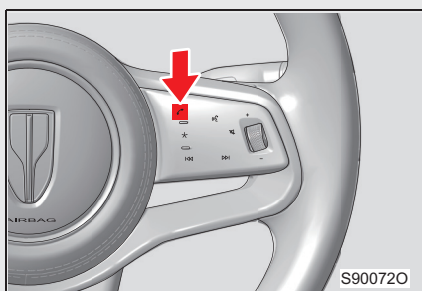
■ 部分应用切换语言后，需重启此应用以刷新语言文字。

5-3. 使用车载蓝牙电话 免提系统

免提系统具备无需接触移动电话即可使用电话的功能。

该系统支持 Bluetooth®(蓝牙) 移动电话。Bluetooth®(蓝牙) 是一种无线数据系统，可使移动电话与免提系统无线连接。

■ 电话按键



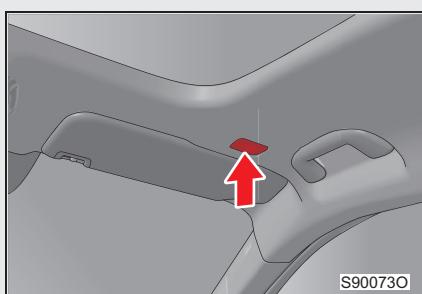
电话按键位于图示位置。

具体功能见下表：

信息说明	功能
短按	来电状态下：接听当前来电； 通话 / 拨出状态下：挂断当前通话； 长按：来电状态下：挂断当前通话
长按	来电状态下：挂断当前通话；

使用免提系统前，必须绑定蓝牙电话。

■ 蓝牙麦克风



位于车辆顶棚各拉手附近。

- 如果接收音量过大，则可能会听到回音。
- 通话时尽量对着麦克风。
- 下列情况下，对方可能难以听到声音：
 - 手机信号差。

5-3. 使用车载蓝牙电话

- 在未铺砌的路面上行驶。
- 高速行驶。
- 车窗打开。
- 空调出风口正对着麦克风。
- 空调鼓风机风量过大。

■ 下列情况下，系统将无法工作：

- 如果所用移动电话不支持 Bluetooth® (蓝牙)。
- 如果移动电话关闭或处于飞行模式。
- 如果当前位置在服务区外。
- 如果移动电话未连接。
- 如果移动电话的电池电量低。

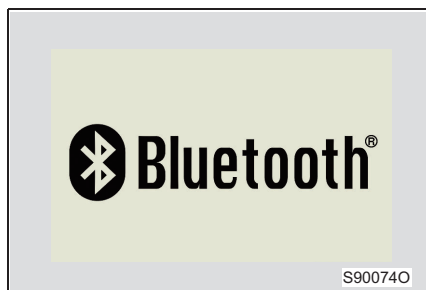
■ Bluetooth® (蓝牙) 天线

如果移动电话放在储物箱内，或与金属材料接触或被其遮盖，则连接状态可能变差。

■ 电池电量 / 信号状态

该显示可能与移动电话不完全一致。

■ 关于 Bluetooth® (蓝牙)



Bluetooth® (蓝牙) 是 Bluetooth SIG, Inc 的商标。

■ 兼容类型

蓝牙免提系统仅兼容通过蓝牙认证 (SIG) 的、正规渠道销售的、主流品牌的蓝牙手机。



注意

■ 下车时

不要将移动电话等物品存放在车内。车内温度可能升高，从而损坏移动电话。

5-4. 使用语音识别 语音识别

用户可以通过语音识别功能实现对系统的语音控制。

控制的功能主要包括：蓝牙电话、空调控制等。

本车支持四声源定位，即车内第一排与第二排位置可以使用语音识别系统，当某一位置触发语音识别系统时，其他位置需要重新触发语音识别系统才可使用语音功能。

语音识别触发

方法一：按下方向盘按键  触发语音识别系统。

方法二：说出唤醒口令触发语音识别系统。

语音识别帮助

在设置功能界面，选择语音设置可进行语音识别设置。（参见 P. 162）

语音识别退出

方法一：触发语音识别系统后，如无可识别指令，系统会自动退出语音识别。

方法二：语音命令正常执行完成后退出语音识别。

方法三：触按方向盘按键  退出语音识别。

方法四：说出退出指令退出语音识别。

注意

- 语音识别结果仅供参考。
- 请使用标准、清晰的普通话，同时避免在环境嘈杂时使用，以免识别结果不正确。
- 驾驶时尽量避免使用语音识别功能，如果使用语音识别，请注意观察路况，以防发生危险。

5-4. 使用语音识别

驾驶车辆

6

6-1. 仪表信息

组合仪表 180

6-2. 驾驶规范

驾驶车辆 183

车辆电源模式 189

换挡控制 190

驾驶模式 193

空气悬架 197

6-3. 操作车灯和刮水器

前照灯开关 201

雾灯开关 204

转向信号灯控制

手柄 205

智能远光控制系统

(IHC) 206

前风窗玻璃刮水器

和清洗器 208

后风窗玻璃刮水器

和清洗器 211

6-4. 使用驾驶辅助系统

自适应巡航功能

(ACC) 212

智能速度控制系统

(IACC) 219

高级巡航功能

(SACC) 220

胎压监测系统

(TPMS) 227

车道保持辅助系统
(LDW / LKA) 229

前碰撞预警系统
(FCW) 232

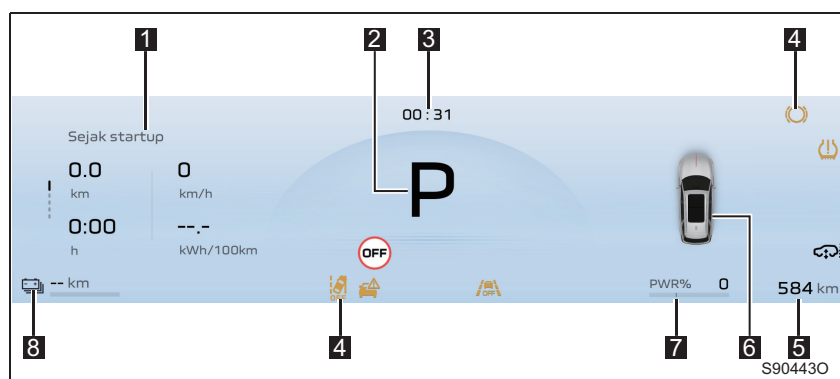
主动紧急制动系统
(AEB) 235

盲区探测系统
(BSD) 238

智能限速报警系统
(ISA) 242

驾驶辅助系统 244

6-1.仪表信息 组合仪表



由于车型配置不同，具体显示的内容也会有所不同。

1 车辆信息显示区

可切换显示行车信息、胎压、导航等信息。

2 挡位显示区

显示车辆当前所处的挡位。

3 时间显示区

显示时钟信息。

4 提示 / 报警图标显示区

显示车辆指示灯、报警灯等信息。

5 总里程显示区

显示总行驶里程信息。

6 综合信息显示区

7 功率信息显示区

显示当前车辆功率百分比。

8 电池电量显示区

显示当前车辆电池电量和续驶里程。

仪表及按键背光亮度

可在信息娱乐系统显示设置中调节仪表及按键背光亮度。(参见 P. 165)

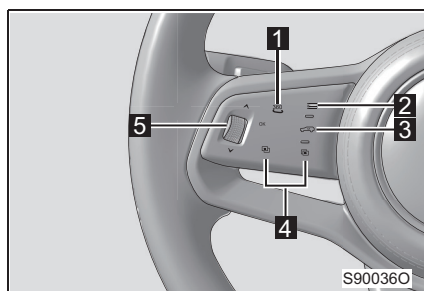
警告

■ 亮度调节时

为安全起见,请在停车状态下调节背光亮度,请勿因使用该功能而分散注意力和妨碍安全驾驶。忽视道路和交通状况会导致发生意外事故。

方向盘按键

■ 方向盘左侧按键

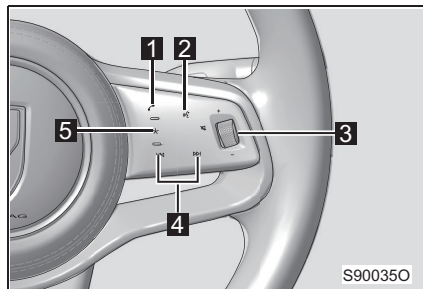


- 1** 360 全景影像按键
- 2** 菜单按键
- 3** 驾驶模式选择按键
- 4** 左 / 右选择按键
- 5** 滚轮

序号	功能
1	短按: 打开 360 全景影像
2	短按: 切换行车信息、胎压、导航等信息
3	短按: 切换驾驶模式
4	巡航状态: 减小 / 增大跟车距离 外后视镜调节: 左侧外后视镜向左 / 右调节
5	巡航状态: 巡航车速调节 外后视镜调节: 左侧外后视镜向上 / 下调节

6-1. 仪表信息

■ 方向盘右侧按键



- 1** 电话按键
- 2** 语音识别按键
- 3** 滚轮
- 4** 曲目 / 电台切换按键
- 5** 多功能按键

序号	功能
1	短按：来电状态下：接听当前来电 通话 / 拨出状态下：挂断当前通话 长按：来电状态下：挂断当前通话
2	短按：触发 / 退出语音识别功能
3	默认状态：滚动增大 / 减小音量。 外后视镜调节：右侧外后视镜向上 / 下调节 短按：多媒体暂停 / 继续播放
4	默认状态：上一曲目 (电台) / 下一曲目 (电台) 外后视镜调节：右侧外后视镜向左 / 右调节
5	长按：进入信息娱乐系统对多功能按键进行功能设置。(参见 P. 156)

警告

■ 驾驶过程中

操作方向盘按键时须格外小心，以防引发意外事故。

6-2. 驾驶规范 驾驶车辆

必须遵守以下驾驶规范以确保安全驾驶。

■ 驾驶

步骤 1 就座于驾驶员座椅并牢牢踩下制动踏板。

步骤 2 将换挡杆切换至 D 挡。

组合仪表“READY”指示灯点亮。

步骤 3 逐渐松开制动踏板并轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

■ 停车

步骤 1 挡位置于 D 挡时，踩下制动踏板。

步骤 2 必要时，施加电子驻车制动。

当长时间停车时，务必将挡位切换至 P 或 N 挡。

■ 驻车

步骤 1 挡位置于 D 挡时，踩下制动踏板。

步骤 2 按下 P 挡按键，将挡位置于 P 挡，电子驻车制动自动施加。

步骤 3 随身携带智能钥匙下车后，使用智能钥匙锁止车辆（车辆自动下电）。

6-2. 驾驶规范

在陡坡上起步

步骤 1 驾驶员系好安全带，关好车门，牢牢踩住制动踏板并操作换挡杆切换至 D 挡。

确保挡位指示灯显示 D。

步骤 2 手动施加电子驻车制动。

步骤 3 松开制动踏板，轻轻踩下加速踏板。

■ 上坡起步时

坡路起步辅助系统 (HHC) 将自动被激活，防止车辆溜车。(参见 P. 244)

■ ESS 紧急制动提醒功能

当达到一定车速时，如果施加紧急制动，制动灯快速闪烁以提醒后方车辆，直至松开制动踏板。

■ 主动进气格栅

本车配有主动进气格栅，能够根据车辆冷却液温度及空调状态等工况，自动调节格栅的开合状态，以优化散热效率、空气动力学性能及能耗等。

■ 雨中驾驶

- 下雨时，由于能见度降低、车窗易起雾且道路很滑，因此请谨慎驾驶。
- 下雨时不要高速驾驶，因为轮胎和路面之间会形成一层水膜，从而妨碍转向和制动的正常工作。

■ 磨合新车

为了延长车辆寿命，建议您遵守以下注意事项：

- 最初 1,000km(公里)内：
 - 请勿紧急停车。
 - 请勿以极高车速驾驶。
 - 请勿突然加速。
 - 请勿持续低速行驶。
 - 请勿长时间定速行驶。

■ 在国外驾驶车辆

请遵守所在国家或地区的法规。

 警告**■ 起动车辆时**

车辆处于“READY”状态且停止时，脚要始终踩住制动踏板。这样可以防止车辆意外移动。

■ 驾驶时注意事项

- 如果您对制动踏板和加速踏板位置不熟悉，则请勿驾驶，以免踩错踏板。
 - 如果应踩下制动踏板时意外踩下加速踏板，则会造成突然加速，由此可能导致严重的事故。
 - 尽管车辆装备有影像系统及泊车雷达系统，倒车时也请谨慎驾驶。
 - 倒车时，可能因扭动身体而不便于操作踏板。请确保正确操作踏板。
 - 即使稍稍移动车辆，也要保持正确的驾姿，以便准确地踩下制动踏板和加速踏板。
 - 请用右脚踩制动踏板。紧急情况下，如果用左脚踩制动踏板，则可能延迟响应，从而导致事故发生。
- 请勿驾车驶过易燃物或在其附近停车。
如果附近有任何易燃物，则可能引起火灾。
- 请勿在挡位置于D挡或P挡时将车辆向后移动或挡位置于R挡或P挡时向前移动，否则可能引发事故或损坏车辆。
- 请勿在行驶过程中触按电源（点火）开关。
如果意外关闭电源（点火）开关，则制动助力器等将无法正常工作。
- 下陡坡时，应减速行驶。
需注意持续使用制动器可能会导致制动器过热并失效。
- 车辆停在倾斜路面上时，请确认此坡度适宜使用EPB功能，否则请踩下制动踏板并施加电子驻车制动以防车辆向前或向后移动并引发事故。
- 请勿在行驶过程中调节方向盘、座椅、内或外后视镜的位置。否则可能导致事故。
- 请务必检查并确认所有乘员的手臂、头或身体其他部位没有探出车外，否则可能会导致严重的人员伤害。

6-2. 驾驶规范

警告

■ 在较滑路面行驶时

- 紧急制动、加速和转向可能会导致车轮打滑，降低车辆的操控性，从而引发事故。
- 车辆经过水坑后，请轻踩制动踏板确认制动功能正常。湿的制动摩擦片不能正常制动。即使仅一侧制动摩擦片变湿，也会影响到车辆操控。

■ 操作换挡杆时

注意不要在踩下加速踏板时换挡。否则可能使车辆突然意外加速，从而引发事故。

■ 车辆停止时

- 请勿使车辆处于“READY”状态。
如果车辆处于 P 或 N 挡以外的挡位，则车辆可能会突然意外加速，从而引发事故。
- 车辆处于“READY”状态时，脚要始终踩住制动踏板，并在必要时施加驻车制动，以防因车辆移动而引发事故。
- 如果车辆停放在斜坡上，为防止车辆向前或向后移动而引发事故，务必踩住制动踏板，并根据需要牢固施加驻车制动。

■ 车辆停驻后

- 在高温地点时，不要将眼镜、打火机、喷雾器或软饮料罐留在车内，否则可能导致发生以下意外情况。
 - 气体从打火机或喷雾器中泄露并引发火灾。
 - 车内温度可能使眼镜的镜片和其它塑料部件变形或破裂。
 - 软饮料罐可能破裂，导致饮料洒到车辆内饰上，而且还可能造成车辆电气部件短路。
- 务必施加电子驻车制动，将挡位换至 P 挡，关闭电源（点火）开关并锁好车辆。
- 车辆处于“READY”状态时不要离开车辆。
- 电源（点火）开关打开时或刚刚关闭电源（点火）开关后，切勿触摸机舱内部高压部件，否则可能导致触电或烫伤。

 警告

■ **在车内小时**

请务必关闭电源（点火）开关。否则，有可能会意外移动换档杆或踩下加速踏板，从而引发事故。

■ **施加制动时**

- 制动器潮湿时更应小心驾驶。
制动器潮湿时制动距离将增加，并且可能会导致车辆两侧的制动效果不同，驻车制动也有可能无法牢固定车辆。
- 如果制动辅助功能异常，则请勿近距离紧随其他车辆，而且应避免下长坡或急转弯。
在此情况下，踩下制动踏板时需要比平时用更大的力，制动距离也可能增加。

6-2. 驾驶规范

注意

■ 驾驶过程中

请勿使用加速踏板或同时踩下加速踏板和制动踏板在坡道上停车。

■ 驻车时

长时间驻车时，务必施加电子驻车制动并将挡位置于 P 挡。否则可能导致车辆移动或在意外踩下加速踏板时车辆突然加速。

■ 驾驶性能

- 当环境温度过高或过低时，车辆可以正常启动驾驶，但是车辆性能可能有所减弱。
- 对新车而言，在动力电池状态正常的情况下，由于驾驶习惯（如频繁加减速）、路况（如上大长坡）、气温（如低温）和用电设备（如空调）开启与否等不同，车辆的续驶里程会有所波动。

■ 避免损坏车辆零部件

- 请勿朝任一方向打满方向盘并保持很长时间，否则会损坏转向助力系统。
- 在颠簸路面上行驶时，应尽量低速驾驶以避免损坏车轮、车辆底部等。

■ 驾驶时如果轮胎漏气

轮胎漏气或损坏可能导致发生以下情况。请您紧握方向盘，缓慢踩下制动踏板降低车速：

- 可能难以控制车辆。
- 车辆将发出异常声音。
- 车辆行驶异常。

行驶中若轮胎漏气或损坏，请您紧握方向盘，缓慢踩下制动踏板降低车速，并及时用随车工具中的轮胎修理包进行修理。

■ 遇到积水路面时

请不要在积水较深的路面上行驶，否则可能导致车辆受到下列严重损坏。

- 电气部件短路。
- 由于浸水而导致动力系统损坏。

在积水路面行驶且车辆进水后，请您尽快联系中国一汽授权红旗经销商检查下列项目。

- 制动功能是否正常。
- 减速器油等液位和质量是否改变。
- 轴承和悬架连接处（可能部位）的润滑状况，以及所有连接部位、轴承等的功能是否正常。

6-2. 驾驶规范

车辆电源模式

随身携带智能钥匙时可切换电源 (点火) 开关模式或起动动力系统。

■ 切换车辆电源模式 (整车上电 / 下电)

► OFF 模式

方法一：在 ON/ACC 模式下，锁止车辆，可将电源模式切换到 OFF 模式。

方法二：触按信息娱乐系统车辆控制设置中车辆下电按键，可将电源模式切换到 OFF 模式。(参见 P. 157)

OFF 模式下可以使用危险报警灯。

► ACC 模式

在 OFF 模式下，打开车门可将电源模式切换到 ACC 模式。

ACC 模式下可以使用部分电气部件 (如信息娱乐系统)。

► ON 模式

在 OFF/ACC 模式下，踩下制动踏板，可将电源模式切换到 ON 模式。

ON 模式下可以使用所有电气部件。

■ 如果无法起动车辆

车辆防盗系统可能尚未解除。(参见 P. 54)

注意

■ 防止 12V(伏) 蓄电池电量不足

- 驾驶员离开车辆时，应锁止车辆并随身携带钥匙。请勿将钥匙留在车厢内，以防止智能进入和起动系统持续工作，从而导致蓄电池电量不足。

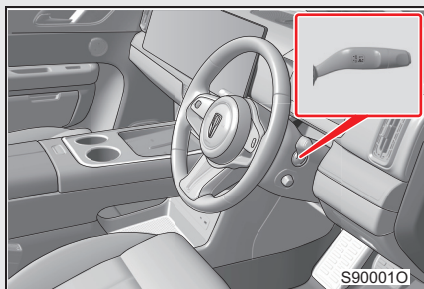
■ “READY” 指示灯不亮时

- 执行正确的车辆起动程序后，“READY” 指示灯仍不亮时，请立即联系中国一汽授权红旗经销商。

6-2. 驾驶规范

换挡控制

选择一个适合驾驶条件的挡位。



轻轻操作换挡杆并确保换挡操作正确。

每次换挡操作后都要松开换挡杆使其复位。

■ 挡位切换

车辆电源置于 ON 模式时，按如下操作进行换挡。

- P 切换至 D：踩下制动踏板，向下操作换挡杆至第二段行程。
- P 切换至 N：踩下制动踏板，向上或向下操作换挡杆至第一段行程并保持 2s(秒) 以上。
- P 切换至 R：踩下制动踏板且不踩加速踏板，向上操作换挡杆至第二段行程。
- N 切换至 D：车辆静止时，踩下制动踏板，向下操作换挡杆至第二段行程。
- N 切换至 R：车辆静止且不踩加速踏板，踩下制动踏板，向上操作换挡杆至第二段行程。
- D 切换至 N：向上操作换挡杆至第一段行程并保持 2s(秒) 以上。
- D 切换至 R：踩下制动踏板且不踩加速踏板至车辆静止，向上操作换挡杆至第二段行程。
- R 切换至 N：向下操作换挡杆至第一段行程并保持 2s(秒) 以上。
- R 切换至 D：踩下制动踏板至车辆静止，向下操作换挡杆至第二段行程。
- N/D/R 切换至 P：踩下制动踏板至车辆静止，按下 P 挡按键。

选择挡位时，确保多媒体显示屏上的挡位显示为所需挡位。

■ 挡位功能

挡位	功能
P	驻车
R	倒车
N	空挡
D	行车

挡位说明

- ▶ P (驻车) 挡
P 挡防止车轮转动。

 警告

■ 初次操作换挡杆

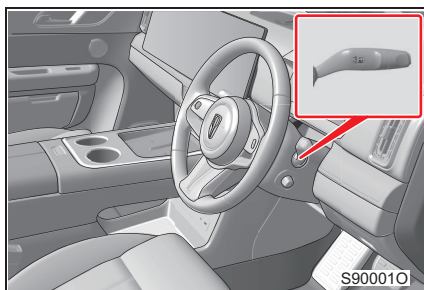
该车采用电子换挡机构，需要根据组合仪表及信息显示屏挡位信息和以上挡位操作说明进行操作，不可凭感觉意识操作，避免产生危险。

- ▶ R (倒车) 挡
处于 R 挡时，车辆仅可向后移动。换至 R 挡或从 R 挡换出前，车辆必须完全停止。
- ▶ N (空) 挡
处于 N 挡时，电机驱动系统将处于随动状态，车轮和传动系统未锁定。在较缓坡道上停车时要踩住制动踏板或施加驻车制动，否则车辆会自由滑行。
- ▶ D (前进) 挡
D 挡是行驶时通常使用的挡位，控制车辆向前行驶。

6-2. 驾驶规范

P 挡按键

■ 切换至 P 挡时



可通过使用 P 挡按键将挡位切换至 P 挡。

车辆静止时，按下 P 挡按键。

切换至 P 挡时，组合仪表挡位信息显示为 P。

如果车速高于 3km/h(公里/小时)，将无法换入 P 挡。

■ 从 P 挡切换至其他挡位时

- 用力踩下制动踏板的同时按下解锁按键，操作换挡杆。如果在未踩下制动踏板的情况下操作换挡杆，则禁止换挡操作。
- 切换挡位时，确保组合仪表挡位信息显示为所需挡位。

■ 在下列情况下，车辆自动换至 P 挡

- 将电源（点火）开关置于 OFF 模式后，车辆自动换至 P 挡。
- 车速低于 2 km/h(公里/小时)时，如果驾驶员解开安全带，松开制动踏板并打开车门，则车辆换至 P 挡。
- 车辆充电时，车辆自动换至 P 挡，并不响应驾驶员的任何换挡操作。

■ 行人警示系统

驾驶员将挡位置于 D 或 R 挡，且车速在 0-30km/h(公里/小时)范围内，行人警示系统发出警示声音。D 挡时，声音大小随车速变化而变化；R 挡时，警示声音不会发生变化。

⚠ 警告

■ 在光滑路面行驶时

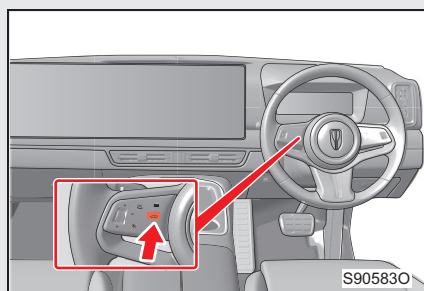
突然加速和减速时要小心，否则可能导致车辆侧滑或车轮空转。

6-2. 驾驶规范

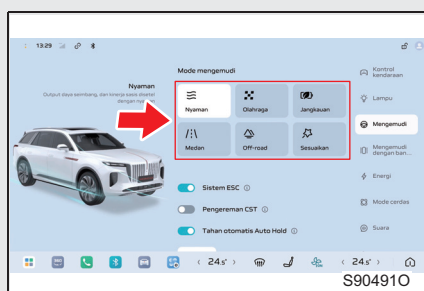
驾驶模式

本车配备驾驶模式切换系统，可提供舒适、运动、长续航、全路况、越野、自定义六种不同的驾驶模式，在不同模式下车辆具有独特的驾驶性能，以满足驾驶员的驾驶需求。

■ 驾驶模式选择



方法一：驾驶模式选择按钮
短按方向盘驾驶模式选择按钮切换驾驶模式。



方法二：多媒体显示屏
可在信息娱乐系统驾驶设置中选择舒适、运动、长续航、全路况、越野、自定义六种驾驶模式。

6

驾驶车辆

长续航模式

长续航模式下，车辆具有良好的续航能力，适用于常见的城市铺装路面。

■ 长续航模式下的驾驶特性

- 动力输出平缓。
- 配备空气悬架的车辆，车辆高度自动调节至【动态水平】，悬架高度会随速调节。（参见 P. 197）
- 配备 CDC 减振器的车辆，减振软硬适中，路感相对均衡。

6-2. 驾驶规范

舒适模式

舒适模式下，车辆具有良好的舒适性，适用于常见的城市铺装路面。

■ 舒适模式下的驾驶特性

- 动力输出均衡。
- 转向手感轻盈。
- 配备空气悬架的车辆，车辆高度自动调节至【正常水平】，悬架高度会随速调节。（参见 P. 197）
- 配备 CDC 减振器的车辆，减振器相对较软，舒适性高。

运动模式

运动模式下，车辆具有良好的动力性，适用于在高速公路或常见的城市铺装路面。

■ 运动模式下的驾驶特性

- 动力输出强劲。
- 转向运动感强。
- 配备空气悬架的车辆，车辆高度自动调节至【动态水平】，悬架高度会随速调节。（参见 P. 197）
- 配备 CDC 减振器的车辆，减振器相对较硬，路感强。

全路况模式

全路况模式适用于下雪后的低附着路面、湿滑的草地、砾石路面。

■ 全路况模式下的驾驶特性

- 动力输出平缓，减少车辆打滑情况。
- 配备空气悬架的车辆，车辆高度自动调节至【越野高度 1】。
- 配备 CDC 减振器的车辆，减振器软硬适中，路感相对均衡。

越野模式

越野模式适用于城市道路路肩，轻度越野的路面。

越野模式须在车速较低状态下进入。在整车处于越野模式下，且车速较大时，驾驶模式自动切换至全路况模式。

■ 越野模式下的驾驶特性

- 动力输出平缓，减少车辆打滑情况。
- 配备空气悬架的车辆，车辆高度自动调节至【越野高度 2】。
- 配备 CDC 减振器的车辆，减振器软硬适中，路感相对均衡。

注：在车速较低时可切换到越野模式。车速较高时将自动切换至全路况模式。

自定义模式

为满足个性化的驾驶需求，除上述驾驶模式外，驾驶员还可选择自定义模式。

自定义模式下，用户可设置加速模式、滑行能量回收等级、转向特性和悬架舒适度。

可在信息娱乐系统的驾驶设置中设置自定义模式的驾驶特性。（参见 P. 197）

极致模式 *

运动模式下，当动力电池温度较低、电量较高时，可通过多媒体显示屏极致模式开关激活极致模式。

极致模式为用户提供极致的驾驶体验，极致模式下车辆具备强劲的动力特性，适用于良好铺装路面。

极致模式单次使用时间不能超过 10 分钟，可通过极致模式开关退出。

■ 极致模式下的驾驶特性

- 动力极强。
- 转向系统运动感强。
- 配备空气悬架的车辆，车辆高度自动调节至【动态水平】，悬架高度会随速调节。（参见 P. 197）
- 配备 CDC 减振器的车辆，减振器相对较硬，路感强。

■ 驾驶模式切换的设定条件

- 车辆电源置于 ON 模式。
- 本系统及相关系统均无故障。

■ 驾驶模式系统工作状态

- 选择驾驶模式时，驾驶员可通过组合仪表中显示的信息了解驾驶模式系统当前工作状态。

6-2. 驾驶规范

注意

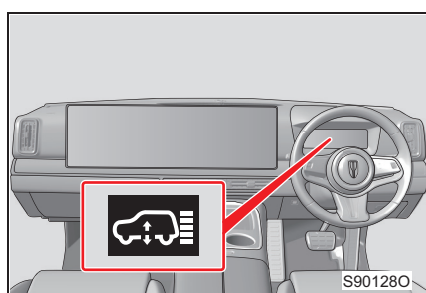
- 请勿在常见的城市铺装路面或高速公路下使用特殊模式（如越野模式、全路况模式），此类驾驶模式仅为特殊路况而设计，在以上路面长期使用，有损坏传动系统的风险。
- 切换驾驶模式时的注意事项
 - 为确保行驶安全，请在驻车或良好路面低速行驶状态下切换驾驶模式。
 - 驾驶模式切换系统具有自我保护功能。在不满足相应驾驶模式工作条件下，激活该驾驶模式可能损坏车辆，影响驾乘安全。驾驶员切换驾驶模式时，无法切换至目标模式可能是系统自我保护功能所致，属于正常现象。
 - 在满足驾驶模式工作条件时，驾驶模式系统仍无法正常工作，请立即联系中国一汽授权红旗经销商对车辆进行检查。
 - 驾驶模式系统无法替代驾驶员对驾驶环境的判断，驾驶员必须始终保持对车辆的控制，并且对车辆负有全部责任。

6-2. 驾驶规范

空气悬架

通过调整驾驶模式可以将车辆保持在不同级别的高度上，产生不同的离地间隙，以此提高整车通过性。

调节空气悬架



调节驾驶模式时，可对车辆高度进行调节；驾驶过程中车辆高度也会根据驾驶模式及车速等信息进行自动调节。
调节时组合仪表空气悬架指示灯闪烁，同时提示车辆处于上升或下降状态。调整完成后指示灯停止闪烁并显示当前高度级别。

空气悬架系统调节

通过调节不同的驾驶模式，空气悬架有不同的高度级别和阻尼特性。车高可随车速自动调节，可调节至当前驾驶模式对应高度以下的所有高度模式。

■ 越野模式下空气悬架特性

- 该模式下减振器自动设置为均衡的阻尼特性，车高自动设置为【越野高度 2】（+60mm（毫米））。
- 当车速低于 20km/h 时可激活该模式。当车速高于 40km/h 时，驾驶模式自动从越野模式调整到全路况模式，车高相应降低到【越野高度 1】。

