

Pendahuluan

Terima kasih telah memilih Hongqi E-HS9!

Hongqi E-HS9 dilengkapi dengan berbagai peralatan mewah dan teknologi canggih. Agar dapat memanfaatkan secara maksimal peralatan dan teknologi ini selama penggunaan kendaraan, disarankan agar Anda membaca manual ini dengan seksama, sehingga dapat memahami Hongqi E-HS9 dengan cepat dan menyeluruh.

Manual ini memberikan petunjuk detail mengenai kemudi aman, perawatan kendaraan, dan penanganan darurat, selain memperkenalkan cara penggunaan kendaraan, bertujuan agar Anda dapat menggunakan kendaraan secara aman dan nyaman, serta memaksimalkan nilai kendaraan.

Manual ini didasarkan pada kondisi produk pada saat penerbitan. Perubahan produk selanjutnya akan direvisi pada saat cetak ulang dan revisi dilakukan tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Terima kasih atas pengertiannya.

Untuk pertanyaan lebih lanjut mengenai kendaraan atau jika Anda merasa informasi dalam dokumen pendamping tidak memadai, silakan hubungi dealer resmi FAW Hongqi. Kami dengan senang hati akan membantu Anda!

Anda dapat melihat atau mengunduh versi terbaru dari Buku Panduan Pemilik melalui situs resmi Hongqi. Sebelum menggunakan kendaraan, disarankan agar Anda membaca manual ini dengan seksama.

Situs resmi: <https://www.hongqi-auto.com>

Selamat berkendara!

China FAW Group Import and Export Co., Ltd

Petunjuk penggunaan

Pengemudi harus memiliki surat izin kemudi sebelum kemudi kendaraan di jalan raya. Manual ini ditujukan untuk pengguna tersebut.

Sebagai manual umum, manual ini berlaku untuk berbagai model E-HS9. Sebagian peralatan yang dijelaskan dalam manual mungkin tidak terpasang pada kendaraan Anda.

Tanda * dalam manual ini menunjukkan bahwa konfigurasi dan fungsi dapat berbeda-beda tergantung pada model.

Manual ini hanya menjelaskan penggunaan fungsi kendaraan. Untuk informasi konfigurasi kendaraan secara detail, silakan merujuk ke materi penjualan terkait atau tanyakan kepada dealer tempat Anda membeli kendaraan.

Gambar dalam manual ini hanya untuk referensi guna membantu Anda memahami kendaraan secara lebih intuitif, yang mungkin sedikit berbeda dengan kendaraan Anda. Silakan merujuk ke konfigurasi kendaraan sebenarnya.

Semua spesifikasi yang tercantum dalam manual ini sudah paling baru pada saat dicetak. Namun, karena adanya modifikasi dan perbaikan berkelanjutan oleh FAW, peralatan dan kinerja model selanjutnya dapat berbeda. Oleh karena itu, isi manual ini dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Jangan bandingkan buku panduan pemilik versi lain dengan peralatan dan kinerja kendaraan Anda, atau meminta modifikasi berdasarkan perbedaan keduanya. Jika Anda memiliki pertanyaan mengenai kendaraan atau buku panduan pemilik ini, silakan berkonsultasi dengan dealer resmi FAW Hongqi.

Manual ini diterbitkan pada bulan Februari 2026.

China FAW Group Import and Export Co., Ltd. Seluruh hak dilindungi

Tanpa izin tertulis terlebih dahulu dari China FAW Group Import and Export Co., Ltd., tidak ada orang yang boleh mencetak ulang, memperbanyak, atau mengutip sebagian konten apapun

Daftar Isi Utama

	Indeks gambar	Cari berdasarkan gambar	
1	Petunjuk sebelum mengemudi	Selalu baca petunjuk keselamatan	
2	Persiapan sebelum mengemudi	Pemeriksaan dan persiapan sebelum mengemudi	
3	Naik dan turun kendaraan	Penggunaan pintu dan bagasi	
4	Penyesuaian kenyamanan	Penyesuaian sebelum mengemudi dan penggunaan perlengkapan interior	
5	Sistem infotainment dalam kendaraan	Mengoperasikan sistem infotainment dalam kendaraan	
6	Mengemudikan kendaraan	Pengoperasian dan rekomendasi yang diperlukan selama mengemudi	
7	Bantuan parkir	Fungsi tambahan saat parkir	
8	Memarkir kendaraan	Pengoperasian aman saat parkir	
9	Penanganan gangguan dan keadaan darurat	Tindakan penanganan jika terjadi gangguan atau keadaan darurat	
10	Perawatan dan spesifikasi	Informasi terperinci mengenai prosedur perawatan dan spesifikasi	
	Informasi lain	Daftar singkatan dan informasi lain yang terdapat dalam buku panduan ini	

1	Petunjuk sebelum mengemudi	2	Persiapan sebelum mengemudi
1-1. Petunjuk penggunaan yang aman		2-1. Pemeriksaan kendaraan	
Mengemudi dengan aman	20	Pemeriksaan sebelum mengemudi	72
Sabuk pengaman tempat duduk	22	2-2. Mengemudi di musim dingin	
Kantong udara	29	Hal-hal penting saat mengemudi di musim dingin	73
Informasi keselamatan anak	43	2-3. Kendali jarak jauh	
Sistem pengaman anak	44	Aplikasi Hongqi Zhilian	76
Instalasi sistem pengaman anak	52	2-4. Pengisian/pengosongan daya	
Keselamatan tegangan tinggi	55	Membuka penutup port pengisian	79
1-2. Lampu peringatan dan lampu indikator		Metode dan langkah pengisian/pengosongan daya	81
Lampu indikator	58	Tampilan dan pengaturan pengisian/pengosongan daya	92
Lampu peringatan	60	Pemecahan masalah pengisian/pengosongan daya	97
1-3. Sistem IMMO/sistem anti-pencurian			
Sistem immobilizer	67		
Sistem anti-pencurian bodi	69		

3 Naik dan turun kendaraan

3-1. Informasi kunci

Kunci 104

3-2. Membuka, menutup, dan mengunci pintu serta pintu bagasi

Pintu 107

Pintu bagasi 112

PEPS 118

3-3. Pemuatan

Barang dan bawaan 123

4 Penyesuaian kenyamanan

4-1. Tempat duduk

Tempat duduk depan ... 126

Tempat duduk belakang 129

Sandaran kepala 131

Memori tempat duduk 133

Fungsi ventilasi dan pemanasan tempat duduk* 135

Fungsi pijat tempat duduk* 137

4-2. Roda kemudi dan spion

Roda kemudi 138

Spion dalam anti-silau ... 140

Spion luar 141

4-3. Jendela dan atap surya

Jendela listrik 144

Atap surya panorama 147

4-4. Sistem A/C

Sistem A/C otomatis 151

Sistem A/C otomatis - sistem kontrol depan 152

Sistem A/C otomatis - sistem kontrol belakang 159

Pemanasan kaca belakang 164

4-5. Catu daya interior

Pengisian nirkabel dalam kendaraan 165

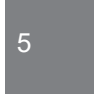
Soket daya 167

4-6. Lampu interior

Daftar lampu interior 170

4-7. Kompartemen penyimpanan

Daftar kompartemen penyimpanan 173



4-8. Peralatan lain

Penggunaan peralatan
lain 178

5 **Sistem infotainment
dalam kendaraan**
5-1. Pengoperasian dasar

Tampilan multimedia 184
Antarmuka data USB ... 189

5-2. Penggunaan sistem multimedia

Pengaturan
kendaraan 191
Navigasi 204
Sistem hiburan 208
Aplikasi tambahan 209

5-3. Mengoperasikan telepon Bluetooth on-board

Sistem hands-free 211

5-4. Menggunakan sistem pengenalan suara

Pengenalan suara 214

6 **Mengemudikan
kendaraan**
6-1. Informasi instrumen

Klaster instrumen 218

6-2. Spesifikasi berkendara

Mengemudikan
kendaraan 221
Mode catu daya
kendaraan 228
Pengendalian
persneling 230
Mode berkendara 234
Suspensi udara 239

6-3. Pengoperasian lampu dan pengelap kaca

Saklar lampu utama 245
Saklar lampu kabut 248
Geser tuas kendali lampu
sein 249
Kontrol lampu jauh cerdas
(IHC) 250
Penghapus kaca & pencuci
kaca depan 253
Penghapus kaca & pencuci
kaca depan belakang 257

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi

Cruise Control Adaptif
(ACC) 259

Sistem kendali kecepatan cerdas (IACC)	269
Cruise Control Super Adaptif (SACC)	271
Sistem Pemantauan Tekanan Ban (TPMS)	282
Sistem bantuan menjaga lajur (LDW/LKA)	284
Peringatan Tabrakan Depan (FCW)	288
Rem Darurat Otonom (AEB)	292
Deteksi Titik Buta (BSD)	297
Sistem peringatan batas kecepatan cerdas (ISA)	303
Sistem bantuan pengemudi	305

7 Bantuan parkir

7-1. Kendali parkir

Radar parkir depan dan belakang	310
Monitor Tampilan Sekitar (AVM)	317

8 Memarkir kendaraan

8-1. Bantuan parkir

Rem Parkir Elektronik (EPB)	326
AUTO HOLD	328

8-2. Turun

Peringatan pintu terbuka*	330
---------------------------------	-----

9 Penanganan gangguan dan keadaan darurat

9-1. Informasi penting

Lampu peringatan bahaya	334
Alarm SOS	335

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat

Jika kendaraan perlu diderek	336
Jika kendaraan ditemukan dalam kondisi tidak normal	341
Jika kendaraan Anda mengalami ban kempis	342
Jika sistem daya tidak dapat menyala	344
Apabila kunci hilang	345



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Apabila kunci tidak berfungsi secara normal	346
Jika pintu tidak dapat dikunci secara normal	348
Jika daya baterai 12 V lemah	350
Jika kendaraan Anda mengalami panas berlebih	354
Jika terjadi kebakaran listrik	356
Jika kendaraan terjebak	357
Jika berkendara di jalan yang tergenang air	359
Jika kendaraan Anda mengalami ban pecah	360
Pembukaan darurat pintu bagasi*	361

Perawatan dan spesifikasi

10-1.Servis dan pemeliharaan

Pembersihan dan perlindungan trim eksterior kendaraan	364
Pembersihan dan perlindungan trim interior kendaraan	366

10-2.Pemeliharaan

Tindakan pencegahan pemeliharaan	369
--	-----

10-3.Pemeliharaan oleh diri sendiri

Tindakan pencegahan untuk pemeliharaan sendiri	372
Penutup kompartemen depan	375
Kompartemen depan	376
Baterai 12 V	382
Ban	386
Tekanan ban	389
Roda	391
Filter A/C	393
Penggantian baterai kunci	395
Memeriksa dan mengganti sekering	397
Baterai daya	401

10-4.Spesifikasi

Data pemeliharaan	406
-------------------------	-----

Informasi lain

Daftar singkatan.....	418
------------------------------	------------

Berkendara dengan trailer	421
--	------------



1

2

3

4

5

6

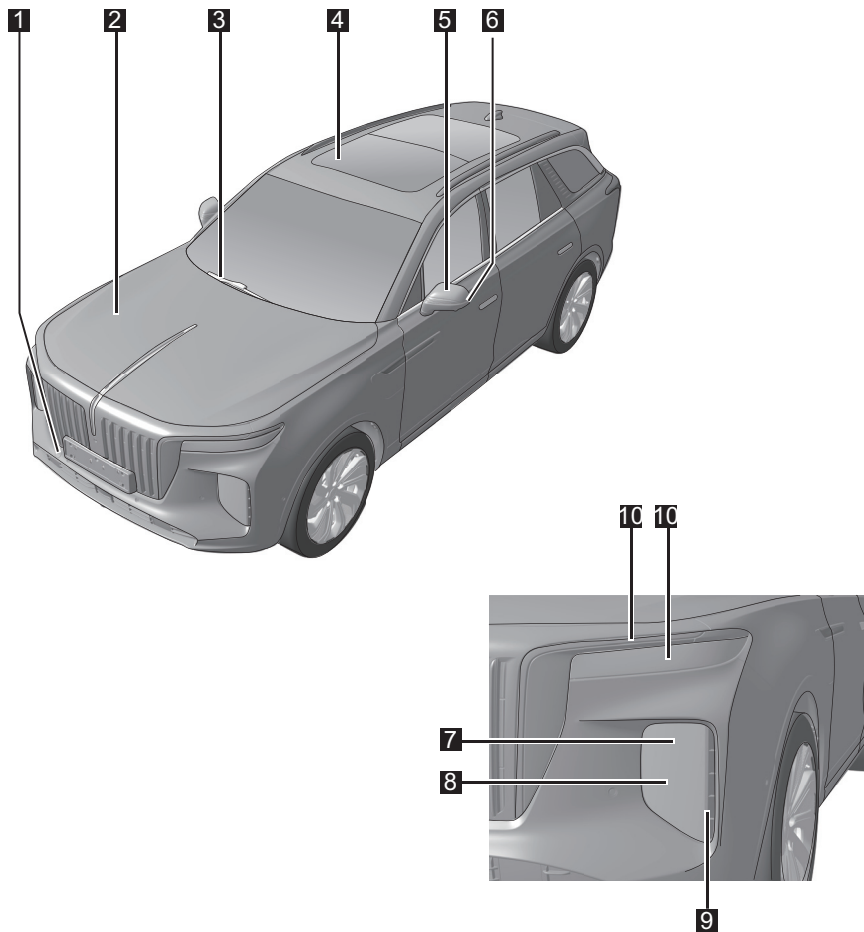
7

8

9

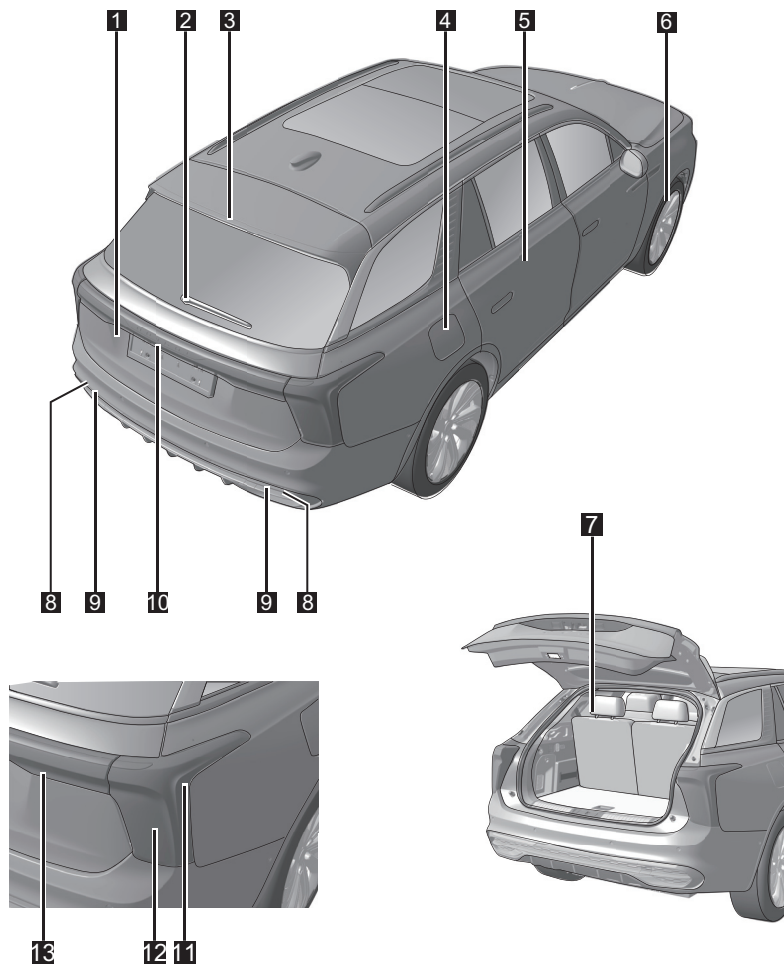
10



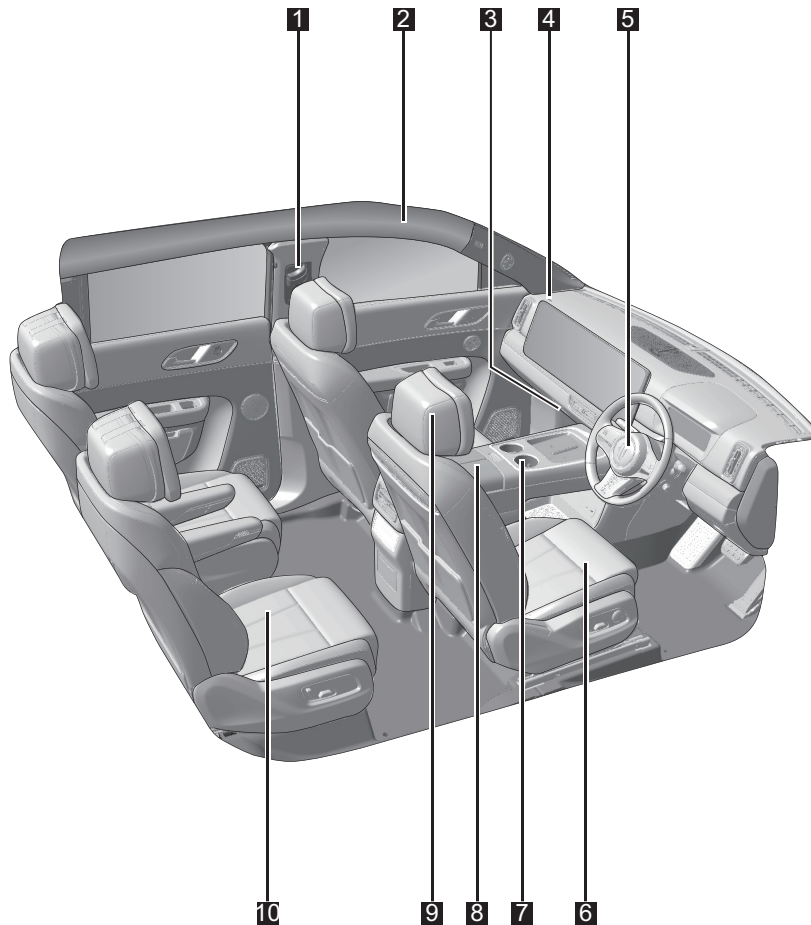


1. Penutup lubang mata derek (lihat P. 338)
2. Penutup kompartemen depan (lihat P. 375)
3. Penghapus kaca depan (lihat P. 253)
4. Atap surya (lihat P. 147)
5. Spion luar (lihat P. 141)