■ 全路况模式下空气悬架特性

- 该模式下减振器自动设置为应对湿滑路面的阻尼特性，车高自动设置为【越野高度 1】高度（+25mm（毫米））。
- 当车速超过 80km/h 时，车高会自动降低到【正常水平】高度；当车速低于 40km/h 时，车高会自动恢复到【越野高度 1】高度。

■ 舒适模式下空气悬架特性

- 该模式下减振器自动设置为舒适的阻尼特性，车高自动设置为【正常水平】（+0mm（毫米））。
- 当车速超过 100km/h 长达 30 秒以上时，车高会自动降低到【动态水平】高度；当车速低于 70km/h 长达 120 秒，车高会自动恢复到【正常水平】高度。当车速低于 35km/h，车高会立即恢复到【正常水平】高度。

6-2. 驾驶规范

■ 长续航模式下空气悬架特性

- 该模式下减振器自动设置为均衡的阻尼特性，车高自动设置为【动态水平】（-15mm（毫米））。
- 当车速超过 140km/h 长达 20 秒，车高会降低到【高速公路水平】高度（-30mm（毫米））；当车速低于 110km/h 长达 20 秒，车高会自动恢复到【动态水平】高度；当车速低于 35km/h，车高会立即恢复到【动态水平】高度。

■ 运动模式下空气悬架特性

- 这两种模式下减振器自动设置为较硬的阻尼特性，车高自动设置为【动态水平】（-15mm（毫米））。
- 当车速超过 140km/h 长达 20 秒，车高会降低到【高速公路水平】高度（-30mm（毫米））；当车速低于 110km/h 长达 20 秒，车高会自动恢复到【动态水平】高度；当车速低于 35km/h，车高会立即恢复到【动态水平】高度。

■ 悬架调节时

- 如果在悬架调节过程中将电源(点火)开关切换至OFF模式，调节会立即中断，再次将电源(点火)开关切换至ON模式，悬架自动调节至驾驶模式对应高度。
- 调节驾驶模式时，若车辆高度调节的车速条件未满足，则车速条件满足后车辆高度自动调节至驾驶模式对应高度。
- 车辆高度调节过程中若打开任一车门，车辆高度调节会立即中断，车门全部关闭后，悬架自动调节至驾驶模式对应高度。

■ 熄火自动调节

开启熄火自动调节功能后，若下电前车辆处于越野或全路况模式，则下电后车辆高度会自动降低到【正常水平】高度，方便上下车。若下电前车辆处于其他驾驶模式，则下电后车辆高度会自动降低到【高速公路水平】高度，方便上下车。

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置熄火自动调节的开启与关闭。（参见 P. 156）

注：开启此功能后，每次停车熄火前请注意车辆停车环境，以免车高降低磕碰底盘。

■ 方便下车

方便下车功能可手动将空气悬架调节至【高速公路水平】，方便乘员上下车。可在信息娱乐系统的车辆设置中开启或关闭方便下车功能。（参见 P. 156）

 警告

- 驻车时要使车身的上面和下面都留有足够的空间。温度波动、负载变化、车高调整等都会改变车辆高度。
- 空气悬架系统出现故障时，组合仪表报警灯点亮，且伴有相应的提示信息。忽视报警灯和提示信息，可能导致事故以及人员受伤。
如果空气悬架系统出现故障，请立即联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

 注意

- 悬架高度级别无法正常调节
当用户选择某一驾驶模式时，为保证车辆驾乘安全，空气悬架系统会根据当前行驶工况判断是否响应请求，当系统判定当前工况不满足调节条件时，将不会对悬架进行调节，这属于正常现象。

举升模式

必须先开启举升模式，然后才能使用千斤顶或举升机举升车辆。

进入举升模式后，空气悬架所有调节功能均被禁用，维修完毕后，须退出举升模式。

■ 进入举升模式

车辆电源置于 ON 模式，可通过信息娱乐系统车辆设置中开启举升模式（参见 P. 156）。

■ 退出举升模式

车辆电源置于 ON 模式，可通过信息娱乐系统车辆设置中关闭举升模式（参见 P. 156）；当车速高于 5 km/h（公里 / 小时）时，车辆自动退出举升模式。

 警告

- 如维修车辆或钻到车辆下面，须先手动进入“举升模式”，避免受伤。
- 使用拖车运输车辆时，运输前须先手动进入“举升模式”，然后再下电。

 注意

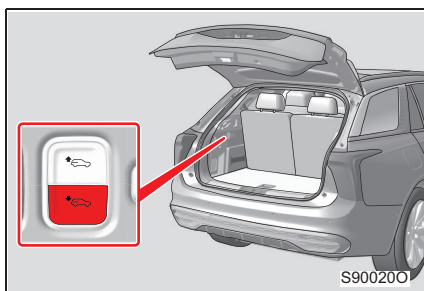
- 建议通过手动模式进入和退出举升模式。

6-2. 驾驶规范

装载模式

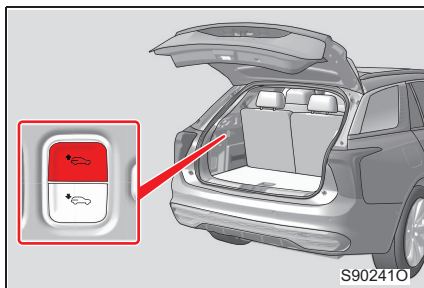
车辆具有装载模式，可以降低后悬架高度至装载模式（-45mm（毫米）），方便装卸货物。

■ 进入装载模式



关闭所有车门，施加 EPB，打开后背门并按下空气悬架下降按键，车辆进入装载模式。

■ 退出装载模式



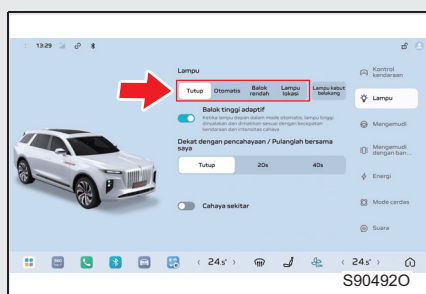
按下行李箱内空气悬架上升按键或关闭后背门可退出装载模式。当车速超过 5 km/h（公里 / 小时），自动退出装载模式。

⚠ 注意

■ 使用装载模式时注意事项

- 使用装载模式时，车辆下方应有足够的空间。
- 退出装载模式时，注意使车辆和已打开的后背门上方留有足够的空间。

6-3. 操作车灯和刮水器 前照灯开关



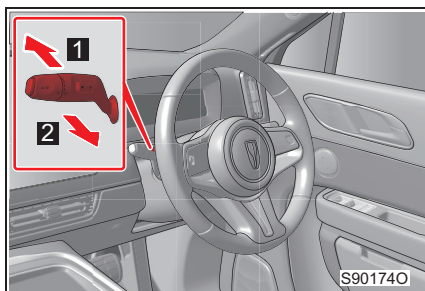
关 闭：昼间行车灯点亮。

自 动：前照灯（近光）、位置灯、牌照灯和仪表板背光灯自动点亮和熄灭。

近光灯：前照灯（近光）、位置灯、牌照灯和仪表板背光灯点亮。

位置灯：昼间行车灯、后位置灯、牌照灯和仪表板背光灯点亮。

打开远光灯



1 在前照灯（近光）打开时，将灯光控制手柄向前推则打开远光灯；将手柄拉回原位置则关闭远光灯。

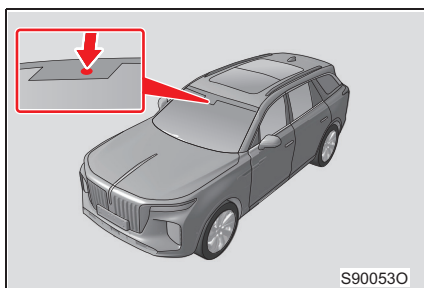
2 向后拉灯光控制手柄则开启远光灯；松开灯光控制手柄则关闭远光灯。

■ 昼间行车灯系统

日间驾驶时，为了让其他驾驶员更容易看到您的车，只要将车辆电源置于 ON 模式且前照灯处于熄灭状态，昼间行车灯将自动打开。

6-3. 操作车灯和刮水器

■ 光线雨量传感器



如果有物体置于传感器上或风窗玻璃上有附着物遮挡了传感器，则传感器可能工作失常。上述情况会影响传感器对环境光照强度的检测，从而可能引起自动前照灯和自动刮水器无法正常工作。

■ 前照灯光束高度自动调节系统

前照灯光束高度自动调节系统可根据乘员人数、车辆的载重状况以及道路环境自动调节前照灯光束高度，确保前照灯不会干扰到其他道路使用者。

伴我回家

车辆电源处于 ON 模式且近光灯处于点亮状态，此时切换车辆电源至 OFF 模式后，灯光继续点亮一段时间，然后自动熄灭。可在信息娱乐系统灯光设置中设置伴我回家的开启与关闭及照明时间。（参见 P. 158）

登车照明系统

灯光开关处于自动灯光位置时解锁车辆，若此时满足自动灯光点亮条件，灯光点亮一段时间后自动熄灭。可在信息娱乐系统的灯光设置中设置接近照明的开启与关闭及照明时间。（参见 P. 158）

转角灯

当车辆开启前照灯低速行驶时，驾驶员操作转向灯开关或操作方向盘转弯，相应侧转角灯自动点亮，辅助驾驶员驾驶。挂入 R 挡时，驾驶员操作转向灯开关或操作方向盘转弯，车辆两侧的转角灯同时点亮，提高倒车时周边区域的照明效果。

6-3. 操作车灯和刮水器

■ 车灯起雾

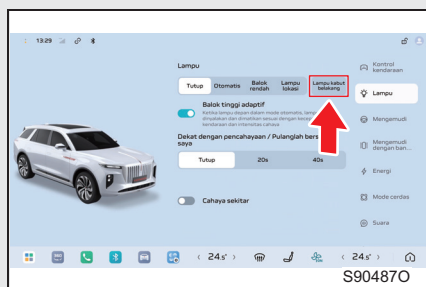
在下雨或洗车的情况下，前灯、尾灯和雾灯等内部可能暂时蒙上水雾。这是灯内温度明显高于环境温度或环境湿度较大时，透镜内表面的水汽遇冷凝结导致（类似车窗玻璃的起雾现象），温度过低时表现为结霜。这属于正常的物理现象，不影响车灯的功能和寿命。

当车灯出现起雾时，将车辆停放在干燥、通风、温度适宜的地方，水雾或霜会逐渐减少直至消失；在车辆行驶或阳光照射时水雾消散速度会加快。

正常使用，在天气晴好的情况下，7 天或者行驶里程约 300 公里后，雾气自行消散；或开启车灯（大灯起雾开启近光灯 / 双闪、尾灯起雾开启位置灯），在通风充足的情况下行驶（建议平均时速 80 公里，行驶 30 分钟以上），可以消除全部或者大部分的雾气，即使在边角或者夹缝处残留少量雾气，随着车辆的继续使用，也会迅速消散。如果发现灯内有大量积水或水滴流淌，请到中国一汽授权经销商检查车辆。

6-3. 操作车灯和刮水器 雾灯开关

雾灯提高了在不利的驾驶条件下，如雨天或起雾时的能见度。

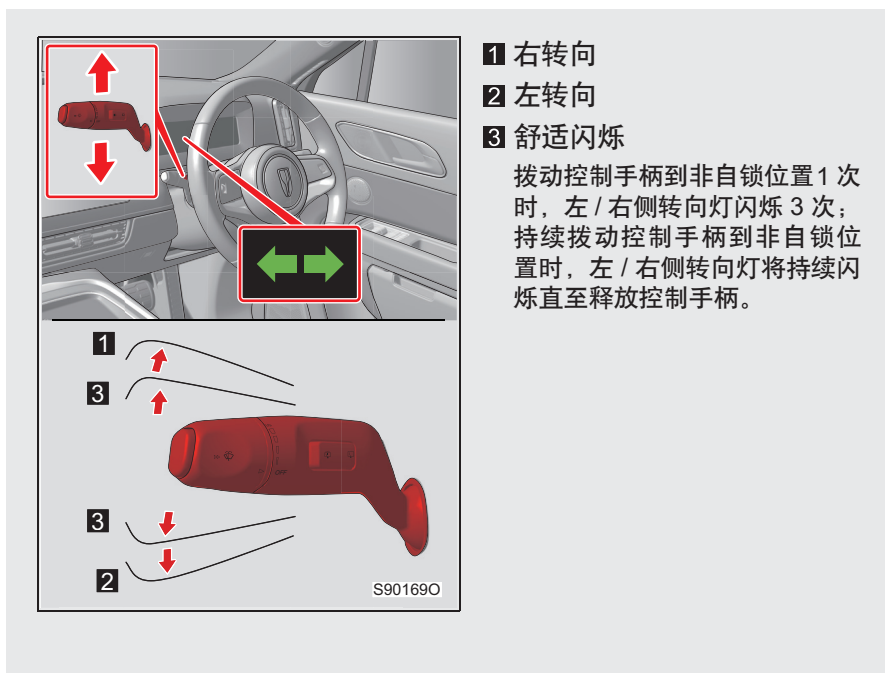


触按雾灯开关，打开后雾灯，再次触按开关，关闭后雾灯。

■ 雾灯的工作条件

车辆电源置于 ON 模式且前照灯开启，开启雾灯会同时开启前照灯；关闭雾灯时，维持当前灯光状态。

6-3. 操作车灯和刮水器 转向信号灯控制手柄



■ 转向信号灯的工作条件

电源（点火）开关置于 ON 模式。

■ 转向灯和危险报警灯控制

转向灯开启状态下，按下危险报警灯开关，左右两侧转向灯同时闪烁；再次按下危险报警灯开关，返回转向灯工作状态。

危险报警灯开启状态下，电源（点火）开关置于 ON 模式时，开启转向灯，转向灯工作，危险报警灯停止工作；关闭转向灯，返回危险报警灯工作状态。

6-3. 操作车灯和刮水器

智能远光控制系统 (IHC)

智能远光控制系统根据多功能摄像头的判断，可实现远光灯自动打开及关闭功能。当智能远光控制系统打开时，组合仪表指示灯  点亮，车速大于 50km/h（公里 / 小时），如果满足远光开启条件，智能远光控制系统激活，组合仪表远光指示灯 （蓝色）点亮；车速低于 30km/h（公里 / 小时），智能远光控制系统待机，组合仪表远光指示灯 （蓝色）熄灭。

智能远光控制系统开启 / 关闭

可在信息娱乐系统灯光设置中设置智能远光控制系统的开启与关闭。（参见 P. 158）

智能远光控制系统工作条件

远光自动打开或关闭的条件

- 满足下列所有条件时，远光将自动打开：
 - 前照灯开关置于 AUTO 位置且近光灯点亮。
 - 远光灯开关手柄处于“远光关闭”位置。
 - 智能远光控制系统开启。
 - 车速高于约 50 km/h(公里 / 小时)。
 - 车辆前方区域黑暗。
 - 前方无完整的前照灯或完整的尾灯打开的车辆。
 - 道路前方少许街灯打开。
- 满足下列任一条件时，远光将自动关闭：
 - 前照灯开关置于非 AUTO 位置。
 - 雾灯开关打开。
 - 智能远光控制系统关闭。
 - 车速低于约 30 km/h(公里 / 小时)。
 - 车辆前方区域不黑暗。
 - 前方车辆打开完整的前照灯或完整的尾灯。
 - 道路前方多个街灯打开。

6-3. 操作车灯和刮水器

- 在下列情况下，系统可能无法准确检测周围亮度等级，可能导致智能远光控制系统无法正常工作。在此情况下，请手动切换远光和近光。
- 前风窗玻璃因湿气、冰、脏污等变得模糊。
 - 前风窗玻璃破裂或损坏。
 - 由于雾、大雨、雪等原因，前方视野不清晰。
 - 摄像头变形或脏污。
 - 摄像头温度极高。
 - 周围环境亮度相当于前照灯、尾灯或雾灯的亮度。
 - 前方车辆前照灯或尾灯关闭、脏污、变化颜色、未正确对光或单只点亮。
 - 驾驶通过明暗间歇变化的区域。
 - 频繁或重复行驶在上下坡道路、颠簸路面或凹凸不平的路面（例如：石头铺设的道路、砂砾路等）。
 - 频繁或重复转弯或行驶在蜿蜒道路。
 - 车辆前方有高反射性物体，如标志或镜子。
 - 前方车辆的背面反射性高，如卡车上的集装箱。
 - 车辆的前照灯损坏、脏污或未正确对光。
 - 对面的车辆关闭大灯并打开雾灯。
 - 车辆因轮胎泄气、牵引挂车等而倾斜。
 - 远光和近光以不正常的方式重复切换。
 - 车辆前方有一个与前大灯或尾灯相似的灯。
 - 湿路、积雪、冰路等道路存在反光的情况时。

 警告

- 不要过度依赖自动远光。务必安全驾驶，注意观察周围环境，如有必要，手动打开或关闭远光。

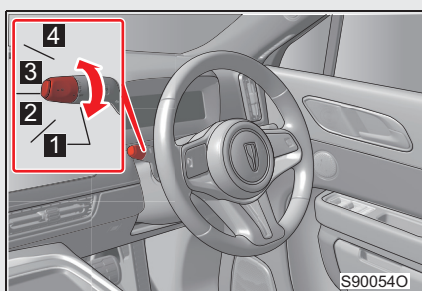
6

驾驶车辆

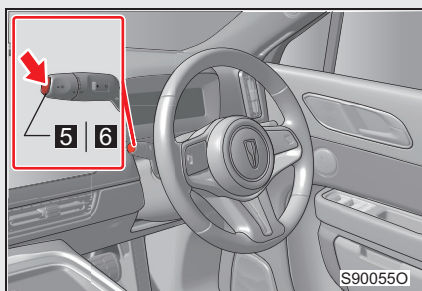
6-3. 操作车灯和刮水器

前风窗玻璃刮水器和清洗器

刮水器控制手柄在 AUTO 挡位时，如果光线雨量传感器检测到下雨，则刮水器将自动刮水。系统根据雨量和车速自动调节刮水器的刮水速度。



- ❶ OFF 挡 — 雨刷关闭。
- ❷ 刮水 AUTO 挡 — 根据雨量自动调节刮水速度。
AUTO 挡有四个调节挡位
- ❸ 刮水 LO 挡 — 低速刮水。
- ❹ 刮水 HI 挡 — 高速刮水。

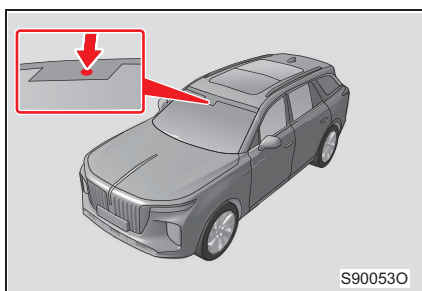


- ❺ 刮水 MIST 挡 — 低速刮水 1 个循环。
按下刮水控制手柄清洗按钮至第一段行程，可以低速刮水 1 个循环。
- ❻ 清洗 / 刮水操作。
按下刮水控制手柄清洗按钮至第二段行程，可以清洗前风窗玻璃。

■ 前风窗玻璃刮水器和清洗器的工作条件

电源 (点火) 开关置于 ON 模式且机舱盖处于关闭状态。

■ 光线雨量传感器



光线雨量传感器判断雨量大小。

6-3. 操作车灯和刮水器

■ 如果风窗玻璃清洗液不能喷出

检查风窗玻璃清洗液罐内是否有清洗液。

检查并确认清洗器喷嘴未堵塞。

■ 如果前风窗玻璃刮水器刮片需要更换时

● 车辆静止状态下，刮水器控制手柄处于 OFF 挡且机舱盖处于关闭状态，可在信息娱乐系统的车辆设置中将刮水器设置至维修位置（参见 P. 157）

● 关闭电源（点火）开关，并在 10s（秒）内将刮水器控制手柄切换至 MIST 挡，可将刮水器设置至维修位置。

● 刮水器在维修位置时，将电源（点火）开关置于 ON 模式，操作刮水器控制手柄至非 MIST 挡或在信息娱乐系统的车辆设置中将刮水器维修位置关闭，可以离开维修位置。

 警告

■ 在 AUTO 模式下使用前风窗玻璃刮水器的警告

在 AUTO 模式下，如果触碰传感器、用力掰动内后视镜或前风窗玻璃受到强烈震动（例如：用力敲打前风窗玻璃），前风窗玻璃刮水器可能会意外工作。小心您的手指或其他任何东西不要被前风窗玻璃刮水器夹住。

■ 有关使用清洗液的注意事项

天气寒冷时，前风窗玻璃变暖前请勿使用清洗液。清洗液可能会在前风窗玻璃上结冰，导致能见度降低。这可能引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

■ 清洗液储液罐中只能使用风窗玻璃清洗液

将冷却液用作清洗液是很危险的。如果将其喷在风窗玻璃上，则会弄脏风窗玻璃，妨碍您的视线并可能会引发事故。

■ 冰冻天气下，应使用混有防冻保护剂的风窗玻璃清洗液

冰冻天气下，使用不含防冻保护剂的风窗玻璃清洗液是非常危险的。因为其可能会在风窗玻璃上冻结，妨碍您的视线，从而引发事故。此外，喷射清洗液前，确保使用除霜器对风窗玻璃进行充分加热。

■ 应及时更换刮水片

使用磨损或脏污的刮水片将大大降低前方视野的清晰度，影响行车安全。因此，必须及时更换损坏或磨损以及不能正常清洁风窗玻璃的刮水片。

6-3. 操作车灯和刮水器

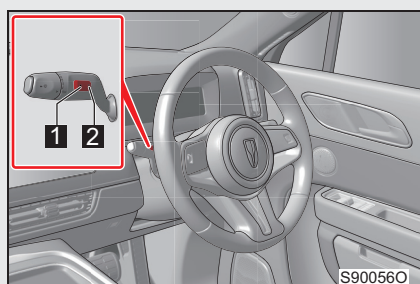
注意

- **前风窗玻璃处于干燥状态时**
请勿使用刮水器，否则可能损坏刮水器刮片。
- **喷嘴不能喷出清洗液时**
如果长时间按下刮水控制手柄清洗按钮，则可能导致清洗液泵损坏。
- **喷嘴堵塞时**
请勿自行使用针或其他物体清除异物，否则将损坏喷嘴。

6-3. 操作车灯和刮水器

后风窗玻璃刮水器和清洗器

将后风窗玻璃刮水器控制手柄旋转至不同位置时，可操作刮水器和清洗器。



- 1** 清洗操作。
释放控制手柄后，自动恢复刮水位置。
- 2** 刮水操作。
按下后风窗刮水按钮，后风窗刮水开始工作；再次按下，后风窗刮水停止工作。

■ 后风窗玻璃刮水器和清洗器的工作条件

电源（点火）开关置于 ON 模式且后背门处于关闭状态。

■ R 挡位自动刮水

前风窗玻璃刮水器工作时，换入 R 挡后，后风窗玻璃刮水器自动开启。

■ 如果风窗玻璃清洗液不能喷出

检查风窗玻璃清洗液罐内是否有清洗液。检查并确认清洗器喷嘴未堵塞。

警告

■ 禁止使用乙醇含量超过 10% 风窗玻璃清洗液

在高温环境下，乙醇含量超过 10% 风窗玻璃清洗液会对尾部装饰灯产生腐蚀作用，导致尾部装饰灯开裂。

注意

■ 后风窗玻璃处于干燥状态时

请勿使用刮水器，否则可能损坏刮水器刮片。

■ 喷嘴不能喷出清洗液时

如果长时间将刮水控制手柄旋转到清洗位置并保持住，则可能导致清洗液泵损坏。

■ 喷嘴堵塞时

请勿自行使用针或其他物体清除异物，否则将损坏喷嘴。

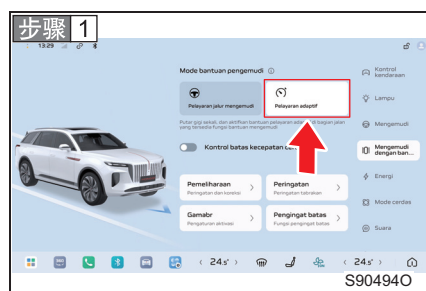
6-4. 使用驾驶辅助系统 自适应巡航功能 (ACC)

ACC 自适应巡航功能可在 0~140km/h(公里 / 小时) 的车速范围内综合控制车速和与目标车辆的距离, 从而减轻驾驶员的负担, 增加驾驶舒适感。另外, 根据前方是否存在行驶的车辆, 系统还可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。由于实际驾驶环境复杂, 在某些情况下, 驾驶员也可以根据需要在需要随时干预车辆, 主动操控车辆与目标车辆的距离, 必要时 ACC 会通过声光报警提示驾驶员。

如果 ACC 自适应巡航系统检测到车距小于设定的随车距离时, 车辆自动减速; 如果前面车辆加速, 或驶离车道, 则车辆可以加速至设定的巡航速度。

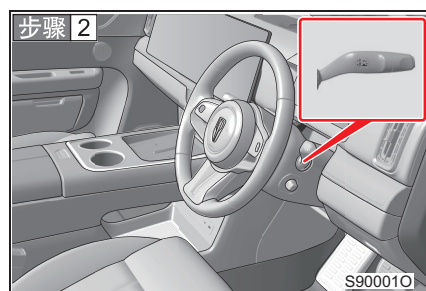
自适应巡航设定

■ 开启巡航



在信息娱乐系统的辅助驾驶设置中开启巡航功能并设置为自适应巡航。

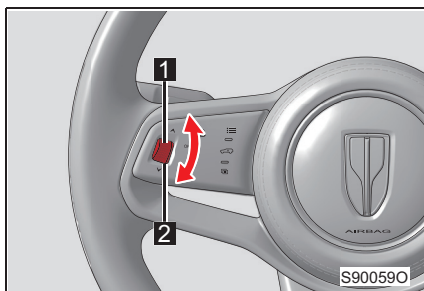
系统仅在未激活状态下, 才可进行巡航模式设定。



当多媒体显示屏自适应巡航白色指示灯点亮时, 加速或减速至所需车速, 向下拨动一次换挡杆, 自适应巡航蓝色指示灯点亮, 可将当前车速设定为巡航车速。

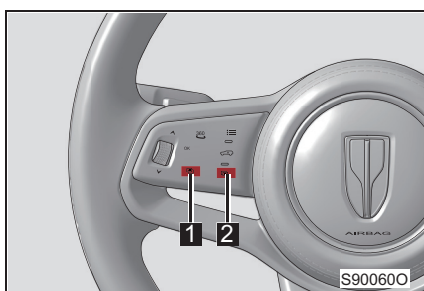
6-4. 使用驾驶辅助系统

■ 调节车速

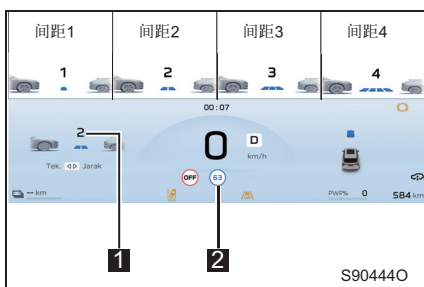


- 1 提高车速**
向上滚动方向盘左侧按键滚轮。
- 2 降低车速**
向下滚动方向盘左侧按键滚轮。

■ 设定随车距离



- 1 减小随车距离**
- 2 增大随车距离**
系统提供 4 种距离模式，每按动 1 次控制按键实现 1 种模式的切换。



- 1 设定的随车距离**
默认的随车距离为“间距 4”。
- 2 ACC 指示灯**
白色：系统开启，满足设定条件，可进行巡航设定。
蓝色：系统工作，进入巡航状态。

6-4. 使用驾驶辅助系统

取消自适应巡航控制

踩下制动踏板或向上操作换挡杆一次以取消巡航控制。

■ ACC 自动减速时的噪音

ACC 在实施自动减速时，可能会产生噪音，这是正常现象。

■ 随车距离

随车距离默认情况下为“间距 4”。

■ 智能限速控制

设定的巡航车速超过 ISA 识别的当前道路限速时，会弹窗提示驾驶员，调整设定速度到限速值。

可在信息娱乐系统的辅助驾驶设置中设置智能限速控制的开启 / 关闭。(参见 P. 160)

■ 巡航控制的设定条件

- ESC 功能开启。
- 关闭所有车门、机舱盖。
- 驾驶员系好安全带。
- 挡位处于 D 挡。
- 驾驶员未踩下制动踏板。
- 先进驾驶辅助系统摄像头未被遮挡且无故障。
- ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/HCU 等功能无故障。
- AEB/APA 功能未激活。
- 车辆处于长续航 / 运动 / 舒适驾驶模式。

■ 取消巡航的条件

- 向上拨动一次换挡杆。
- 踩下制动踏板或施加电子驻车制动。
- 打开任一车门、机舱盖。
- 驾驶员解开安全带。
- 踩下加速踏板超过 1min(分钟)。
- 挡位切换到非 D 挡时。
- ESC 功能关闭。
- ABS/TCS/ESC 功能激活。
- AEB 功能激活。
- 系统相关功能故障。

6-4. 使用驾驶辅助系统

■ ACC 系统功能故障

当 ACC 系统故障报警时，请您联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

■ 将车辆电源置于 OFF 模式后

将车辆电源置于 OFF 模式后，已设定的巡航车速或随车距离会被删除。

■ 调整或校准 ACC 系统

下列情况下请调整或校准 ACC，否则 ACC 可能无法正常工作：

- 前风窗玻璃损坏或更换。
- 拆装先进驾驶辅助系统摄像头单元或前向毫米波雷达定位支架。
- 车辆调整四轮定位后。
- 前保险杠被撞或变形。

请您联系中国一汽授权红旗经销商。

6-4. 使用驾驶辅助系统

警告

- **设定巡航车速时，为保证行驶安全，建议不要超过 140km/h(公里 / 小时)，车辆高速行驶时使用巡航功能十分危险，建议驾驶员主动驾驶。**
- **防止意外激活 ACC 自适应巡航控制**
不使用该功能时，将巡航控制功能关闭。
- **不宜使用 ACC 自适应巡航控制的情形**
为避免导致车辆失控和严重伤亡，下列任何情况下请勿使用巡航控制：
 - 交通拥挤时。
 - 路况较为复杂时。
 - 急转弯时。
 - 在蜿蜒道路上。
 - 在湿滑路面（如积雨或冰雪路面）上。
 - 在陡峭的山坡上。
 - 车辆行驶前方有静止障碍物时。
 - 雪、雨、冰、浓雾等天气时。
 - 在夜间路面照明不足时。
 - 当有强光照射到摄像头时。
 - 道路有显著高度变化时。
- **驾驶员是车辆的最主要操控者，其对车辆的控制优先于 ACC 自适应巡航控制系统。即车辆处于自适应巡航状态时，当驾驶员踩下加速踏板、制动踏板，车辆的控制权将会交给驾驶员。驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。**
- **ACC 仅是一种驾驶辅助系统，必要时驾驶员应立即解除 ACC 功能，自行驾驶。使用 ACC 时，请务必遵守当地相关法规，并与当时的交通、道路及天气情况相适应。**
- **前车窗玻璃不得改装或被任何辅助设备遮盖，否则 ACC 可能无法正常工作。**
- **长时间离开驾驶座位时，务必关闭 ACC，避免误操作引发事故。**
- **当本车跟随目标车辆行驶时，ACC 以控制随车距离为主，本车的实际车速可能低于设定的巡航车速。**
- **如果在 ACC 巡航控制期间，当出现本车与前车距离过近时（比如由于前车突然紧急制动），系统会通过组合仪表向驾驶员发出声光报警提示，此时驾驶员应注意车距并接管车辆控制。**
- **当驾驶员踩下加速踏板主动加速时，组合仪表多功能显示屏显示的巡航车速图标会闪烁，这是正常现象。**
- **当车辆出入弯道、变换车道或前方车辆静止时，ACC 可能失去目标车辆或误识别目标车辆。**