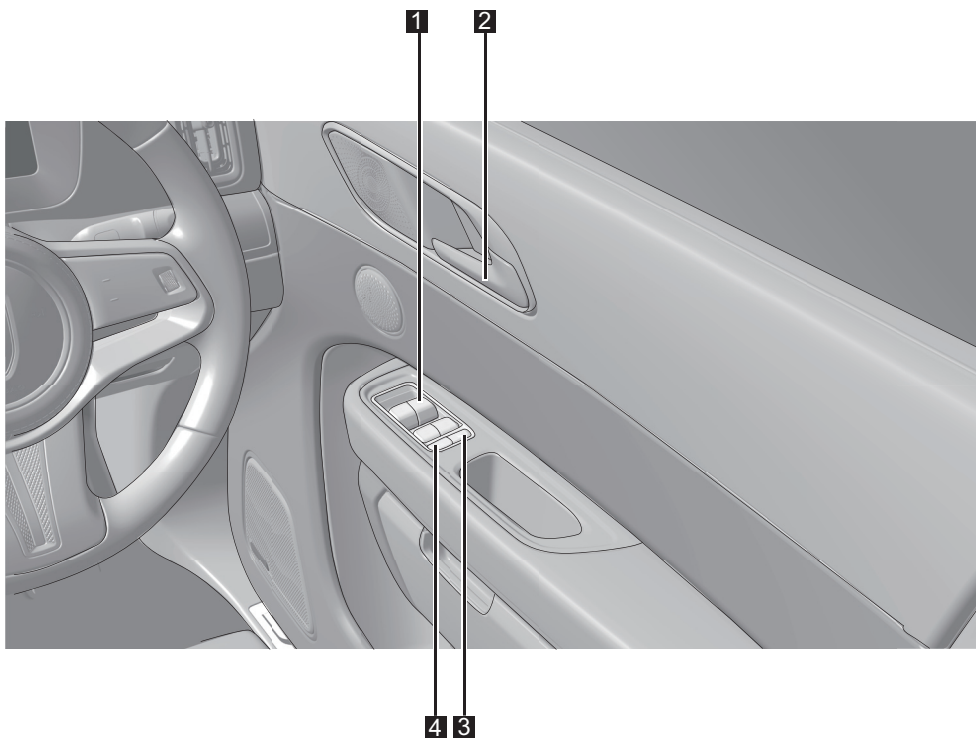
6. Lampu sein samping (lihat P. 249)
7. Lampu dekat (lihat P. 245)
8. Lampu jauh (lihat P. 245)
9. Lampu sein (lihat P. 249)
10. Lampu siang hari (lihat P. 245)



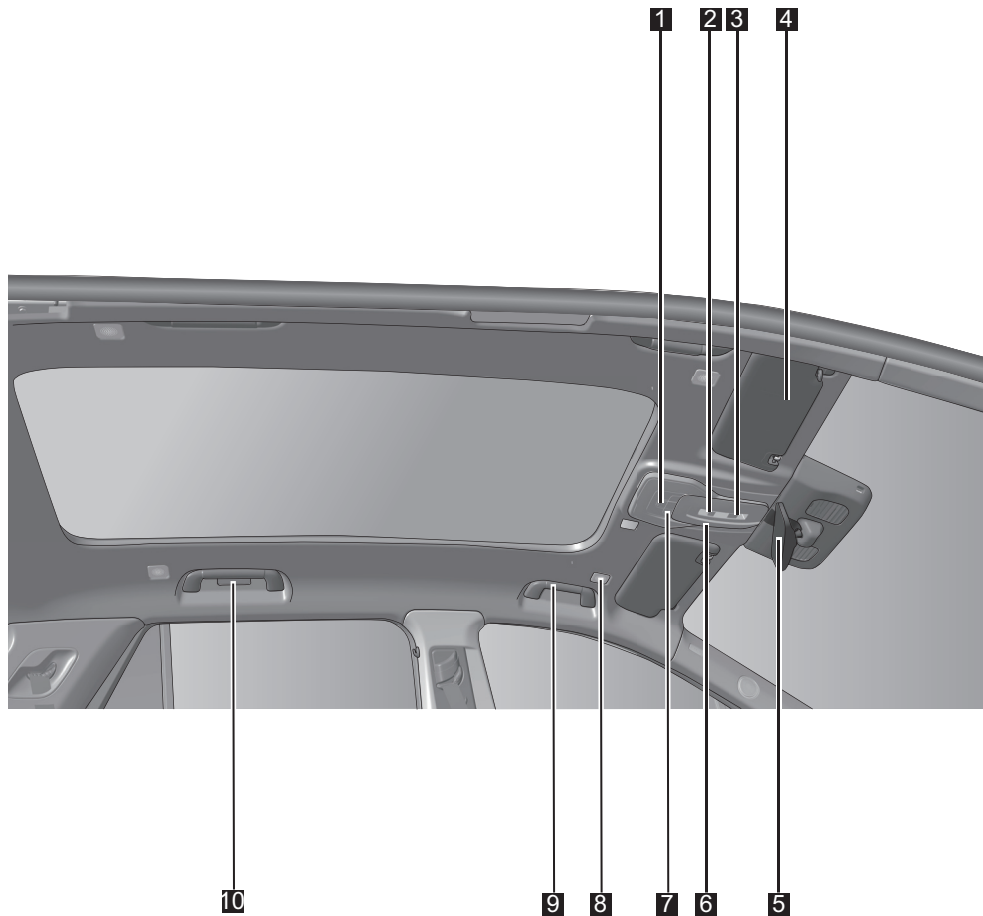
- | | |
|---|--|
| 1. Pintu bagasi (lihat P. 112) | 7. Tombol penutup pintu bagasi (lihat P. 113) |
| 2. Penghapus kaca belakang (lihat P. 257) | 8. Lampu mundur |
| 3. Lampu rem atas | 9. Lampu kabut belakang (lihat P. 248) |
| 4. Penutup port pengisian (lihat P. 79) | 10. Tombol pembuka kunci pintu bagasi eksterior (lihat P. 112) |
| 5. Pintu (lihat P. 107) | 11. Lampu posisi belakang (lihat P. 245) |
| 6. •Rotasi ban (lihat P. 386) | 12. Lampu rem |
| •Tekanan ban (lihat P. 389) | 13. Lampu sein belakang (lihat P. 249) |



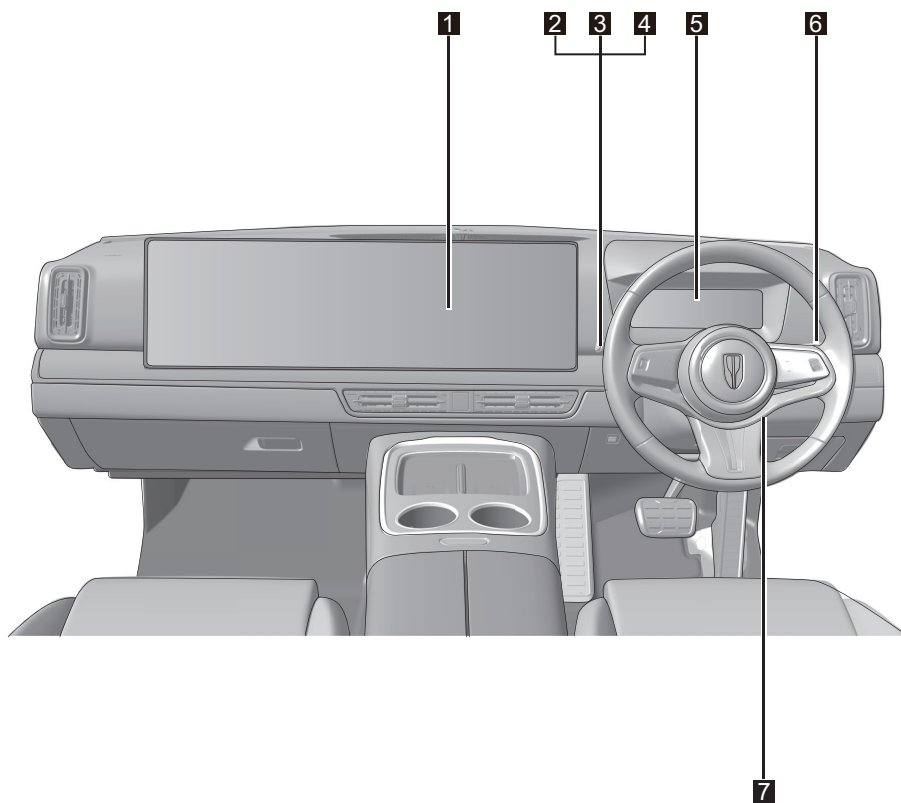
- | | |
|--|--|
| 1. Sabuk pengaman tempat duduk depan (lihat P. 22) | 6. Tempat duduk depan (lihat P. 126) |
| 2. Kantong udara tirai (lihat P. 29) | 7. Penahan gelas depan (lihat P. 175) |
| 3. Kotak sarung tangan (lihat P. 174) | 8. Kotak penyimpanan tengah depan (lihat P. 174) |
| 4. Kantong udara penumpang depan (lihat P. 29) | 9. Sandaran kepala (lihat P. 131) |
| 5. Kantong udara pengemudi (lihat P. 29) | 10. Tempat duduk belakang (lihat P. 129) |



1. Sakelar jendela listrik (lihat P. 144)
2. Tuas pintu dalam (lihat P. 109)
3. Kunci pengaman anak pintu belakang (lihat P. 109)
4. Sakelar kunci sentral (lihat P. 108)



- | | |
|---|--|
| 1. Sakelar lampu peringatan bahaya (lihat P. 334) | 6. Sakelar lampu baca depan (lihat P. 171) |
| 2. Sakelar pelindung cahaya matahari (lihat P. 147) | 7. Sakelar lampu interior (lihat P. 171) |
| 3. Sakelar atap surya (lihat P. 147) | 8. Mikrofon Bluetooth (lihat P. 212) |
| 4. Pelindung silau matahari (lihat P. 178) | 9. Pegangan tangan atap (lihat P. 179) |
| 5. Spion dalam (lihat P. 140) | 10. Sakelar lampu baca belakang (lihat P. 171) |



- | | |
|---|---|
| 1. Tampilan multimedia (lihat P. 184) | 5. Tampilan klaster instrumen (lihat P. 218) |
| 2. Tuas kendali pengelap kaca (lihat P. 253) | 6. Tuas pemindah gigi (lihat P. 230) |
| 3. Lampu sein (lihat P. 249) | 7. Tombol penyesuaian daya roda kemudi (lihat P. 138) |
| 4. Pengalihan lampu jauh/dekat (lihat P. 245) | |



1. Tombol-tombol pada roda kemudi kiri (lihat P. 219)
2. Klakson (lihat P. 138)
3. Tombol-tombol pada roda kemudi kanan (lihat P. 220)

Informasi referensi

Aksesori, suku cadang, dan modifikasi kendaraan

Dealer resmi FAW Hongqi memiliki peralatan canggih, perlengkapan, dan suku cadang asli untuk perawatan dan servis kendaraan Anda. Kami sangat menyarankan untuk menggunakan suku cadang dan aksesori asli FAW yang memenuhi persyaratan kendaraan ini.

Untuk suku cadang atau aksesori tidak asli, baik digunakan untuk penggantian maupun instalasi, FAW tidak bertanggung jawab dan tidak memberikan jaminan apa pun. Selain itu, kerusakan kendaraan dan masalah performa akibat penggunaan suku cadang atau aksesori tersebut tidak termasuk dalam perbaikan gratis.

Dilarang memodifikasi kendaraan secara ilegal dengan produk yang tidak disetujui oleh FAW, karena dapat memengaruhi keselamatan, pengendalian, dan daya tahan kendaraan, bahkan dapat melanggar peraturan pemerintah setempat. Selain itu, masalah yang timbul akibat modifikasi tidak termasuk dalam perbaikan gratis.

Membaca Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)

Gunakan alat pemindai diagnostik untuk menyambungkan port OBD kendaraan; saat membaca informasi VDC (unit komputasi pusat), Anda dapat membaca VIN. Alat pembaca dapat dibeli di pasaran, dan harus memenuhi standar ISO14229, ISO15765, ISO15031, serta ISO11898.

Memasang sistem pemancar RF

Instalasi sistem pemancar RF dapat memengaruhi beberapa sistem elektronik pada kendaraan, seperti:

- Sistem rem anti terkunci
- Sistem kendali jelajah
- Sistem kantong udara
- Sistem pretensioner sabuk pengaman tempat duduk

Sebelum memasang sistem pemancar RF, harap konsultasikan dengan dealer resmi FAW Hongqi

Daur ulang kendaraan

Karena kantong udara dan pretensioner sabuk pengaman tempat duduk mengandung bahan kimia peledak, jika kendaraan didaur ulang tanpa melepaskannya, dapat terjadi kecelakaan seperti cedera pribadi dan kebakaran. Sebelum daur ulang kendaraan, pastikan untuk menghubungi perusahaan atau lembaga yang memenuhi syarat untuk melepaskan dan membuang kantong udara serta pretensioner sabuk pengaman tempat duduk. Dealer resmi FAW Hongqi memahami peraturan dan undang-undang terkait serta dapat memberikan layanan konsultasi kepada Anda.

Perlindungan lingkungan

Suku cadang bekas dan oli limbah:

- Buang suku cadang bekas dan oli limbah dengan cara yang benar
- Pembuangan yang tidak tepat dapat menyebabkan pencemaran lingkungan
- Saat daur ulang kendaraan, harap konsultasikan dengan dealer resmi FAW Hongqi

Model kendaraan

Buku panduan ini menjelaskan model CA6520H0EVXP, CA6520H0EVXQ, dan CA6520H0EVXR.



PERINGATAN

■ Tindakan pencegahan saat berkendara

Penting bagi pengemudi untuk mengemudi dalam keadaan sadar, hati-hati, dan penuh perhatian.

- Mengemudi dengan sadar: Jangan pernah mengemudi kendaraan setelah minum alkohol atau mengonsumsi obat-obatan. Alkohol atau obat-obatan tertentu dapat memperlambat waktu reaksi serta mengganggu penilaian dan koordinasi, yang dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.
- Mengemudi dengan hati-hati: Selalu mengemudi dengan penuh kewaspadaan. Selalu perhatikan pergerakan kendaraan lain dan pejalan kaki agar dapat membuat keputusan secara tepat waktu untuk mencegah kecelakaan.
- Mengemudi dengan penuh perhatian: Pastikan untuk fokus sepenuhnya saat mengemudi. Segala hal yang dapat mengalihkan perhatian pengemudi, seperti mengatur tombol kontrol, melakukan panggilan telepon, atau membaca, dapat menyebabkan tabrakan dan mengakibatkan cedera serius bahkan kematian.

■ Tindakan pencegahan terkait keselamatan anak

- Jangan pernah meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan di dalam kendaraan.
- Jangan biarkan anak-anak membawa atau menggunakan kunci kendaraan, karena mereka dapat menimbulkan bahaya keselamatan dengan menyalakan kendaraan atau mengoperasikan tuas pemindah gigi.
- Jangan biarkan anak-anak bermain dengan pintu, jendela, atau peralatan kendaraan lainnya karena mereka dapat terluka.
- Pastikan suhu di dalam kendaraan sesuai, karena suhu yang terlalu tinggi atau rendah dapat menyebabkan cedera fatal pada anak-anak.

Baca buku panduan ini

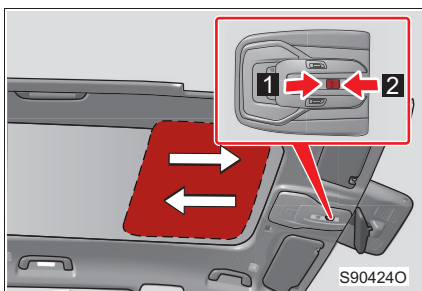
PERINGATAN

Menjelaskan peringatan yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.

PERHATIAN

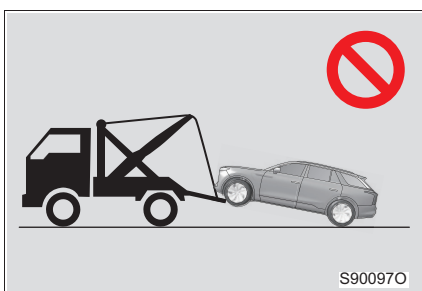
Menjelaskan tindakan pencegahan yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi pada kendaraan.