 警告

- ACC 不能探测到车辆除尾部以外的其他侧面、儿童、行人、动物或其他物体并为其施加制动，此时应谨慎驾驶。
- ACC 的制动能力有限，当前方车辆突然减速、停车或进入您的车道时，可能没有时间降低车速以避免与前方车辆的碰撞。在感觉危险的情况下，请主动踩下制动踏板制动。
- 驾驶时始终需要集中全部注意力，应该时刻准备采取措施和施加制动。
- 驾驶员需依据前方车流量，当前天气状况（如雨雪等），来调整跟车距离，对 ACC 系统进行合理设置。驾驶员需要在任何时候都保证在其视野范围内可使车辆减速到停止状态。
- ACC 只能识别安装合法牌照并且能够在公路上行驶的机动车（如轿车、卡车等），如果前方车辆具有形状不规则，经过改装，被喷涂覆盖等特点则不能保证其识别效果，且无法保证对行人及狭窄车辆（如自行车、摩托车等）的识别，此时驾驶员应根据实际情况随时接管车辆。
- ACC 系统可能无法精确识别大型拖挂车，此时驾驶员应根据实际情况随时接管车辆。
- ACC 系统无法精确判断前方车道可通过宽度，因此，当本车行驶方向前方车道过窄，驾驶员感觉无法正常通过时，要立即通过制动干预解除 ACC 系统，并自行控制车辆。
- 在较大坡道上不要使用自适应巡航控制。自适应巡航控制可能探测不到同一车道上的车辆，驾驶员通常需要自己控制车辆的加速和制动。如果施加了制动，则自适应巡航控制解除。
- 位于组合仪表上的前方车辆符号会在探测到同一条车道上同方向行驶的车辆时显示，如果此符号显示与驾驶员观察到的实际情况不符，则驾驶员有责任接管控制，并按照实际情况驾驶车辆。
- 如果把脚放置在加速踏板上，自适应巡航控制可能不会自动施加制动，从而导致与前方车辆发生碰撞，驾驶员需保持注意。
- 前保险杠不得涂漆、不得改装或被任何辅助设备遮盖，否则可能导致 ACC 性能下降或失效！
- 严重的雪、雨、冰、浓雾等极端恶劣天气可能导致 ACC 性能下降或失效，遇此天气，请驾驶员关闭 ACC 系统。
- 前向毫米波雷达传感器因碰撞而移位，则可能导致 ACC 功能下降或出现故障，请驾驶员及时校准前向毫米波雷达传感器。
- 请勿使用未正确校准的前向毫米波雷达传感器。
- 相邻车道的车辆驶入本车行驶方向前方时若未进入监控区，系统可能探测不到这些车辆，从而导致 ACC 反应滞后。驾驶员需密切关注相邻车道的车辆动作，必要时应主动干预。

6-4. 使用驾驶辅助系统

 警告

- 如果前车突然制动(紧急停车), ACC可能无法作出反应或对前车的反应过慢, 从而导致制动过晚的风险。在这种情况下, 驾驶员可能不会收到接管请求。驾驶员需保持注意, 必要时进行主动干预。
- 当 ACC 跟随目标车辆停止时, 可能因目标车辆被遮挡或行人通过等原因导致车辆突然起步。驾驶员需保持注意, 必要时进行主动干预。

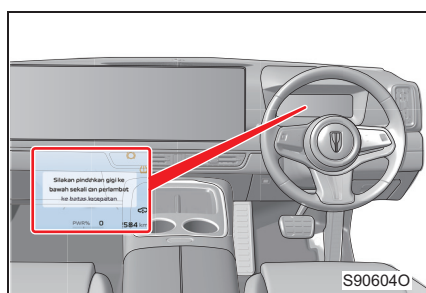
 注意

- ACC 会保持设定的随车距离跟随目标行驶, 若目标车辆减速、停车, ACC 会控制本车自动减速、停车。
- 当目标车辆停车时间未超过3s(秒)而重新起车或驶离车道时, 本车会在ACC控制下, 自动起车。
- 当目标车辆停车时间超过3s(秒)但未超过10min(分钟), 重新起车或驶离车道时, 则本车组合仪表多功能显示屏会提示恢复巡航的信息, 驾驶员可通过轻踩加速踏板恢复 ACC 功能, 实现自动起车。此时, 驾驶员应注意前方是否可以安全起车。
- 本车停止时间超过10min(分钟)时, ACC 会自动解除。
- ACC并不能长时间使车辆处于刹停状态。不要在自适应巡航控制使车辆保持停止时离开车辆。在离开车辆前, 务必将车辆置于P挡。
- 使用 ACC 自适应巡航控制过弯道时应注意以下事项:
 - 在急弯道中, 自适应巡航控制可能会退出或进行限速。
 - 在弯道上, 自适应巡航控制可能会对另一车道中的车辆做出反应, 或可能没有时间对同一车道中的车辆做出反应, 可能会与前方发生碰撞, 或失去对车辆的控制, 尤其在匝道内行驶时可能会由于弯道过大导致系统丢失目标从而加速。弯道上要格外注意, 并做好必要时施加制动的准备, 在弯道上行车时, 选择适当的速度。
- 本车跟随前车经过有红绿灯的路口时, 驾驶员应注意红绿灯变换, 必要时应主动干预车辆, 以免违反交通规则。
- 当本车处于浓雾、雨、雪等天气环境下, 或先进驾驶辅助系统摄像头视窗区域存在霜冻、脏污印迹, 或当本车朝向太阳(或强光源)方向行驶时, 摄像头可能会由于“视野受限”而通过组合仪表报出“先进驾驶辅助系统摄像头被遮挡, 请清洁风窗玻璃”提示, 此时 ACC 无法工作。

6-4. 使用驾驶辅助系统

智能速度控制系统 (IACC)

智能速度控制系统 (IACC) 当车辆在巡航功能激活情况下, 若设定巡航车速超过道路限速值会通过仪表显示提醒驾驶员, 经手动确认后该道路限速值将做为新的巡航车速, 能合理控制车辆行驶速度并提升驾驶安全。



当仪表显示“请按 OK，降速至限速值”弹窗时, 此时可通过按下方向盘上的“OK”键确认将当前道路限速设置为 ACC 巡航车速。若在按下“OK”键前车速已降低至当前道路限速及以下, 或弹窗 5s(秒)后依然未按下“OK”键, 弹窗将自动消失。

IACC 智能速度控制系统开启 / 关闭

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置智能速度控制系统的开启与关闭。(参见 P. 160)

警告

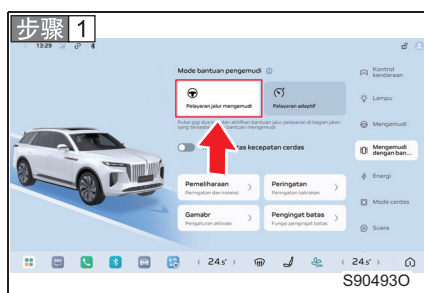
- 驾驶员是车辆的最主要操控者, 必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 如果下大雪或下雨, 强烈逆光、路面反光、环境照明不足等场景, IACC 可能无法正常工作, 驾驶员请谨慎驾驶。
- 前风窗玻璃不得改装或被任何辅助设备遮盖, 否则可能导致 IACC 性能下降或失效。
- 前视摄像头如因碰撞而移位, 可能导致 IACC 功能无法正常工作, 请驾驶员及时校准 IACC 系统。
- 当交通限速标识牌不符合法规样式或没有被放置在法规规定的位置, 系统将无法正常识别。

6-4. 使用驾驶辅助系统 高级巡航功能 (SACC)

SACC 高级巡航功能是在 ACC 自适应巡航功能基础上，不仅可进行巡航和跟车功能，还可通过先进驾驶辅助系统摄像头识别车道线，控制车辆沿本车道中心线行驶，提高驾驶的舒适性和安全性。

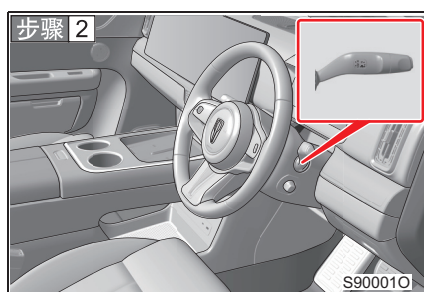
如果 SACC 高级巡航系统检测到车距小于设定的随车距离时，车辆自动减速；如果前面车辆加速或驶离车道，则车辆可以加速至设定的巡航速度。

高级巡航设定



在信息娱乐系统的辅助驾驶设置中开启巡航功能并设置为高级巡航。

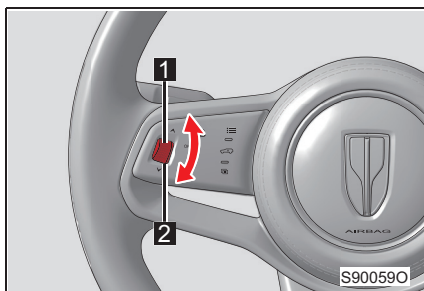
系统仅在未激活状态下，才可进行巡航模式设定。



当多媒体显示屏高级巡航白色指示灯点亮时，加速或减速至所需车速，向下拨动两次换挡杆，高级巡航蓝色指示灯点亮，可将当前车速设定为巡航车速。

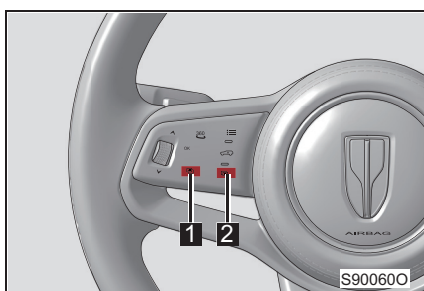
6-4. 使用驾驶辅助系统

■ 调节车速

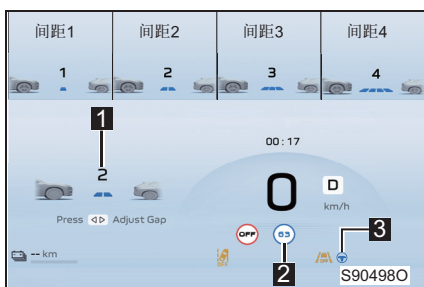


- 1 提高车速**
向上滚动方向盘左侧按键滚轮。
- 2 降低车速**
向下滚动方向盘左侧按键滚轮。

■ 设定随车距离



- 1 减小随车距离**
- 2 增大随车距离**
系统提供 4 种距离模式，每拨动 1 次控制手柄实现 1 种模式的切换。



- 1 设定的随车距离**
默认的随车距离为“间距 4”。
- 2 ACC 系统工作指示灯**
- 3 高级巡航转向辅助指示灯**
 - ⊗ (熄灭) ⊗ (熄灭): 系统待机, 不满足设定条件。
 - ⊗ (熄灭) ⊗ (白色): 系统开启, 可进行自适应巡航设定。
 - ⊗ (白色) ⊗ (白色): 系统开启, 可进行高级巡航设定。
 - ⊗ (熄灭) ⊗ (蓝色): 系统工作, 进入自适应巡航状态。
 - ⊗ (蓝色) ⊗ (蓝色): 系统工作, 进入高级巡航状态。

6-4. 使用驾驶辅助系统

取消高级巡航控制

踩下制动踏板或向上操作换挡杆一次以取消巡航控制。

■ SACC 与 ACC 切换设置

ACC 工作且满足 SACC 设定条件时，向下操作换挡杆两次切换至 SACC 模式。

SACC 工作时，驾驶员向下操作换挡杆一次换至 ACC 模式。

SACC 工作时，驾驶员操作方向盘或转向信号灯开关，自动切换至 ACC 模式。

SACC 工作时，摄像头无法识别前方车道线，且前方无稳定跟车目标时，自动切换至 ACC 模式。

SACC 工作时，突然出现过急弯道，自动切换至 ACC 模式。

SACC 工作时，摄像头检测到车道线过宽或过窄时，且前方无稳定跟车目标时，自动切换至 ACC 模式。

■ SACC 自动减速时的噪音

SACC 在实施自动减速时，可能会产生噪音，这是正常现象。

■ 随车距离

随车距离默认为 “间距 4”。

■ 智能限速控制

设定的巡航车速超过 ISA 识别的当前道路限速时，会弹窗提示驾驶员，调整设定速度到限速值。

可在信息娱乐系统的辅助驾驶设置中设置智能限速控制的开启 / 关闭。(参见 P. 160)

■ 高级巡航控制的设定条件

- ESC 功能开启。
- 信息娱乐系统中巡航模式设置为高级巡航。
- 关闭所有车门、机舱盖。
- 驾驶员系好安全带。
- 挡位处于 D 挡。
- 未踩下制动踏板。
- 先进驾驶辅助系统摄像头未被遮挡且无故障。
- 车道线清晰且符合国家标准要求。
- SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/HCU 等功能无故障。
- AEB/APA 功能未激活。
- 车辆处于长续航 / 运动 / 舒适驾驶模式。

■ 暂停高级巡航的条件

- 当车辆需要超车时, 短时深踩加速踏板不超过1min(分钟), 松开加速踏板后恢复高级巡航。

■ 取消高级巡航的条件

- 向上拨动一次换挡杆。
- 踩下制动踏板或施加电子驻车制动。
- 打开任一车门、机舱盖。
- 驾驶员解开安全带。
- 系统判断双手离开方向盘一定时间。
- 踩下加速踏板超过 1min(分钟)。
- 挡位切换到非 D 挡时。
- ESC 功能关闭。
- ABS/TCS/ESC 功能激活。
- AEB/APA 功能激活。
- 系统相关功能故障。

■ SACC 系统功能故障

当 SACC 系统故障报警时, 请您联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

■ 将车辆电源置于 OFF 模式后

将车辆电源置于 OFF 模式后, 已设定的巡航车速或随车距离会被删除。

■ 调整或校准 SACC 系统

下列情况下请调整或校准 SACC, 否则 SACC 可能无法正常工作:

- 前风窗玻璃损坏或更换。
- 拆装先进驾驶辅助系统摄像头单元或前向毫米波雷达定位支架。
- 车辆调整四轮定位后。
- 前保险杠被撞或变形。

请您联系中国一汽授权红旗经销商。

警告

■ 防止意外激活 SACC 高级巡航控制

不使用该功能时, 将巡航控制功能关闭。

■ 驾驶员是车辆的最主要操控者, 其对车辆的控制优先于 SACC 高级巡航控制系统。即车辆处于高级巡航状态时, 当驾驶员踩下加速踏板、制动踏板或操作方向盘, 车辆的控制权将会交给驾驶员。驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。

■ 当行驶在修补后的沥青路面或光线反射较强的路面时, 车辆可能偏离行驶车道, 驾驶员需保持注意, 必要时进行主动干预。

6-4. 使用驾驶辅助系统

警告

■ 不宜使用 SACC 高级巡航控制的情形

为避免导致车辆失控和严重伤亡，下列任何情况下请勿使用高级巡航控制：

- 交通拥挤时。
- 路况较为复杂时。
- 急转弯时。
- 在蜿蜒道路上。
- 在湿滑路面（如积雨或冰雪路面）上。
- 在陡峭的山坡上。
- 车辆行驶前方有静止障碍物时。
- 雪、雨、冰、浓雾等天气时。
- 在夜间路面照明不足时。
- 车道线不清晰时。
- 当有强光照射到摄像头时。
- 道路有显著高度变化时。

■ SACC 工作时，驾驶员双手应紧握方向盘，保证驾驶安全。

■ SACC 仅是一种驾驶辅助系统，必要时驾驶员应立即解除 SACC 功能，自行驾驶。使用 SACC 时，请必须遵守当地相关法规，并与当时的交通、道路及天气情况相适应。

■ 前风窗玻璃不得改装或被任何辅助设备遮盖，否则 SACC 可能无法正常工作。

■ 长时间离开驾驶座位时，务必关闭 SACC，避免误操作引发事故。

■ 当本车跟随目标车辆行驶时，SACC 以控制随车距离为主，本车的实际车速可能低于设定的巡航车速。

■ 如果在 SACC 巡航控制期间，当出现本车与前车距离过近时（比如由于前车突然紧急制动），系统会通过组合仪表向驾驶员发出声光报警提示，此时驾驶员应注意车距并接管车辆控制。

■ 当驾驶员短时接管方向盘或车道线短时消失时，组合仪表多功能显示屏显示的转向辅助工作指示灯会闪烁，这属于正常现象。

■ 请勿使用未正确校准的前向毫米波雷达传感器。

■ 当驾驶员踩下加速踏板主动加速时，组合仪表多功能显示屏显示的巡航车速图标会闪烁，这是正常现象。

■ 当车辆出入弯道、变换车道或前方车辆静止时，SACC 可能失去目标车辆或误识别目标车辆。

■ SACC 不能探测到车辆除尾部以外的其他侧面、儿童、行人、动物或其他物体并为其施加制动，此时应谨慎驾驶。

警告

- SACC 的制动能力有限, 当前方车辆突然减速、停车或进入您的车道时, 可能没有时间降低车速以避免与前方车辆的碰撞。在感觉危险的情况下, 请主动踩下制动踏板制动。
- 驾驶时始终需要集中全部注意力, 应该时刻准备采取措施和施加制动。
- 驾驶员需依据前方车流量, 当前天气状况 (如雨雪等), 来调整跟车距离, 对 SACC 系统进行合理设置。驾驶员需要在任何时候都保证在其视野范围内可使车辆减速到停止状态。
- SACC 只能识别安装合法牌照并且能够在公路上行驶的机动车 (如轿车、卡车等), 如果前方车辆具有形状不规则, 经过改装, 被喷涂覆盖等特点则不能保证其识别效果, 且无法保证对行人及狭窄车辆 (如自行车、摩托车等) 的识别, 此时驾驶员应根据实际情况随时接管车辆。
- SACC 系统可能无法精确识别大型拖挂车, 此时驾驶员应根据实际情况随时接管车辆。
- SACC 系统无法精确判断前方车道可通过宽度, 因此, 当本车行驶方向前方车道过窄, 驾驶员感觉无法正常通过时, 要立即通过制动干预解除 SACC 系统, 并自行控制车辆。
- 在较大坡道上不要使用高级巡航控制。高级巡航控制可能探测不到同一车道上的车辆, 驾驶员通常需要自己控制车辆的加速和制动。如果施加了制动, 则高级巡航控制解除。
- 位于组合仪表上的前方车辆符号会在探测到同一条车道上同方向行驶的车辆时显示, 如果此符号显示与驾驶员观察到的实际情况不符, 则驾驶员有责任接管控制, 并按照实际情况驾驶车辆。
- 如果把脚放置在加速踏板上, 高级巡航控制可能不会自动施加制动, 从而导致与前方车辆发生碰撞, 驾驶员需保持注意。
- 前保险杠不得涂漆、不得改装或被任何辅助设备遮盖, 否则可能导致前向毫米波雷达传感器性能下降或失效!
- 严重的雪、雨、冰、浓雾等极端恶劣天气可能导致 SACC 性能下降或失效, 遇此天气, 请驾驶员关闭 SACC 系统。
- 前向毫米波雷达传感器因碰撞而移位, 则可能导致 SACC 功能下降或出现故障, 请驾驶员及时校准前向毫米波雷达传感器。
- 相邻车道的车辆驶入本车行驶方向前方时若未进入监控区, 系统可能探测不到这些车辆, 从而导致 SACC 反应滞后; 同时, 当本车道车道线信息质量较差, SACC 跟随前车行驶时, 系统也可能无法探测左右侧近处车辆, 驾驶员需密切关注相邻车道的车辆动作, 必要时应主动干预。

6-4. 使用驾驶辅助系统

 警告

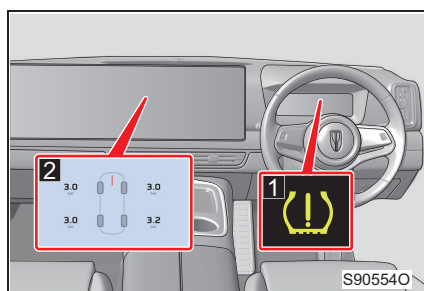
- 如果前车突然制动 (紧急停车), SACC 可能无法作出反应或对前车的反应过慢, 从而导致制动过晚的风险。在这种情况下, 驾驶员可能不会收到接管请求。驾驶员需保持注意, 必要时进行主动干预。
- 当SACC跟随目标车辆停止时, 可能因目标车辆被遮挡或行人通过等原因导致车辆突然起步。驾驶员需保持注意, 必要时进行主动干预。

 注意

- SACC 会保持设定的随车距离跟随目标行驶, 若目标车辆减速、停车, SACC 会控制本车自动减速、停车。
- 当目标车辆停车时间未超过3s(秒)而重新起车或驶离车道时, 本车会在SACC控制下, 自动起车。
- 当目标车辆停车时间超过3s(秒)但未超过10min(分钟), 重新起车或驶离车道时, 则本车组合仪表多功能显示屏会提示恢复巡航的信息, 驾驶员可通过轻踩加速踏板或向下拨动两次换挡杆恢复 SACC 功能, 实现自动启车。
- 本车停止时间超过 10min(分钟) 时, SACC 会自动解除。
- SACC并不能长时间使车辆处于刹停状态。不要在高级巡航控制使车辆保持停止时离开车辆。在离开车辆前, 务必将车辆置于 P 挡。
- 使用 SACC 高级巡航控制过弯道时应注意以下事项:
 - 在急弯道中, 高级巡航控制可能会退出或进行限速。
 - 在弯道上, 高级巡航控制可能会对另一车道中的车辆做出反应, 或可能没有时间对同一车道中的车辆做出反应, 可能会与前方发生碰撞, 或失去对车辆的控制, 尤其在匝道内行驶时可能会由于弯道过大导致系统丢失目标从而加速。弯道上要格外注意, 并做好必要时施加制动的准备, 在弯道上行车时, 选择适当的速度。
 - 在弯道中, 道路半径过小可能会影响高级巡航系统对车道线的判断。在弯道上行驶时, 请谨慎驾驶。
- 本车跟随前车经过有红绿灯的路口时, 驾驶员应注意红绿灯变换, 必要时应主动干预车辆, 以免违反交通规则。
- 当本车处于浓雾、雨、雪等天气环境下, 或先进驾驶辅助系统摄像头视窗区域存在霜冻、脏污印迹, 或当本车朝向太阳 (或强光源) 方向行驶时, 摄像头可能会由于“视野受限”而通过组合仪表报出 “先进驾驶辅助系统摄像头被遮挡, 请清洁风窗玻璃” 提示, 此时 SACC 无法工作。

6-4. 使用驾驶辅助系统 胎压监测系统 (TPMS)

胎压监测系统能够监测和查看轮胎气压，在压力低于限值时自动报警。



- 1 轮胎气压异常 / 系统故障报警灯
- 2 胎压信息 (参见 P. 174)

系统工作情况

车辆状态	报警
轮胎气压异常时	系统故障报警灯点亮，同时以文字形式提示胎压异常。
胎压监测系统不工作时	系统故障报警灯点亮，同时以文字形式提示胎压监测系统未正常工作。

■ 胎压传感器匹配

更换车轮或轮胎换位后需要对胎压监测系统进行配置，请联系中国一汽授权红旗经销商。

6-4. 使用驾驶辅助系统

警告

■ 胎压监测 (TPMS) 系统注意事项

- 该系统不能防止轮胎漏气和爆胎，其主要功能是在监测到轮胎压力值低于某个设定值后给予报警。
- 在冬季时，应及时调整轮胎压力。因为冬季气温下降，轮胎压力值可能会降低或降低到报警值以下，当轮胎压力值降低到报警值以下时，会导致报警。

■ 胎压监测 (TPMS) 系统不能正常工作的情况

该系统可依据轮胎的微妙变化作出判断，以下情况有时不能正常工作。

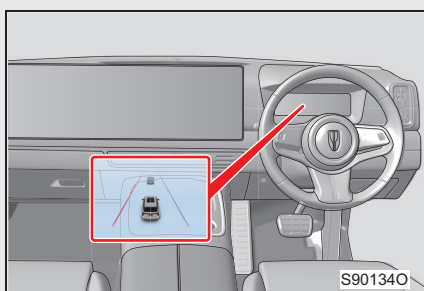
- 四个轮胎非同一尺寸、同一厂家、同一品牌及同一花纹，或安装磨损程度有明显差异的轮胎时（冬季轮胎同样）。
- 使用应急轮胎、雪地轮胎及安装轮胎防滑链时。
- 安装气压明显高于指定气压的轮胎，或因爆胎（破裂）造成气压急速下降时。

6-4. 使用驾驶辅助系统

车道保持辅助系统 (LDW / LKA)

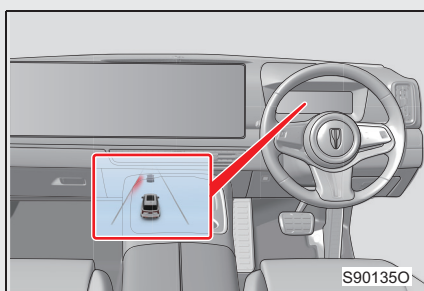
车道保持辅助系统能够在车速高于 60km/h(公里/小时)时检测驾驶员状态和车辆行驶状态,当系统判断驾驶员的非主观意图(如聊天、走神、操作信息娱乐系统等)造成车辆偏离车道时,系统将发出报警或报警加纠偏提示,防止危险及违章发生。

■ LDW 车道偏离预警



当系统判断车辆偏离车道时,相应侧边线变红色并闪烁,同时发出警示音。

■ LKA 车道保持辅助

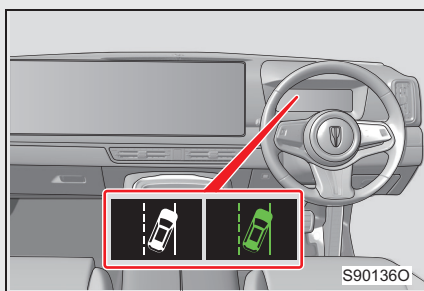


当系统判断车辆偏离车道时,相应侧边线变红色并闪烁,同时发出警示音,方向盘自动纠偏。

6-4. 使用驾驶辅助系统

■ LDW / LKA 车道保持辅助系统设置

可在信息娱乐系统的辅助驾驶设置中设置车道保持辅助系统的开启与关闭。(参见 P. 159)



当系统开启时，组合仪表车道保持辅助指示灯（白色）点亮。系统关闭时，指示灯熄灭。

当系统开启，车速高于 60km/h（公里 / 小时），且系统识别到有效的车道线时，组合仪表车道保持辅助指示灯（绿色）点亮。

■ 车道保持辅助系统的工作条件：

- 车速高于 60 km/h(公里 / 小时)。
- 车道线清晰且符合国家标准要求。
- 系统摄像头未被遮挡。

■ 在下列情况下，即使本车发生车道偏离，系统也会抑制报警：

- 驾驶员操作方向盘转弯时。
- 本车一直压着车道线行驶。
- 前一次警示 3s(秒) 内。
- 开启转向信号灯开关或转向信号灯开关回位后的 3s（秒）内。

■ 在下列情况下，即使本车发生车道偏离，系统也不会自动纠正：

- 驾驶员操作转向灯、方向盘时。
- 道路单侧或双侧车道线消失时。

■ 在下列情况下，车道保持辅助系统可能无法正常工作：

- 在前风窗玻璃上的雪、冰或灰尘污渍挡住摄像头时。
- 大雾、大雨或大雪等能见度较低的天气。
- 道路被车辆或其它障碍物覆盖。
- 道路宽度过窄或弯道曲率过大。
- 系统摄像头视线被遮挡时。
- 迎向强光行驶时。
- 车道线分流、汇流或施工区域等复杂车道线情况。
- 路面有桥梁拉锁或树木阴影时可能会造成误识别。

6-4. 使用驾驶辅助系统

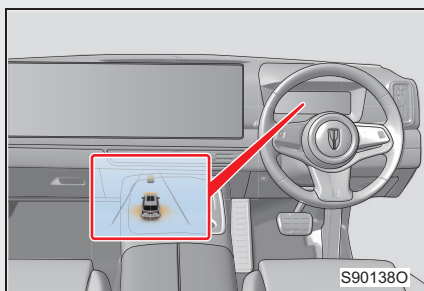
- 夜晚光线较暗或车道线模糊时。
 - 车速低于 60km/h(公里 / 小时)。
 - 车道线不符合国家标准要求。
 - 车辆外部环境亮度突然变化，如进入隧道。
- 当更换先进驾驶辅助系统摄像头单元、前风窗玻璃或车辆四轮定位后，系统需要重新标定，否则无法正常工作。请您联系中国一汽授权红旗经销商。

警告

- LDW/LKA 仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖，驾驶员必须谨慎驾驶。
- 驾驶员是车辆的最主要操控者，其对车辆的控制优先于 LDW/LKA 系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 道路和环境因素可能导致系统不能正常工作时，请停止使用该系统。
- 为避免干扰驾驶员，在不满足车道保持辅助系统激活条件时，系统不会报警。
- 未正确标定的车道保持辅助系统，可能误识别其他车道，甚至引发事故。
- 车道保持辅助系统能识别具有一定对比度的车道线、路缘，对于模糊，污损车道线可能会识别不准或无法识别，对于路面一些色差对比度大的车痕、水印或阴影，可能会有误识别。

6-4. 使用驾驶辅助系统 前碰撞预警系统 (FCW)