Langkah 1 Menandakan prosedur pengoperasian atau pekerjaan yang harus dilakukan secara berurutan sesuai nomor.



➡ Menandakan tindakan (dorong, putar, tekan, dll.) yang digunakan untuk mengoperasikan sakelar dan perangkat lainnya.

⇒ Menandakan hasil dari operasi (misalnya, penutup terbuka).



⊘ Menandakan "Jangan", "Jangan lakukan ini", atau "Jangan biarkan hal ini terjadi".

**1-1. Petunjuk penggunaan
yang aman**

Mengemudi dengan aman	20
Sabuk pengaman tempat duduk	22
Kantong udara	29
Informasi keselamatan anak	43
Sistem pengaman anak	44
Instalasi sistem pengaman anak	52
Keselamatan tegangan tinggi	55

**1-2. Lampu peringatan dan
lampu indikator**

Lampu indikator	58
Lampu peringatan	60

**1-3. Sistem IMMO/sistem
anti-pencurian**

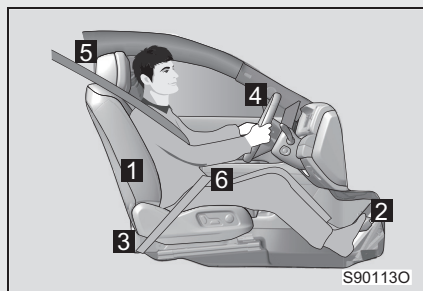
Sistem immobilizer ...	67
Sistem anti-pencurian bodi	69

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman

Mengemudi dengan aman

Sebelum mengemudi, sesuaikan tempat duduk, roda kemudi, dan spion ke posisi yang tepat untuk memastikan mengemudi dengan aman.

■ Postur mengemudi yang benar



- 1** Duduk tegak dengan punggung menempel pada sandaran tempat duduk.
- 2** Sesuaikan posisi tempat duduk ke depan atau belakang untuk memastikan Anda dapat menekan pedal pada posisi yang diinginkan dengan mudah.

- 3** Sesuaikan sandaran tempat duduk agar mudah menjangkau berbagai sakelar.
- 4** Sesuaikan sudut kemiringan roda kemudi agar kantong udara menghadap ke dada pengemudi.
- 5** Sesuaikan dan kunci sandaran kepala sehingga bagian tengahnya sejajar dengan bagian atas telinga Anda.
- 6** Kencangkan sabuk pengaman tempat duduk dengan benar.

- Penggunaan sabuk pengaman tempat duduk yang benar
Sebelum mengemudi, pastikan pengemudi dan seluruh penumpang telah mengenakan sabuk pengaman tempat duduk dengan benar.
Anak-anak harus menggunakan sistem pengaman anak yang sesuai hingga mereka cukup besar untuk menggunakan sabuk pengaman tempat duduk kendaraan.

- Penyesuaian spion
Sesuaikan spion dalam dan luar dengan benar untuk memastikan pandangan ke belakang yang jelas.

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman



PERINGATAN

■ Tindakan pencegahan saat berkendara

- Jangan menyesuaikan tempat duduk pengemudi saat mengemudi karena dapat menyebabkan hilangnya kendali kendaraan.
- Jangan meletakkan bantalan di antara tubuh Anda dan sandaran tempat duduk, karena hal ini akan mengganggu postur duduk yang benar serta mengurangi efektivitas sabuk pengaman tempat duduk dan sandaran kepala.
- Jangan meletakkan benda di bawah tempat duduk depan karena dapat menyebabkan benda tersebut tersangkut di antara rel tempat duduk.
- Selama perjalanan mengemudi jarak jauh, lakukan istirahat yang cukup apabila Anda merasa lelah.
Jika Anda merasa lelah atau mengantuk saat mengemudi, jangan memaksakan diri untuk terus mengemudi dan segeralah beristirahat.

■ Penyesuaian posisi tempat duduk

- Berhati-hatilah saat menyesuaikan posisi tempat duduk untuk memastikan tempat duduk tidak melukai penumpang lain.
- Jangan meletakkan tangan di bawah tempat duduk atau di dekat bagian yang bergerak saat menyesuaikan tempat duduk, karena jari Anda dapat terjepit oleh perangkat penyesuaian tempat duduk.

1

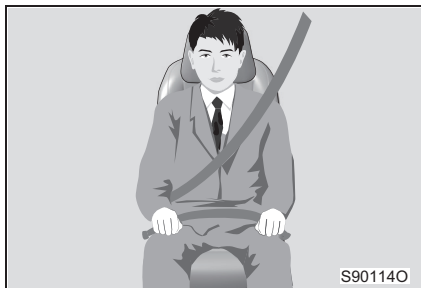
Petunjuk sebelum mengemudi

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman

Sabuk pengaman tempat duduk

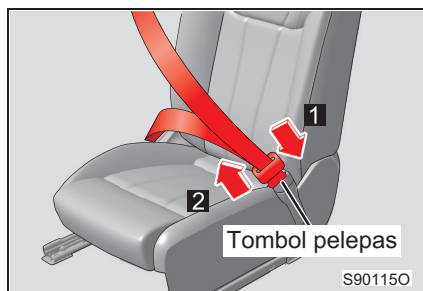
Sebelum mengemudi, pastikan pengemudi dan seluruh penumpang telah mengenakan sabuk pengaman tempat duduk.

Cara menggunakan sabuk pengaman tempat duduk dengan benar



- Tarik sabuk bahu sehingga menyilang di bahu, tetapi tidak menyentuh leher atau terlepas dari bahu.
- Rentangkan sabuk pangkuan serendah mungkin melintang di pinggul.
- Sesuaikan posisi sandaran tempat duduk sehingga Anda duduk tegak dengan punggung menempel pada sandaran tempat duduk.
- Jangan memelintir sabuk pengaman tempat duduk.

Memasang dan melepas sabuk pengaman tempat duduk



- 1 Kenakan sabuk pengaman tempat duduk**
Masukkan pelat pengait ke dalam gesper hingga terdengar bunyi "klik".
- 2 Lepaskan sabuk pengaman tempat duduk**
Tekan tombol pelepas.

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman



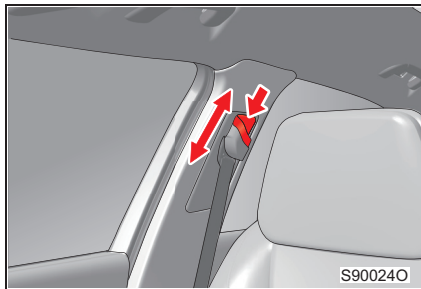
PERHATIAN

Jika ada penumpang yang tidak mengenakan sabuk pengaman tempat duduk, klaster instrumen akan memberikan peringatan saat kendaraan mencapai kecepatan tertentu.

1

Petunjuk sebelum mengemudi

Penyesuaian ketinggian sabuk pengaman tempat duduk (tempat duduk depan)

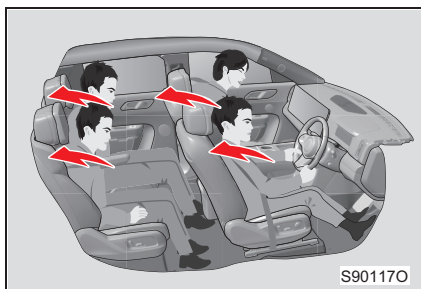


1 Geser ke atas

2 Geser ke bawah

Tekan dan tahan tombol penyesuaian, lalu geser pengatur ketinggian ke atas atau ke bawah sesuai kebutuhan hingga terdengar bunyi "klik".

Sabuk pengaman tempat duduk pretensioner (hanya untuk baris pertama dan baris kedua)



Saat kendaraan mengalami tabrakan dari depan yang serius, pretensioner akan aktif untuk mengencangkan sabuk pengaman tempat duduk sehingga tubuh penumpang segera tertahan dengan lebih baik untuk perlindungan yang optimal.

Namun, pretensioner mungkin tidak akan aktif pada tabrakan dari depan yang ringan, tabrakan samping, atau tabrakan ujung belakang.

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman

■ Emergency Locking Retractor (ELR)

Retraktor akan mengunci sabuk pengaman tempat duduk saat terjadi pengereman darurat atau tabrakan. Sabuk pengaman tempat duduk juga akan terkunci jika Anda membungkuk ke depan terlalu cepat. Gerakan lambat dan halus dapat meregangkan sabuk pengaman tempat duduk, sehingga Anda dapat bergerak dengan bebas.

■ Penggunaan sabuk pengaman tempat duduk anak

Sabuk pengaman tempat duduk pada kendaraan ini dirancang terutama untuk orang dewasa.

- Anak-anak harus menggunakan sistem pengaman anak yang sesuai hingga mereka cukup besar untuk menggunakan sabuk pengaman tempat duduk kendaraan.
- Saat anak-anak sudah cukup besar untuk menggunakan sabuk pengaman tempat duduk kendaraan, ikuti petunjuk penggunaan sabuk pengaman tempat duduk. (Lihat P. 22)

■ Penggantian sabuk pengaman tempat duduk setelah pretensioner aktif

- Jika kendaraan mengalami beberapa kali tabrakan, pretensioner sabuk pengaman tempat duduk akan aktif pada tabrakan pertama, tetapi tidak akan aktif pada tabrakan kedua dan seterusnya.
- Setelah pretensioner sabuk pengaman tempat duduk aktif akibat tabrakan, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk mengganti sabuk pengaman tempat duduk tepat waktu.

■ Peraturan sabuk pengaman tempat duduk

Jika terdapat peraturan sabuk pengaman tempat duduk di negara atau wilayah Anda, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk penggantian atau instalasi sabuk pengaman tempat duduk.

⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera akibat pengereman darurat, kemudi darurat, atau kecelakaan, perhatikan tindakan pencegahan berikut; jika tidak, dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

■ **Kenakan sabuk pengaman tempat duduk dengan benar**

- Pastikan seluruh penumpang telah mengenakan sabuk pengaman tempat duduk.
- Pastikan selalu mengenakan sabuk pengaman tempat duduk dengan benar.
- Jangan terlalu merebahkan sandaran tempat duduk demi kenyamanan. Sabuk pengaman tempat duduk memberikan perlindungan maksimal hanya ketika Anda duduk tegak dengan punggung menempel pada sandaran tempat duduk.
- Jangan meletakkan sabuk bahu di bawah lengan Anda.
- Pastikan sabuk pengaman tempat duduk terentang serendah mungkin melintang di pinggul.

■ **Wanita hamil**



- Ikuti saran dokter Anda dan kenakan sabuk pengaman tempat duduk dengan benar.
- Seperti penumpang lainnya, wanita hamil juga harus merentangkan sabuk pangkuan serendah mungkin melintang di pinggul. Sabuk bahu harus direntangkan secara menyilang di bahu dan melintasi dada, serta hindari menyentuh bagian perut yang menonjol.
- Jika sabuk pengaman tempat duduk tidak dipasang dengan benar, saat pengereman darurat atau tabrakan, wanita hamil dan janin dapat mengalami cedera serius atau bahkan kematian.

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman



PERINGATAN

■ Pasien

Ikuti saran dokter Anda dan kenakan sabuk pengaman tempat duduk dengan benar.

■ Saat anak di dalam kendaraan

Jangan biarkan anak bermain dengan sabuk pengaman tempat duduk. Jika sabuk pengaman tempat duduk melilit leher anak, ini dapat menyebabkan sesak napas atau cedera serius lain yang berpotensi fatal.

Jika sabuk pengaman tempat duduk tidak dapat dilepas dalam kondisi tersebut, potong sabuk pengaman menggunakan gunting.

■ Kenakan sabuk pengaman tempat duduk dengan benar

- Sangat berbahaya bagi pengemudi jika duduk dengan postur yang salah atau mengenakan sabuk pengaman tempat duduk dengan cara yang salah. Pretensioner dan pembatas beban tidak dapat memberikan perlindungan yang memadai akibat pemasangan sabuk pengaman tempat duduk yang tidak benar, yang dapat mengakibatkan cedera serius.

- Pemasangan sabuk pengaman tempat duduk yang tidak benar sangat berbahaya. Saat terjadi tabrakan, penumpang yang mengenakan sabuk pengaman tempat duduk dengan tidak benar dapat bertabrakan dengan orang lain atau benda di dalam kendaraan, atau bahkan terlempar keluar kendaraan, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian. Dalam tabrakan yang sama, penumpang yang mengenakan sabuk pengaman dengan benar akan lebih aman.

■ Jangan memelintir sabuk pengaman tempat duduk saat memakainya

Sabuk pengaman tempat duduk yang terpelintir sangat berbahaya. Saat terjadi tabrakan, sabuk pengaman tempat duduk tidak dapat memanfaatkan seluruh lebarnya untuk menyerap gaya benturan, sehingga lebih banyak gaya tertumpu pada tulang di bawah sabuk pengaman tempat duduk, yang dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.

■ Jangan berbagi sabuk pengaman tempat duduk dengan orang lain

Sangat berbahaya untuk berbagi sabuk pengaman tempat duduk dengan orang lain (termasuk anak-anak). Karena sabuk pengaman tempat duduk tidak dapat menyebarkan gaya benturan dengan benar, dan penumpang dapat bertabrakan satu sama lain, sehingga menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.



PERINGATAN

■ **Pengait sabuk bahu yang dapat disesuaikan (tempat duduk depan)**

Pastikan sabuk bahu menyilang di tengah bahu. Sabuk pengaman tempat duduk harus menjauhi leher, tetapi tidak boleh terlepas dari bahu. Jika tidak, efek perlindungan sabuk pengaman tempat duduk dapat berkurang saat terjadi kecelakaan, dan dapat menyebabkan cedera serius atau kematian pada saat pengereman darurat, kemudi mendadak, atau kecelakaan.

■ **Jangan terlalu merebahkan sandaran tempat duduk**

Jangan terlalu merebahkan sandaran tempat duduk demi kenyamanan. Sabuk pengaman tempat duduk memberikan perlindungan maksimal hanya ketika Anda duduk tegak dengan punggung menempel pada sandaran tempat duduk.

■ **Jangan mengemudikan kendaraan dengan sabuk pengaman tempat duduk yang rusak**

Menggunakan sabuk pengaman tempat duduk yang rusak sangat berbahaya. Kecelakaan dapat menyebabkan sabuk pengaman tempat duduk rusak. Sabuk pengaman tempat duduk yang rusak tidak dapat memberikan perlindungan yang memadai saat terjadi tabrakan. Setelah terjadi kecelakaan, semua sistem sabuk pengaman tempat duduk harus diperiksa secara menyeluruh oleh dealer resmi FAW Hongqi sebelum digunakan kembali.

■ **Pretensioner sabuk pengaman tempat duduk**

Segera setelah terjadi tabrakan, hubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk pemeriksaan pretensioner sabuk pengaman tempat duduk dan kantong udara. Seperti halnya kantong udara, pretensioner sabuk pengaman tempat duduk hanya dapat digunakan satu kali dan harus diganti setelah aktif akibat tabrakan. Jika tidak diganti, risiko cedera serius pada penumpang dapat meningkat saat terjadi tabrakan kedua.

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman



PERINGATAN

■ Kerusakan dan keausan sabuk pengaman tempat duduk

- Jangan biarkan sabuk pengaman tempat duduk atau pelat pengait tersangkut di pintu karena hal ini dapat merusak sabuk pengaman tempat duduk.
- Periksa sabuk pengaman tempat duduk secara berkala. Periksa sabuk pengaman tempat duduk dari adanya robekan, keausan, dan kelonggaran. Jangan menggunakan sabuk pengaman tempat duduk yang rusak, tapi ganti dengan yang baru. Sabuk pengaman tempat duduk yang rusak tidak dapat melindungi penumpang dan dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.
- Pastikan pelat pengait dan gesper sabuk pengaman tempat duduk terkunci serta sabuk pengaman tidak terpelintir.
Jika sabuk pengaman tempat duduk tidak berfungsi dengan baik, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi.
- Jika kendaraan mengalami kecelakaan serius, gantilah sabuk pengaman tempat duduk bersamaan dengan rakitan tempat duduk meskipun tidak ada kerusakan yang signifikan.
- Jangan memasang, melepas, memodifikasi, membongkar, atau membuang sabuk pengaman tempat duduk tanpa izin. Silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk perawatan yang diperlukan.