系统通过本车与目标车辆的相对距离、相对速度、相对加速度，自动判断碰撞风险等级，如果满足条件，系统将发出警报。

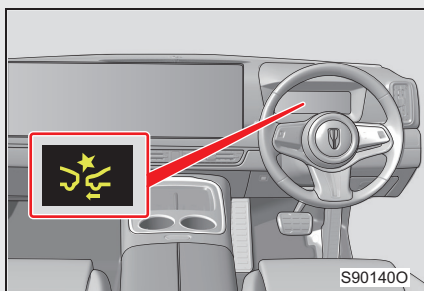


当系统判断可能发生碰撞时，仪表显示报警信息，并发出警报音。

针对车辆目标，当碰撞风险升级，系统会发出类似于点刹效果的制动警告提示。

■ FCW 前碰撞预警开启 / 关闭

可在信息娱乐系统的驾驶设置中设置前碰撞预警系统的开启与关闭，系统默认开启。(参见 P. 159)



当系统关闭时，组合仪表将显示前碰撞预警系统关闭指示灯。

■ 调整或校准 FCW 系统

下列情况下请调整或校准 FCW，否则 FCW 可能无法正常工作：

- 前风窗玻璃损坏或更换。
- 拆装先进驾驶辅助系统摄像头单元或前向毫米波雷达定位支架。
- 车辆调整四轮定位后。
- 前保险杠被撞或变形。

请您联系中国一汽授权红旗经销商。

警告

- 为保证驾乘安全，车内乘员务必系好安全带！
- FCW 仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖 FCW，驾驶员必须谨慎驾驶。
- FCW 仅对碰撞危险给出预警，驾驶员必须自行操控制动踏板或方向盘以防碰撞。
- 驾驶员是车辆的最主要操控者，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- FCW 可能无法识别外观特殊的改装车辆或装饰过的车辆。
- FCW 系统通过识别车辆尾部来获取信息，所以不会对逆向来车和前方横向穿越车辆做出报警提示。
- 在复杂交通情况下，可能导致 FCW 对车辆的识别不及时，造成报警的滞后。
- 在弯曲道路、山坡道路或异常颠簸的道路上，系统可能无法探测到前方车辆，驾驶员必须谨慎驾驶。
- FCW 系统是一个报警系统，但无法在所有情况下检测到车辆。例如：车辆尾部被严重遮挡、车辆形状奇怪（如超载的运输树木的车辆）、车辆尾部严重损毁等情况的车辆。
- FCW 可能无法识别行人或自行车等窄小物体。
- 雨、雪、冰、雾或灰尘挡住传感器时，可能导致系统性能下降或失效，驾驶员必须谨慎驾驶。
- 前风窗玻璃不得改装或被任何辅助设备遮盖，否则可能导致 FCW 性能下降或失效。
- 摄像头因碰撞而移位，则可能导致 FCW 功能下降或出现故障，请驾驶员及时校准 FCW 系统。
- 切勿使用未正确校准的 FCW 系统。
- 对于强烈逆光、路面反光、环境照明不足等场景，FCW 系统可能无法正常工作，驾驶员请谨慎驾驶。
- 如果前车的底盘很高，或者货物从车后突出，请注意可能发生危险情况。
- FCW 可能无法识别骑行者等目标。
- 前保险杠不得涂漆，不得改装或被任何辅助设备遮挡，否则可能导致前向毫米波雷达传感器性能下降或失效！
- 严重的雪、雨、冰、浓雾等极端恶劣天气可能导致前向毫米波雷达传感器性能下降或失效，遇到此天气，请驾驶员谨慎使用 FCW 系统。
- 前向毫米波雷达传感器因碰撞而移位，则可能导致 FCW 功能下降或出现故障，请驾驶员及时校准前向毫米波雷达传感器。
- 请勿使用未正确校准的前向毫米波雷达传感器。

6-4. 使用驾驶辅助系统

注意

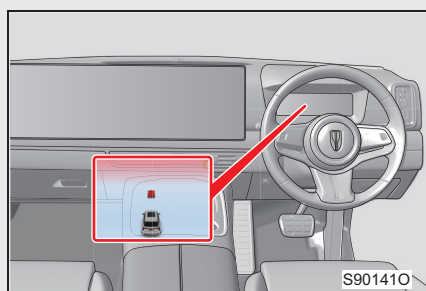
■ 为避免系统误报警而干扰驾驶员，下列情况将不会报警：

- 前风窗玻璃损坏或更换。
- 车速小于 8km/h(公里 / 小时)。
- 前一次预警后 4s(秒) 内。
- 驾驶员操作方向盘转速过快或者转角过大。
- 驾驶员猛踩加速踏板导致踏板位置很大。

6-4. 使用驾驶辅助系统

主动紧急制动系统 (AEB)

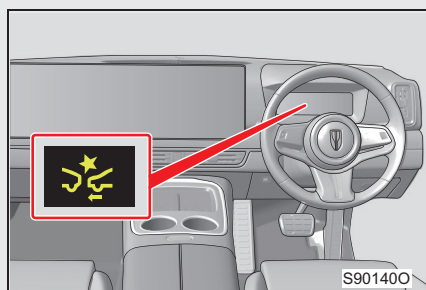
AEB 主动紧急制动系统的工作范围为 8km/h(公里/小时)~90km/h(公里/小时), 当车辆遇到紧急情况可能与前车发生碰撞时, 如果驾驶员没有及时进行紧急制动或紧急转向避险等操作时, 那么系统将辅助驾驶员对车辆施加制动力以避免或减轻碰撞的伤害。



当 AEB 功能起作用时, 仪表显示报警信息, 并发出警报音。

■ AEB 主动紧急制动开启 / 关闭

可在信息娱乐系统的驾驶设置中设置主动紧急制动系统的开启与关闭。(参见 P. 159)



当系统关闭时, 组合仪表将显示主动紧急制动系统关闭指示灯。

6

驾驶车辆

■ 调整或校准 AEB 系统

下列情况下请调整或校准 AEB, 否则 AEB 可能无法正常工作:

- 前风窗玻璃损坏或更换。
- 拆装先进驾驶辅助系统摄像头单元或前向毫米波雷达定位支架。
- 车辆调整四轮定位后。
- 前保险杠被撞或变形。

请您联系中国一汽授权红旗经销商。

6-4. 使用驾驶辅助系统

 警告

- 为保证驾乘安全，车内乘员务必系好安全带。
- AEB 仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖 AEB，驾驶员必须谨慎驾驶。
- 驾驶员是车辆的最主要操控者，其对车辆的控制优先于 AEB 系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- AEB 可能无法识别外观特殊的改装车辆或装饰过的车辆。
- 在弯曲道路、山坡道路或异常颠簸的道路上，系统可能无法探测到前方车辆，驾驶员必须谨慎驾驶。
- AEB 可能无法识别骑行者等目标。
- 电子稳定控制系统处于关闭或故障状态时，AEB 系统的制动功能不会被激活。
- 如果下大雪或下雨，系统可能无法正常工作。
- 对于强烈逆光、路面反光、环境照明不足等场景，AEB 系统可能无法正常工作，驾驶员请谨慎驾驶。
- 如果牵引另一辆车或拖车，请关闭 AEB 系统。在牵引条件下控制制动器时，车辆的安全性会恶化。
- 如果前车的底盘很高，或者货物从车后突出，请注意可能发生危险情况。
- 前风窗玻璃不得改装或被任何辅助设备遮盖，否则可能导致 AEB 性能下降或失效！
- 摄像头因碰撞而移位，则可能导致 AEB 功能下降或出现故障，请驾驶员及时校准 AEB 系统。
- 切勿使用未正确校准的 AEB 系统。
- AEB 系统通过识别车辆尾部来获取车辆信息，所以该系统不会对逆向来车和前方横向穿越车辆做出报警提示。
- AEB 系统是一个辅助系统，但无法在所有情况下检测到车辆。例如：车辆尾部被严重遮挡、车辆形状奇怪（如超载的运输树木的车辆）、车辆尾部严重损毁等情况的车辆。
- 车辆行驶在弯道中时，AEB 可能无法准确判断本车行驶方向内静止物体的状态，因此系统可能不会进行主动紧急制动辅助。
- AEB 系统并不是在所有环境下都可以帮助驾驶员，因此驾驶员不可完全依赖该系统，必须集中精力观察路况以保证行驶安全。
- AEB 系统是一个主动辅助安全系统，但不能完全保证在任何情况下与前方车辆避撞。驾驶员需要对如何驾驶以及如何避免危险情况发生负责。在紧急情况发生时，驾驶员应尽可能及时地进行制动。
- 若 AEB 系统激活，当刹停车辆后，驾驶员需及时接管车辆，以免车辆再次起步，造成溜车。

6-4. 使用驾驶辅助系统

 警告

- 前保险杠不得涂漆，不得改装或被任何辅助设备遮挡，否则可能导致前向毫米波雷达传感器性能下降或失效！
- 严重的雪、雨、冰、浓雾等极端恶劣天气可能导致 AEB 性能下降或失效，遇到此天气，请驾驶员谨慎使用 AEB 系统。
- 前向毫米波雷达传感器因碰撞而移位，则可能导致 AEB 功能下降或出现故障，请驾驶员及时校准前向毫米波雷达传感器。
- 请勿使用未正确校准的前向毫米波雷达传感器。

 注意

- 为避免系统误报警而干扰驾驶员，下列情况将不会报警：
 - 车速小于 8km/h(公里 / 小时)。
 - 前一次预警后 5s(秒) 内。
- AEB 起作用时，若满足以下任一条件，AEB 将终止动作：
 - 驾驶员操作方向盘转速过快或者转角过大。
 - 驾驶员猛踩加速踏板导致踏板位置很大。
 - 速度降低超过阈值 60km/h(公里 / 小时)。
- 在满足以下任一条件时，AEB 系统将不会被触发，意在让驾驶员自己控制车辆，不去打扰驾驶员：
 - ESC/TCS/ABS 功能激活。
 - 挡位处于 R 挡。
 - 任意车门未关闭。
 - 机舱盖未关闭。
 - 驾驶员解开安全带。
 - 自动泊车功能开启。
 - 前一次预警后 4s(秒) 内。
 - 车速小于约 8km/h(公里 / 小时)。
 - 驾驶员操作方向盘转速过快或者转角过大。
 - 驾驶员猛踩加速踏板导致踏板位置很大。

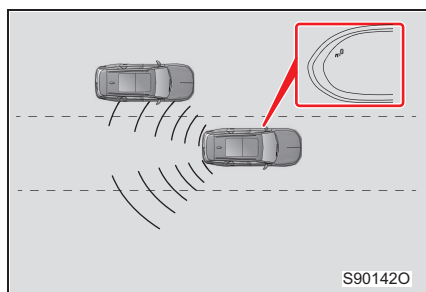
6

驾驶车辆

6-4. 使用驾驶辅助系统 盲区探测系统 (BSD)

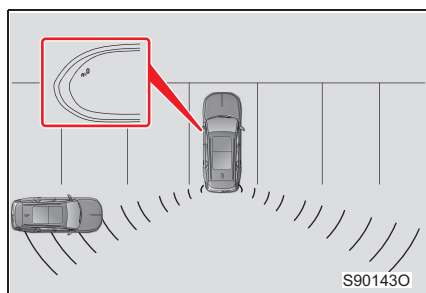
系统具有盲区探测、变道决策辅助、后方交通穿行提示、后向碰撞预警功能，为驾驶员行车时提供辅助。

盲区探测及变道决策辅助



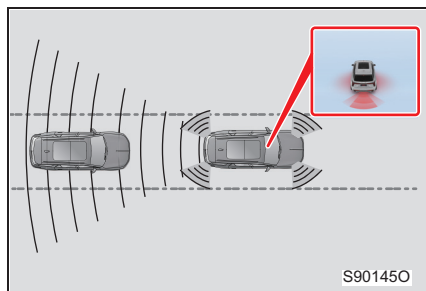
当挡位在非 R 挡且车速大于 15 km/h(公里/小时)时，如果侧后方车辆在本车后方 3m(米)盲区或 3~70m(米)区间满足碰撞条件，点亮相应侧外后视镜警示指示灯，组合仪表显示报警信息。若此时开启相应侧转向信号灯开关，则警示指示灯闪烁，同时发出警示音，提示驾驶员此时变换车道存在危险。当车速小于 13km/h(公里/小时)时功能关闭。

后方交通穿行提示



当挡位在 R 挡且车速在 0~10km/h(公里/小时)时，如果车辆后方横向区域范围内存在横向行驶车辆、电动车、自行车等目标，系统判断相关目标是否存在碰撞危险及碰撞危险等级，如存在危险，相应侧外后视镜警示指示灯点亮，同时信息娱乐系统显示屏显示报警提示信息，避免发生碰撞。

后向碰撞预警



当挡位在非 R 挡、车速大于 0km/h(公里/小时), 如果后方车辆在距本车 55m(米) 范围内, 系统将监测本车后方跟随车辆的行驶状态以判断发生追尾的可能性, 当存在危险时, 仪表显示报警信息, 同时触发危险报警灯闪烁, 提示驾驶员及后方车辆有碰撞的危险。

BSD 盲区探测系统开启 / 关闭

可在信息娱乐系统的驾驶设置中分别设置盲区探测系统各功能的开启与关闭。(参见 P. 159)

■ 以下情况盲区探测和变道决策辅助可能不会报警或延迟报警:

- 在陡坡上行驶时。
- 穿越山顶或山道时。
- 行驶车道和相邻车道存在高度差时。
- 转弯半径较小。
- 长期在覆盖有白雪的道路上行驶。
- 雷达传感器附近聚集大量雪或冰。

■ 以下情况盲区探测和变道决策辅助可能会提早或扩大报警范围

- 两条车道过窄, 隔车道会发生报警。
- 长期靠近车辆侧方有固定障碍物道路上(如隧道墙壁, 高架桥水泥隔离栏, 金属广告牌等)行驶。

■ 以下情况后方交通穿行提示可能无法报警或扩大报警范围:

- 车辆倾斜停放。
- 倒车车速超过 10km/h(公里/小时)。
- 雷达传感器附近聚集大量雪或冰。
- 目标车辆在检测区域内车速、偏航角不停发生变化。
- 有车辆直接从后方靠近本车辆。
- 为尽可能保证安全, 在某些低速目标场景也可能报警。

■ 以下情况前方交通穿行提示可能无法报警或扩大报警范围:

- 雷达传感器附近聚集大量雪或冰。
- 目标车辆在检测区域内车速、偏航角不停发生变化。

6-4. 使用驾驶辅助系统

■ 以下情况后向碰撞预警可能无法报警或扩大报警范围：

- 雷达传感器附近聚集大量雪或冰。
- 目标车辆在检测区域内车速、偏航角不停发生变化。

注意

- 驻车时注意不要磕碰保险杠，否则可能使保险杠里的传感器移位或损坏，并因此造成系统自动关闭或影响系统功能。
- 为保证系统正常工作，保险杠里的传感器必须保持清洁，且不得被其它物品遮盖。
- 保险杠只允许喷涂本公司认可的油漆。喷涂其它种类油漆可能导致盲区探测系统功能受限或系统故障。
- 如盲区探测未正常工作，应立即关闭系统，并与中国一汽授权红旗经销商联系检修。
- 对盲区探测系统维修后，需要进行标定，详细信息请联系中国一汽授权红旗经销商。
- 盲区探测系统仅起到辅助提醒作用，不能完全避免盲区内车辆碰撞，变换车道前，请务必查看后视镜、向后扫视并使用转向灯。
- 盲区探测系统在特殊工况下，如阴湿天气、车速过高等条件下，可能会导致系统出现误报或漏报现象，属于正常现象。
- 当车辆后方盲区探测雷达被遮挡时，将导致系统无法工作，需及时清理。
- 盲区探测系统受物理规律和系统条件限制，在某些行驶状况下可能无法正确识别交通状况。如以下情况：
 - 在急转弯车道时。
 - 在宽度不同的行车道时。
 - 在山区起伏道路时。
 - 在恶劣天气状况时。
 - 在路边某些特殊建筑处，如较高或错落的公路护栏。

6-4. 使用驾驶辅助系统

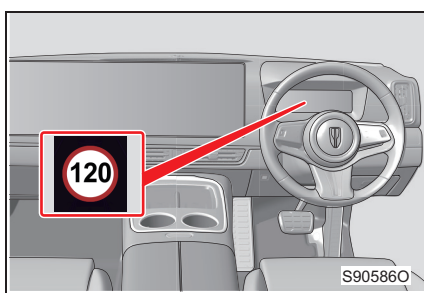
 警告

- 盲区探测系统仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖其作用，驾驶员必须谨慎驾驶。
- 驾驶员是车辆的最主要操控者，盲区探测系统仅起到辅助提醒作用，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 在牵引车或车辆后部装有附件（如自行车托架）时，关闭雷达检测系统，否则，将阻挡雷达发射出的无线电波，导致系统工作不正常。
- 盲区探测系统可探测汽车、电动车、自行车等目标，如果目标车辆具有形状不规则，经过改装，被喷涂覆盖等特点则不能保证其识别效果，且无法保证对行人、动物或其他物体的识别，此时应谨慎驾驶。
- 盲区探测系统的智能技术不能违背物理学规律，并有一定的系统局限性，只能在系统极限范围内工作。故驾驶员仍须集中精力观察道路及交通状况，谨防引发事故。
 - 务必根据当时的能见度、天气状况、道路及交通状况调整车速及与前车之间的安全距离。
 - 行驶时务必双手始终握住方向盘，随时准备实施转向。
 - 务必关注车外后视镜指示灯和组合仪表多功能显示屏显示信息，并按指示内容正确操控。
 - 盲区探测系统可能会对特定的路边建筑（如较高或偏置的护栏）产生反应，并因此产生错误报警。
 - 应时刻注意车辆行驶路况及周围状况。
 - 当传感器脏污或损坏时，切勿使用盲区探测系统，在此情况下系统功能可能受影响。
 - 阳光直射时，可能导致车外后视镜视野受限。
 - 行驶时务必严格按警报灯 / 指示灯及相关文本信息的说明进行操作，否则，极易引发事故，造成严重的人员伤害。

6-4. 使用驾驶辅助系统

智能限速报警系统 (ISA)

ISA 智能限速报警系统在车辆行驶过程中能够准确识别车辆前方的限速标志牌和取消限速标志牌。ISA智能限速报警系统包括限速信息显示和限速警告功能，当车辆超速时对驾驶员进行提醒，保证驾驶安全。



当系统识别到限速标志牌时，如果车速低于限速值，组合仪表仅通过指示灯显示当前限速要求；如果车速高于限速值，组合仪表通过声音/图标的方式对驾驶员进行超速提醒。

ISA 智能限速报警系统开启 / 关闭

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置智能限速报警系统的开启与关闭。(参见 P. 160)

■ 超速报警模式设置：

- 关闭：只显示当前道路限速信息，当车速超过限速值时，无限速图标闪烁提示及声音报警。
- 仅视觉：当车速超过限速值时，仅限速图标闪烁提示无声音报警。
- 视觉 + 声音：当车速超过限速值时，发出限速图标闪烁提示和声音报警。

■ 调整或校准 ISA 系统

下列情况下请调整或校准 ISA 系统，否则 ISA 系统可能无法正常工作：

- 前风窗玻璃损坏或更换。
- 车辆四轮定位后。
- 更换先进驾驶辅助系统摄像头单元。

如需校准请您联系中国一汽授权红旗经销商。

6-4. 使用驾驶辅助系统

警告

- ISA 智能限速报警系统仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖 ISA，驾驶员必须谨慎驾驶。
- 驾驶员是车辆的最主要操控者，必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 如果下大雪或下雨，ISA 智能限速报警系统可能无法正常工作（可能存在误报或漏报的情况）。
- 对于强烈逆光、路面反光、环境照明不足等场景，ISA 智能限速报警系统可能无法正常工作（可能存在误报或漏报的情况），驾驶员请谨慎驾驶。
- 前车窗玻璃不得改装或被任何辅助设备遮盖，否则可能导致 ISA 智能限速报警系统性能下降或失效（可能存在误报或漏报的情况）。
- 摄像头因碰撞而移位，则可能导致 ISA 智能限速报警系统功能下降或出现故障，请驾驶员及时校准 ISA 智能限速报警系统。
- 当标志牌没有采用符合法规样式，或没有被放置在符合法规规定的位置时，ISA 智能限速报警系统将无法正常识别（可能存在误报或漏报的情况）。

6-4. 使用驾驶辅助系统

驾驶辅助系统

ESC 电子稳定控制系统集成的相关功能，根据车型不同功能略有不同。为提高车辆的行驶安全性和性能，以下各功能将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些功能仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应过分依赖。

■ 防抱死制动系统 (ABS)

当行驶在湿滑路面或在紧急制动时，防止车轮抱死而产生侧滑或跑偏。在 ABS 触发时会听到“哒哒”声音，整车减速度会有轻微波动，这是正常现象；在冰雪路面 ABS 更容易触发。

■ 电子制动力分配 (EBD)

根据车辆载荷、路况以及制动力的变化，实行动态的前后轮制动力比例分配，改善车辆制动稳定性和操控性。

■ 牵引力控制系统 (TCS)

车辆起步或在光滑道路上加速时，防止驱动轮打滑，保证车辆加速性能。

■ 液压制动辅助 (HBA)

当快速踩下制动踏板时，进行制动力补偿，可有效增加制动力。

■ 陡坡缓降功能 (HDC)

当车辆处于下坡且车速在 8-35km/h(公里/小时)时，对车轮施加相应的制动力，使下坡保持稳定的车速行驶。

■ 坡路起步辅助 (HHC)

车辆在坡路上起车时，驾驶员将脚从制动踏板移动到加速踏板的一段时间内，该功能会适当保持驾驶员所施加的制动压力，防止车辆溜车。

■ 电子稳定控制系统 (ESC)

在突然转向或在易滑路面上转向时，帮助驾驶员控制侧滑，保证车辆正确的行驶轨迹。

■ 主动巡航控制系统减速控制 (CDD-S)*

辅助 ACC 自适应巡航控制系统实现车辆自适应巡航减速控制。

■ 驻车制动减速 (CDP)

长时间拉起 EPB 开关，车辆主动进入减速状态。

■ 自动驻车 (AUTO HOLD)

当车辆静止时通过液压系统施加驻车并短暂维持驻车，之后由电子驻车系统执行驻车的一种功能。

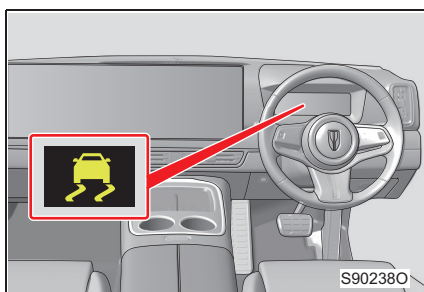
■ 主动预制动 (ABP)

ESC 系统根据相关控制器的请求主动进行制动系统的预充压，提高制动的响应速度。

6-4. 使用驾驶辅助系统

EPS 电动助力转向系统

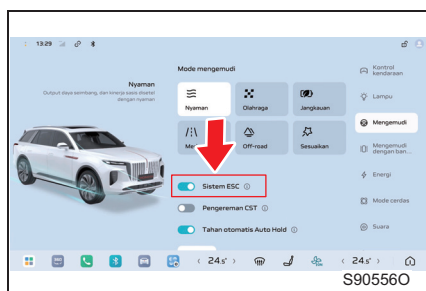
使用电动机来减小转动方向盘所需的力。

TCS/ESC 工作时

如果车辆发生打滑或驱动轮空转，指示灯闪烁，表示 TCS/ESC 已经工作。

禁用 ESC

如果车辆陷入积雪或淤泥中，则 ESC 可能降低动力系统输出到车轮的功率。关闭系统有助于车辆前后移动脱离困陷。



可在信息娱乐系统的驾驶设置中设置 ESC 功能的开启与关闭。

6

驾驶车辆

■ ESC 自动响应

关闭 ESC/TCS 后再重新启动车辆或车速超过 70km/h(公里/小时)，系统将自动再次激活。

■ 由 ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HBB 和 AUTO HOLD 产生的声音和振动

- 将车辆上电时或车辆刚起步后，可能听到机舱中发出声音。这种声音并不表示这些系统发生了故障。
- 上述系统工作时可能出现下列某种正常状况，这些状况并不表示有故障发生。

6-4. 使用驾驶辅助系统

- 通过车身和方向盘可能感觉到振动。
- 车辆停止时可能听到电机声。

警告

■ 车轮和悬架的处理

使用任何有问题的车轮或改装悬架都将对驾驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

■ 下列情况下，ABS 不能有效工作

- 超出轮胎抓地性能的极限。
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。

■ 在特殊路面上 ABS 工作的制动距离

ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计，在下列情形下务必与前方行驶的车辆保持安全距离：

- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时。
- 在装备轮胎防滑链的情况下行驶时。
- 在颠簸路面行驶时。
- 在多坑路面或不平路面行驶时。

■ 下列情况下，TCS 可能无法有效工作

在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求，请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

■ ESC 激活时

如果指示灯闪烁，一定要小心驾驶，否则容易导致事故。

■ ESC 关闭时

应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESC 能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，不要关闭。

■ 更换车轮

确保所有车轮具有相同的规格、品牌、胎面花纹和负载能力。另外，确保轮胎气压满足轮胎气压标签的要求。如果车辆混装了不同的车轮，则 ABS 和 EPS 系统将无法正常工作。有关更换轮胎或车轮的详情，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

泊车辅助

7

7-1. 泊车控制

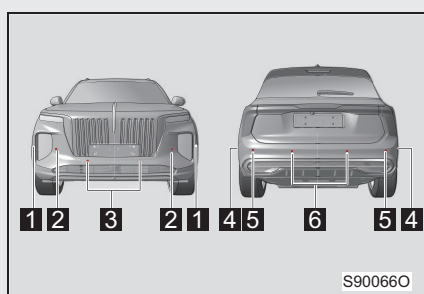
前后泊车雷达	248
全景影像系统	253

7-1.泊车控制

前后泊车雷达

前后泊车雷达系统由控制器和超声波传感器组成，超声波传感器可测量车辆与障碍物之间的距离，根据进入探测区域障碍物的距离变化，扬声器以不同频率鸣响，同时多媒体显示屏会显示障碍物的距离和方位信息。在使用该系统时，务必留意周围区域。

■ 传感器类型



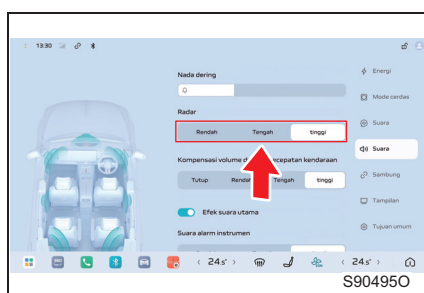
- 1 前部侧雷达传感器
- 2 前部角雷达传感器
- 3 前部中央雷达传感器
- 4 后部侧雷达传感器
- 5 后部角雷达传感器
- 6 后部中央雷达传感器

■ 开启和关闭泊车雷达

当车辆为非 P 挡，且车速低于 15km/h (公里 / 小时) 时，泊车雷达自动开启，车速高于 15km/h (公里 / 小时)，泊车雷达自动关闭，再次开启需车速降至 10km/h (公里 / 小时) 以下。

雷达根据具体车型进行相应配置。

雷达设置



在信息娱乐系统的声音设置中对雷达报警音量进行设置。(参见 P. 163)

7-1. 泊车控制

■ 当自动雷达设置为开时

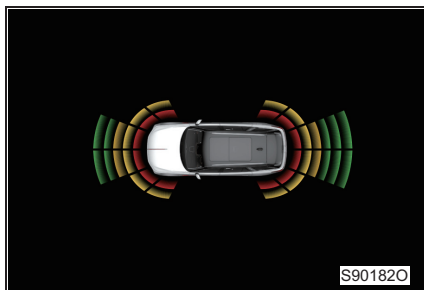
- 挡位置于D/N挡，车速低于15 km/h(公里/小时)时，如在80cm(厘米)范围内有障碍物，则多媒体显示屏弹出雷达警示画面。触按返回按键退出雷达提示，此时在本次点火循环内前雷达自动开启功能关闭。
注：挡位置于N挡且车辆静止时雷达不报警。
- 将挡位切换至R挡时，泊车雷达系统开启，此时按下雷达/影像开关按键可以关闭泊车雷达系统。
- 泊车雷达系统开启后，当车速高于15 km/h(公里/小时)时，系统退出工作，当车速低于10 km/h(公里/小时)时，泊车雷达系统再次工作。

■ 当自动雷达设置为关时

- 将挡位切换至R挡时，泊车雷达系统开启，此时按下雷达/影像开关按键可以关闭泊车雷达系统。
- 系统开启后，挡位置于R挡，当车速高于15 km/h(公里/小时)时，系统退出工作，当车速低于10 km/h(公里/小时)时，泊车雷达系统再次工作；挡位置于D挡，当车速高于15 km/h(公里/小时)时，系统退出工作且不会自动恢复。

显示

■ 检测到有障碍物时



当雷达传感器检测到障碍物时，根据障碍物的位置和距障碍物的距离，多媒体显示屏显示相应图像。

缓行区、警示区和危险区分别采用绿色、黄色和红色显示。

7

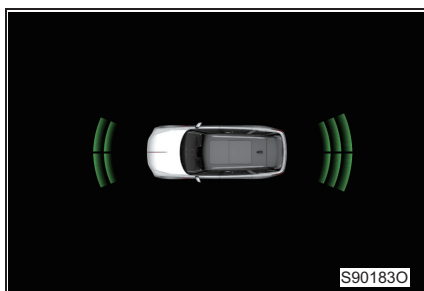
泊车辅助

7-1. 泊车控制

障碍物距离检测

检测到障碍物时，传感器所对应的色块将持续点亮。

■ 中央雷达传感器泊车缓行区信息显示



前部中央雷达传感器

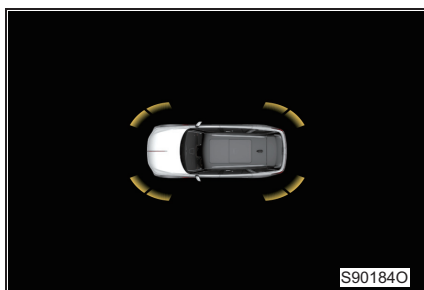
障碍物的距离 80~120cm(厘米)

后部中央雷达传感器

障碍物的距离 80~150cm(厘米)