PERHATIAN

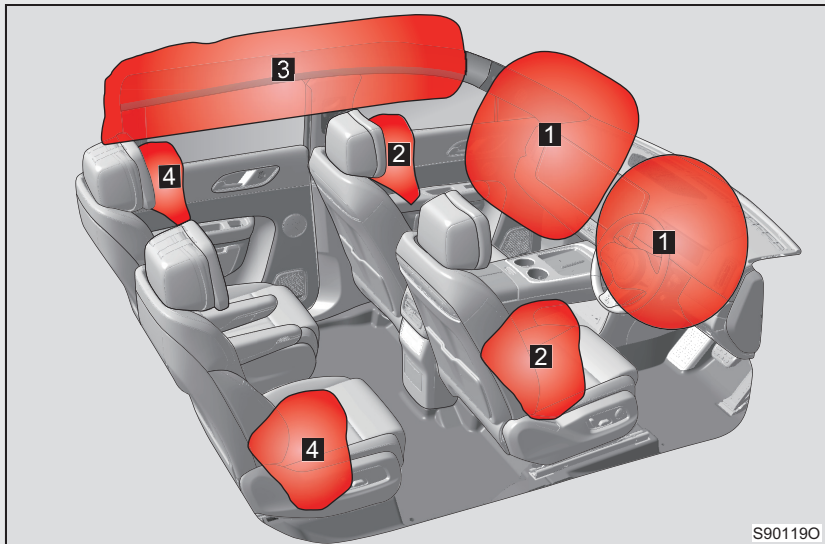
■ Jaga kebersihan sabuk pengaman tempat duduk

Jika sabuk pengaman tempat duduk kotor, mungkin sulit untuk ditarik kembali. Pastikan sabuk pengaman tempat duduk tetap bersih.
(Lihat P. 367)

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman

Kantong udara

Kantong udara adalah perangkat keselamatan pasif yang dirancang untuk mengurangi atau mencegah cedera pada penumpang saat kendaraan mengalami tabrakan serius yang dapat menyebabkan cedera parah. Pada beberapa tabrakan serius, kantong udara dapat mengembang. Kendaraan ini dilengkapi dengan beberapa kantong udara. Kantong udara dan sabuk pengaman tempat duduk bekerja bersama untuk mengurangi risiko cedera serius atau bahkan kematian. (Bentuk kantong udara yang mengembang hanya sebagai referensi)



- 1** Kantong udara pengemudi/kantong udara penumpang depan
Untuk membantu melindungi kepala dan dada pengemudi serta penumpang depan dari benturan dengan komponen interior.
- 2** Kantong udara tempat duduk pengemudi/kantong udara tempat duduk penumpang depan
Untuk membantu melindungi tubuh bagian atas pengemudi dan penumpang depan.

1

Petunjuk sebelum mengemudi

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman

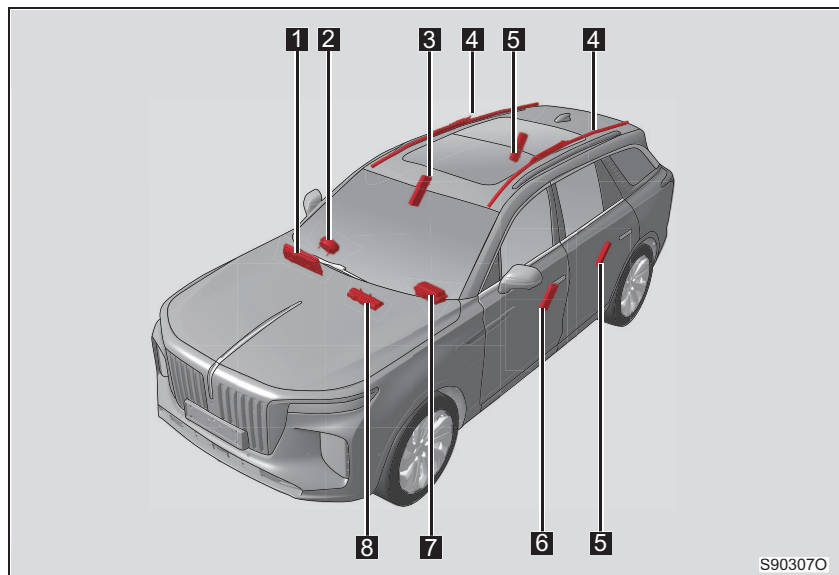
3 Kantong udara tirai

Untuk membantu melindungi kepala pengemudi, penumpang depan, dan penumpang belakang bagian samping.

4 Kantong udara tempat duduk baris kedua*

Untuk membantu melindungi tubuh bagian atas penumpang di kedua sisi baris kedua.

Komponen Sistem Pengaman Tambahan (SRS)



1 Lampu peringatan gangguan kantong udara

2 Kantong udara pengemudi

3 Kantong udara tempat duduk pengemudi

4 Kantong udara tirai

5 Kantong udara tempat duduk baris kedua

6 Kantong udara tempat duduk penumpang depan

7 Kantong udara penumpang depan

8 Unit kendali kantong udara

Ini adalah komponen utama dari SRS.

Saat terjadi tabrakan dari depan atau samping yang parah, SRS akan mengaktifkan inflator kantong udara. Reaksi kimia dalam inflator kantong udara dapat dengan cepat mengisi kantong udara dengan gas tidak beracun untuk mencegah cedera pada penumpang akibat benturan sekunder dengan komponen interior.

 PERINGATAN

■ **Tindakan pencegahan untuk kantong udara**

Perhatikan tindakan pencegahan berikut untuk penggunaan kantong udara. Apabila tidak dipatuhi, dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

- Pengemudi dan penumpang lain di dalam kendaraan harus mengenakan sabuk pengaman tempat duduk dengan benar.
Kantong udara adalah perangkat tambahan yang digunakan bersamaan dengan sabuk pengaman tempat duduk.
- Kantong udara pengemudi mengembang dengan kekuatan yang besar, dan jika pengemudi terlalu dekat dengan kantong udara, dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.
- Zona berisiko tinggi untuk kantong udara pengemudi adalah 0 - 100 mm pertama saat mengembang. Jaga jarak minimal 300 mm dari kantong udara pengemudi. Ini adalah jarak dari pusat roda kemudi ke tulang dada pengemudi. Jika Anda duduk pada jarak kurang dari 300 mm, Anda dapat menyesuaikan posisi mengemudi dengan cara berikut:
 - Geser tempat duduk ke belakang sejauh mungkin, tetapi tetap pastikan kaki dapat menekan pedal dengan mudah.
 - Miringkan sandaran tempat duduk sedikit ke belakang. Jika sulit melihat jalan setelah sandaran tempat duduk dimiringkan, Anda dapat meninggikan tempat duduk atau menggunakan bantalan tempat duduk anti-selip yang keras untuk mengangkat tubuh.
 - Sesuaikan roda kemudi agar dimiringkan serendah mungkin ke bawah. Ini memungkinkan kantong udara mengarah ke dada pengemudi, bukan kepala dan leher.

Saat tempat duduk pengemudi disesuaikan berdasarkan rekomendasi di atas, pedal dan roda kemudi harus tetap berada dalam jangkauan pengemudi, dan sakelar kendali pada panel instrumen berada dalam bidang pandang pengemudi.

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman



PERINGATAN

- Saat mendaur ulang kendaraan atau komponen SRS dan pretensioner sabuk pengaman tempat duduk, harap patuhi peraturan keselamatan yang berlaku.
- **Kenakan sabuk pengaman tempat duduk dengan benar**
Selalu kenakan sabuk pengaman tempat duduk saat mengemudi kendaraan yang dilengkapi kantong udara. Sangat berbahaya jika mengandalkan kantong udara saja saat terjadi kecelakaan. Karena mengandalkan kantong udara saja mungkin tidak cukup untuk mencegah cedera serius. Oleh karena itu, pastikan untuk selalu mengenakan sabuk pengaman tempat duduk saat mengemudi atau menumpang kendaraan.
- **Tindakan pencegahan untuk kantong udara**
 - Kantong udara penumpang depan mengembang dengan kekuatan yang besar, dan jika penumpang depan terlalu dekat dengan kantong udara, dapat menyebabkan cedera serius atau kematian. Tempat duduk penumpang depan harus sejauh mungkin dari kantong udara, dan sandaran tempat duduk disesuaikan agar penumpang depan dapat duduk dengan tegak.
 - Bayi dan anak kecil yang duduk atau tidak terlindungi dengan benar dapat mengalami cedera serius atau kematian akibat pengembangan kantong udara. Bayi dan anak kecil yang belum dapat menggunakan sabuk pengaman tempat duduk harus diamankan dengan benar menggunakan sistem pengaman anak. Kami sangat menyarankan bayi dan anak kecil untuk menggunakan tempat duduk anak, dan tempat duduk anak tersebut ditempatkan di tempat duduk belakang kendaraan. Untuk bayi dan anak kecil, tempat duduk belakang lebih aman dibandingkan tempat duduk penumpang depan.

 PERINGATAN

■ Tindakan pencegahan untuk kantong udara



- Jangan bersandar pada panel instrumen, pilar-A, rel samping atap, bagian pintu, atau tepi tempat duduk. Jika tidak, saat kantong udara penumpang depan mengembang, dapat terjadi benturan keras pada kepala yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian (terutama jika terdapat anak-anak di dalam kendaraan).



- Jangan biarkan anak-anak berdiri di depan kantong udara penumpang depan.
- Jangan meletakkan benda apa pun atau membiarkan anak duduk di pangkuan penumpang depan.



- Jangan bersandar pada pintu, rel samping atap, pilar-A, atau pilar-B.

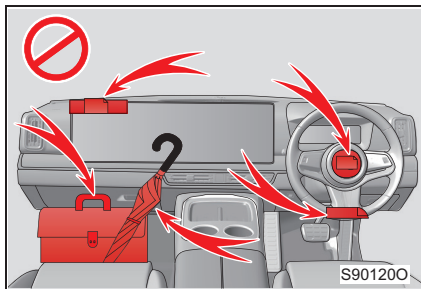
1-1. Petunjuk penggunaan yang aman

PERINGATAN

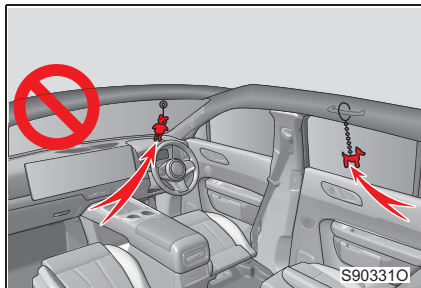
■ Tindakan pencegahan untuk kantong udara



- Jangan menghadap pintu dan berlutut di atas tempat duduk, atau menjulurkan kepala dan tangan ke luar kendaraan.



- Jangan menempelkan, menyandarkan, atau meletakkan benda apa pun di panel instrumen, penutup kantong udara pengemudi, dan lainnya. Benda-benda ini dapat terlempar saat kantong udara pengemudi atau penumpang depan mengembang.



- Jangan mengikat apa pun pada pintu, kaca depan, jendela, pilar A, pilar B, pilar C, rel samping atap, pegangan atap, dan lainnya.
- Jangan menggantungkan gantungan baju atau benda keras lainnya pada gantungan pakaian. Jika kantong udara tirai mengembang, benda-benda ini dapat terlempar, mengakibatkan cedera serius atau kematian.



PERINGATAN

■ Tindakan pencegahan untuk kantong udara

- Jangan gunakan aksesoris tempat duduk yang menutupi kantong udara tempat duduk atau area pengembangannya (seperti penutup tempat duduk dan lainnya), karena dapat mengganggu pengembangan kantong udara.
- Jangan memukul atau memberikan tekanan berlebihan di area tempat kantong udara berada, karena hal ini dapat menyebabkan kantong udara tidak berfungsi dengan baik.
- Jangan menyentuh bagian terkait segera setelah kantong udara mengembang, karena bagian tersebut mungkin masih panas.
- Jika terasa sesak napas setelah kantong udara mengembang, bukalah pintu atau jendela untuk ventilasi, atau keluar dari kendaraan jika aman dilakukan. Bilas sisa zat yang menempel di bodi secepat mungkin untuk menghindari iritasi kulit.
- Jika area tempat kantong udara berada (seperti penutup kantong udara pengemudi dan panel instrumen) rusak atau retak, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk penggantian.

■ Setelah kantong udara mengembang akibat terjadinya tabrakan

SRS hanya dapat memberikan perlindungan sekali saja dalam sebuah kecelakaan. Setelah kantong udara mengembang akibat terjadinya tabrakan, segera kunjungi dealer resmi FAW Hongqi untuk penggantian kantong udara, unit kendali kantong udara, dan komponen terkait, serta jangan menggunakan komponen asli yang sudah terpakai.

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman



PERINGATAN

■ Modifikasi dan pembuangan komponen SRS

Jangan membuang kendaraan atau melakukan modifikasi berikut sebelum berkonsultasi dengan dealer resmi FAW Hongqi.

Jika tidak, kantong udara dapat mengalami kerusakan atau mengembang secara tidak sengaja, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

- Instalasi, pelepasan, pembongkaran, dan perbaikan kantong udara.
- Perbaikan, modifikasi, pelepasan, atau penggantian roda kemudi, panel instrumen, tempat duduk atau trim tempat duduk, pilar-A, pilar-B, pilar-C, atau rel samping atap.
- Perbaikan atau modifikasi fender depan, bumper depan, atau sisi kabin penumpang.
- Pemasangan tambahan pada gril depan dengan alat pendorong salju, winch, atau peralatan lainnya.
- Modifikasi sistem suspensi.
- Instalasi radio dua-arah portabel.

■ Saat kantong udara mengembang



- Kantong udara mengembang dengan kekuatan yang besar, dan jika penumpang berada terlalu dekat dengan kantong udara, dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.
- Kantong udara mengembang disertai suara seperti ledakan dan asap, tetapi tidak terjadi kebakaran. Jika orang dengan penyakit saluran pernapasan seperti asma menghirup gas tersebut, mereka dapat mengalami kesulitan bernapas. Dalam kondisi ini, relatif aman untuk segera mengevakuasi diri dari kendaraan. Jika evakuasi tidak memungkinkan, buka jendela dan pintu untuk mendapatkan udara segar.

- Kecepatan pengembangan kantong udara sangat tinggi, sehingga dapat menyebabkan goresan ringan, luka bakar ringan, atau cedera lainnya.
- Jika sisa zat (gas dan lainnya) dari pengembangan kantong udara mengenai mata atau menempel pada kulit, segera bilas area yang terkena dengan air bersih. Kulit sensitif dapat mengalami reaksi alergi.
- Selain kantong udara itu sendiri, komponen modul SRS (termasuk penutup kantong udara dan inflator), serta roda kemudi, panel instrumen, tempat duduk, pilar-A, pilar-B, pilar-C, dan rel samping atap dapat menjadi panas dalam beberapa menit.
- Kaca depan dapat pecah.

■ Faktor pemicu kantong udara

- Jangkauan pemicu kantong udara dalam berbagai situasi kecelakaan tidak dapat ditentukan secara umum, karena kondisi spesifik setiap kecelakaan sangat bervariasi. Sebagai contoh, sifat (kekerasan) objek yang ditabrak kendaraan, sudut tabrakan, dan kecepatan kendaraan merupakan faktor pemicu penting bagi kantong udara.
- Faktor pemicu yang menentukan untuk kantong udara adalah kurva perlambatan dan tekanan yang dihasilkan saat terjadi tabrakan. Sensor yang terpasang pada kendaraan, bersama dengan unit kendali elektronik, mengidentifikasi tingkat keparahan tabrakan, dan memicu kantong udara secara selektif dan tepat waktu. Jika nilai perlambatan atau tekanan yang dihasilkan dan diukur saat tabrakan lebih rendah dari nilai referensi yang telah ditetapkan sebelumnya pada unit kendali, kantong udara tidak akan mengembang meskipun kendaraan mungkin telah mengalami perubahan bentuk hingga tingkat tertentu dalam kecelakaan tersebut.

■ Kondisi pengoperasian (kantong udara pengemudi/kantong udara penumpang depan)

- Jika terjadi tabrakan dari depan yang lebih parah, di mana tingkat tabrakan melebihi ambang batas yang telah ditetapkan, kantong udara pengemudi/kantong udara penumpang depan akan mengembang.
Namun, jika kendaraan menabrak objek yang dapat bergerak atau dapat berubah bentuk (seperti kendaraan yang diparkir atau tiang rambu), atau dalam kondisi "underrun" (seperti tabrakan di mana bagian depan kendaraan "masuk" ke bawah bak truk), kantong udara mungkin tidak mengembang.
- Pada beberapa tabrakan, perlambatan ke depan kendaraan sangat mendekati ambang batas desain, tetapi kantong udara depan dan pretensioner sabuk pengaman tempat duduk mungkin tidak aktif.

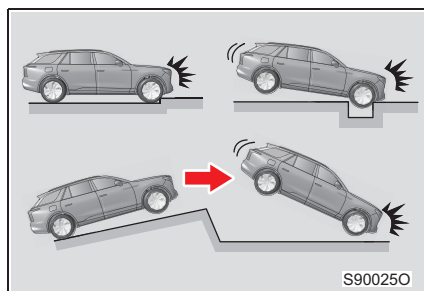
1-1. Petunjuk penggunaan yang aman

■ Kondisi pengoperasian (kantong udara tempat duduk dan kantong udara tirai)

- Jika terjadi tabrakan samping yang parah dan tingkat tabrakan melebihi ambang batas yang telah ditetapkan, kantong udara tempat duduk dan kantong udara tirai pada sisi yang mengalami tabrakan akan mengembang.
- Dalam beberapa kecelakaan khusus, kantong udara tempat duduk dan kantong udara tirai dapat mengembang bersamaan dengan kantong udara pengemudi/kantong udara penumpang depan.

■ Kondisi lain di mana kantong udara dapat mengembang (selain tabrakan)

Jika bagian bawah kendaraan mengalami benturan parah, kantong udara pengemudi dan kantong udara penumpang depan juga dapat mengembang.

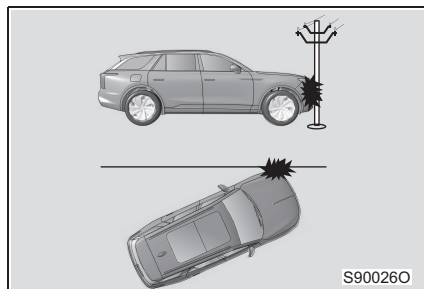


- Tabrakan dengan bahu jalan, tepi trotoar, atau permukaan keras
- Terjatuh ke dalam atau melompati lubang yang dalam
- Pendaratan roda yang keras atau kendaraan terjatuh

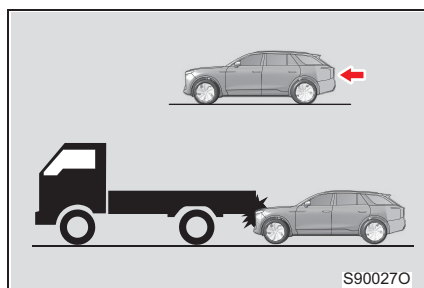
■ Kondisi di mana kantong udara (kantong udara pengemudi/kantong udara penumpang depan) dapat tidak mengembang

Kantong udara pengemudi/kantong udara penumpang depan dapat tidak mengembang saat terjadi tabrakan dengan objek berbentuk silinder seperti tiang utilitas dan pohon, tabrakan tidak dari depan dengan dinding dan pagar pembatas jalan raya, tabrakan ujung belakang, tabrakan dengan bagian belakang truk, atau menyusup ke bawah truk (underride), tabrakan dari depan dengan kecepatan rendah, tabrakan samping, atau kendaraan terguling. Namun, selama tabrakan tersebut menyebabkan kendaraan mengalami perlambatan ke depan yang cukup, kantong udara dapat mengembang.

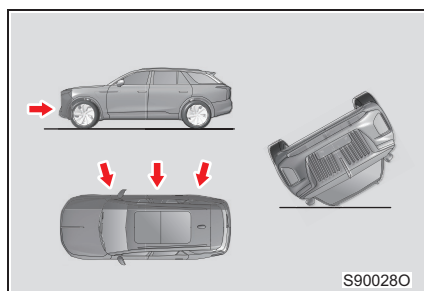
1-1. Petunjuk penggunaan yang aman



- Tabrakan dengan objek berbentuk silinder seperti tiang utilitas dan pohon
- Tabrakan tidak dari depan dengan dinding dan pagar pembatas jalan raya



- Tabrakan ujung belakang
- Tabrakan dengan bagian belakang truk, atau menyusup ke bawah truk (underride)



- Tabrakan dari depan dengan kecepatan rendah
- Tabrakan samping
- Kendaraan terguling

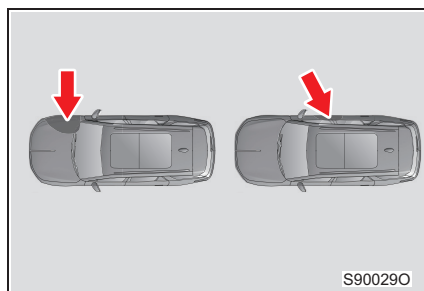
1

Petunjuk sebelum mengemudi

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman

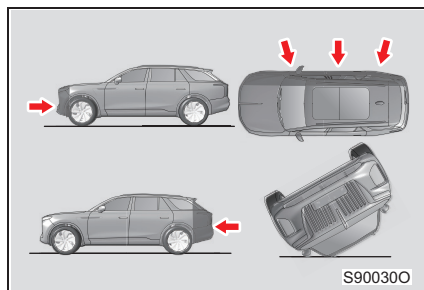
■ Kondisi di mana kantong udara (kantong udara tempat duduk/kantong udara tirai) dapat tidak mengembang

Jika kendaraan mengalami tabrakan samping pada bagian selain kompartemen penumpang, atau tabrakan samping dengan sudut terhadap bodi kendaraan, kantong udara tempat duduk/kantong udara tirai dapat tidak mengembang.



- Tabrakan samping pada bagian selain kompartemen penumpang
- Tabrakan samping dengan sudut terhadap bodi kendaraan

Secara umum, kantong udara tempat duduk/kantong udara tirai tidak akan mengembang saat kendaraan mengalami tabrakan dari depan dengan kecepatan rendah, tabrakan samping dengan kecepatan rendah, tabrakan ujung belakang, atau kendaraan terguling.



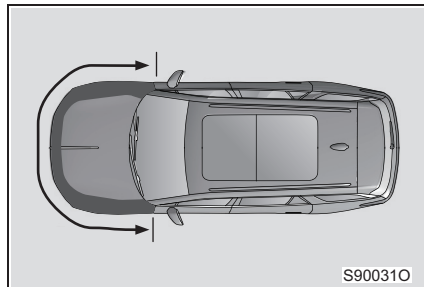
- Tabrakan dari depan dengan kecepatan rendah
- Tabrakan samping dengan kecepatan rendah
- Tabrakan ujung belakang
- Kendaraan terguling

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman

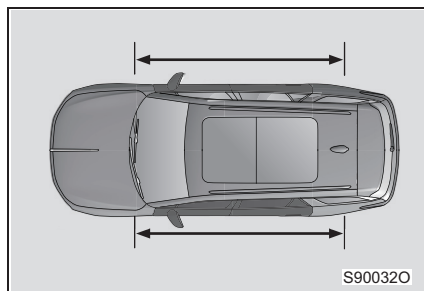
■ Kapan harus menghubungi dealer resmi FAW Hongqi

Dalam kasus berikut, kendaraan perlu diperiksa dan/atau diperbaiki. Silakan segera menghubungi dealer resmi FAW Hongqi.

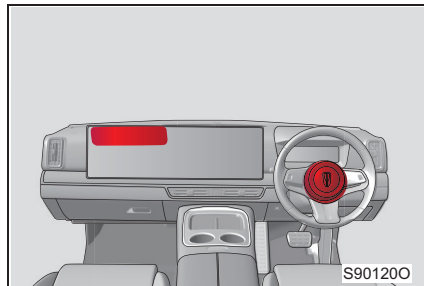
- Kantong udara telah mengembang.



- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau telah terjadi tabrakan di mana kantong udara tidak mengembang.



- Pintu atau area di sekitar pintu rusak maupun berubah bentuk, atau telah terjadi tabrakan di mana kantong udara tempat duduk dan kantong udara tirai tidak mengembang.

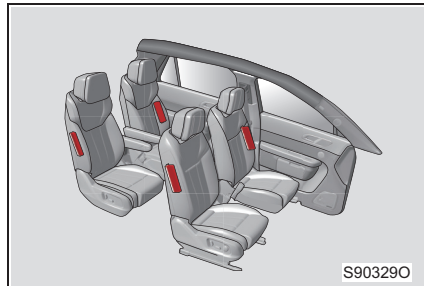


- Terdapat goresan, retakan, atau kerusakan lain pada penutup kantong udara pengemudi atau panel instrumen di dekat kantong udara penumpang depan.

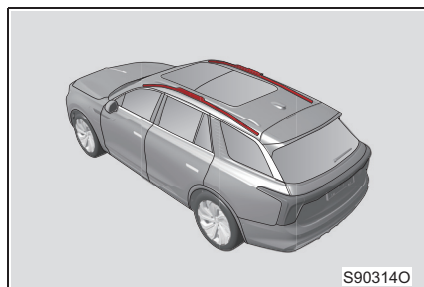
1

Petunjuk sebelum mengemudi

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman



- Terdapat goresan, retakan, atau kerusakan lain pada permukaan tempat duduk yang dilengkapi dengan kantong udara tempat duduk.



- Terdapat goresan pada kantong udara tirai, serta retakan atau kerusakan lain pada komponen, seperti pelindung pilar-A, pilar-B, pilar-C, atap, pegangan, lampu baca, mikrofon, dan lainnya.

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman Informasi keselamatan anak

Selalu perhatikan tindakan pencegahan berikut saat ada anak di dalam kendaraan.

Anak-anak harus menggunakan sistem pengaman anak yang sesuai hingga mereka cukup besar untuk menggunakan sabuk pengaman tempat duduk kendaraan.

- Disarankan agar anak duduk di tempat duduk belakang untuk mencegah kontak tidak sengaja dengan tuas pemindah, sakelar penghapus kaca, dan lainnya.
- Saat mengemudi, gunakan kunci pengaman pintu belakang untuk mengunci pintu dan jendela agar anak-anak tidak dapat membuka pintu atau mengoperasikan jendela listrik secara tidak sengaja.
- Jangan biarkan anak mengoperasikan perangkat yang dapat menjepit bagian tubuh mana pun (seperti jendela listrik, penutup kompartemen depan, pintu bagasi, tempat duduk, dan lainnya).



PERINGATAN

■ **Jangan biarkan anak-anak membawa kunci kendaraan atau bermain sendiri di dalam kendaraan**

Jangan pernah meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan di dalam kendaraan. Jangan biarkan anak-anak membawa atau menggunakan kunci. Anak-anak dapat menyalakan kendaraan atau mengoperasikan tuas pemindah. Anak-anak juga dapat terluka saat bermain dengan jendela, atap surya, atau peralatan kendaraan lainnya. Selain itu, suhu di dalam kendaraan yang terlalu tinggi atau terlalu rendah dapat menyebabkan cedera fatal pada anak-anak.

■ **Selalu kunci kendaraan, dan jauhkan kunci dari jangkauan anak-anak**

Berbahaya jika kendaraan tidak dikunci dengan benar saat meninggalkan kendaraan atau menempatkan kunci dalam jangkauan anak-anak. Anak yang masuk ke bagasi melalui bagasi yang terbuka dapat terkunci di dalam bagasi secara tidak sengaja. Terutama pada musim panas, anak dapat mengalami kelelahan akibat panas, yang mengakibatkan cedera otak bahkan kematian. Terlepas dari ada atau tidaknya anak, selalu kunci pintu dan bagasi.

1

Petunjuk sebelum mengemudi

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman

Sistem pengaman anak

FAW sangat menyarankan agar Anda menggunakan sistem pengaman anak.

Tindakan pencegahan

Sistem pengaman anak yang sesuai dapat memberikan perlindungan yang baik pada anak Anda saat terjadi kecelakaan.

Demi keselamatan anak, harap baca dengan cermat petunjuk yang disertakan pada sistem pengaman anak dan dalam buku panduan ini sebelum memasang sistem pengaman anak.

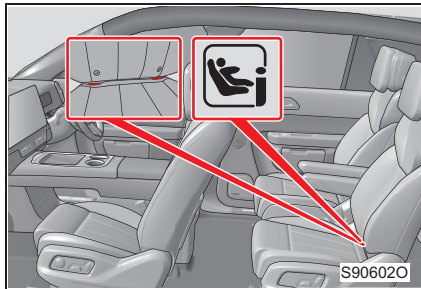


PERINGATAN

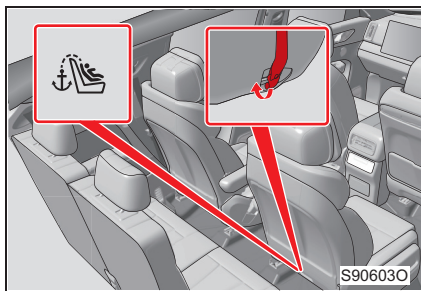
- Sistem pengaman anak yang sesuai harus digunakan untuk anak saat bepergian di kendaraan, jangan pernah menggendong anak di pangkuan.
- Pastikan sistem pengaman anak dipasang dengan benar sesuai petunjuk yang disertakan pada sistem pengaman dan dalam buku panduan.
- Tidak mengikuti petunjuk yang disertakan pada sistem pengaman anak dan dalam buku panduan ini dapat menyebabkan cedera bahkan kematian pada anak saat terjadi kecelakaan.

Pengait sistem pengaman anak

► Tempat duduk baris kedua



Tempat duduk baris kedua dilengkapi dengan pengait ISOFIX/i-Size. Pengait terletak di antara sandaran tempat duduk dan bantalan tempat duduk yang ditandai dengan simbol i-Size.



Tempat duduk baris kedua dilengkapi dengan pengait tali pengikat atas di sandaran tempat duduk yang ditandai dengan simbol tali pengikat atas.

1

Petunjuk sebelum mengemudi

Ikuti petunjuk berikut saat menggunakan sistem pengaman anak pada tempat duduk baris kedua:

Untuk memastikan sistem pengaman anak/anak tidak mengganggu tempat duduk depan, menyesuaikan tempat duduk depan ke depan agar mendapatkan lebih banyak ruang.

Tempat duduk baris kedua dapat disesuaikan maju/mundur untuk memastikan sistem pengaman anak terpasang dan anak diamankan dengan benar.

Sudut sandaran tempat duduk dapat disesuaikan sehingga sistem pengaman anak didukung dengan baik.

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman

Selalu lepaskan bantalan kenyamanan dari sandaran kepala jika tersedia. Sandaran kepala dapat disesuaikan atau bahkan dilepas jika memungkinkan untuk memastikan sandaran tempat duduk kendaraan memberikan dukungan yang baik pada sistem pengaman anak. Namun, jangan pernah melepas sandaran kepala saat menggunakan bantalan peninggi tanpa sandaran tempat duduk dan sesuaikan ke posisi terkunci yang sesuai.

Ikuti petunjuk berikut saat menggunakan sistem pengaman anak pada tempat duduk baris ketiga:

Jika perlu, sesuaikan tempat duduk baris kedua ke posisi paling depan, dan sesuaikan sudut sandarannya menjadi lurus (bahkan lipatlah jika perlu) untuk memastikan pemasangan pada tempat duduk baris ketiga.

Setelah sistem pengaman anak terpasang dan anak diamankan dengan benar, kembalikan sandaran tempat duduk baris kedua ke posisi penggunaan normal.

Selalu pertahankan sandaran kepala pada posisi penggunaan normal.

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman

Rincian instalasi sistem pengaman anak

	Posisi duduk						
	Tempat duduk pengemudi	Tempat duduk penumpang depan		Tempat duduk baris kedua kiri ^{b)}	Tempat duduk baris kedua kanan ^{b)}	Tempat duduk baris ketiga kiri ^{c)}	Tempat duduk baris ketiga kanan ^{c)}
		Kantong udara penumpang depan AKTIF	Kantong udara penumpang depan NONAKTIF				
Posisi duduk sesuai untuk sabuk pengaman tempat duduk universal (Ya/Tidak)	Tidak	Ya ^{a) d)}	Ya ^{a)}	Ya	Ya	Ya	Ya
Posisi duduk i-Size (Ya/Tidak)	Tidak	Ya ^{d)}	Ya	Ya	Ya	Tidak	Tidak
Posisi duduk sesuai untuk perangkat lateral (L1/L2/Tidak)	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak
Perangkat menghadap belakang terbesar yang sesuai (R1/R2X/R2/R3/Tidak)	Tidak	Tidak	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Tidak	Tidak
Perangkat menghadap depan terbesar yang sesuai (F1/F2X/F2/F3/Tidak)	Tidak	F1/F2X/F2/F3	F1/F2X/F2/F3	F1/F2X/F2/F3	F1/F2X/F2/F3	Tidak	Tidak

1

Petunjuk sebelum mengemudi

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman

	Posisi duduk						
	Tempat duduk pengemudi	Tempat duduk penumpang depan		Tempat duduk baris kedua kiri ^{b)}	Tempat duduk baris kedua kanan ^{b)}	Tempat duduk baris ketiga kiri ^{c)}	Tempat duduk baris ketiga kanan ^{c)}
		Kantong udara penumpang depan AKTIF	Kantong udara penumpang depan NONAKTIF				
Perangkat peninggi terbesar yang sesuai (B2/B3/ Tidak)	Tidak	(B2/B3) ^{a)}	(B2/B3) ^{a)}	B2/B3	B2/B3	(B2/B3) ^{e)}	(B2/B3) ^{e)}

Arti huruf-huruf di atas adalah:

- a): Sesuaikan tempat duduk pada posisi tengah antara posisi tertinggi dan posisi terendah sepenuhnya. Selalu lepaskan bantalan kenyamanan dari sandaran kepala dan sesuaikan tinggi sandaran kepala jika perlu.
- b): Selalu lepaskan bantalan kenyamanan dari sandaran kepala jika tersedia. Sesuaikan/lepaskan sandaran kepala jika memungkinkan, tetapi jangan pernah melepasnya saat menggunakan bantalan peninggi tanpa sandaran tempat duduk.
- c): Untuk instalasi tempat duduk anak dan anak yang duduk di tempat duduk baris ketiga, sesuaikan tempat duduk baris kedua ke posisi paling depan. Sesuaikan sandaran tempat duduk baris kedua secara vertikal atau bahkan lipat jika mengganggu tempat duduk anak di baris ketiga untuk mempermudah instalasi. Biarkan sandaran kepala tempat duduk tetap pada posisi penggunaan normal. Setelah instalasi, kembalikan sandaran tempat duduk baris kedua ke posisi penggunaan jika memungkinkan.
- d): Hanya berlaku untuk tempat duduk anak menghadap depan.
- e): Hanya berlaku untuk pemasangan dengan sabuk pengaman tempat duduk.

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman

Sistem pengaman anak yang direkomendasikan

Pengelompokan tinggi badan anak sesuai dengan peraturan ECE R129

Sistem penahan anak berikut direkomendasikan untuk digunakan di Asia Tenggara

Tinggi badan anak	Pabrikan	Sistem pengaman anak	Aksesori kendaraan
40 - 83 cm	Joie	i-Gemm3	Sabuk pengaman tempat duduk
76 - 105 cm	Joie	Steady	Sabuk pengaman tempat duduk
100 - 150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size *	ISOFIX dan sabuk pengaman tempat duduk

*: Cocok untuk anak berusia 4 hingga 12 tahun. Untuk perlindungan anak yang optimal, pastikan sabuk pengaman tempat duduk dilewatkan melalui Secure Guard dan XP-PAD.