如果检测到障碍物在此范围内，
则多媒体显示屏上显示绿色指示
条且扬声器鸣响，警示驾驶员。

■ 侧 / 角雷达传感器泊车警示区信息显示



角雷达传感器

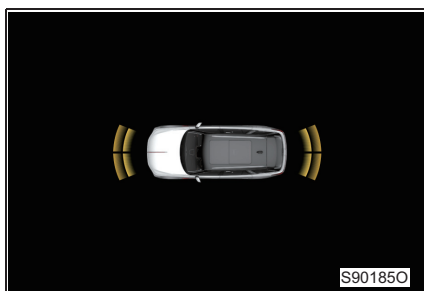
障碍物的距离 40~60cm (厘米)

侧雷达传感器

障碍物的距离 30~60cm (厘米)

如果检测到障碍物在此范围内，
则多媒体显示屏上显示黄色指示
条且扬声器鸣响，警示驾驶员。

■ 中央雷达传感器泊车警示区信息显示

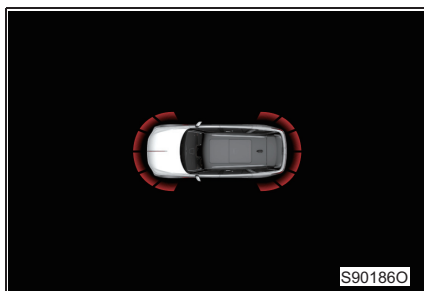


中央雷达传感器

障碍物的距离 40~80cm (厘米)

如果检测到障碍物在此范围内，
则多媒体显示屏上显示黄色指示
条且扬声器鸣响，警示驾驶员。

■ 雷达传感器泊车危险区信息显示



中央 / 角雷达传感器

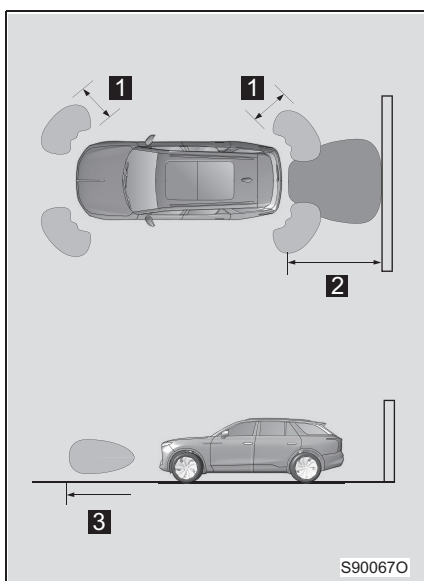
障碍物的距离 1~40cm (厘米)

侧雷达传感器

障碍物的距离 1~30cm (厘米)

如果检测到障碍物在此范围内，则多媒体显示屏上显示红色指示条且扬声器长鸣，警示驾驶员。

传感器检测的最远距离



1 约 60cm(厘米)

2 约 150cm(厘米)

3 约 120cm(厘米)

图中显示了雷达传感器检测的最远距离。(注意：雷达传感器检测不到离车辆极其近的障碍物。)

根据障碍物形状的不同，雷达传感器的检测范围可能会有变化。

7

泊车辅助

■ 传感器检测信息

- 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器正确检测障碍物的能力。如：
 - 传感器上有污垢、积雪或结冰。
 - 传感器被遮盖。
 - 车辆明显侧倾。
 - 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上。
 - 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气制动声或其他会产生超声波的强烈噪声，车辆附近十分嘈杂。

7-1. 泊车控制

- 附近有另一装备泊车辅助传感器的车辆，并且该车的传感器正在工作。
- 车辆装备了翼子板天线杆或无线天线。
- 车辆安装了牵引环。
- 保险杠或传感器受到强烈冲击。
- 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘。
- 在烈日或严寒天气中。

除上列情形之外，交通标志和其他物体有时可能因其自身形状的原因被传感器判断为比其实际距离更近。

- 障碍物的形状可能妨碍传感器对其进行检测，尤其要注意以下障碍物。
 - 电线、栅栏、绳索等。
 - 棉花、积雪和其他吸收无线电波的材料。
 - 有尖锐棱角的物体。
 - 低矮障碍物。
 - 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物。

警告

■ 使用前后泊车雷达的警告

为避免引发事故，请遵守下列注意事项：

- 在传感器工作范围以内，请勿加装任何物品。
- 泊车雷达系统仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖其作用，请谨慎驾驶。必要时，应主动干预车辆，以免发生危险。
- 驾驶员是车辆的最主要操控者，必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 当车速过快时，系统会退出工作，驾驶员应谨慎驾驶。

注意

■ 洗车时请注意

请勿对着传感器部位用水或蒸汽冲洗。否则可能导致传感器发生故障。

7-1. 泊车控制

全景影像系统

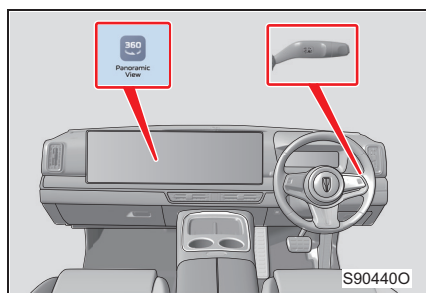
全景影像系统通过信息娱乐系统显示屏显示，便于驾驶员清楚查看并了解到车辆周边状况，同时对障碍物的相对方位和距离做出判断，实现安全轻松泊车。

本节中使用的画面图像仅作为示例，可能与车辆上实际显示的图像有所不同。

激活和解除全景影像系统

■ 激活

进入全景影像系统共有四种方法：



方法一：挡位置于 R 挡，激活全景影像系统。

方法二：当车速低于 25km/h (公里 / 小时) 时且转向灯激活影像功能设置开启时，打开左 / 右转向灯时，可以进入全景影像系统。

方法三：在扩展应用界面，触按全景按钮，进入全景影像系统。

方法四：当车辆挡位处于 D 或 N 挡，车速低于 15km/h (公里 / 小时) 时，窄路激活影像功能设置开启 (参见 P. 159)，且系统检测到前方障碍物距离小于设定的触发距离范围时，激活全景影像系统。

■ 解除

方法一：触按屏幕按键 X、触按返回桌面按键、进入其他应用、车辆前进速度超过 25km/h (公里 / 小时)，或换至 P 挡，退出全景影像系统。

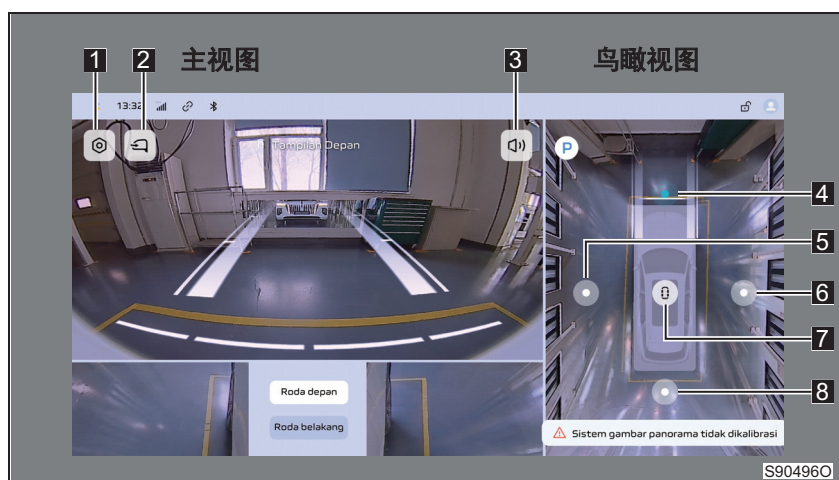
方法二：在全景浮窗界面显示状态下，转向灯关闭且前方无障碍物处于设定的触发距离范围内时，关闭全景影像系统。

方法三：在全景浮窗界面显示状态下，转向灯关闭且前方无障碍物处于设定的触发距离范围内时，关闭全景影像系统。

7-1. 泊车控制

全景影像系统画面模式

全景影像系统有多种画面模式，驾驶员可根据需要选择相应模式。



1 设置

(参见 P. 159)

2 折叠后视镜

设置后视镜折叠的开启 / 关闭。

3 雷达音量按钮

设置雷达音量的开启 / 关闭。

4 前视图

展示前视图和鸟瞰视图。

5 左视图

展示左视图和鸟瞰视图。

6 右视图

展示右视图和鸟瞰视图。

7 侧视图

可选择查看前、后轮或中间的左、右侧视图。

8 后视图

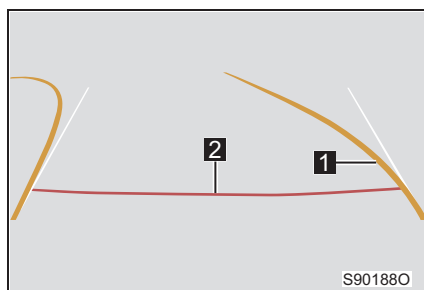
展示后视图和鸟瞰视图。

7-1. 泊车控制

- 当全景影像系统激活时开启转向灯，画面模式自动转换为相应的左右视图，当转向灯关闭后，恢复为 2D 视图，R 挡回到 2D 后视图，非 R 挡回到 2D 前视图。

泊车辅助线

通过画面显示辅助驾驶员完成泊车，根据车辆角度不同，动态调整泊车导向线。



1 泊车导向线

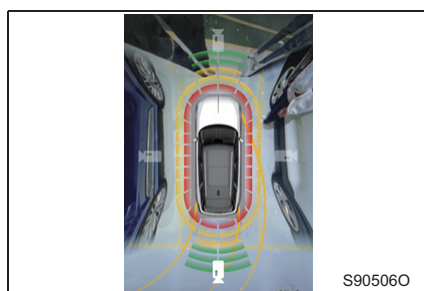
表示随方向盘转动的预计车辆轨迹线。

2 距离导向线

表示距离保险杠后沿 40cm(厘米) 的距离线。

侧面防碰撞物体识别

激活影像系统后，驾驶车辆低速行驶。当雷达传感器检测到障碍物时，根据障碍物的位置和距障碍物的距离及当前车速等信息，车辆计算并显示相应报警图像。



当障碍物与车辆侧方间距为 40~60cm(厘米) 时，系统显示二级报警（黄色）。

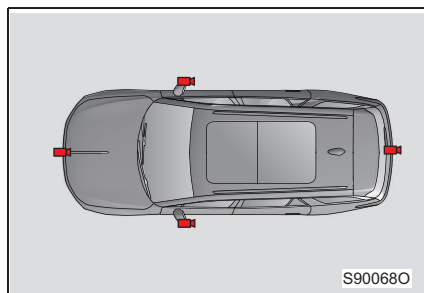
当障碍物与车辆侧方间距小于 40cm(厘米) 时，系统显示一级报警（红色）。

7

泊车辅助

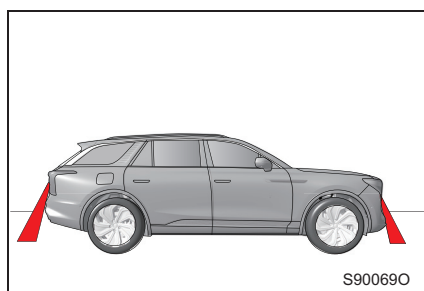
7-1. 泊车控制

全景摄像头



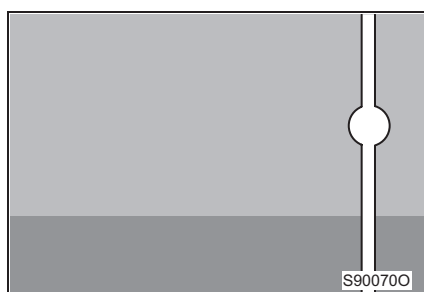
全景摄像头分别安装在前格栅，后背门，左右外后视镜处。

当车门开启导致画面无法正常拼接时，相应区域灰色提示，当摄像头无法正常传输影像时，相应区域黑色提示并伴有提示信息。



摄像头可监视的区域有限。画面上不显示保险杠拐角附近或保险杠下方的物体。

画面上显示的区域可能会随车辆方向或路况变化。



如果摄像头接受到强光（例如：车身所反射的阳光），则可能会产生摄像头所特有的拖影效应^{*1}。

^{*1}：用摄像头传送图像时，光源看似有一道上下延伸的垂直条纹。

警告

■ 全景影像系统仅是驾驶辅助系统，请不要过分依赖其作用。

- 驾驶员是车辆的最主要操控者，必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 请务必小心驾驶并目视确认车辆周围的情况。仅通过观察显示屏进行倒车是非常危险的，这可能会导致发生事故或碰撞到物体。全景影像系统仅是一种可视辅助系统。显示屏上的影像可能与实际情况有所不同。

■ 使用全景影像系统时

请遵守下列注意事项以避免导致严重的人员伤害甚至死亡事故。

- 倒车时切勿仅依靠全景影像系统。
- 务必目视检查并通过后视镜检查以确认所选定的路径通畅。
- 物体和平面之间的显示距离不同于实际距离。
- 全景影像的鸟瞰视图只能显示近处的物体，摄像头不会显示视野之外的物体。
- 物体探测功能只检测低速移动物体，存在漏检可能性，在驾驶过程中请保持警惕。
- 摄像头无法正常工作时，请勿使用本系统。

■ 影响全景影像系统的情况

- 如果车辆受到碰撞，则摄像头位置和安装角度可能改变。请您联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。
- 如果温度急剧变化，例如在寒冷天气下车辆被泼上热水，则可能导致此系统不能正常工作。
- 如果摄像头变脏，则不能传送清晰图像。用水冲洗并用软布擦净。如果摄像头非常脏，则用中性清洁剂清洗并擦净。
- 系统温度较低时，显示的图像可能会变暗，移动的图像可能会轻微失真。
- 雨、雪、雾及能见度低的情况下，摄像头成像可能不清晰。
- 不宜使用全景影像系统的情况
 - 在结冰、光滑或积雪的路面上。
 - 使用轮胎防滑链或应急备胎时。
 - 在不平坦或不平直的道路上，例如在拐弯处或斜坡上。
- 如果更换轮胎，则显示屏上显示的引导线位置可能有偏差。更换轮胎时，请咨询中国一汽授权红旗经销商。
- 根据车辆情况（乘员人数、行李数量等），显示屏上显示的引导线位置可能会有变化。操作前，请务必目视检查车辆后面和周围情况。

7-1. 泊车控制

停驻车辆

8

8-1. 驻车辅助

电子驻车制动系统
(EPB) 260

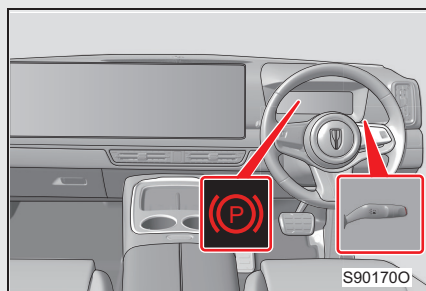
车辆自动驻车
(AUTO HOLD) 262

8-2. 下车时

开门提醒 * 264

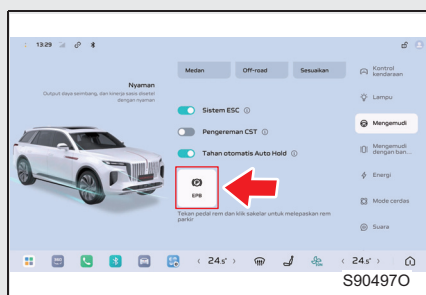
8-1. 驻车辅助

电子驻车制动系统 (EPB)



自动施加 / 解除电子驻车制动

踩下制动踏板，将挡位置于 P 挡，电子驻车制动自动施加；将挡位从 P 挡换至 D/R 挡时，电子驻车制动自动释放。



手动施加 / 解除电子驻车制动

可在信息娱乐系统驾驶设置中手动施加或释放电子驻车制动功能。(参见 P. 158)

■ EPB 的其他功能

- 坡路起步辅助功能：驾驶员系好安全带，关好车门，在车辆起步前，手动施加电子驻车制动，系统会根据扭矩平衡原则自动解除 EPB，使得车辆不会溜坡，平稳起步。
- 驻车制动减速(CDP)：车辆运行状态下，长按P挡按键，车辆会制动直到停车。

■ 下电自动驻车

当驾驶员停稳车辆，关闭电源（点火）开关时，EPB 自动施加。

8-1. 驻车辅助

注意

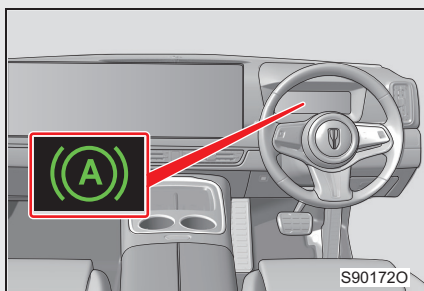
■ 驾驶前的注意事项

- 行驶前须完全解除电子驻车制动。在发生故障的情况下（例如电气故障），EPB 电子驻车制动锁止的后制动盘只能用机械方法解锁，建议您联系中国一汽授权红旗经销商进行操作。
- 在 EPB 电子驻车制动未解除时，红色指示灯灯  点亮，此时驾驶车辆，将导致制动器部件过热，从而影响制动性能并加剧制动器的磨损。
- 如果道路状况不宜驻车，组合仪表多功能显示屏会提示坡度过大，不宜停车的信息。

8-1. 驻车辅助

车辆自动驻车 (AUTO HOLD)

在 AUTO HOLD 车辆自动驻车功能预备状态时，当车辆刹停后，再次深踩制动踏板，或直接深踩制动踏板至车辆刹停，将激活自动驻车功能，此时松开制动踏板，车辆将保持制动。挡位在 D/R 挡时，踩下制动踏板或加速踏板，系统将解除自动驻车功能。



车辆自动驻车激活时，组合仪表车辆自动驻车指示灯点亮。

■ AUTO HOLD 车辆自动驻车功能的开启与关闭

可在信息娱乐系统的驾驶设置中设置车辆自动驻车功能的开启与关闭。(参见 P. 158)

■ AUTO HOLD 车辆自动驻车功能

- AUTO HOLD 车辆自动驻车具有坡路起步辅助功能，但在较陡的坡路上时，车辆自动驻车功能可能不会使车辆停止。在这种情况下，有必要人为施加制动。
- 车辆自动驻车激活一段时间后，EPB 电子驻车制动将接管 AUTO HOLD 起作用。

■ AUTO HOLD 车辆自动驻车工作条件

- 关闭驾驶员侧车门。
- 驾驶员系好安全带。
- 信息娱乐系统中车辆自动驻车功能设置为开启。
- 踩下制动踏板停车后再次深踩制动踏板；或者直接深踩制动踏板将车辆刹停，再松开制动踏板。

8-1. 驻车辅助

警告

■ 在较滑路面停车时

如果超出轮胎的抓地力，则 AUTO HOLD 车辆自动驻车功能不能停止车辆。
在较滑的路面不要使用此系统。

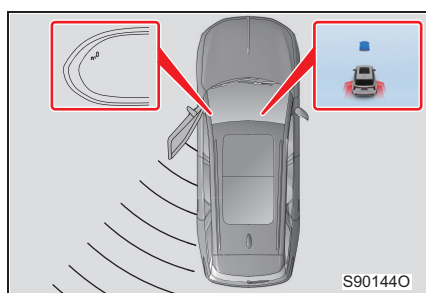
注意

■ 驻车时

AUTO HOLD 车辆自动驻车功能不能用来长时间驻车。如需长时间驻车，请施加 EPB 电子驻车制动。

8-2. 下车时 开门提醒 *

系统通过本车与侧后方来车的相对位置、相对速度、相对加速度以及驾驶员及乘员的开门意图，做出风险判断，如果此时开门存在危险，则会通过声光报警提示驾驶员。



当挡位在非 R 挡且车速在 0~3km/h (公里 / 小时) 时，如果车辆后方横向 2m (米)、纵向 30m (米) 范围内有车辆靠近且车门解锁时，相应侧外后视镜警示指示灯及相应侧车门氛围灯红色点亮，组合仪表显示报警信息，此时打开车门，则相应侧外后视镜警示指示灯及相应侧车门氛围灯闪烁，同时系统发出警示音，提示驾驶员开门存在危险。当车速大于 3km/h (公里 / 小时) 时功能关闭。

开门提醒功能的开启 / 关闭

可在信息娱乐系统的驾驶设置中分别设置盲区探测系统各功能的开启与关闭。(参见 P. 159)

■ 以下情况开门预警可能无法报警或扩大报警范围：

- 雷达传感器附近聚集大量雪或冰。
- 车辆侧方道路上有固定障碍物 (如隧道墙壁，高架桥水泥隔离栏，金属广告牌等)。

8-2. 下车时

 注意

- 驻车时注意不要磕碰后保险杠，否则可能使保险杠里的传感器移位或损坏，并因此造成系统自动关闭或影响系统功能。
- 为保证系统正常工作，保险杠里的传感器必须保持清洁，且不得被其它物品遮盖。
- 后保险杠只允许喷涂本公司认可的油漆。喷涂其它种类油漆可能导致系统功能受限或系统故障。
- 如功能未正常工作，应立即关闭系统，并与中国一汽授权红旗经销商联系检修。
- 对开门提醒功能相关部件维修后，需要进行标定，详细信息请联系中国一汽授权红旗经销商。
- 开门提醒功能仅起到辅助提醒作用，不能完全避免车辆碰撞，开门下车前，请务必查看后视镜、向后扫视。
- 开门提醒功能在特殊工况下，如阴湿天气条件下，可能会导致系统出现误报或漏报现象，属于正常现象。
- 当车辆后方雷达被遮挡时，将导致系统无法工作，需及时清理。

 警告

- 开门提醒功能仅是驾驶辅助功能，不要过度依赖其作用，驾驶员必须谨慎驾驶。
- 驾驶员是车辆的最主要操控者，开门提醒功能仅起到辅助提醒作用，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 在牵引车或车辆后部装有附件（如自行车托架）时，关闭雷达检测系统，否则，将阻挡雷达发射出的无线电波，导致系统不正常工作。
- 开门提醒功能可探测汽车、电动车、自行车等目标，如果目标车辆具有形状不规则，经过改装，被喷涂覆盖等特点则不能保证其识别效果，且无法保证对行人、动物或其他物体的识别，此时应谨慎驾驶。

8-2. 下车时

故障及应急处置

9

9-1. 重要信息

危险报警灯 268

SOS 报警 269

9-2. 紧急情况下应采取的措施

如果车辆需要拖曳 ... 270

如果发现车辆异常 ... 274

如果轮胎漏气 275

如果动力系统不能

 起动 277

如果钥匙丢失 278

如果钥匙不能正常

 工作 279

如果车门不能正常

 锁止 281

如果 12V(伏) 蓄电池

 电量不足 283

如果车辆过热 286

如果发生电气火灾 ... 288

如果发生陷车 289

如果在积水路面

 行驶 290

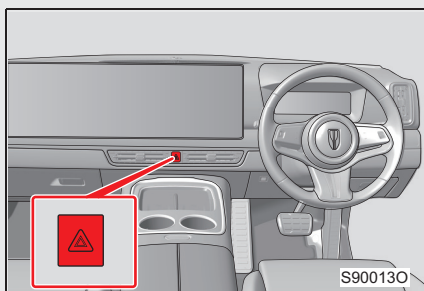
如果发生爆胎 291

后背门应急打开 * 292

9-1. 重要信息

危险报警灯

车辆发生故障时，使用危险报警灯的同时请靠路边停车。车辆因故障无法移动时，请在开启危险报警灯的同时在车辆后方放置三角警示牌。必要时，请穿上反光背心。



按下危险报警灯开关，所有转向信号灯将闪烁；再次按下可关闭危险报警灯。

注意

■ 防止 12V(伏) 蓄电池电量不足

电源 (点火) 开关未打开时，如果无需使用危险报警灯，则将其关闭。

9-1. 重要信息

SOS 报警

如遭遇紧急情况需进行求助时，按住 SOS 报警开关 3s(秒)后松开，紧急救援电话开始拨号，SOS 灯由常亮变为闪烁，后台服务收到您的电话求助后，会为您安排妥善的救援服务。



SOS 报警开关位于前排室内灯后部。

注意

- 请在需要使用 SOS 报警开关。

9-2. 紧急情况下应采取的措施

如果车辆需要拖曳

如果车辆需要拖曳，中国一汽建议使用平台式载货拖车，并由中国一汽授权红旗经销商或专业救援公司进行拖曳，严禁在 P 挡时进行拖拽车辆。

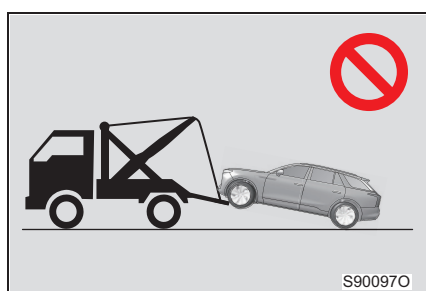
所有的拖曳都要使用安全链装置，并遵守所在国家或地区的所有法规。

拖曳前

如果出现以下情况，则表明传动系统可能有故障。拖曳车辆前请您联系中国一汽授权红旗经销商。

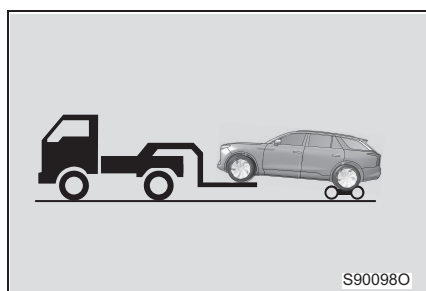
- 动力系统正常运转，但车辆不能移动。
- 车辆有异响或震动。

严禁使用吊起式载货拖车进行拖曳



请勿使用吊起式载货拖车进行拖曳以防损坏车身。

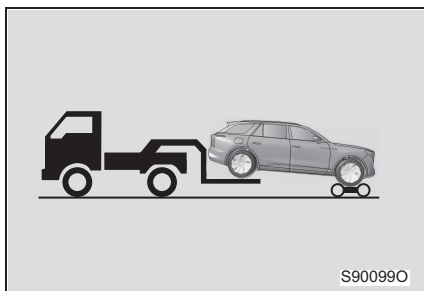
使用车轮提起式载货拖车从前部进行拖曳



将拖曳台车置于后轮下并将车辆进入举升模式。

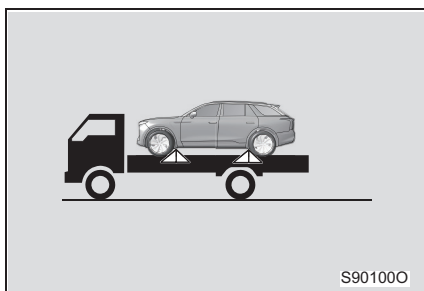
9-2. 紧急情况下应采取的措施

使用车轮提起式载货拖车从后部进行拖曳



将拖曳台车置于前轮下并将车辆进入举升模式，车辆的前轮和悬架必须处于良好状态。

使用平台式载货拖车



施加电子驻车制动，将车辆进入举升模式，关闭电源(点火)开关。在 4 个车轮下使用挡块以防止车辆移动。

如图所示，将轮胎拴缚到拖车的底板上固定车辆。

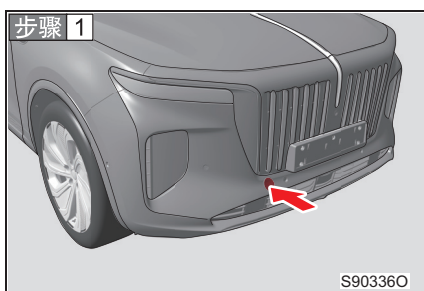
紧急拖曳

如果在紧急情况下无法找到载货拖车，则可将拖车线缆或拖车链紧固在牵引环内，将挡位挂入 N 挡，临时拖曳车辆。这种方法只能在硬质铺装路面上低速短距离拖曳。

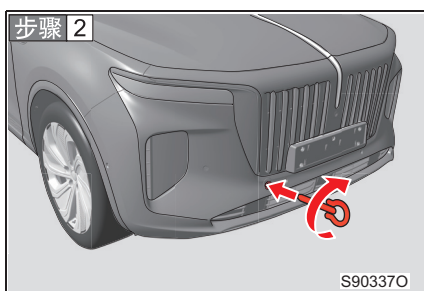
驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动踏板。车轮、传动系、方向盘和制动器必须处于良好状态。

9-2. 紧急情况下应采取的措施

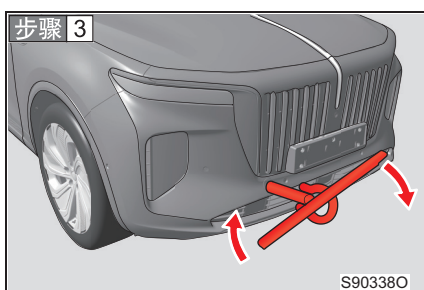
紧急拖曳步骤



按压牵引环孔盖上侧，脱开牵引环孔盖。



将牵引环插入孔中，用手将其稍微紧固。



使用辅助工具紧固牵引环。

步骤 4 将拖车线缆或拖车链牢固固定在牵引环上。
小心不要损坏车身。

步骤 5 进入正在拖曳的车辆并起动车辆。
如果车辆不能起动，则将电源（点火）开关切换至 ON 模式。

步骤 6 解除电子驻车制动并将挡位挂入 N 挡。

9-2. 紧急情况下应采取的措施

■ 拖曳时

- 如果动力系统不工作，则制动器和方向盘的动力辅助将不起作用，从而使转向和制动更加困难。
- 如果无法换入 N 挡，请不要进行紧急拖曳，否则在拖曳的过程中可能损坏车辆。

■ 牵引环

牵引环存放在随车工具箱内。（参见 P. 275）

 警告

请遵守下列注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ 拖曳车辆时

务必在四个车轮全部离地的情况下运输车辆。

如果驱动轮接触地面时拖曳车辆，则传动系统和相关零件可能损坏。

■ 拖曳时

- 使用绳索拖曳时，只有绳索已拉紧时才开始起步行车，行车过程中绳索必须一直保持拉紧状态，否则会对牵引环和绳索产生过大的拉力，导致牵引环或绳索损坏，引发人身伤害。
- 请勿将车辆电源置于 OFF 模式。方向盘可能锁止且无法操作。