Sistem penahan anak berikut direkomendasikan untuk digunakan di wilayah lain

Tinggi badan anak	Pabrikan	Sistem pengaman anak	Aksesori kendaraan
40 - 83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Sabuk pengaman tempat duduk
76 - 105 cm	Britax Romer	Trifix ² i-Size	ISOFIX dan tali pengikat atas
100 - 150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size *	ISOFIX dan sabuk pengaman tempat duduk
137 - 150 cm	GRACO	Booster MAX	Sabuk pengaman tempat duduk

*: Untuk perlindungan anak yang terbaik, pastikan sabuk pengaman tempat duduk dilewatkan melalui Secure Guard dan XP-PAD.

1

Petunjuk sebelum mengemudi

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman

■ Pilih sistem pengaman anak yang sesuai

- Anak-anak harus menggunakan sistem pengaman anak yang sesuai hingga mereka cukup besar untuk menggunakan sabuk pengaman tempat duduk kendaraan.
- Jika anak tidak dapat menggunakan sistem pengaman anak karena ukuran tubuh yang besar, tempatkan anak di tempat duduk baris kedua dan gunakan sabuk pengaman tempat duduk kendaraan.
- Pastikan CRS adalah tipe yang sesuai untuk tempat duduk tersebut.



PERINGATAN

■ Petunjuk pabrikan untuk sistem pengaman anak

Selalu ikuti petunjuk pabrikan saat memilih, memasang, dan menggunakan sistem pengaman anak, jika tidak, maka perlindungan yang diharapkan mungkin tidak akan diperoleh.

■ Saat anak di dalam kendaraan

Jangan biarkan anak bermain dengan sabuk pengaman tempat duduk. Jika sabuk pengaman tempat duduk melilit di leher, anak dapat mengalami sesak napas atau cedera serius lainnya, bahkan kematian.

Jika sabuk pengaman tempat duduk tidak dapat dilepas dalam kondisi tersebut, potong sabuk pengaman menggunakan gunting.

■ Saat sistem pengaman anak tidak digunakan

- Sistem pengaman anak harus tetap terpasang dengan benar pada tempat duduk meskipun tidak sedang digunakan.

Jangan menempatkan sistem pengaman anak yang tidak terpasang dengan aman di dalam kabin penumpang.

- Jika sistem pengaman anak harus dilepas, lepaskan dan amankan di dalam bagasi. Jika sandaran kepala dinaikkan untuk mempermudah instalasi sistem pengaman anak, pastikan untuk menyesuaikan sandaran kepala ke posisi yang tepat sebelum mengemudi. Jika tidak, penumpang dapat mengalami cedera saat terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

■ Gunakan sistem pengaman anak

Jika sistem pengaman anak yang tidak sesuai digunakan pada kendaraan ini, bayi atau anak mungkin tidak terlindungi dengan baik, dan cedera serius bahkan kematian dapat terjadi (saat pengereman mendadak atau kecelakaan).



PERINGATAN

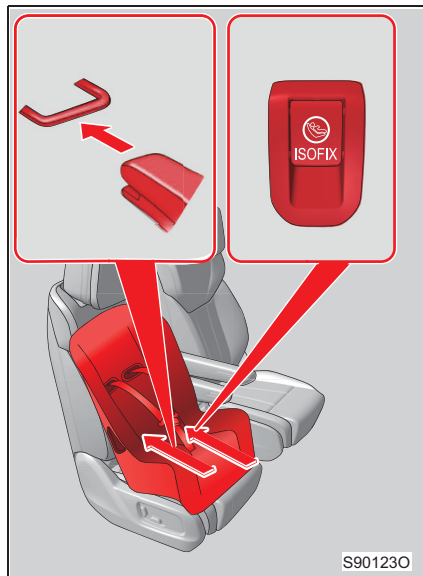
■ Tindakan pencegahan untuk sistem pengaman anak

- Anak harus diamankan dengan sabuk pengaman tempat duduk atau sistem pengaman anak sesuai dengan berat dan ukuran tubuh anak untuk melindungi anak secara efektif saat terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak. Menggendong anak di lengan tidak dapat menggantikan fungsi sistem pengaman anak. Saat terjadi kecelakaan, anak dapat terbentur kaca depan atau terjepit di antara Anda dan bagian dalam kabin kendaraan.
- Kendaraan dengan kantong udara tempat duduk dan kantong udara tirai: Meskipun sistem pengaman anak digunakan dengan benar, kepala atau bagian tubuh mana pun tidak boleh bersandar pada pintu, tempat duduk, atau rel samping atap (tempat kantong udara tempat duduk atau kantong udara tirai dapat mengembang). Jika tidak, gaya benturan besar yang dihasilkan saat kantong udara tempat duduk atau kantong udara tirai mengembang dapat menyebabkan cedera serius bahkan kematian pada anak.
- Selalu ikuti petunjuk pabrikan dan pastikan sistem pengaman anak terpasang dengan aman setiap saat.
Tidak mengamankan sistem pengaman anak sangat berbahaya. Saat pengereman mendadak atau terjadi tabrakan, sistem pengaman anak dapat bergeser, menyebabkan cedera serius atau kematian pada anak maupun penumpang lainnya.

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman Instalasi sistem pengaman anak

Harap perhatikan petunjuk yang diberikan oleh pabrikan sistem pengaman anak. Pasang sistem pengaman anak dengan kuat pada tempat duduk menggunakan pengait kaku ISOFIX/i-Size. Kaitkan tali pengikat atas saat instalasi sistem pengaman anak yang dilengkapi dengan tali pengikat atas.

Instalasi dengan pengait kaku ISOFIX/i-Size



Langkah 1 Sedikit perlebar celah antara bantalan tempat duduk dan sandaran tempat duduk.

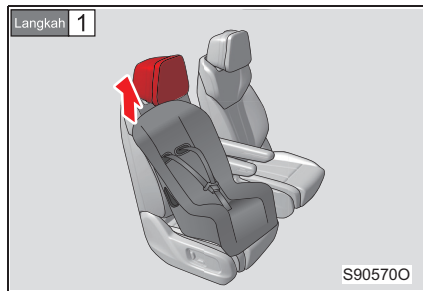
Langkah 2 Masukkan pengunci gesper anak ke pengait kaku ISOFIX/i-Size, pastikan pengunci terkunci dengan aman.

Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem pengaman anak dan tidak dapat dipasang dengan benar, sesuaikan sandaran kepala ke atas sebelum memasang sistem pengaman anak.

Jika sistem pengaman anak dilengkapi tali pengikat atas, kaitkan tali pengikat atas pada penopang pengait.

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman

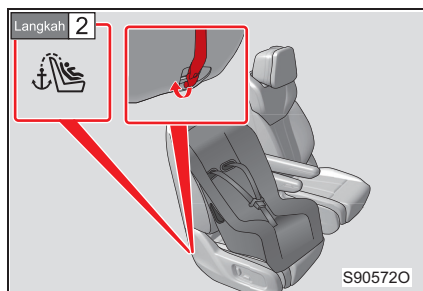
Sistem pengaman anak dengan tali pengikat atas



Amankan sistem pengaman anak menggunakan pengait kaku ISOFIX/i-Size.

Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem pengaman anak dan tidak dapat dipasang dengan benar, sesuaikan sandaran kepala ke atas sebelum memasang sistem pengaman anak.

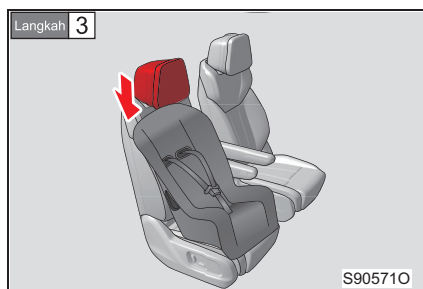
Untuk memastikan kinerja optimal, saat memasang sistem pengaman anak yang dilengkapi tali pengikat atas, pastikan tali pengikat berada di sisi luar batang penyangga sandaran kepala.



Klem kait pada penopang pengait, lalu kencangkan tali pengikat atas.

Pastikan tali pengikat atas telah dikencangkan.

Untuk kendaraan yang dilengkapi tempat duduk baris ketiga, penopang pengait berada di bagian bawah sisi belakang sandaran tempat duduk baris kedua.



Kembalikan sandaran kepala ke posisi yang benar.

1

Petunjuk sebelum mengemudi

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman

PERINGATAN

■ Saat memasang sistem pengaman anak

Harap perhatikan tindakan pencegahan berikut, jika tidak, dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

- Kencangkan tali pengikat atas dengan kuat, dan pastikan sabuk pengaman tempat duduk tidak terpelintir.
- Jangan mengikat tali pengikat atas ke benda lain selain penopang pengait.
- Dorong dan tarik sistem pengaman anak ke berbagai arah untuk memastikan terpasang dengan aman.
- Jangan menyesuaikan posisi tempat duduk setelah sistem pengaman anak dipasang. Jika tempat duduk disesuaikan, keamanan sistem pengaman anak harus diperiksa kembali.
- Harap perhatikan petunjuk instalasi yang diberikan oleh pabrikan sistem pengaman anak.



- Label yang ditempel di sisi dalam dan luar pelindung silau matahari pada sisi penumpang depan mengingatkan Anda untuk tidak menempatkan sistem pengaman anak menghadap ke belakang pada tempat duduk yang dilindungi kantong udara. Untuk rincian tentang label, lihat gambar.

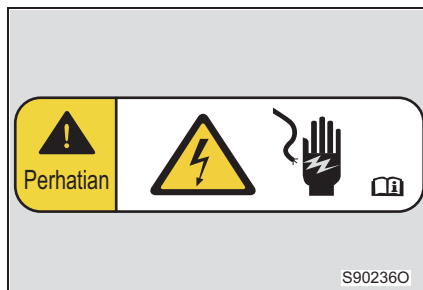
■ Kencangkan sistem pengaman anak ke pengait dengan benar

Saat menggunakan pengait bawah, pastikan tidak ada benda asing di sekitar pengait dan sabuk pengaman tempat duduk tidak tersangkut di belakang sistem pengaman anak.

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman

Keselamatan tegangan tinggi

Kendaraan listrik ini dilengkapi dengan sistem tegangan tinggi dalam kisaran tegangan level B. Jika kendaraan digunakan secara tidak benar, dapat menimbulkan bahaya sengatan listrik atau kebakaran bagi pengemudi, penumpang, dan operator.



Kabel tegangan tinggi dan konektor tegangan tinggi keduanya ditandai dengan warna oranye. Komponen tegangan tinggi (kecuali kabel) diberi label tanda tegangan tinggi.

1

Petunjuk sebelum mengemudi

■ Arti tanda tegangan tinggi

	Risiko sengatan listrik		Pemberitahuan
	Baca petunjuk penggunaan		Sengatan listrik

■ Pelepasan aktif sistem tegangan tinggi

Setelah sakelar daya (pengapian) dialihkan ke mode OFF, sistem tegangan tinggi akan melakukan pelepasan aktif untuk menurunkan sisa tegangan pada komponen tegangan tinggi ke tingkat aman, sehingga mencegah penumpang terpapar tegangan tinggi.

■ Setelah terjadi tabrakan kendaraan

- Relai tegangan tinggi dimatikan.
- Sirkuit tegangan tinggi dengan cepat memasuki keadaan tidak bertegangan untuk menghindari sengatan listrik.
- Komponen tegangan tinggi mengalami pelepasan aktif.
- Dilarang menyalakan kembali atau mengisi daya kendaraan.

1-1. Petunjuk penggunaan yang aman

■ Langkah perlindungan diri terhadap sengatan listrik di dalam kendaraan

- Berpikir tenang, lindungi diri, dan jangan menempatkan diri pada risiko sengatan listrik.
- Jangan menyentuh langsung orang yang tersengat listrik.
- Jika memungkinkan, segera matikan catu daya peralatan listrik (matikan daya tegangan tinggi atau putuskan sakelar perawatan tegangan rendah).
- Gunakan alat yang tidak menghantarkan listrik (papan kayu, gagang sapu, dll.) untuk memisahkan korban dari penghantar listrik atau catu daya.

■ Tindakan perlindungan medis terhadap sengatan listrik dari kendaraan (korban sengatan listrik tidak dapat berbicara)

- Pertolongan di lokasi, setelah korban sengatan listrik dilepaskan dari sumber listrik, segera periksa tanda vitalnya, seperti denyut nadi dan pernapasan.
- Segera minta pertolongan dan hubungi layanan darurat.
- Lakukan pernapasan buatan dan kompresi dada sebelum dokter atau petugas medis tiba.
- Jika korban sengatan listrik berhenti bernapas, gunakan defibrilator jika memungkinkan.

■ Tindakan perlindungan medis terhadap sengatan listrik dari kendaraan (korban sengatan listrik dapat berbicara)

- Dinginkan luka bakar dan tutupi dengan handuk steril.
- Untuk menghindari komplikasi yang tertunda, segera bawa korban ke dokter untuk mendapatkan pertolongan.

■ Pertolongan saat terjadi kebakaran akibat listrik

- Lindungi diri Anda dan jangan menghirup asap.
- Hubungi pemadam kebakaran.
- Alat pemadam api jenis karbon dioksida atau busa harus digunakan saat memadamkan kebakaran pada peralatan listrik.
- Jangan gunakan alat pemadam api karbon dioksida untuk memadamkan kebakaran pada orang, karena terdapat risiko sesak napas.
- Letakkan alat pemadam api pada lokasi yang mudah dijangkau, dan tugaskan orang untuk memeriksanya secara rutin.



PERINGATAN

■ Tindakan pencegahan pada sistem tegangan tinggi

Harap perhatikan tindakan pencegahan berikut. Apabila tidak dipatuhi, dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

- Hindari kontak dengan semua komponen tegangan tinggi sebisa mungkin. Jika terjadi kegagalan isolasi pada sistem tegangan tinggi, bagian luar komponen tegangan tinggi dapat bertegangan tinggi.
- Jika ditemukan bahwa bagian luar komponen tegangan tinggi atau kabel tegangan tinggi rusak, jangan langsung menyentuhnya, dan segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi. Menyentuh bagian yang rusak dengan tangan atau benda yang menghantarkan listrik dapat menyebabkan sengatan listrik.
- Dilarang melepas dan memperbaiki komponen serta kabel tegangan tinggi yang memiliki tanda keselamatan tegangan tinggi tanpa izin. Jika perlu melepas dan memperbaiki komponen sistem tegangan tinggi, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi.
- Jangan menyemprot langsung komponen tegangan tinggi dengan selang semprot atau alat pembersih bertekanan tinggi.
- Saat memeriksa dan memperbaiki bagian atau aksesoris penghantar tegangan tinggi, sistem tegangan tinggi harus dimatikan terlebih dahulu.
- Jangan menyentuh cairan dan gas buang dari baterai daya, karena dapat bersifat beracun atau mudah terbakar.
- Kendaraan atau baterai daya yang rusak dapat menyebabkan keluarnya gas beracun secara langsung atau tertunda, yang mudah memicu kebakaran. Jika terjadi kerusakan, pastikan untuk membuka jendela agar gas yang keluar dapat dibuang dari kendaraan, dan jangan menghirup gas tersebut.
- Jangan menggunakan oli mesin, pelumas, dan lainnya pada konektor tegangan tinggi.
- Jika terjadi kebakaran, tinggalkan area berbahaya dan hubungi pemadam kebakaran, serta beri tahu petugas penyelamat bahwa kendaraan tersebut adalah kendaraan listrik.

1-2.Lampu peringatan dan lampu indikator

Lampu indikator

Lampu indikator menunjukkan status kerja sistem kendaraan saat ini.



Lampu indikator sein kiri



Lampu indikator sein kanan



Lampu indikator lampu jauh menyala



Lampu indikator lampu posisi menyala



Lampu indikator lampu dekat menyala



Lampu indikator lampu kabut belakang menyala



Lampu indikator sistem ESC bekerja (Berkedip)



Lampu indikator sistem ESC mati



Lampu indikator ketinggian suspensi udara



Lampu indikator mode pengangkatan suspensi udara



Lampu indikator "READY"



Lampu indikator pintu terbuka



Lampu indikator koneksi pengisian



Lampu indikator sistem IHC menyala



Lampu indikator kegagalan identifikasi kunci



Lampu indikator sistem FCW/AEB mati



Lampu indikator EPB bekerja



Lampu indikator AUTO HOLD bekerja



Lampu indikator pengisian terjadwal



Lampu indikator sistem HDC bekerja



Lampu indikator sistem LDW menyala



Lampu indikator kerja sistem LDW

1-2. Lampu peringatan dan lampu indikator

	Lampu indikator sistem LDW mati		Lampu indikator sistem LKA mati
	Lampu indikator sistem LKA menyala		Lampu indikator kerja sistem LKA
	Lampu indikator kecepatan berlebih tanpa peringatan		Lampu indikator batas kecepatan cerdas
	Lampu indikator fungsi ISA mati		Lampu indikator kegagalan mengenali rambu batas kecepatan
	Lampu indikator peringatan visual kecepatan berlebih		Lampu indikator kerja sistem ACC
	Lampu indikator sistem ACC menyala		Lampu indikator bantuan kemudi sistem SACC menyala
	Lampu indikator bantuan kemudi sistem SACC bekerja		

1

Petunjuk sebelum mengemudi

1-2. Lampu peringatan dan lampu indikator

Lampu peringatan

Jika ada lampu peringatan menyala atau berkedip, tetap tenang dan lakukan langkah-langkah berikut. Jika ada lampu peringatan yang menyala atau berkedip tetapi kemudian padam, hal ini tidak selalu menandakan adanya kerusakan pada sistem. Namun, jika kondisi ini terus berlanjut, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk memeriksa kendaraan.

Daftar lampu peringatan

Lampu peringatan	Lampu peringatan/deskripsi rinci/tindakan penanggulangan
	Lampu peringatan daya rendah • Menandakan baterai daya rendah. → Segera isi daya atau hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan sistem baterai daya • Menandakan adanya gangguan pada sistem baterai daya. → Segera parkir kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan pengisian baterai 12 V • Jika lampu peringatan tetap menyala, hal ini menandakan adanya gangguan pada sistem pengisian daya baterai 12 V. → Segera parkir kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan bohlam • Menandakan adanya gangguan pada unit lampu eksternal. → Periksa gangguan pada unit lampu eksternal dan konektor rangkaian kabel, atau segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.

1-2. Lampu peringatan dan lampu indikator

Lampu peringatan	Lampu peringatan/deskripsi rinci/tindakan penanggulangan
	Lampu peringatan gangguan SRS • Menandakan adanya gangguan pada SRS. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan sabuk pengaman tempat duduk tidak terpasang • Menandakan sabuk pengaman tempat duduk pengemudi atau penumpang tidak terpasang. → Pasang sabuk pengaman tempat duduk pengemudi dan penumpang.
	Lampu peringatan gangguan sistem pemindah gigi elektronik • Menandakan adanya gangguan pada sistem pemindah gigi elektronik. → Segera parkir kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan pengunci parkir elektronik (Epark) • Menandakan adanya gangguan pada pengunci parkir elektronik (Epark). → Segera parkir kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan PEPS • Menandakan adanya gangguan pada PEPS. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan sistem Immobilizer • Menandakan adanya gangguan pada sistem Immobilizer. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan baterai kunci lemah • Menandakan baterai kunci lemah. → Ganti baterai kunci.

1

Petunjuk sebelum mengemudi

1-2. Lampu peringatan dan lampu indikator

Lampu peringatan	Lampu peringatan/deskripsi rinci/tindakan penanggulangan
	Lampu peringatan gangguan sistem daya • Menandakan adanya gangguan pada sistem daya. → Segera parkir kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan sistem penghapus kaca elektronik • Menandakan adanya gangguan pada sistem penghapus kaca elektronik. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan level cairan pencuci kaca rendah • Menandakan level cairan pencuci kaca rendah. → Segera tambahkan cairan pencuci kaca atau hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan level cairan rem rendah/ gangguan sistem rem • Menandakan adanya gangguan pada sistem rem. → Segera parkir kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi. Melanjutkan berkendara dalam kondisi ini berisiko.
	Lampu peringatan penurunan performa rem • Menandakan adanya gangguan pada sistem rem. → Segera parkir kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi. Melanjutkan berkendara dalam kondisi ini berisiko.
	Lampu peringatan gangguan sistem EPS • Menandakan adanya gangguan pada EPS. → Berkendara dengan hati-hati dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan berat sistem EPS • Menandakan adanya gangguan berat pada EPS. → Segera parkir kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.

1-2. Lampu peringatan dan lampu indikator

Lampu peringatan	Lampu peringatan/deskripsi rinci/tindakan penanggulangan
	Lampu peringatan gangguan sistem ABS • Menandakan adanya gangguan pada sistem ABS. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan keausan berlebih kampas rem • Menandakan keausan berlebih pada kampas rem. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk memeriksa dan mengganti kampas rem.
	Lampu peringatan gangguan sistem EPB • Menandakan adanya gangguan pada sistem EPB. → Segera parkir kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan sistem AUTO HOLD • Menandakan adanya gangguan pada sistem AUTO HOLD. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan sistem HDC • Menandakan adanya gangguan pada sistem HDC. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan tekanan ban tidak normal/gangguan sistem TPMS • Menandakan adanya gangguan pada sistem TPMS atau tekanan ban tidak normal. → Segera parkir kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan fungsi lampu depan otomatis/penghapus kaca otomatis • Menandakan adanya gangguan pada fungsi lampu depan otomatis atau penghapus kaca otomatis. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan sistem pengaturan arah lampu depan otomatis • Menandakan adanya gangguan pada sistem pengaturan arah lampu depan otomatis. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.

1

Petunjuk sebelum mengemudi

1-2. Lampu peringatan dan lampu indikator

Lampu peringatan	Lampu peringatan/deskripsi rinci/tindakan penanggulangan
	Lampu peringatan gangguan sistem bantuan pengemudi Menandakan adanya gangguan pada sistem bantuan pengemudi. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan sistem suspensi udara Menandakan adanya gangguan pada sistem suspensi udara. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan berat sistem suspensi udara Menandakan adanya gangguan berat pada sistem suspensi udara. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan SOS Menandakan adanya gangguan pada telepon SOS. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan level cairan pendingin rendah Menandakan level cairan pendingin rendah. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan suhu cairan pendingin tinggi Menandakan suhu cairan pendingin tinggi. → Segera parkir kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan sistem motor Menandakan adanya gangguan pada sistem motor. → Segera parkir kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan sistem manajemen termal Menandakan adanya gangguan pada sistem manajemen termal. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.

1-2. Lampu peringatan dan lampu indikator

Lampu peringatan	Lampu peringatan/deskripsi rinci/tindakan penanggulangan
	Lampu peringatan gangguan pemanas air PTC - Menandakan adanya gangguan pada pemanas air PTC. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan lepas kendali termal - Ini menunjukkan bahwa suhu baterai kendaraan saat ini terlalu tinggi. → Segera parkir kendaraan di tempat yang aman, tinggalkan kendaraan, dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi secara bersamaan.
	Lampu peringatan gangguan sistem tegangan tinggi - Menandakan adanya gangguan pada sistem tegangan tinggi kendaraan. → Segera parkir kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan sistem ESC (tetap menyala) - Menandakan adanya gangguan pada sistem ESC. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan ISA - Menandakan adanya gangguan pada sistem ISA. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan FCW/AEB - Menandakan adanya gangguan pada sistem FAW/AEB. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan LDW - Menandakan adanya gangguan pada sistem LDW. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Lampu peringatan gangguan LKA - Menandakan adanya gangguan pada sistem LKA. → Segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.

1

Petunjuk sebelum mengemudi

1-2. Lampu peringatan dan lampu indikator

Catatan: Saat lampu indikator suhu cairan pendingin tinggi atau lampu indikator lainnya menyala, bunyi peringatan akan terdengar.

1-3.Sistem IMMO/sistem anti-pencurian

Sistem immobilizer

Untuk mencegah kendaraan dicuri, kendaraan dilengkapi dengan kunci pintar yang memiliki chip kata sandi bawaan. Jika kunci tidak didaftarkan terlebih dahulu dalam sistem IMMO, sistem daya tidak dapat dihidupkan menggunakan kunci tersebut. Informasi yang terdaftar pada kunci berbeda untuk setiap kendaraan.

Jangan meninggalkan kunci di dalam kendaraan saat meninggalkan kendaraan.

Sistem ini membantu mencegah pencurian kendaraan, tetapi tidak dapat mencegah semua bentuk pencurian dan tidak menjamin keamanan kendaraan secara mutlak.

Bawa kunci yang telah terdaftar dan tekan sakelar daya (pengapian) atau injak pedal rem untuk menonaktifkan sistem IMMO.

■ Kondisi yang dapat menyebabkan kegagalan sistem

- Kunci terkena benturan keras
- Kunci terendam air
- Kunci berada di tempat bersuhu tinggi (misalnya di panel instrumen yang terkena paparan sinar matahari)
- Menggunakan gantungan kunci magnetik
- Kunci dibersihkan menggunakan pembersih ultrasonik
- Kunci mendekati atau bersentuhan dengan kunci kendaraan lain (kunci dengan chip transponder bawaan)
- Kunci digunakan bersama perangkat radio nirkabel seperti ponsel pintar atau walkie-talkie

■ Jika kendaraan tidak dapat dihidupkan dengan metode yang benar, sistem immobilizer mungkin mengalami gangguan. Silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk memeriksa kendaraan Anda.

1-3. Sistem IMMO/sistem anti-pencurian



PERHATIAN

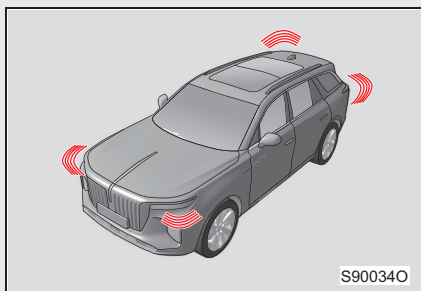
■ **Pastikan sistem beroperasi dengan normal**

Jangan memodifikasi atau membongkar sistem immobilizer. Jika tidak, sistem IMMO tidak akan berfungsi dengan baik.

1-3. Sistem IMMO/sistem anti-pencurian

Sistem anti-pencurian bodi

Sistem anti-pencurian bodi terutama memantau status empat pintu, penutup kompartemen depan, dan pintu bagasi. Saat sistem mendeteksi upaya masuk paksa, sistem akan memberikan alarm dan lampu sein akan berkedip terus-menerus.



Sistem anti-pencurian bodi bekerja.

Setelah pengemudi dan semua penumpang keluar dari kendaraan, tutup pintu, pintu bagasi, dan penutup kompartemen depan, lalu kunci semua pintu.

1

Petunjuk sebelum mengemudi

Menonaktifkan atau menghentikan alarm

Lakukan salah satu operasi berikut:

- Gunakan pembukaan kunci cerdas, pembukaan kunci kendali jarak jauh, atau aplikasi Hongqi Zhilian untuk membuka pintu atau pintu bagasi secara jarak jauh.
- Nyalakan sistem daya.

■ Hal yang perlu diperiksa sebelum mengunci kendaraan

Untuk mencegah alarm terpicu secara tidak sengaja, pastikan tidak ada orang, barang berharga, atau barang pribadi lainnya di dalam kendaraan serta semua jendela dan atap surya telah ditutup sebelum mengunci kendaraan.

■ Saat baterai 12 V terputus

Pastikan sistem alarm dinonaktifkan.

Jika baterai diputus sebelum alarm dinonaktifkan, alarm dapat terpicu setelah baterai disambungkan kembali.

1-3. Sistem IMMO/sistem anti-pencurian



PERHATIAN

■ **Pastikan sistem beroperasi dengan normal**

Jangan memodifikasi atau membongkar sistem IMMO. Jika tidak, pengoperasian normal sistem tidak dapat dijamin.

2-1. Pemeriksaan kendaraan

Pemeriksaan sebelum
mengemudi72

**2-2. Mengemudi di musim
dingin**

Hal-hal penting saat
mengemudi di musim
dingin73

2-3. Kendali jarak jauh

Aplikasi Hongqi
Zhilian76

**2-4. Pengisian/
pengosongan daya**

Membuka penutup port
pengisian79

Metode dan langkah
pengisian/pengosongan
daya81

Tampilan dan pengaturan
pengisian/pengosongan
daya92

Pemecahan masalah
pengisian/pengosongan
daya97

2-1.Pemeriksaan kendaraan

Pemeriksaan sebelum mengemudi

Sebelum mengemudi, disarankan untuk memeriksa hal-hal berikut:

- Ban
- Penerangan
- Apakah terdapat hambatan di sekitar kendaraan
- Apakah terdapat cairan di bawah kendaraan (Tetes air setelah penggunaan A/C merupakan fenomena normal)

Harap patuhi peraturan setempat dan peraturan lalu lintas yang berlaku, serta selalu ingat untuk mengemudi dengan aman.

2-2. Mengemudi di musim dingin

Hal-hal penting saat mengemudi di musim dingin

Sebelum mengemudi di musim dingin, lakukan persiapan dan pemeriksaan yang diperlukan. Pastikan mengemudi dengan cara yang sesuai dengan kondisi cuaca utama di musim dingin.

- **Persiapan mengemudi di musim dingin**
 - Gunakan oli dan cairan yang sesuai dengan suhu luar ruangan.
 - Cairan pendingin
 - Cairan pencuci kaca depan
 - Pastikan kinerja baterai tetap baik.
 - Jika diperlukan, pasang empat ban salju atau pasang satu set rantai ban pada roda penggerak.
Pastikan semua ban memiliki model dan merek yang sama, serta ukuran rantai ban sesuai dengan ukuran ban.
- **Sebelum mengemudi**

Ambil langkah-langkah berikut sesuai dengan kondisi mengemudi:

 - Jangan memaksa membuka jendela yang membeku atau menggerakkan penghapus kaca yang membeku; tuangkan air hangat pada bagian yang membeku untuk mencairkan es, lalu segera lap air tersebut agar tidak membeku kembali.
 - Untuk memastikan kipas berfungsi normal, bersihkan salju dari kisi-kisi saluran masuk udara.
 - Lepaskan es yang menumpuk pada sasis kendaraan.
 - Periksa secara berkala dan lepaskan salju serta es yang mungkin menumpuk pada rumah roda atau rem.
 - Lepaskan salju atau lumpur dari sol sepatu sebelum masuk ke dalam kendaraan.
- **Saat mengemudi**

Akselerasikan secara perlahan dan perlambat dengan tepat sesuai kondisi jalan.

2-2. Mengemudi di musim dingin

Pemilihan rantai ban

Gunakan ukuran rantai ban yang tepat saat memasang rantai ban. Ukuran rantai ban harus disesuaikan dengan ukuran setiap ban.

Peraturan penggunaan rantai ban

Tergantung pada lokasi dan jenis jalan, peraturan mengenai penggunaan rantai ban akan berbeda. Pastikan memeriksa peraturan setempat sebelum memasang rantai ban.

Pasang rantai ban pada ban penggerak.

■ Rantai ban

Saat memasang dan melepaskan rantai ban, harap perhatikan tindakan pencegahan berikut.

- Pasang dan lepaskan rantai ban di tempat yang aman.
- Kencangkan kembali rantai ban setelah berkendara sejauh 0,5–1,0 km.
- Pasang rantai ban pada ban penggerak.
- Ikuti petunjuk yang tercantum dalam buku manual yang disertakan bersama rantai ban.

PERINGATAN

■ Mengemudi dengan ban salju

Untuk menghindari kemungkinan kehilangan kendali atas kendaraan dan menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian, serta untuk mengurangi risiko kecelakaan, harap perhatikan tindakan pencegahan berikut:

- Gunakan jenis ban yang sudah ditentukan.
- Pertahankan tekanan ban sesuai rekomendasi.
- Jangan melebihi batas kecepatan jalan atau batas kecepatan yang ditentukan untuk ban salju saat mengemudi.
- Ban salju harus dipasang pada semua roda.

■ Mengemudi dengan rantai ban

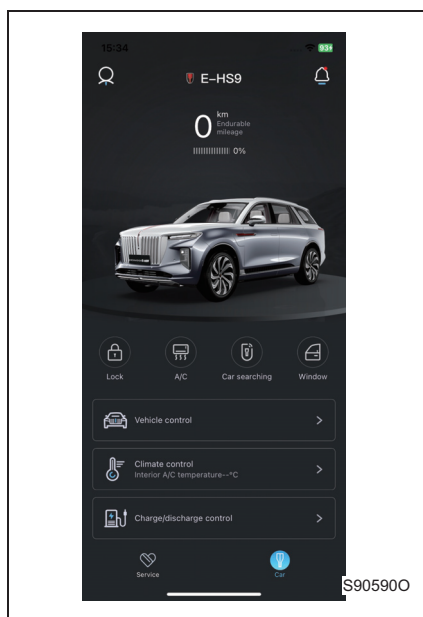
Untuk menghindari kemungkinan mengemudi tidak aman dan menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian, serta untuk mengurangi risiko kecelakaan, harap perhatikan tindakan pencegahan berikut:

- Jangan melebihi batas kecepatan yang ditentukan untuk rantai ban saat mengemudi.
- Hindari mengemudi di jalan yang tidak rata atau berlubang.
- Hindari menikung tajam atau pengereman mendadak.
- Percepat sepenuhnya sebelum memasuki tikungan untuk memastikan kendaraan dapat dikendalikan.

2-3. Kendali jarak jauh Aplikasi Hongqi Zhilian

Kendaraan dapat dikendalikan dan dioperasikan dari jarak jauh melalui aplikasi seluler.

- Buka aplikasi Hongqi Zhilian yang sudah masuk untuk mengakses beranda aplikasi.



1 Layanan

Pencarian jaringan dan operasi lainnya dapat dilakukan.

2 Kendaraan saya

Tampilan informasi: Lihat jarak tempuh dan daya yang tersisa.

Kendali jarak jauh: Pada antarmuka utama, Anda dapat melakukan operasi cepat (mengunci, A/C, menemukan kendaraan, jendela).

Melalui [Kendali Kendaraan] pada antarmuka utama, Anda dapat masuk ke antarmuka kendali dasar kendaraan, melihat total jarak tempuh, tekanan ban, pintu, lampu, penutup kompartemen depan dan bagasi, serta mengoperasikan kunci, jendela, atap surya, dan fungsi lainnya.

Melalui [Iklim Parkir] pada antarmuka utama, Anda dapat masuk ke antarmuka kendali lingkungan kendaraan, serta mengoperasikan fungsi seperti A/C, pemanasan kursi, dan pemanasan roda kemudi.

Melalui [Kendali Pengisian] pada antarmuka utama, Anda dapat masuk ke antarmuka kendali pengisian kendaraan, melihat status terkait pengisian kendaraan, serta mengoperasikan pengisian jarak jauh.