■ 将牵引环安装到车辆上

确保牵引环牢固安装，否则牵引环在拖曳过程中可能会松动。从而可能引发事故。

 注意

■ 使用车轮提起式载货拖车进行拖曳时，防止损坏车辆

提起车辆时，确保车辆着地端有足够的离地间隙以便拖曳。否则，在拖曳的过程中可能损坏车辆。

■ 防止在使用吊起式载货拖车进行拖曳时损坏车辆

无论是从车辆前部还是后部进行拖曳，均不得使用吊起式载货拖车。

■ 使用平台式载货拖车时，防止损坏车辆

- 请勿驶过挡块，否则可能损坏轮胎。
- 请勿将车辆拴缚在除轮胎外的其他零件（例如悬架）上。

9-2. 紧急情况下应采取的措施

如果发现车辆异常

如果发现以下任一症状，则车辆可能需要调节或修理。请您尽快联系中国一汽授权红旗经销商。

■ 可看见的症状

- 车辆下面有液体泄漏。
(空调在使用后滴水为正常现象)
- 瘪胎或轮胎磨损不均匀。
- 冷却液温度持续异常偏高。

■ 可听见的症状

- 转弯时轮胎噪音过大。
- 与悬架系统有关的异常噪音。
- 与动力系统有关的噪音。

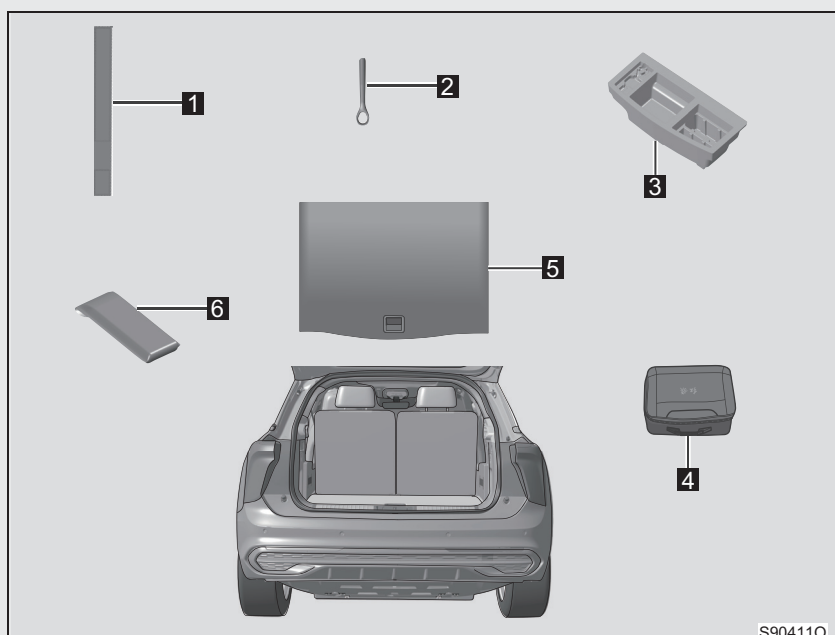
■ 操作性症状

- 功率明显降低。
- 制动时车辆严重跑偏。
- 在平坦路面行驶时车辆严重跑偏。
- 制动失灵、制动踏板绵软或踏板几乎触及地板。

9-2. 紧急情况下应采取的措施 如果轮胎漏气

请使用随车工具中的轮胎修理包进行修理。
具体操作方法请参见轮胎修理包内的使用说明。

■ 随车工具



- 1 三角警示牌
- 3 随车工具盒
- 5 行李箱地毯

- 2 牵引环
- 4 轮胎修理包
- 6 反光背心总成

9-2. 紧急情况下应采取的措施

警告

■ 请勿驾驶轮胎已漏气的车辆

- 轮胎漏气时请勿继续驾驶车辆。
- 如果继续驾驶，即使行驶很短的距离也可能使轮胎和车辆损坏，从而导致无法修理，甚至引发交通事故。

■ 维修轮胎前

- 将车辆停放在坚硬的平坦路面上。
- 施加电子驻车制动。
- 将挡位切换至 P 挡。
- 将电源（点火）开关置于 OFF 模式。
- 打开危险报警灯并放置三角警示牌。

注意

- 在维修轮胎时注意观察周围环境，避免发生事故。

9-2. 紧急情况下应采取的措施 如果动力系统不能起动

如果即使执行了正确的起动步骤 (参见 P. 189), 动力系统也不能起动, 则请考虑以下原因。

- 即使遵循了正确的起动步骤, 动力系统仍不能起动
故障原因可能是下列情况之一:
 - 车辆动力电池电量不足。
 - 钥匙可能无法正常工作。
 - 挡位控制系统可能存在故障。
 - 电气故障 (如钥匙电池电量耗尽或保险丝熔断) 可能会导致动力系统出现故障。但可根据故障类型采取应急措施起动。
 - 停机系统可能存在故障。(参见 P. 159)
 - 室内灯和前照灯光线暗淡或喇叭不能鸣响或鸣响音量过低
故障原因可能是下列情况之一:
 - 12V(伏) 蓄电池电量不足或已耗尽。(参见 P. 283)
 - 12V(伏) 蓄电池端子接头可能松动或腐蚀。
 - 室内灯和前照灯不亮或喇叭不能鸣响
故障原因可能是下列情况之一:
 - 12V(伏) 蓄电池端子可能已断开。
 - 12V(伏) 蓄电池电量可能已耗尽。
- 如果无法排除故障或不清楚维修步骤, 请您联系中国一汽授权红旗经销商。

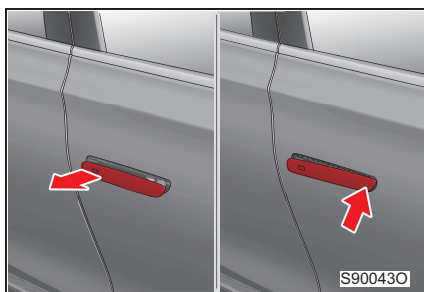
9-2. 紧急情况下应采取的措施 如果钥匙丢失

如果智能钥匙遗失或被盗，则请您尽快将剩余的钥匙提供给中国一汽授权红旗经销商。重新匹配钥匙后，遗失或被盗的钥匙将失效。未经授权而进行非法改装，或使用非正规备件可能导致系统操作失效。

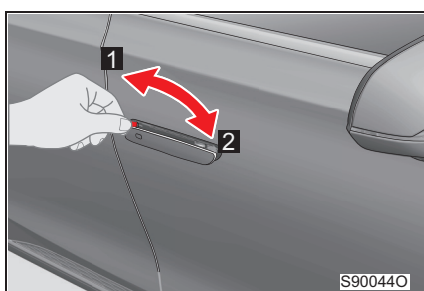
9-2. 紧急情况下应采取的措施 如果钥匙不能正常工作

如果钥匙和车辆间的通信被中断（参见 P. 93）或因电池电量不足而不能使用钥匙，则智能进入和无线遥控功能将不能使用。此时，可用以下步骤打开车门或起动动力系统。

锁止和解锁车门



按压驾驶员侧车门拉手前部使其翘起，然后拉住中间部位并垂直拉出。



拉住车门拉手，使用机械钥匙可锁止和解锁车辆。

❶ 解锁车门

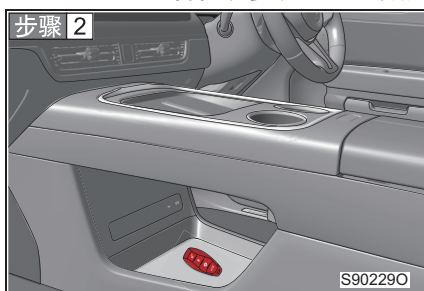
❷ 锁止车门

9-2. 紧急情况下应采取的措施

备份起动模式

当钥匙电量不足时，需采用备份起动模式。

步骤 1 按下电源（点火）开关或踩下制动踏板。
此时组合仪表多功能显示屏提示不能识别钥匙。



将智能钥匙放在储物盒内。

步骤 3 按下电源（点火）开关或踩下制动踏板即可起动动力系统。

如果仍无法起动动力系统，则请您联系中国一汽授权红旗经销商。

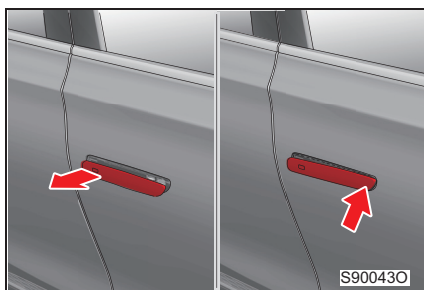
■ 更换钥匙电池

如果钥匙电量不足时，应及时更换钥匙的电池。（参见 P. 319）

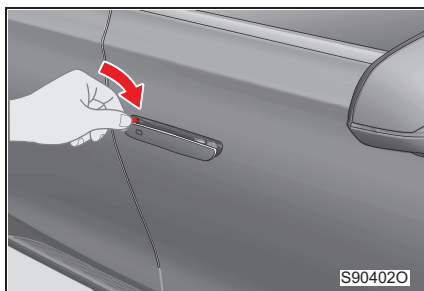
9-2. 紧急情况下应采取的措施 如果车门不能正常锁止

如果因蓄电池电量不足而无法通过智能进入功能或无线遥控功能锁止车门。此时，可用以下步骤锁止各车门。

锁止驾驶员侧车门



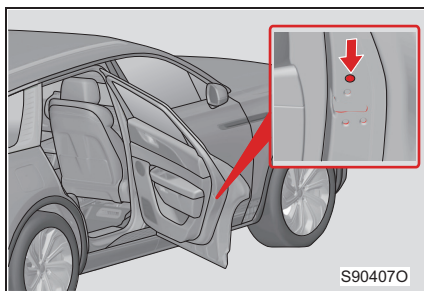
按压驾驶员侧车门拉手前部使其翘起，然后拉住中间部位并垂直拉出。



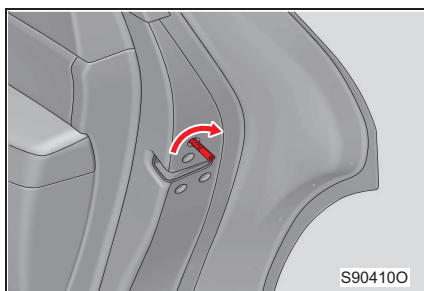
拉住车门拉手，使用机械钥匙锁止车门。

9-2. 紧急情况下应采取的措施

锁止副驾驶员侧和后排乘员侧车门



脱开相应侧车门机械锁止开关护罩。



使用机械钥匙闭锁后关闭车门。

副驾驶员侧及右后侧车门：顺时针旋转开关；

左后侧车门：逆时针旋转开关。

9-2. 紧急情况下应采取的措施

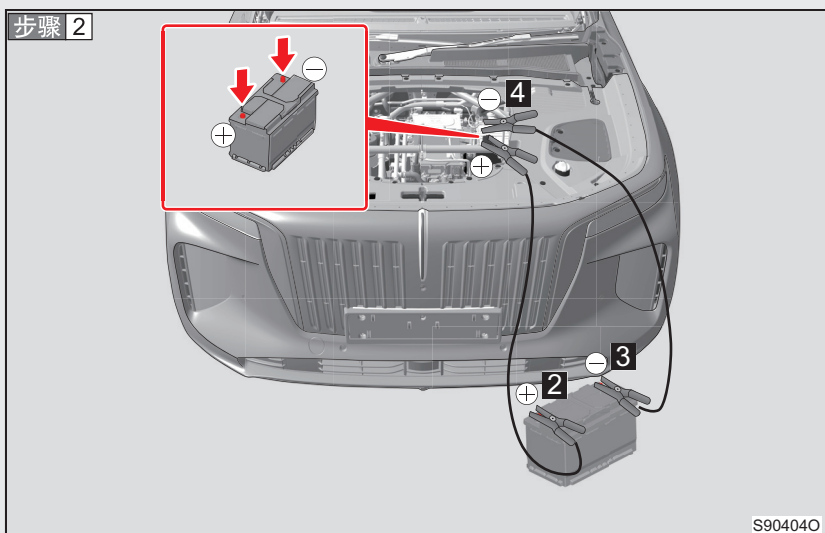
如果 12V(伏) 蓄电池电量不足

如果蓄电池电量不足，则可以采用下列措施起动动力系统。

您可以联系中国一汽授权红旗经销商或专业的维修店。

如果您有一套跨接电缆(或辅助电缆)和另一辆带 12V(伏) 蓄电池的车辆，则可以通过以下步骤跨接起动您的车辆。

步骤 1 取下 12V(伏) 蓄电池正极盖。



连接跨接电缆。

1 连接您车辆上的 12V(伏) 蓄电池正极 (+) 端子。

2 连接另一车辆上的 12V(伏) 蓄电池正极 (+) 端子。

3 连接另一车辆上的 12V(伏) 蓄电池负极 (-) 端子。

4 连接您车辆上的 12V(伏) 蓄电池负极 (-) 端子。

步骤 3 起动另一车辆的发动机。稍微升高发动机转速并使该转速保持约 5min(分钟)，以便对您车辆的 12V(伏) 蓄电池再充电。

步骤 4 保持另一车辆的发动机运转，然后将您车辆的电源(点火)开关切换至 ON 模式。

步骤 5 车辆一旦成功起动，请按与连接时完全相反的顺序拆下跨接电缆。

一旦车辆起动，请您尽快驾驶车辆至中国一汽授权红旗经销商进行检查。

9-2. 紧急情况下应采取的措施

■ 对 12V(伏) 蓄电池充电

由于自然放电和某些电气设备的耗损效应, 即使不使用车辆, 12V(伏) 蓄电池内存储的电量也会逐渐耗尽。如果车辆长时间闲置, 则 12V(伏) 蓄电池电量可能耗尽且车辆可能无法起动。(车辆起动后, 自动对 12V(伏) 蓄电池充电)

■ 更换 12V(伏) 蓄电池时

使用符合原厂标准的 12V(伏) 蓄电池。



注意

■ 操作跨接电缆时

- 仅能使用一个 12 V (伏) 的辅助蓄电池。
- 连接或断开跨接电缆时, 请注意不要让电缆与冷却风扇缠在一起。



警告

■ 拆卸 12V(伏) 蓄电池端子时

- 务必先拆下负极 (-) 端子。如果拆下正极 (+) 端子时接触了周围区域的任何金属, 则可能产生火花从而引发火灾, 还可能造成电击, 从而造成严重伤害甚至死亡。

■ 避免 12V(伏) 蓄电池起火或爆炸

12V(伏) 蓄电池可能会释放出易燃气体, 为避免意外引燃可燃气体, 请务必遵守下列注意事项:

- 确保各跨接电缆连接至正确的端子, 并且不会意外接触到正确端子以外的其他端子。
- 请勿使连接至 “+” 端子的跨接电缆的另一端接触到此区域内的任何其他零件或金属表面, 如支架或无漆金属。
- 请勿使跨接电缆的 “+” 卡夹和 “-” 卡夹互相接触。
- 切勿在 12V(伏) 蓄电池附近点燃任何明火、抽烟或使用火柴、打火机。
- 将负极电缆连接到车辆时请注意。

连接第二根跨接电缆时可能会产生火花。火花可能使蓄电池附近的气体爆炸, 并导致人身伤害。

9-2. 紧急情况下应采取的措施

 警告

- **充电完成后，一旦启动车辆，请您尽快将车辆开至中国一汽授权红旗经销商进行检查。**
- **12V(伏) 蓄电池注意事项**

12V(伏) 蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的酸性电解液。因此，处理 12V(伏) 蓄电池时请务必遵守下列注意事项：

 - 处理12V(伏)蓄电池时，务必戴上安全护目镜并小心不能让12V(伏)蓄电池电解液接触到皮肤、衣服或车身。
 - 切勿俯身于 12V(伏) 蓄电池上。
 - 如果 12V(伏)蓄电池电解液接触到皮肤或眼睛，应立即用水清洗并到医院就诊。在就诊之前，应用湿海绵或布盖住接触部位。
 - 在处理12V(伏)蓄电池支架、端子及其他与12V(伏)蓄电池相关的零部件后，请务必清洗双手。
 - 切勿让儿童接近 12V(伏) 蓄电池。
 - 布置跨接电缆时应远离运动部件。

将跨接电缆连接到运动部件（如冷却风扇）或其周围都是很危险的。车辆启动时，电缆可能会被卡住，从而导致严重的人身伤害。
 - 如果蓄电池老化，继续使用可能会导致蓄电池发出恶臭气体，这可能危害乘员身体健康。请尽快联系中国一汽授权红旗经销商检查蓄电池。

9-2. 紧急情况下应采取的措施

如果车辆过热

以下情况可能表示车辆过热。

- 冷却液高温报警或感觉到功率下降。
- 从机舱盖下方冒出蒸汽。

■ 应对措施

步骤 1 将车辆停放在安全地点并关闭空调系统。

步骤 2 检查机舱盖下方是否冒出蒸汽。

如果冒出蒸汽：

关闭电源（点火）开关。在蒸汽消散后小心地掀起机舱盖，然后重新启动电源（点火）开关。

如果未冒出蒸汽：

使动力系统继续运行，并小心地掀起机舱盖。

步骤 3 检查冷却风扇是否运转。

如果风扇运转：

等待至冷却液温度开始下降（冷却液温度显示在组合仪表上），然后关闭电源（点火）开关。

如果风扇未运转：

关闭电源（点火）开关，然后请您联系中国一汽授权红旗经销商。

步骤 4 待系统充分冷却后，检查冷却液液位，然后检查冷却系统是否泄漏。

步骤 5 必要时添加冷却液。（参见 P. 304）

紧急情况下如果没有冷却液，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

9-2. 紧急情况下应采取的措施

警告

■ 检查时的注意事项

打开车辆机舱盖进行检查时，务必遵守以下注意事项，以免发生意外或造成人员受伤。

- 如果看到蒸汽从机舱盖下面冒出来，在蒸汽消散以前不要打开机舱盖。车辆可能会非常烫，从而导致烫伤等严重伤害。
- 车辆上电时，切勿靠近风扇。
- 动力系统和散热器较热时，切勿松开冷却液盖。否则，滚烫的冷却液和蒸汽可能在压力作用下释放出来，从而导致严重的烫伤等事故。

注意

■ 添加冷却液时

动力系统充分冷却后缓慢添加冷却液。在动力系统很热的状态下过快地添加冷的冷却液会损坏动力系统。

■ 防止损坏冷却系统

请遵守下列注意事项：

- 避免冷却液中混入异物（如沙土或灰尘等）。
- 请勿使用任何冷却液添加剂。

9-2. 紧急情况下应采取的措施 如果发生电气火灾

如果发生电气火灾，请遵守下列操作并尽快联系中国一汽授权红旗经销商。

- 自我保护，勿吸入烟气。
- 拨打求救电话。
- 车辆起火救援在车辆遇火灾等异常情况下，如现场满足高压下电条件，应立即实施切断高压系统操作。
- 若车辆发生未涉及动力电池的火灾，可以采用二氧化碳或干粉灭火器灭火。
- 不可使用二氧化碳灭火器为身上着火的人灭火，有窒息危险。
- 如车辆火势失控或动力电池出现异常(冒烟、起火等)情况，应立即疏散现场人员至 10m-15m 之外区域，并通知消防救援人员，消防救援人员可用高压水枪进行灭火。

警告

- 如果车辆发生火灾，切勿直接触摸车辆任意部分。应由专业救援人员穿戴正确的防护装备对其进行操作。
- 火灾发生时，考虑到全车通电，不要触碰车辆任意部分。
- 动力电池着火可能需要很长时间才能完全熄灭，所以即使现场火势已扑灭，也必须时刻浇水并监控动力电池表面温度，以防止动力电池复燃。
- 气囊及空气悬架储气瓶在高温环境中可能会受热膨胀进而产生爆炸，专业救援人员实施操作前请务必小心以免造成人身伤害。

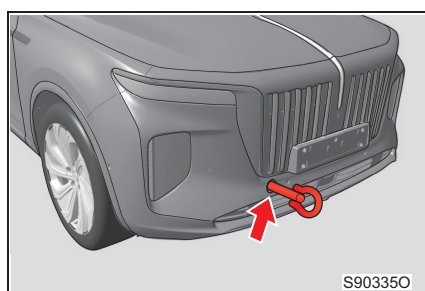
9-2. 紧急情况下应采取的措施

如果发生陷车

如果车轮空转或车辆陷入污泥或雪地中，请执行下列操作。

- 步骤 1** 施加电子驻车制动并将挡位切换至 P 挡。关闭电源（点火）开关。
- 步骤 2** 去除受陷轮胎周围的泥、雪或沙土。
- 步骤 3** 在各个轮胎下面放置木块、石头或其他材料以增大轮胎抓地力。
- 步骤 4** 将电源（点火）开关置于 ON 模式。
- 步骤 5** 将挡位切换至 D 挡或 R 挡，并小心地踩下加速踏板以使车辆脱离困陷。

■ 紧急拖曳



- 车辆受陷或无法移动时，在紧急情况下可使用牵引环将拖车线缆或拖车链拴缚到其他车辆上来拖曳本车。
- 有关拖曳详情，请参考本章的“如果车辆需要拖曳”。（参见 P. 270）
- 不建议您用本车拖曳其他车辆。

⚠ 警告

■ 设法摆脱陷车状况时

如果使用前后移动的方法使车辆驶出陷坑，则应确保周围区域宽敞畅通，以避免撞到其他车辆、物体或人。车辆快要驶出陷坑时，可能会突然向前或向后冲，应格外小心。

■ 操作换挡杆时

换挡时请不要误踩加速踏板，否则可能使车辆突然加速，从而导致严重事故。

⚠ 注意

■ 避免部件损坏

- 如果尝试这些方法后仍无法摆脱陷车状况，则需要拖车救援。

9-2. 紧急情况下应采取的措施 如果在积水路面行驶

万一不慎在积水路面行驶并进水，请您联系中国一汽授权红旗经销商对以下各项进行检查：

- 检查制动器的制动效能。
- 检查减速器油量和油质情况（润滑油白浊时说明混入了水，应更换）。
- 驱动轴、各个轴承、各接头等部位的润滑情况。



如果在积水路面上行驶，容易引起动力系统故障，电气元件短路、进水。动力系统停机后请不要试图起动电源（点火）开关，否则可能导致动力系统严重损坏。

9-2. 紧急情况下应采取的措施 如果发生爆胎

行车中爆胎或轮胎破裂时，请沉着应对。

握紧方向盘，缓慢踩下制动踏板使车辆减速。紧急制动或急打方向盘，都容易使车辆失控。

出现以下情况时，请判断是否为轮胎爆胎或轮胎破裂所导致：

- 方向盘发抖时。
- 车辆异常振动时。
- 车辆异常倾斜时。



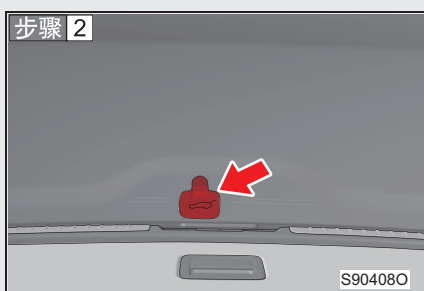
请不要在爆胎状态下行车。

在爆胎状态下继续行车将非常危险，容易引发意外事故。另外，会给轮胎、轮辋、悬架和车身带来损伤，此时请立即更换轮胎或联系中国一汽授权红旗经销商。

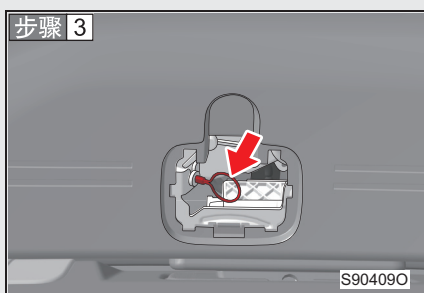
9-2. 紧急情况下应采取的措施 后背门应急打开 *

以下步骤可作为应急措施，以确保能够打开后背门。

步骤 1 通过折叠第二排和第三排座椅靠背进入行李箱内。



打开后背门上的应急解锁盖。



拉动后背门解锁拉线，打开后背门。

警告

■ **应急手动打开或关闭后背门时务必谨慎，谨防受伤。**

- 切勿让儿童或需要帮助人员单独操作车辆，发生紧急情况时儿童和需要帮助人员可能被困在车内，无法自行安全撤离或自救。
- 随季节变化，闭锁车辆内的温度可能很高或很低，车内人员极易受伤和患病，甚至死亡，尤其对幼儿的影响尤为严重。
- 打开或关闭后背门时务必谨慎，确保无人处在后背门与车身之间。

注意

■ **防止车辆损坏**

应急打开或关闭后背门时，拆装部件务必小心，避免损坏车辆。

保养及规格

10

10-1. 保养和维护

清洁和保护车辆

外饰 294

清洁和保护车辆

内饰 296

10-2. 保养

保养须知 298

10-3. 自行保养

自行保养注意事项 ... 300

机舱盖 302

机舱 303

12V(伏) 蓄电池 308

轮胎 311

轮胎气压 314

车轮 316

空调滤清器 317

更换钥匙电池 319

检查和更换保险丝 ... 321

动力电池 325

10-4. 规格

保养数据 328

10-1. 保养和维护

清洁和保护车辆外饰

遵守下列操作有助于保护车辆外饰并使其保持最佳状态：

- 用大量的水从上到下冲洗车身、车轮罩和车辆底部，以去除污物和灰尘。
- 使用海绵或软布（如麂皮布）擦洗车身。
- 对于难以清除的痕迹，使用洗车剂清洗并用水彻底冲净。
- 将水擦净。
- 防水涂层老化后，应给车身打蜡。

请等待车身表面清洁无水珠并且车身冷却后再给车身打蜡。

■ 自动洗车

- 洗车前应折叠外后视镜。从车辆前部开始冲洗。驾驶前确保将外后视镜展开。
- 自动洗车站用的刷子可能划伤车辆表面并损伤车漆。

■ 高压洗车

- 请勿让洗车用的喷嘴距车窗太近。
- 洗车前，检查并确认车辆的充电口盖已正确关闭。

■ 铝制车轮

- 粘附污物后应立即使用中性洗涤剂将其去除。切勿使用硬刷或含有磨料的清洁剂。切勿使用高腐蚀性或烈性化学清洁剂。
- 车轮很热时（例如在炎热天气下长距离行驶后），请勿使用洗涤剂清洗车轮。
- 用洗涤剂清洗车轮后，应立即冲洗干净。

■ 保险杠

切勿使用研磨性清洁剂擦洗。

⚠ 警告

■ 清洗车辆时

请勿用水冲洗机舱内部。否则可能导致电气部件短路，从而可能引发火灾。

 注意**■ 防止车身老化和车身油漆老化、车身和部件（铝制车轮等）腐蚀**

- 发生下列情形后应立即清洗车辆：
 - 在海边行驶后
 - 在盐碱路面上行驶后
 - 如果漆面附有煤焦油或树脂
 - 如果漆面落有死昆虫、虫粪或鸟粪
 - 车辆在受煤烟、油烟、矿尘、铁粉或化学物质污染的地区行驶后
 - 车辆严重积尘或积泥时
 - 苯和汽油之类的液体溅到漆面上时
- 如果车漆剥落或划伤，请立即进行修理。
- 为防止车轮腐蚀，存放车轮时，去除污物并存放于湿度较低处。

■ 清洗旗标时

请使用清水或中性清洗剂对机舱盖上的旗标进行擦拭，禁止使用酒精或含酒精类液体、苯酚、苯甲醚等有机溶剂进行清洗，否则易产生裂纹。

■ 清洁车灯时

- 清洗时应小心。请勿使用有机清洁剂或硬刷进行清洗，否则可能损坏车灯表面。
- 请勿在车灯表面打蜡，车蜡可能损伤灯罩。

10-1. 保养和维护

清洁和保护车辆内饰

遵守下列操作有助于保护车辆内饰并使其保持最佳状态：

- **保护车辆内饰**
使用真空吸尘器清除污物和灰尘。将布用温水浸湿后擦洗脏污的表面。
- **清洁皮革部位**
 - 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。
 - 将软布用稀释后的洗涤剂浸湿后擦去残留的污物和灰尘。请使用稀释浓度约为 5% 的中性羊毛洗涤剂水溶液。
 - 将湿布拧干，并彻底擦净残留的洗涤剂。
 - 用干的软布擦去表面残留的水分，然后使皮革在阴凉通风处晾干。
- **清洁人造革部位**
 - 使用真空吸尘器清除浮尘。
 - 将中性皂液涂抹在人造革上。
 - 让皂液浸润几分钟，然后用干净的湿布擦净污垢和皂液。
- **清洁木质部位**
 - 木质饰面表面有灰尘积淀，可用棉纱布轻轻清理擦拭。
 - 木质饰面表面沾上污垢，可用棉纱布蘸上少许中性皂液轻轻擦拭。

■ **皮革部位的养护**

建议您每年至少清洁车辆内饰 2 次以保持内饰的品质。

■ **木质部位的养护**

建议您根据木质饰面表面情况，随时对木质饰面表面进行保养维护。

■ **清洗地毯**

使用合适的市售泡沫清洁剂来清洗地毯。使用海绵或刷子涂抹泡沫，以重叠画圈的方式擦洗，请勿加水，尽可能保持地毯干燥以获得最佳效果。

■ **座椅安全带**

用布或海绵蘸以中性清洁剂和微温的水进行清洁。并定期检查安全带是否过度磨损、磨破或是否有划伤。

 警告**■ 车内防水**

- 请勿将液体溅洒到车内，否则可能导致电气部件等发生故障或起火。
- 请勿使车内的安全气囊部件或导线受潮。
电气故障可能导致气囊意外展开或功能失常，从而造成严重的人员伤害甚至死亡。

■ 清洁内饰（尤其是仪表板）

请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂。仪表板可能会反光到风窗玻璃上，妨碍驾驶员的视野并引发事故，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

 注意**■ 清洁剂**

- 请勿使用以下类型的清洁剂，否则可能使车辆内饰褪色或导致漆面产生斑纹或损坏：
苯或汽油等有机物、碱性或酸性溶液、染色剂和漂白剂等。
- 请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂，否则可能损坏仪表板或其他车内零件的漆面。

■ 防止皮革表面损坏

为防止皮革表面损坏和老化，请遵守如下注意事项：

- 及时擦除皮革表面的尘垢。
- 车辆不应长时间直接暴露在阳光下。请将其停放在阴凉处，尤其是夏季。
- 请勿将聚乙烯、塑料制品或蜡质物品放置在皮革饰件上，因为当车内温度大幅升高时这些物品可能会粘在皮革表面上。
- 座椅表面若残留有过多水分，会造成皮革硬化、收缩、变形等。

■ 地板防水

请勿用水清洗车辆地板。
如果车辆地板下面的电气部件接触到水，则可能损坏电气系统，还可能导致车身生锈。

■ 清洁后风窗内侧

- 请勿使用玻璃清洁剂来清洁后风窗，否则可能导致后风窗除霜器电热丝损坏。将布用温水浸湿，沿着与电热丝平行的方向轻轻擦拭。
- 小心不要划伤或损坏电热丝。

10-2. 保养

保养须知

**为确保驾驶的安全性和经济性，日常维护和定期保养非常重要。
中国一汽建议您采取如下保养措施：**

■ 定期保养

● 请根据保养计划表，对车辆进行定期保养。

保养间隔可根据计划表中的里程或时间而定，以先达到者为准。

对于已超出最后间隔里程或时间的保养项目，也建议您在同样的间隔里程或时间内进行保养。

● 到哪里进行维修保养？

到中国一汽授权红旗经销商进行保养最为理想。

中国一汽授权红旗经销商具有向您的车辆提供维修和服务所要求的先进维修工具、设备以及纯正备件，且所有售后服务人员都接受过专业化管理与技术培训，保证快速、高效地完成车辆的保养、维修工作，确保您的车辆始终拥有良好的技术性能。

中国一汽授权红旗经销商在专用工具和保养设备方面投入了大量的资金。这有助于为您提供更优质的服务。

中国一汽授权红旗经销商信守高效、合理、超值的服务理念，全力履行车辆的所有保养项目。

橡胶软管（用于冷却和加热系统、制动系统）应严格按照保养计划表由专业人员进行检查。

橡胶软管随着时间而劣化，从而造成膨胀、磨损或破裂。因此，如果软管出现任何的劣化或损坏迹象，请您务必立即联系中国一汽授权红旗经销商进行更换。

■ 自行保养须知

是否可以自行保养？

如果您有丰富的车辆构造和检查保养等方面的基础知识并备有一些基本的工具，则可由您自己进行日常检查和保养。有关如何自行保养的简单说明，在本节中有所介绍。

需要提醒的是，某些保养工作需要专用的维修设备和专业技能，因此最好由合格的技术人员来完成。即使您是一名有经验的专业技师，我们仍建议您到中国一汽授权红旗经销商进行规范的维修和保养，他们会记录您爱车的保养信息，有助于您申请保修服务。

■ 您的车辆是否需要修理

警惕车辆性能和声音的变化，以及其他提示车辆需要维修的可视性警告。以下是一些重要的迹象：

- 功率明显降低。
- 电机异响。
- 车辆底部有液体泄漏。（空调使用后滴水属正常现象）
- 轮胎变瘪、转弯时轮胎噪音过大、轮胎磨损不均匀。
- 在平坦路面直线行驶时车辆向一侧跑偏。
- 与悬架部件有关的异响。
- 制动失灵；制动踏板踩动时有松软感；踏板几乎触及地板；制动时车辆跑偏。
- 冷却液温度持续偏高。
- 组合仪表中，热管理系统故障灯 / 冷却液液位报警灯等持续点亮时。

如果发现上述任何迹象，请您尽快联系中国一汽授权红旗经销商，车辆可能需要调节或维修。

⚠ 警告

■ 如果车辆保养不当

可能对车辆造成严重损坏，并导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ 处理蓄电池时的注意事项

蓄电池接线柱、端子和相关附件含铅和铅化合物，此类物质能引起脑损害。操作之后一定要洗手。

10-3.自行保养

自行保养注意事项

如果要自己进行保养，请务必按照以下所述的正确步骤进行。

项目	部件和工具
蓄电池状况 (参见 P. 308)	• 温水 • 小苏打 • 润滑脂 • 常规扳手 (用于端子螺栓)
冷却液液位 (参见 P. 304)	• 车用长效冷却液 • 漏斗 (仅用于添加冷却液)
制动液液位 (参见 P. 306)	• 中国一汽纯正制动液 • 抹布或纸巾、漏斗 (仅用于添加制动液)
保险丝 (参见 P. 321)	• 与原装件具有相同额定安培值的保险丝
散热器和冷凝器 (参见 P. 305)	—
轮胎气压 (参见 P. 314)	• 胎压表 • 压缩空气源
清洗液 (参见 P. 307)	• 含防冻剂的清洗液 (冬季使用) • 漏斗

 警告

机舱内有大量机械装置可能突然转动、变烫或开始通电。为避免发生严重的人员伤害，请注意以下事项。

■ 处理机舱部件时

- 小心不要在驾驶后马上触摸电机、散热器等，因为它们可能很烫。
- 打开机舱盖前务必关闭电源（点火）开关，施加电子驻车制动，并随身携带钥匙，待电机冷却。
- 保持双手、衣服和工具远离转动的风扇。
- 切勿在机舱内留下任何物品。
完成在机舱内的检查或维护后，切勿将工具或布等物品遗留在其内，否则可能会起火，从而导致事故。
- 请勿吸烟、引起火花或将明火暴露在机舱线缆或蓄电池附近。
- 处理蓄电池时要特别小心。蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的硫酸。
- 处理制动液时务必小心，因为制动液可能伤害您的手或眼睛并损伤漆面。
如果制动液溅到手上或眼中，则应立即用大量清水冲洗被液体溅到的部位。
如果仍感不适，应立即就医。

■ 在电动风扇或散热器格栅附近时

确保电源（点火）开关已关闭。

电源（点火）开关处于 ON 模式时，如果空调打开或冷却液温度很高，则电动冷却风扇可能会自动运行。

■ 安全护目镜

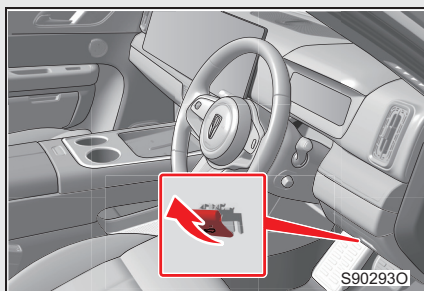
戴上安全护目镜以防物体飞入或液体溅入眼睛。

 注意**■ 如果制动液液位过低或过高**

制动摩擦片磨损时，制动液液位略微下降，这是正常现象。如果制动液罐中需要频繁加制动液，则表示可能有严重故障，请您联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

10-3. 自行保养 机舱盖

从车内解锁以打开机舱盖。



拉动车内机舱盖开启手柄 2 次
可以打开机舱盖。

警告

■ 驾驶前的检查

检查并确认机舱盖已完全关闭并锁定。

如果机舱盖未正确锁定，则可能在车辆行驶途中打开而引起事故，从而导致严重的人员伤害。

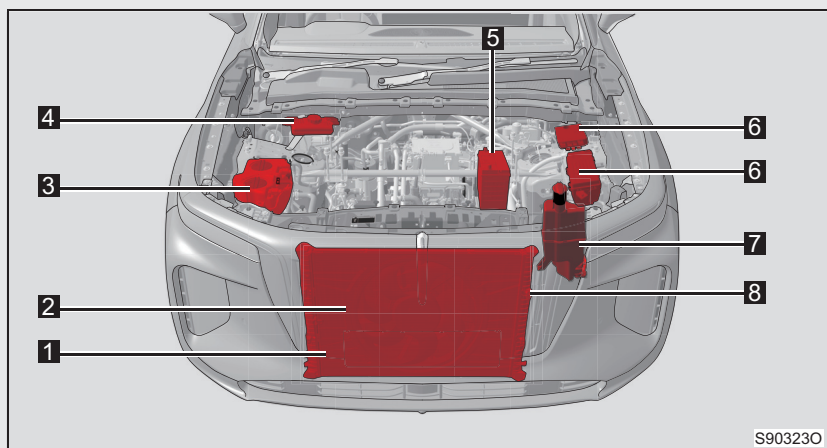
注意

■ 关闭机舱盖时

- 请勿施加过大的力，否则可能导致机舱盖损坏。
- 关闭机舱盖前，请务必确定机舱无遗留的工具、物品等。

10-3. 自行保养 机舱

因车型配置不同，图片仅为示例。



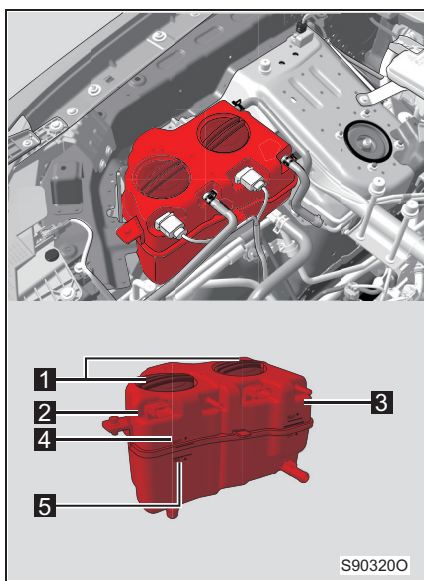
- ❶ 冷凝器
- ❸ 冷却液储液罐
- ❺ 12V(伏) 蓄电池
- ❷ 清洗液罐

- ❷ 冷却风扇
- ❹ 制动液罐
- ❻ 保险丝盒
- ❸ 散热器

10-3. 自行保养

冷却液

如果冷却液储液罐中的冷却液液位在“MAX”（高）和“MIN”（低）标志线之间，则液位正常。



- 1 储液罐盖
- 2 电机冷却液储液罐
- 3 电池冷却液储液罐
- 4 “MAX”（高）
- 5 “MIN”（低）

如果液位低于“MIN”标志线，则添加冷却液至正常液位。

- 如果冷却液液位在补充冷却液后不久就降下来
请您联系中国一汽授权红旗经销商检查冷却系统。

■ 冷却液的选择

全年使用车用长效冷却液。

有关冷却液的更多细节，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

⚠ 警告

■ 冷却液温度很高时

- 请勿拆下冷却液储液罐盖。

冷却系统内部可能存在压力，拆下冷却液储液罐盖后可能喷出滚烫的冷却液，从而导致烫伤或其他伤害。

■ 如果冷却液缺液过多（无法在冷却液储液罐中看到液位）

须联系中国一汽授权经销商进行加注，如自行加注或在非中国一汽授权经销商进行加注可能导致冷却液加注不足造成严重的车辆损坏危及人身安全。

 注意 **添加冷却液时**

必须添加中国一汽指定型号的冷却液，以确保润滑、防腐和冷却性能正常。
请您阅读冷却液的标签说明。

 如果不慎将冷却液溅出

请务必用水清洗以防损坏部件或车漆。

 冷却液加注完成后

需将冷却液储液罐盖拧紧至听到“咔嗒”声为止。

散热器和冷凝器

检查散热器和冷凝器，并清除所有异物。

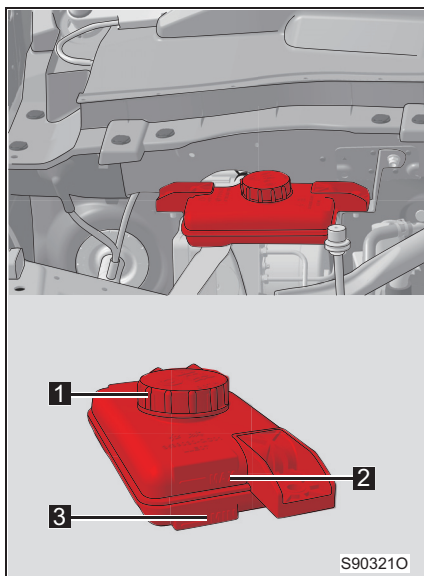
如果散热器或冷凝器特别脏或异常时，则请您联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

 警告 **散热器和冷凝器很热时**

请勿触摸散热器或冷凝器，否则可能导致烫伤。

10-3. 自行保养

制动液



1 制动液盖

2 “MAX”（高）

3 “MIN”（低）

如果液位低于“MIN”标志线，则添加制动液至正常液位。

警告

■ 添加制动液时的注意事项

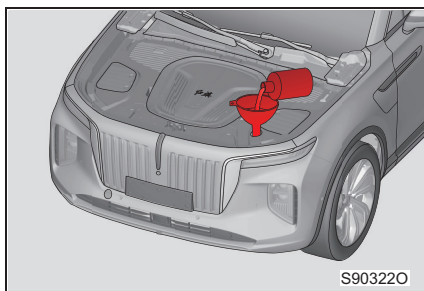
- 喷射出的制动液非常危险。如果制动液进入眼睛，请立即用大量清水冲洗并尽快就医。
- 请勿使制动液喷射到身上或机舱电气部件上，否则可能造成人身伤害或引发火灾。

■ 制动液的液位过低

- 制动液的液位过低是非常危险的。液位过低表明制动器衬片磨损或制动系统泄漏。制动器可能会失灵，从而造成严重的事故。如果发现液位过低，请检查制动器。
- 如果液位过低，请添加制动液，直到液位上升到“MAX”位置。在添加制动液前，请彻底清洁储液罐盖周围部位。

⚠ 注意

- 制动液会损坏油漆表面。如不慎溅到油漆表面，请立即擦拭干净。
- 使用非指定的制动液会损坏系统。不同的制动液混合使用也会对系统造成损坏。
- 如果需要添加或更换新的制动液，请咨询中国一汽授权红旗经销商。
- 请勿将制动液滴落到逆变器上，否则可能会使逆变器造成故障。

清洗液

如有任何清洗器不工作或组合仪表多功能显示屏上出现报警信息，则清洗液储液罐可能已经变空，请及时添加清洗液。

⚠ 警告**■ 添加清洗液时**

动力系统很热或工作时，不要添加清洗液。否则，如果将清洗液溅到电机上，将可能因清洗液中的酒精而引起火灾。

⚠ 注意**■ 请勿使用清洗液之外的液体**

请勿使用肥皂水或冷却液来代替清洗液，否则可能导致车辆漆面出现流挂现象。

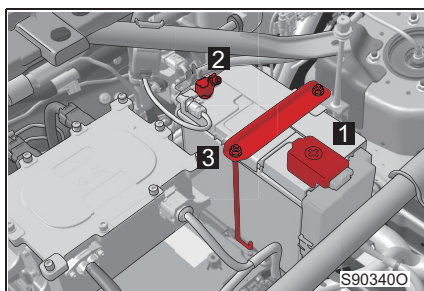
■ 稀释清洗液

必要时，用水稀释清洗液。
请参考清洗液储液瓶标签上标明的冻结温度。

10-3. 自行保养

12V(伏) 蓄电池

■ 12V 蓄电池位于行李箱左侧。



确保蓄电池端子无腐蚀、连接部位未松动、外部无裂纹且固定卡夹未松动。

- ❶ 正极端子
- ❷ 负极端子
- ❸ 固定卡夹

低压电源管理系统

- 蓄电池 / 动力电池电量不足或车辆处于长续航模式时，为保证车辆的续驶里程，系统会限制或关闭部分舒适功能，如空调、座椅通风 / 加热 / 按摩、流媒体后视镜、大灯延时等，将可能不会按照用户设定的工作状态进行工作。当车辆切换到其他驾驶模式且电量处于安全范围内，被限制的舒适功能会恢复响应。
- 低压电源管理系统可以实时调节 DC/DC 输出电压并获得蓄电池状态信息，控制最佳的充电电压，已确保整车低压电源网络状态正常。
- 当电源（点火）开关置于 OFF 模式时，如系统监测到蓄电池亏电，车辆将自动控制高压输出，为蓄电池进行补电。

■ 安装时

- 蓄电池接线时要防止端子线缆接反，否则可能会损坏车内的用电设备。
- 蓄电池在存放、搬运、安装过程中要防止正负端子接触，如接线的金属扳手容易同时碰到正负端子，这种情况下可能因电池短路而导致直接失效。
- 由于蓄电池有排气小孔，所以蓄电池在存放、搬运、安装过程中不要侧放或倒放，防止漏液。
- 更换蓄电池时，要更换与原车型号相同的蓄电池。
- 更换蓄电池时，如果接线夹子有氧化或脏污现象，必须用砂纸等除去氧化层或脏污，再给接线夹子和电池端子涂抹凡士林后才能接线。
- 安装时应先接正极端子再接负极端子，拆卸时应先拆负极端子再拆正极端子，避免短路危险。

■ 充电前

充电前应注意以下事项：

- 如果对安装在车上的蓄电池充电，则务必要关闭电源(点火)开关且断开搭铁线连接和断开至蓄电池的充电器电缆时，应确保充电器上的电源开关已关闭。

■ 使用时

- 防止蓄电池排气口堵塞，注意清洁排气口。
- 遇到以下情况，需对电池充电：
 - 车辆很久不使用的情况下。
 - 停车后忘记关闭车灯。
 - 停车时车门没有关严。
- 若车辆存放超过 30 天，为保持蓄电池正常的充电技术状态，应做到：
 - 断开蓄电池负极搭铁线，以防止由于附加电流泄放引起蓄电池放电。
 - 每 20-45 天给蓄电池充一次电。

⚠ 警告

■ 蓄电池中的化学物质

蓄电池中含有有毒的腐蚀性硫酸并可能产生易燃易爆的氢气。为降低发生严重人员伤害的可能性，处理蓄电池或在其附近工作时，要遵守如下注意事项：

- 不要使工具接触蓄电池端子以免产生火花。
- 请勿在蓄电池附近吸烟或明火。
- 避免电解液溅到眼睛、皮肤或衣服上。
- 切勿吸入或吞下电解液。
- 在蓄电池附近工作时，应佩戴安全护目镜。
- 不要让儿童靠近蓄电池。

■ 蓄电池充电的安全场所

- 应在开阔场所进行充电。切勿在通风不良的车库或封闭的室内对蓄电池充电。

■ 处理电解液的应急措施

- 如果电解液不慎溅入眼内
用清水冲洗您的眼睛至少 15min(分钟)，并立即就医。如果可能，则在就医途中继续用吸水的海绵或布清洗眼睛。
- 如果电解液溅到皮肤上
彻底清洗该部位。如有灼烧疼痛感，应立即就医。
- 如果电解液溅到衣服上
它可能渗透衣服并沾到皮肤上。立即脱下衣服并在必要时采取上述措施。
- 如果不慎吞下电解液
饮用大量水或牛奶，然后服用氧化镁乳液、搅碎的生鸡蛋或植物油，并立即就医。

■ 请勿断开车身侧的负极 (-) 端子

- 断开的负极 (-) 端子可能与正极 (+) 端子接触，从而造成短路并导致严重伤害甚至死亡。

10-3. 自行保养

警告

■ 长时间停放车辆可能使蓄电池亏电，此时系统会自动对其进行补电，但出现下列情况时可能无法自动对蓄电池进行补电：

- 电池传感器自学习未完成。
- 系统静电流异常。
- 机舱盖未关闭。
- 蓄电池老化。

注意

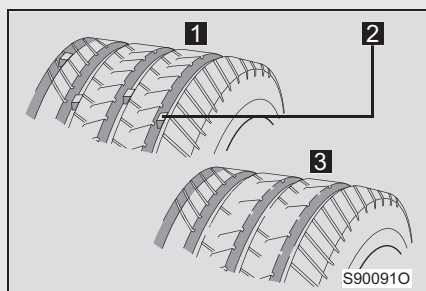
■ 蓄电池充电时的注意事项

切勿在车辆启动时对蓄电池充电。务必关闭所有附件。

10-3. 自行保养 轮胎

根据轮胎胎面的磨损状况，更换轮胎或进行轮胎换位。

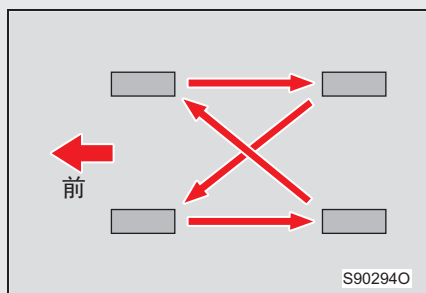
■ 检查轮胎



- 1 新胎面
- 2 胎面磨损标记
- 3 磨损胎面

当磨损到胎面磨损标记时，需更换轮胎（图片仅为示意图）。

■ 轮胎换位



按图示顺序进行轮胎换位。

为使轮胎均匀磨损并延长其使用寿命，建议您在每行驶约 8,000 ~ 10,000 km（公里）后进行轮胎换位。

提示：

车轮换位后需要对胎压监测系统进行配置，必要时请联系中国一汽授权红旗经销商。

10-3. 自行保养

■ 车轮故障预防措施

- 汽车驶过路缘或类似障碍物时应尽可能沿障碍物垂直方向慢速行驶。
- 注意勿使轮胎与油脂、燃油接触。
- 定期检查轮胎损伤状态（例如：割胎、开裂或鼓包等损伤），清除嵌在轮胎花纹里的杂物。

■ 长期停放车辆需注意

- 为最大限度减少车辆因长期停放产生轮胎平斑现象（即轮胎接地位置变形导致轮胎不圆），建议至少每 2 周移动一次车辆；停放前将轮胎气压上调至 340kPa（3.4Bar），再次驾驶前恢复至车辆规定的标准胎压。

■ 轮胎储藏须知

- 拆卸轮胎前应在轮胎上做标记，标明轮胎旋转方向，安装轮胎时按标记复位，使车轮的旋转方向和动平衡状态保持不变。
- 拆下的车轮和轮胎应储存在阴凉干燥处，最好存放在无阳光照射的暗处。

■ 隐蔽性损伤

- 轮胎和轮辋的损伤往往不易发现，行驶中如发现车辆异常振动或跑偏，表明某个车轮存在故障，遇此情况，应尽快到中国一汽授权红旗经销商检查车轮。

■ 何时更换轮胎

下列情况下，应更换轮胎：

- 轮胎有诸如割伤、断裂、露出帘布层的较深裂缝或出现鼓包时。
- 轮胎经常漏气或由于其他损伤而无法修复时。

■ 轮胎寿命

尽可能避免使用胎龄超过六年的旧轮胎，若不得已而用之，则驾驶时务必格外谨慎，且应低速行驶。

■ 雪地行驶须知

如果雪地轮胎胎面磨损达 4mm(毫米)或以上，则雪地轮胎防滑性能将明显降低。

⚠ 警告

■ 检查或更换轮胎时的注意事项

为避免传动部件损伤而影响车辆的操控性能，应遵守下列注意事项：

- 请勿混用制造商、型号、胎面花纹或胎面磨损程度不同的轮胎。
- 请勿使用非中国一汽推荐的轮胎。
- 请勿混用子午线、带束斜交或斜交帘布层等结构不同的轮胎。
- 请勿混用夏季、四季和冬季轮胎。
- 请勿使用其他车辆用过的轮胎。

10-3. 自行保养

注意

■ 在凹凸不平的路面上行驶

在松软路面或有坑洼的路面上行驶时，应格外小心。
此类路面会导致轮胎受冲击而出现鼓包现象，最终引起轮胎损坏。

■ 如果轮胎气压在行驶中变低

请勿继续驾驶，否则可能会使轮胎和 / 或车轮彻底损坏。

10-3. 自行保养

轮胎气压

务必保持适当的轮胎气压。每月至少检查一次轮胎气压。



在副驾驶员侧 B 柱锁销下方贴有轮胎气压标签。

■ 轮胎气压不正确的后果

轮胎气压过低：

- 滚动阻力变大，电耗增加。
- 导致整车操控性和稳定性降低。
- 可能引起破坏和高温，导致爆胎，胎压严重不足时，可能引起轮胎脱离轮辋，安全性降低。
- 引起轮胎两侧偏磨损。

轮胎气压过高：

- 导致整车舒适性降低。
- 引起轮胎中间部位过度磨损。
- 轮胎气压过大，在轮胎受到冲击时，容易产生内裂和爆胎。

■ 轮胎气压检查指南

即使您的车辆装备胎压监测系统，能及时提醒您轮胎气压状况，也请您适时检查轮胎气压。

检查轮胎气压时请遵守以下事项：

- 轮胎冷却后方可进行检查。
如果车辆已经停放了至少 3 h (小时)，或行驶未超过 1.5 km (公里)，此时检查能得到准确的轮胎气压读数。
- 务必使用胎压表。
轮胎外观有时可能会起误导作用。另外，即使轮胎气压稍低也可能会降低行驶平顺性和操控性能。
- 行驶之后请勿给轮胎放气或降压。行驶之后，轮胎气压增高是正常现象。
- 车辆切勿超载。
驾乘人员和行李重量应均匀分布以使车辆达到平衡。

警告

■ 正确充气是保护轮胎的关键

务必保持适当的轮胎气压，否则可能出现下列情况：

- 过度磨损
- 不均匀磨损
- 操控性变差
- 轮胎过热后爆胎
- 胎边密封性减弱
- 车轮变形或轮胎与车轮脱离
- 轮胎因路况不良而更容易损坏

■ 不得在轮胎气压不当的情况下驾驶车辆

在轮胎气压不当驾驶车辆是很危险的。轮胎气压不当可能会影响操控性能，并导致发生事故。

注意

■ 检查和调节轮胎气压时的注意事项

务必重新装回轮胎气门嘴盖。

如果没有气门嘴盖，则污物或湿气可能进入气门嘴并导致漏气，从而引发事故。

如果气门嘴盖丢失，则请尽快安装新气门嘴盖。

10-3. 自行保养

车轮

**如果轮辋弯曲、开裂或严重腐蚀，则应进行更换。
否则，轮胎可能与轮辋分离或导致车辆失控。**

■ 车轮的选择

更换车轮时，须注意保证更换的车轮具有和原车轮相同的承载能力、直径、轮辋宽度和偏置距。

中国一汽授权红旗经销商可提供替换的车轮。

中国一汽建议不要使用以下车轮：

- 不同尺寸或类型的车轮。
- 旧车轮。
- 被校直过的弯曲车轮。

■ 铝制车轮注意事项

- 务必使用该铝制车轮专用的车轮螺栓和扳手。
- 在对车轮进行换位、维修或更换时，检查并确认车轮螺栓紧固状况。
- 在使用轮胎防滑链时，注意不要损坏铝制轮辋。
- 平衡车轮时，只能使用中国一汽指定的平衡块或同等产品。

警告

■ 更换车轮时

请勿使用与本车型号不同的车轮，否则可能导致车辆失控。

■ 安装车轮螺栓时

- 紧固车轮螺栓直至锥面部位与轮辋的车轮螺栓座接触。
- 切勿在车轮螺栓上涂抹机油或润滑脂。

机油和润滑脂可能使车轮螺栓过于紧固，从而导致螺栓或辐板式车轮损坏。此外，机油或润滑脂可能导致车轮螺栓松动而使车轮脱落，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。请去除车轮螺栓上的所有机油或润滑脂。

■ 禁止使用有缺陷的车轮

请勿使用破裂或变形的车轮。

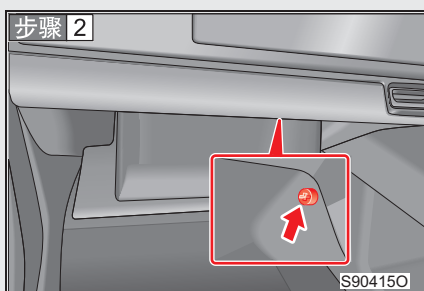
否则可能导致行驶时轮胎漏气，从而引发事故。

10-3. 自行保养 空调滤清器

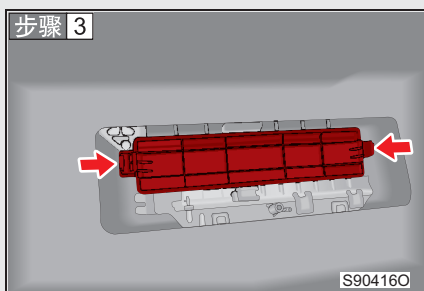
必须定期更换空调滤清器以保持空调效能。

■ 更换空调滤清器

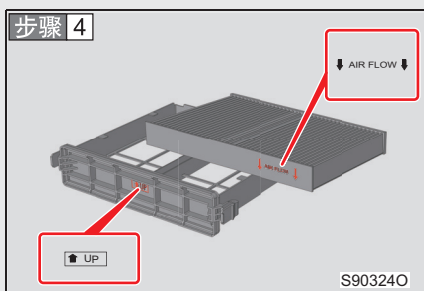
步骤 1 关闭电源（点火）开关。



打开杂物箱。
拆下杂物箱左右两侧的塑料固定螺栓，脱开限位器，并将杂物箱向下翻转至可取出滤清器的位置。



拆下空调滤清器。



从滤清器壳中拆下滤清器，并用新的替换。

安装时注意滤清器和滤清器壳上安装方向指示箭头。

10-3. 自行保养

■ 空调滤清器的更换间隔时间

在灰尘较大或交通繁忙的地区，更换间隔可能需要缩短。

■ 如果通风口的气流明显减弱

滤清器可能堵塞。检查滤清器，并在必要时更换。

■ 空调滤清器

如需要清洗或更换滤清器，请联系中国一汽授权红旗经销商。

⚠ 注意

■ 在使用空调系统时

确保滤清器已安装。

使用未安装滤清器的空调系统可能导致该系统损坏。

■ 拆卸滤清器盖时

禁止在鼓风机工作状态下更换空调滤清器，否则可能造成伤害。

10-3. 自行保养 更换钥匙电池

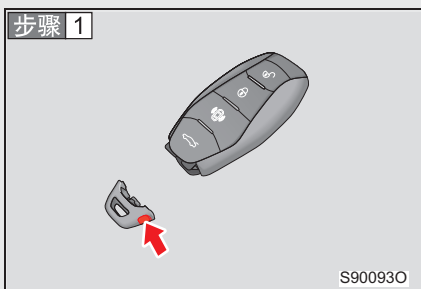
如果智能钥匙电池电量不足，则请更换新电池。

■ 需要下列物品：

● 锂电池

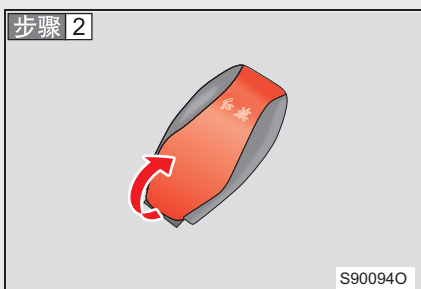
■ 更换智能钥匙电池

步骤 1



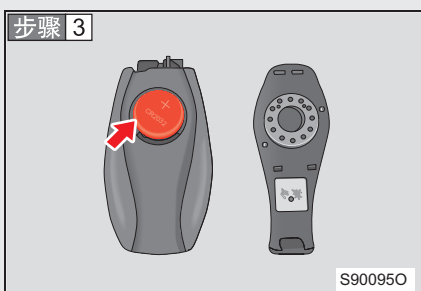
按下解锁按键脱开钥匙端盖。

步骤 2



脱开钥匙后盖。

步骤 3



1 取出旧电池。

嵌入新电池，使 + 极朝下。

2 将钥匙后盖及钥匙端盖恢复。

10-3. 自行保养

■ 如果智能钥匙电池电量不足会出现如下状况

- 无线遥控功能会失常。
- 有效作用范围变小。
- 智能进入功能失常。
- 智能起动功能失常。

■ 使用 CR2032 锂电池

- 建议使用中国一汽授权红旗经销商推荐的相同或同等产品进行更换。
- 须根据当地的法规处理旧电池。

警告

■ 换下的电池和其他零件

放置在儿童触及不到的地方。
这些零件很小，如不慎被儿童吞入，则可能导致窒息。

注意

■ 为确保更换电池后遥控钥匙能正常工作，应遵守下列注意事项

- 操作时，须将双手擦干，否则可能导致电池生锈。
- 请勿触摸或移动遥控钥匙内的其他任何部件。
- 请勿弯曲电池端子。

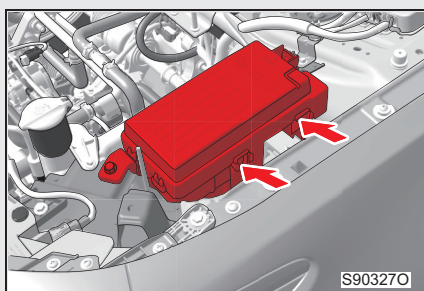
10-3. 自行保养 检查和更换保险丝

如果有任何电气部件不工作，则某个保险丝可能已熔断。此时，需进行检查并在必要时更换保险丝。

步骤 1 关闭电源（点火）开关。

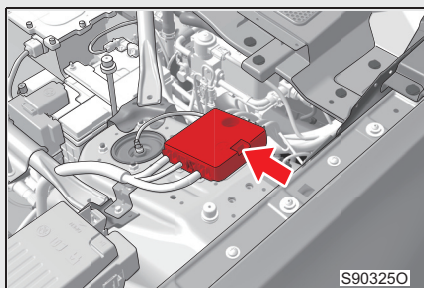
步骤 2 保险丝位于以下位置。按照以下说明检查保险丝。

■ 机舱 (A 型)



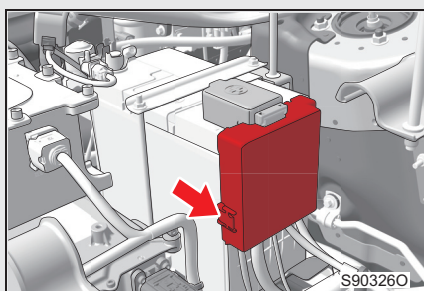
按压固定卡，然后打开盒盖。

■ 机舱 (B 型)



按压固定卡，然后打开盒盖。

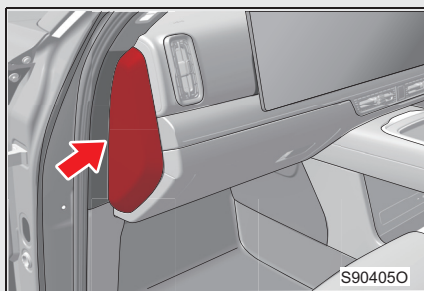
■ 机舱 (C 型)



按压固定卡，然后打开盒盖。

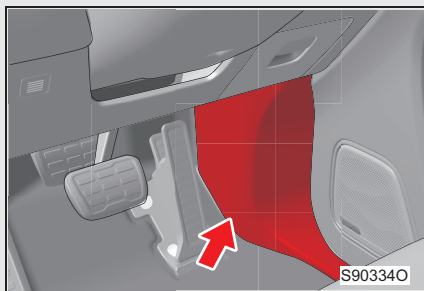
10-3. 自行保养

■ 副驾驶员侧仪表板



拆下仪表板左侧盖板。

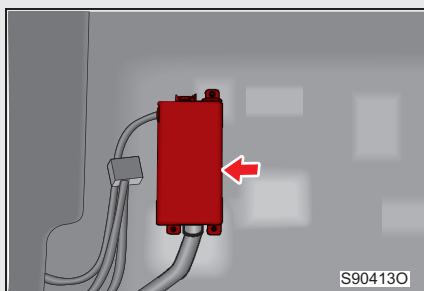
■ 右前门槛装饰板



拆下右前门槛装饰板。

更换此处保险丝时，建议联系中国一汽授权红旗经销商进行更换。

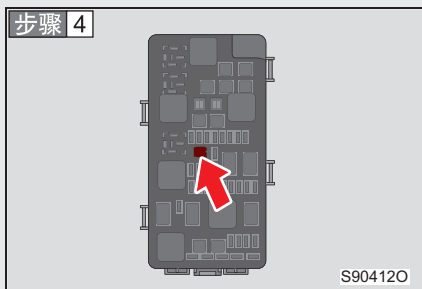
■ 行李箱



取出工具箱，然后打开盒盖。

步骤 3 发生系统故障后，联系中国一汽授权红旗经销商，以具体了解要检查哪些保险丝。

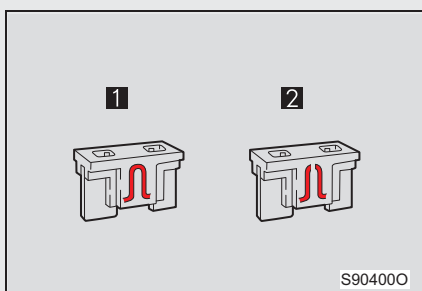
步骤 4



用拔出辅助工具拆下保险丝。

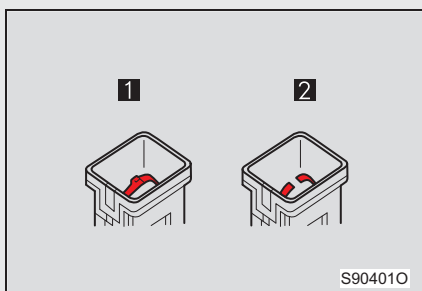
步骤 5 检查保险丝是否已熔断。

► A 型



- 1 正常保险丝
- 2 熔断保险丝

► B 型



- 1 正常保险丝
 - 2 熔断保险丝
- 用中国一汽认可允许的额定安培值的保险丝更换。

10-3. 自行保养

■ 保险丝的分布和额定安培值

保险丝的分布和额定安培值请您联系中国一汽授权红旗经销商进行确认。

■ 更换保险丝后

- 如果更换保险丝后电气功能仍然不能正常工作，则可能需要进一步检查。请您联系中国一汽授权红旗经销商。
- 如果更换的保险丝再次熔断，请您联系中国一汽授权红旗经销商对车辆进行检查。

■ 如果电路过载

保险丝会熔断，以防损坏整个线束。



警告

■ 防止系统出现故障和车辆起火

请遵守下列注意事项，否则可能导致车辆损坏、起火或人员伤害。

- 切勿使用高于或低于额定安培值的保险丝。
- 务必使用中国一汽授权红旗经销商推荐的相同或同等产品。
绝对不要用导线代替保险丝，即使是临时替代也不允许，否则可能导致车辆严重损坏甚至起火。
- 不要改装保险丝或保险丝盒。

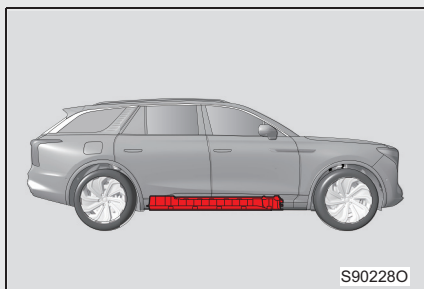


注意

■ 更换保险丝前

请您联系中国一汽授权红旗经销商确定电气负载过大的原因并进行修理。

10-3. 自行保养 动力电池



动力电池布置在车辆地板下方。

- 车辆不要停放在有高温热源或火源附近，以免发生火灾。
- 车辆不要停放在潮湿、积水的位置，避免电池包长时间浸泡在水中，以免发生火灾。
- 车辆应尽量停放在干燥、阴凉、通风的位置，尽量避免阳光下长时间暴晒。
- 电池在不使用时也会有缓慢的自放电，导致电量降低（平均 1%/周），电量降至 0% 将对电池造成损伤，因此若长时间静置不用，请按照预估静置时间对停放电量进行评估。即便停放不会导致电量达到 0%，仍不建议长时间停放，长时间静置会导致续航里程下降，若必须长时间停放，则每月应按照下述方法进行维护：
 - 采取适当方式（车辆行驶或高压器件耗电）对车辆进行放电，至仪表提示“动力电池电量低，请充电”。
 - 采用家用或交流充电桩将动力电池电量充满。
 - 如果预计将停放 7 天以上，充电完成后采取适当方式（车辆行驶或高压器件耗电）将车辆放电至动力电池电量的 40%-60% 再继续存放，有助于延长动力电池的使用寿命。
 - 如果预计将停放 3 个月以上，建议每隔 3 个月对动力电池充电至 100%，充电完成后采取适当方式（车辆行驶或高压器件耗电）将车辆放电至动力电池电量的 40%-60% 再继续存放，否则可能会引起动力电池寿命降低甚至损坏。
- 动力电池回收

动力电池为工业危险品，不规范的处置会对环境产生严重的污染。按照动力电池回收有关国家政策要求，应由具备资质的回收服务网点负责动力电池的回收，回收服务网点信息可咨询中国一汽授权红旗经销商。

切勿出售、转让或私自拆卸、拆解、改装动力电池。当动力电池无法继续使用或需要进行回收时，应将车辆送至指定的服务网点，并按规定流程，从车辆上拆下动力电池，以防发生安全事故。依据相关法律法规，若因用户不规范处置废旧动力电池，引发安全事故或对环境造成污染等，由用户承担责任。

10-3. 自行保养

警告

- **如果未妥善回收，则可能发生以下情况，造成一定的人身伤害：**
 - 非法报废或弃置动力电池，对环境造成危害，或有人可能因触摸高压零件而遭受电击。
 - 动力电池专用于电动车辆。如果在本车外使用动力电池或以任何方式对其进行改装，则可能发生电击、发热、冒烟、爆炸和电解液泄漏等事故。
 - 出售或转让车辆时，由于购买者不了解这些危险，因此发生事故的可能性极高。
- **当车辆碰撞后电池发生漏液或车内有刺鼻芳香气味或车外有明显液体流出、电池包内部出现冒烟时：**
 - 请将电源(点火)开关切换至OFF模式，并在条件允许下断开12V(伏)蓄电池。
 - 立即拨打中国一汽授权红旗经销商的服务电话请求救援，切勿对车辆进行其他操作。
- **动力电池高压电非常危险，严禁非专业人员拆卸或维修动力电池。**
- **如果报废车辆时未拆下动力电池，则触碰高压零件、电缆及其连接器时，会有受到严重电击的危险。如果必须报废车辆，须由中国一汽授权红旗经销商或专业机构处理动力电池。如果动力电池处理不当，则可能造成电击，从而导致严重伤害甚至死亡。**

 注意

- 首次使用车辆或长时间停放后再使用车辆，仪表显示的电池电量可能存在偏差，建议先对车辆进行一次充满。
- 动力电池总成内部配有热管理系统，但仍建议用户尽量避免在极端高温和低温环境中激烈驾驶。
- 动力电池应存储在干燥和通风环境下，动力电池（车辆）可存储温度范围是 -40°C~60°C，为保证电池性能，不建议整车在低于 -30 °C 或高于 60 °C 的环境中暴露超过 24h(小时)。存放时间超过 1 周建议在 5°C~30°C 范围内贮存。
- 避免将动力电池长时间置于炽热或潮湿环境中(如在烤漆时)，在 70°C 温度下不要超过 30 min(分钟) 或在 80°C 温度下不要超过 20min (分钟)，建议在烤漆时，拆卸动力电池总成。
- 尽量避免整车在超过底盘高度的水中行驶，否则可能造成动力电池总成的永久性损坏。如车辆涉水后，应尽快转移至干燥区域停放。
- 车辆不要停放在潮湿、积水的位置，避免动力电池长时间浸泡在水中，以免发生火灾。
- 超过 6 个月未对电池进行维护，可能会对电池造成损坏。
- 为了保护电池性能，不宜将电量放得过低，否则可能对电池性能造成永久性损坏。
- 车辆不要停放在有易燃易爆物品、各种危化品、高温热源或火源附件，以免发生火灾。
- 车辆不要停放在含有强腐蚀性气 / 液体的条件下，以免对电池结构和性能造成损坏。
- 动力电池容量明显衰减（车辆续驶里程明显减少）或动力电池出现严重故障（车辆无法正常行驶，仪表提示动力系统故障）时，请联系中国一汽授权红旗经销商对动力电池进行检测和维护，必要时更换动力电池总成。

10-4.规格 保养数据

尺寸

■ 车辆型号：CA6520H0EVXP、CA6520H0EVXQ、CA6520H0EVXR

总长		5,209 mm (毫米)
总宽		2,010 mm (毫米)
总高		1,713 mm (毫米)
前悬		916 mm (毫米)
后悬		1,183 mm (毫米)
轴距		3,110 mm (毫米)
轮距	前	1,708 mm (毫米)
	后	1,709 mm (毫米)
接近角 (空载)		21.3°
离去角 (空载)		21.4°

乘坐人数

■ 车辆型号：CA6520H0EVXP、CA6520H0EVXQ、CA6520H0EVXR

乘坐人数	6
------	---

驱动方式

驱动方式	四轮驱动
------	------

整车质量

■ 车辆型号：CA6520H0EVXP、CA6520H0EVXQ、CA6520H0EVXR

整备质量		2,636 kg (公斤)
最大允许总质量		3,226 kg (公斤)
满载轴荷	前	1,318 kg (公斤)
	后	1,908 kg (公斤)

整车动力性**车辆型号：**CA6520H0EVXP、CA6520H0EVXQ、CA6520H0EVXR

最大爬坡度	45%
最高车速	200 km/h (公里 / 小时)

电机

型号	CAM190PT2
电机类型	交流永磁同步电机
峰值功率	160 kW (千瓦)
额定功率	80 kW (千瓦)
峰值转速	18,000 rpm(转 / 分钟)
额定转速	5,093 rpm(转 / 分钟)
峰值转矩	300 N.m (牛 . 米)
额定转矩	120 N.m (牛 . 米)

型号	CAM220PT2
电机类型	交流永磁同步电机
峰值功率	245 kW (千瓦)
额定功率	80 kW (千瓦)
峰值转速	15,000 rpm(转 / 分钟)
额定转速	5,200 rpm(转 / 分钟)
峰值转矩	450 N.m (牛 . 米)
额定转矩	150 N.m (牛 . 米)

10-4. 规格

动力电池

■ 车辆型号：CA6520H0EVXP、CA6520H0EVXQ、CA6520H0EVXR

型号	CAB298EL1
电池类型	三元锂离子电池
标称电压	401 V (伏)
总能量	120 kWh (千瓦时)
重量	595 Kg (公斤)
冷却方式	液冷
工作温度	-30~55 °C (放电) -20~55 °C (充电)

前轮定位 (空载)

■ 车辆型号：CA6520H0EVXP、CA6520H0EVXQ、CA6520H0EVXR

前轮外倾角	-20'
主销后倾角	6°6'
主销内倾角	5°22'
前轮前束	$\beta=7.5'$

后轮定位 (空载)

■ 车辆型号：CA6520H0EVXP、CA6520H0EVXQ、CA6520H0EVXR

后轮外倾角	-1°30'
后轮前束	$\beta=10'$ $2\beta=20$

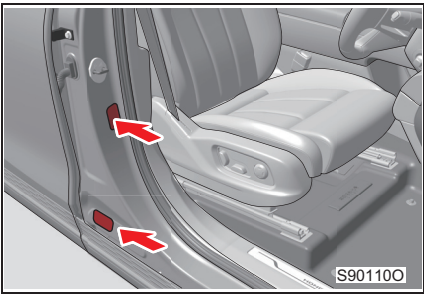
悬架

■ 车辆型号：CA6520H0EVXP、CA6520H0EVXQ、CA6520H0EVXR

前悬架	类型		双横臂式独立悬架
	弹簧类型		空气弹簧
	减振器类型		连续阻尼控制减振器
	稳定杆	类型	空心稳定杆
		直径	φ34×5.8mm
后悬架	类型		梯形臂式独立悬架
	弹簧类型		空气弹簧
	减振器类型		连续阻尼控制减振器
	稳定杆	类型	空心稳定杆
		直径	φ28.5×5.2mm

车辆识别

■ 制造厂铭牌 *



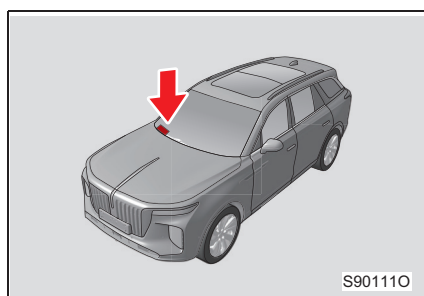
如图所示，制造厂铭牌位于右侧 B 柱上。

■ 车辆识别代号

车辆识别代号 (VIN) 是车辆的法定识别标识。这是车辆的主要识别代码，用于车主登记。

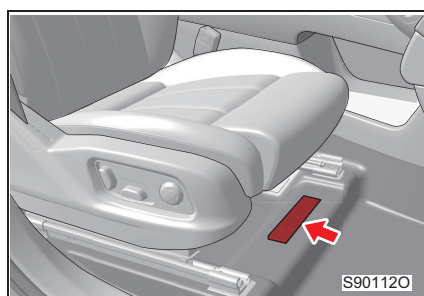
10-4. 规格

► 仪表板右上方



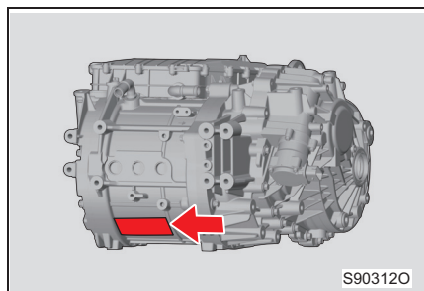
粘贴在仪表板右上方的前风窗玻璃下。

► 驾驶座椅下方



压印在主驾驶座椅下方。

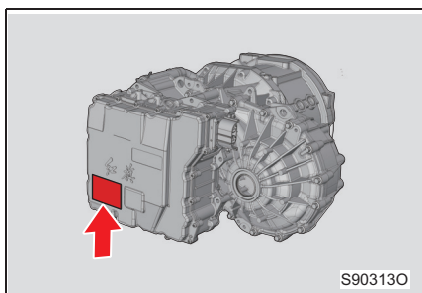
■ 电机编号 (CAM190PT2)



如图所示，电机编号和电机铭牌位于电机机体上。

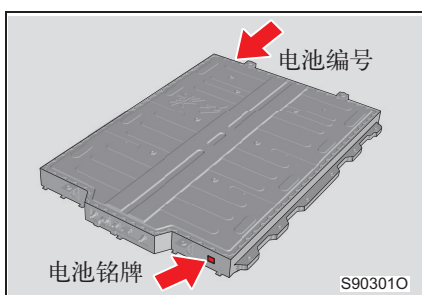
10-4. 规格

■ 电机编号 (CAM220PT2)



如图所示，电机编号和电机铭牌位于电机机体上。

■ 动力电池编号

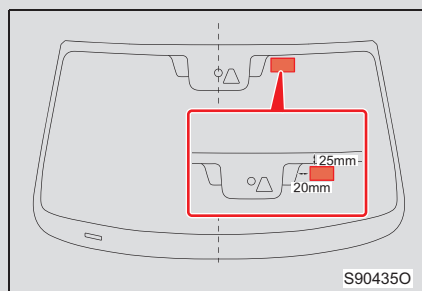


如图所示，电池编号和电池铭牌位于电池壳体上。

微波窗口

■ 车辆型号：CA6520H0EVXP、CA6520H0EVXQ、CA6520H0EVXR

微波窗口建议位置
(图示为驾驶室内视角)



10-4. 规格

冷却系统

■ 车辆型号: CA6520H0EVXP、CA6520H0EVXQ、CA6520H0EVXR

电机系统冷却液容量	7.8 L (升)
电池系统冷却液容量	12.8 L (升)
冷却液类型	全年使用车用长效冷却液 (G30-91)

减速器 (前 / 后)

■ 车辆型号: CA6520H0EVXP、CA6520H0EVXQ、CA6520H0EVXR

减速器油容量	1.1 ± 0.1 L (升) (前) 0.64 ± 0.02 L (升) (后)
减速器油类型	FUCHS BluEV EG DHTF 3932 (前) CASTROL BOT350 M3 75W(后)

电气系统

12V(伏) 蓄电池	45 Ah 免维护蓄电池
------------	--------------

空调制冷剂

空调制冷剂容量	1120±25 g (克)
空调制冷剂规格	R134a/R1234yf

制动器

制动踏板自由行程	≤ 10mm (毫米)
制动踏板行程	153mm (毫米)
制动液容量	0.83±0.01L (升)
制动液类型 (符合 GB 12981-2012)	DOT4

10-4. 规格

制动摩擦副的合理使用范围

► 前

衬块厚度	标准厚度	总厚度 17.8mm (毫米)	摩擦材料厚度 10.5mm (毫米)
	最小厚度	总厚度 9.8mm (毫米)	摩擦材料厚度 2.5mm (毫米)
制动盘 厚度	标准厚度	32mm (毫米)	
	最小厚度	30mm (毫米)	

► 后

衬块厚度	标准厚度	总厚度 17.5mm (毫米)	摩擦材料厚度 11mm (毫米)
	最小厚度	总厚度 15.5mm (毫米)	摩擦材料厚度 9mm (毫米)
制动盘 厚度	标准厚度	24mm (毫米)	
	最小厚度	22mm (毫米)	

⚠ 注意

制动衬块磨损至最小厚度时，会有声音报警提示，此时需尽快更换制动衬块。

轮胎和车轮

轮胎规格	265/45 R21			
车轮尺寸	21×9J			
轮胎气压 kPa (bar)		3 人	ECO	满载
	前	240(2.4)	280(2.8)	240(2.4)
	后	270(2.7)	280(2.8)	270(2.7)
车轮螺栓扭矩	(160±10)N.m			
车轮动平衡要求	剩余不平衡量：≤ 8g			

10

保养及规格

10-4. 规格

座椅 (坐垫深时)

■ 车辆型号: CA6520H0EVXP、CA6520H0EVXQ、CA6520H0EVXR

前排座椅	前后位置 (从滑轨 后端极限位置向前)	254mm (毫米)
	靠背角度	25°
第二排座椅	前后位置	150mm (毫米)
	靠背角度	25°
第三排座椅	前后位置	不可调
	靠背角度	20°

座椅靠背的正常使用状态: 靠背设计的可调节行程内的任何位置都是正常使用状态。

其他信息

缩略语列表	338
带拖车行驶	341

缩略语列表

缩略语列表

缩略语	含义
ABP	Automatic Brake Prefill(主动预制动)
ABS	Antilock Brake System(防抱死制动系统)
ACC	Adaptive Cruise Control(自适应巡航控制)
ADB	Adaptive Driving Beam(自适应远光灯)
ADS	Auto Defrost System(自动防雾系统)
AEB	Autonomous Emergency Braking(主动紧急制动)
APA	Auto Parking Assist(自动泊车辅助系统)
AQS	Air Quality System(空气质量系统)
BSD	Blind Spot Detection(盲区探测)
CDC	Continuous Damping Control(连续阻尼控制)
CDD-S	Controlled Deceleration for ACC-Stop & Go (主动巡航控制系统减速控制 (ACC 停走型))
CDP	Controlled Deceleration for Parking Brake (驻车制动减速)
DCLC	Driver Controlled Lane Change(拨杆换道)
DSM	Driver Status Monitoring(驾驶员状态监测)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution(电子制动力分配)
EDR	Event Data Recorder(事件数据记录仪)
ELR	Emergency Locking Retractor(紧急锁止卷收器)
EPB	Electrical Parking Brake(电子驻车制动)
EPS	Electric Power Steering(电动助力转向)
ESC	Electronic Stability Control(电子稳定控制系统)

ESS	Emergency Stop Signal(紧急制动提醒)
FCW	Forward Collision Warning(前碰撞预警)
GPS	Global Positioning System(全球定位系统)
HBA	Hydraulic Brake Assist(液压制动辅助)
HBB	Hydraulic Brake Boost(液压制动助力)
HCU	Hybrid Control Unit(整车控制单元)
HDC	Hill Descent Control(陡坡缓降功能)
HHC	Hill Hold Control(坡路起步辅助)
LDW	Lane Departure Warning(车道偏离预警系统)
LED	Light Emitting Diode(发光二极管)
LKA	Lane Keeping Assist(车道保持辅助)
MAX	Maximum(最大值)
MIN	Minimize(最小值)
OBD	On-Board Diagnostic(车载诊断系统)
POI	Point Of Interest(兴趣点)
PTC	Positive Temperature Coefficient(正温度系数)
SACC	Super Adaptive Cruise Control(高级巡航)
SOC	State Of Charge(电荷状态)
TCS	Traction Control System(牵引力控制系统)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System(胎压监控系统)
TSR	Traffic Sign Recognition(交通标志识别)

USB	Universal Serial Bus(通用串行总线)
VIN	Vehicle Identification Number(车辆识别代号)

带拖车行驶 带拖车行驶

技术前提

拖车牵引装置必须符合规定。

虽然您的车辆主要是用于运载人员和行李，但是它在配置相关的技术装置时也可用来牵引一部拖车。

如果您的车辆出厂时已配备有拖车牵引装置，那么已考虑到了所有用于带拖车行驶的技术和法定的必要条件。

本车有一个接插装置，用于牵引车和拖车之间的电连接。

加装拖车牵引装置必须按照该装置制造商的说明进行。

最大拖车重量为 1500kg(公斤)。

装载重量超过 750kg(公斤)，拖车应设有独立的制动系统。制动器必须适合拖车重量，请遵守拖车制动器制作商提供的说明，确保正确安装、调试和维护拖车制动器。

最大垂直重荷为 60kg(公斤)。

垂直重荷是拖车重量施加在拖车牵引装置球头上向下的力，不得小于拖车载荷的 4%，牵引车装载一定重量的设备、人员或货物时，会降低垂直重荷，进而削弱最大牵引力。

计算最大牵引力时，假定未超出车辆额定重量。

警告

要让专业企业加装拖车牵引装置。

- 如果没有合适的冷却系统，请勿在上坡上行驶较长的时间，特别是在环境温度较高时。否则会造成冷却系统过热。
- 不正确的加装会有发生事故的危險！

带拖车行驶

使用指南

在带拖车行驶时，必须注意若干事项。

■ 牵引负荷

- 无论如何都不允许超过允许的牵引负荷。
- 拖车牵引装置号牌上的支撑负荷数据仅为装置的试验值。具体到各个车辆的实际值常常低于这些值，详情请联系中国一汽授权红旗经销商。

■ 水平高度调节系统 *

以下内容适用于装备空气悬架系统的车辆：

- 在连接拖车和调整拖车的支撑负荷之前，必须设定拖车模式，以便使车辆处于正常高度。

■ 负荷分布

- 带上拖车后的前轴荷占比不能低于满载质量的 20%。
- 请在分布拖车上的负荷时尽量把沉重的物件放在车轴附近。固定好物件，防止其滑移。装载不当可能影响行驶形态。
- 应尽量利用拖车牵引装置球头上允许的牵引杆垂直支撑负荷，但是不应超过。

■ 轮胎压力

选择“满载”情况下的轮胎充气压力，详见轮胎气压标签。必要时还要按照厂家的建议校正拖车的轮胎充气压力（有拖车满载情况下，后轮胎压需要增加至 290kPa）。

■ 车外后视镜

如果使用标准配置后视镜不足以看到拖车后面的路况，那么必须安装附加的车外后视镜。这两个附加车外后视镜应固定在可翻折支架上。请把这两个后视镜调整得能看到足够的车后视野。

■ 大灯

- 在带拖车行驶前请检查大灯的设定情况。
- 装备前照灯光束高度自动调节系统，灯光距离便会根据车辆的负荷状态自动相适应地调整。

■ 装备空气悬架系统的车辆，在牵引前必须打开带拖车行驶模式。

■ 如果经常带拖车行驶，我们建议在两次保养之间对汽车进行额外的保养。

■ 拖车后，前车过载质量不能超过 100kg(公斤)，且这种情况下车速不能超过 100km/h(公里 / 小时)，后轴胎压比原来大 0.2bar。

驾驶指南

带拖车行驶时要特别小心。

■ 重量分布

空载车辆牵引已装载的拖车极不利于负荷的分配。然而，如果必须以这种组合行车，那么车速要特别慢。

■ 车速

● 驾驶拖车时的车速不得高于 80 km/h(公里 / 小时)。如果拖车时前后车辆满足特定的技术前提，那么您可使用 100 km/h(公里 / 小时) 的最高车速。请注意各国附加的特殊规定。

● 两辆车的行驶稳定性随着车速的增加而降低。因此，在路况、天气和风速不良时，都不应以法定许可的最高车速行车，特别是在下坡路段时。

● 拖车左右摇摆即使再小，一旦发现也必须马上降低车速。切勿尝试通过加速而将牵引车和拖车“拉直”。

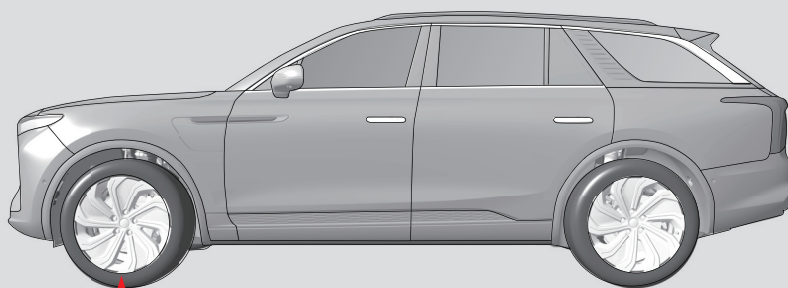
● 请及时制动！对带有惯性制动器的拖车，制动时先要轻柔，然后迅速均匀地踩下去。由此避免因拖车车轮抱死而引起制动冲击。在下坡行驶之前，可利用能量回收产生制动器的作用。

● 车体摇晃可通过附加的稳定辅助装置来减小。在牵引负荷较大时，推荐安装这种稳定辅助装置。这些装置可通过专业企业购买和安装。

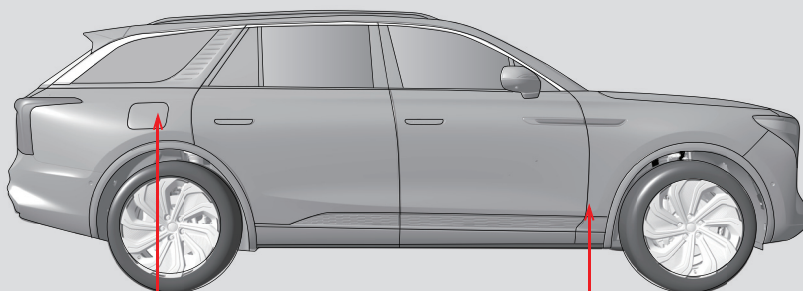
■ 过热

在车外温度高时，请注意冷却液温度。如果冷却液高温报警或感觉到功率下降。请马上降低车速。

充电站参考资料



轮胎气压
P.335



充电口盖
P.62

机舱盖开启手柄
P.302

随车工具清单

图示	名称	数量
	三角警示牌	1
	牵引环	1
	反光背心总成	1
	轮胎修理包	1