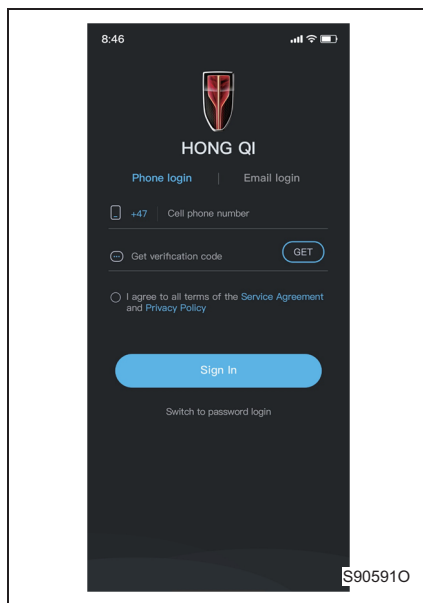
3 Pusat pesan

Anda dapat melihat pesan.

4 Pusat pribadi

Pada antarmuka ini, Anda dapat mengatur dan melihat informasi pengguna, informasi kendaraan, hak privasi, manajemen akun dan kode PIN, pertanyaan umum, serta fungsi lainnya.

Masuk



Masuk dengan ponsel

Masukkan kode area dan nomor ponsel untuk mendapatkan kode verifikasi. Setelah memasukkan kode verifikasi, sentuh tombol [Masuk] pada layar ponsel untuk masuk ke sistem.

Masuk dengan email

Setelah masuk pertama, Anda dapat mengikat email. Kemudian Anda dapat menggunakan email sebagai sertifikat masuk.

2

Persiapan sebelum mengemudi

■ Unduh aplikasi

Untuk pengunduhan dan instalasi aplikasi seluler, silakan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.

■ Versi aplikasi seluler

Karena versi perangkat lunak terus diperbarui, antarmuka operasi yang sebenarnya mungkin berbeda dari ilustrasi. Harap mengacu pada versi terbaru.



PERINGATAN

■ **Ketika ponsel hilang**

Jika ponsel Anda hilang, risiko pencurian kendaraan akan meningkat. Harap simpan dengan baik, dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi jika diperlukan.

■ **Kualitas koneksi jaringan**

Kualitas koneksi jaringan dapat berubah karena perubahan konstan posisi antena, perbedaan kekuatan sinyal, dan pengaruh objek di sekitar (seperti kereta api dan stasiun pemancar), yang membuatnya sulit menjaga kualitas penerimaan yang sempurna.



PERHATIAN

■ **Izin penggunaan**

Saat menggunakan interkoneksi bawaan, beberapa fungsi memerlukan izin yang sesuai, dan pastikan alat pihak ketiga tidak melarang izin jaringan interkoneksi bawaan, jika tidak sistem mungkin tidak dapat beroperasi dengan baik.

■ **Jika terjadi gangguan**

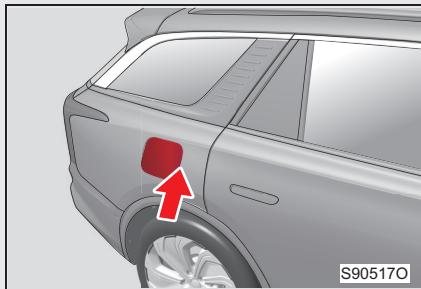
Jika gangguan tidak dapat diselesaikan, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi.

2-4. Pengisian/pengosongan daya

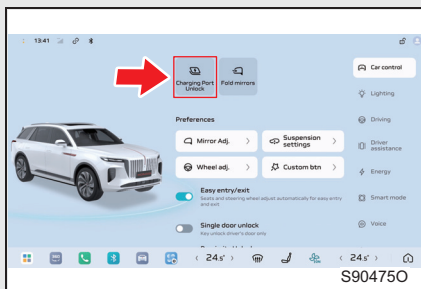
Membuka penutup port pengisian

Lakukan langkah-langkah berikut untuk membuka atau menutup penutup port pengisian.

■ Membuka penutup port pengisian



Metode 1: Ketika kendaraan terkunci dan sakelar daya (pengapian) berada pada mode OFF, bawa kunci pintar bersama Anda, tekan bagian depan penutup port pengisian, maka penutup akan terbuka secara otomatis; ketika kendaraan tidak terkunci, tekan bagian depan penutup port pengisian, maka penutup akan terbuka secara otomatis.



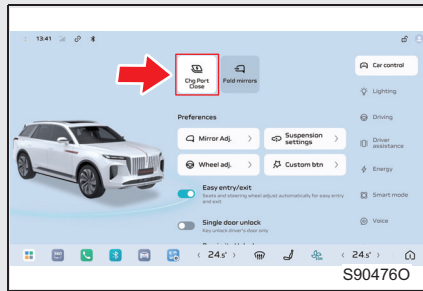
Metode 2: Sentuh tombol pembuka port pengisian pada kontrol kendaraan di sistem infotainment kendaraan, maka penutup port pengisian akan terbuka secara otomatis. (Lihat P. 191)

■ Menutup penutup port pengisian



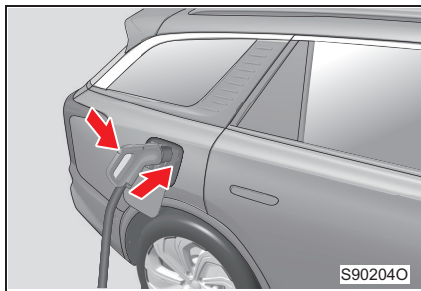
Metode 1: Tekan tombol tutup penutup port pengisian, maka penutup port pengisian akan menutup secara otomatis.

2-4. Pengisian/pengosongan daya



Metode 2: Ketika penutup port pengisian terbuka, sentuh tombol tutup port pengisian pada kontrol kendaraan di sistem infotainment bawaan, maka penutup port pengisian akan menutup secara otomatis. (Lihat P. 191)

■ Pembukaan darurat penutup port pengisian



Kabel pelepas darurat penutup port pengisian terletak pada port servis di sisi kanan bagasi.

Ketika penutup port pengisian gagal terbuka karena baterai lemah atau alasan lainnya, penutup dapat dibuka menggunakan kabel pelepas darurat penutup port pengisian.

⚠ PERHATIAN

■ Tindakan pencegahan saat membuka/menutup penutup port pengisian

- Jangan mendorong atau menarik dengan paksa saat membuka atau menutup penutup port pengisian, agar penutup port pengisian tidak rusak.
- Jika penutup port pengisian gagal mencapai posisi yang diinginkan, bergerak berlawanan saat proses membuka/menutup, atau tidak merespons setelah tombol buka ditekan, tekan dan tahan tombol buka/tutup selama 3 detik untuk melakukan inisialisasi. Jika masalah masih belum dapat diatasi setelah dilakukan inisialisasi, silakan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
- Ketika penutup port pengisian tidak dapat dibuka karena terbentuk es di sekitar penutup akibat hujan beku, salju yang mencair, atau setelah pencucian kendaraan, disarankan untuk memindahkan kendaraan ke lingkungan yang hangat agar es mencair dan penutup dapat dibuka. Jika masalah tidak dapat diatasi, silakan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.

2-4. Pengisian/pengosongan daya

Metode dan langkah pengisian/pengosongan daya

Pengisian melalui soket listrik rumah tangga atau industri
($110 \pm 5 \text{ V} \sim 254 \pm 5 \text{ V}$)

■ Mulai pengisian

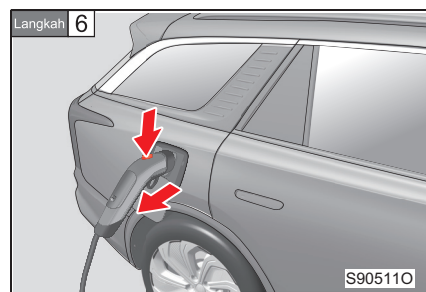
Langkah 1 Parkirkan kendaraan di area pengisian AC, injak pedal rem, posisikan tuas pemindah pada posisi P, dan aktifkan rem parkir.

Langkah 2 Keluarkan kabel pengisian AC untuk soket listrik rumah tangga atau industri, dan periksa bahwa steker daya serta soket listrik dalam keadaan bersih dan bebas dari kotoran.

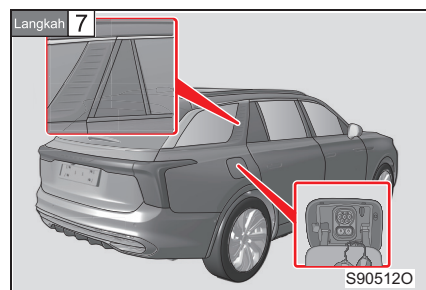
Langkah 3 Sambungkan steker daya dari kabel pengisian untuk listrik rumah tangga atau industri ke soket listrik. Lampu indikator hijau pada kotak kontrol catu daya menyala.

Langkah 4 Buka penutup port pengisian. Lampu indikator pengisian (putih) pada port pengisian tetap menyala.
(Lihat P. 79)

Langkah 5 Periksa bahwa steker pengisian dan soket pengisian dalam keadaan bersih serta bebas dari kotoran.



Sambungkan steker pengisian ke soket pengisian. Pada saat ini, klaster instrumen menampilkan bahwa pistol pengisian telah terhubung, dan lampu indikator port pengisian AC serta lampu indikator pengisian pilar-C (biru) tetap menyala.



Lakukan pengisian sesuai dengan petunjuk yang tercantum dalam buku manual perangkat pengisian AC. Jika pengisian telah dimulai, lampu indikator port pengisian dan lampu indikator pengisian pilar-C (hijau) akan berkedip, serta klaster

2

Persiapan sebelum mengemudi

2-4. Pengisian/pengosongan daya

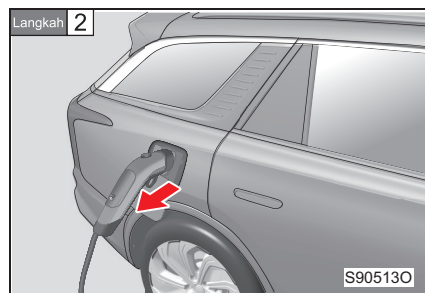
instrumen akan menampilkan "Pengisian AC".

Setelah pengisian selesai, lampu indikator port pengisian dan lampu indikator pengisian pilar-C (hijau) tetap menyala.

Catatan: Kendaraan dapat dilakukan pengisian ketika sakelar daya (pengapian) berada pada mode ON/OFF.

■ Hentikan pengisian

Langkah 1 Pastikan kunci elektronik pengisian dalam keadaan terbuka. (Lihat P. 86)



Cabut steker pengisian dari kendaraan.

Lampu indikator koneksi pengisian  pada klaster instrumen akan padam pada saat ini.

Langkah 3 Tutup penutup port pengisian. (Lihat P. 79)

Langkah 4 Cabut steker daya dari soket listrik, lalu simpan kabel pengisian AC untuk soket listrik rumah tangga atau industri dengan benar.

Pengisian DC

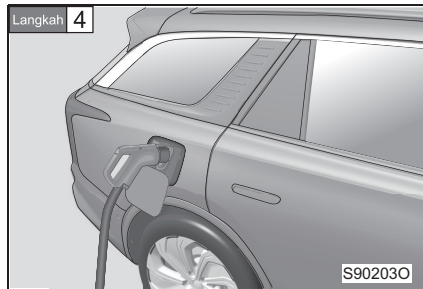
■ Mulai pengisian

Langkah 1 Parkirkan kendaraan di area pengisian DC, injak pedal rem, posisikan tuas pemindah pada posisi P, dan aktifkan rem parkir.

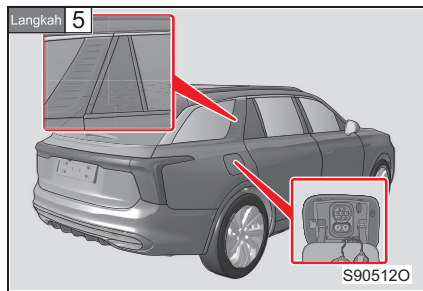
Langkah 2 Buka penutup port pengisian. Lampu indikator pengisian (putih) pada port pengisian tetap menyala. (Lihat P. 79)

Langkah 3 Periksa bahwa steker pengisian dan soket pengisian dalam keadaan bersih serta bebas dari kotoran.

2-4. Pengisian/pengosongan daya



Sambungkan steker pengisian ke soket pengisian, lalu aktifkan kunci elektronik pengisian. Pada saat ini, klaster instrumen menampilkan bahwa pistol pengisian telah terhubung, dan lampu indikator port pengisian DC serta lampu indikator pengisian pilar-C (biru) tetap menyala.



Lakukan pengisian sesuai dengan petunjuk yang tercantum dalam buku manual perangkat pengisian DC. Jika pengisian telah dimulai, port pengisian DC dan indikator pengisian pilar-C (hijau) akan berkedip, serta klaster instrumen akan menampilkan "Pengisian DC".

Setelah pengisian selesai, lampu indikator port pengisian DC dan lampu indikator pengisian pilar-C (hijau) tetap menyala.

Catatan: Kendaraan dapat dilakukan pengisian ketika sakelar daya (pengapian) berada pada mode ON/OFF.

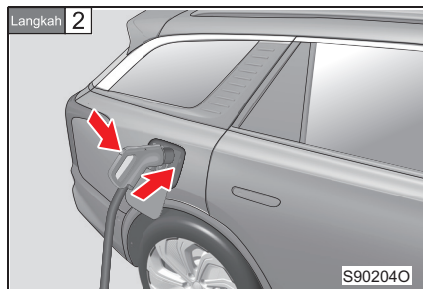
■ Hentikan pengisian

Langkah 1 Hentikan pengisian sesuai dengan petunjuk yang tercantum dalam perangkat pengisian DC, dan pastikan kunci elektronik pengisian dalam keadaan terbuka. (Lihat P. 86)

2

Persiapan sebelum mengemudi

2-4. Pengisian/pengosongan daya

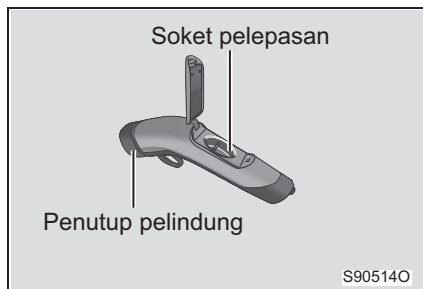


Cabut steker pengisian dari kendaraan.

Lampu indikator koneksi pengisian  pada klaster instrumen akan padam pada saat ini.

Langkah 3 Tutup penutup port pengisian. (Lihat P. 79)

Pengosongan daya AC



Pistol pengosongan daya AC.

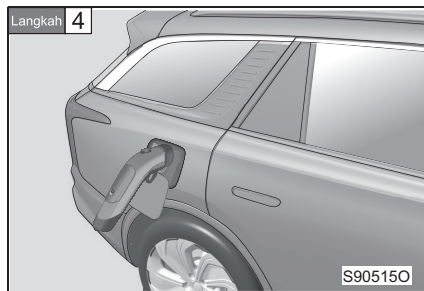
■ Mulai pengosongan daya

Langkah 1 Parkirkan kendaraan di area pengosongan AC, injak pedal rem, posisikan tuas pemindah pada posisi P, dan aktifkan rem parkir.

Langkah 2 Buka penutup port pengisian. Lampu indikator pengisian (putih) pada port pengisian tetap menyala. (Lihat P. 79)

Langkah 3 Keluarkan pistol pengosongan daya AC, lalu periksa bahwa steker pengosongan daya dan soket pengisian dalam keadaan bersih serta bebas dari kotoran.

2-4. Pengisian/pengosongan daya



Sambungkan steker pengosongan daya ke soket pengisian AC. Pada saat ini, lampu indikator port pengisian dan lampu indikator pengisian pilar-C (biru) tetap menyala.

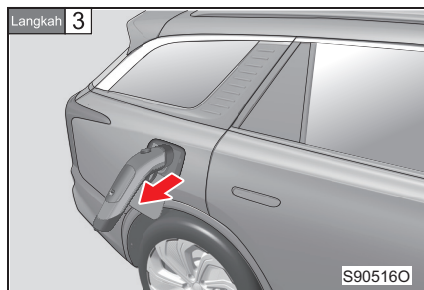
Langkah 5 Ketika lampu indikator port pengisian dan lampu indikator pengisian pilar-C (ungu) tetap menyala, hal tersebut menandakan bahwa kendaraan sedang melakukan pengosongan daya.

Catatan: Kendaraan dapat dikosongkan dayanya ketika sakelar daya (pengapian) berada pada mode ON/OFF.

■ Hentikan pengosongan daya.

Langkah 1 Pastikan kunci elektronik pengisian dalam keadaan terbuka. (Lihat P. 191)

Langkah 2 Matikan catu daya peralatan rumah tangga, lalu cabut steker peralatan rumah tangga dari soket pengosongan daya.



Cabut steker pengosongan daya.

Langkah 4 Tutup penutup port pengisian. (Lihat P. 79)

Langkah 5 Simpan pistol pengosongan daya AC dengan benar.

2

Persiapan sebelum mengemudi

Kunci elektronik pengisian

Kunci elektronik pengisian digunakan untuk mengunci steker pengisian/pengosongan daya agar pengguna tidak dapat mencabutnya selama proses pengisian/pengosongan daya berlangsung, serta untuk mencegah pencurian kabel pengisian ketika kendaraan ditinggalkan tanpa pengawasan.

■ Penguncian kunci elektronik pengisian

Kunci elektronik akan terkunci apabila salah satu dari kondisi berikut terpenuhi:

- Ketika pengguna sepenuhnya menghubungkan steker pengisian/pengosongan daya ke port pengisian, kunci elektronik akan otomatis terkunci.
- Ketika kunci elektronik dalam keadaan terbuka dan steker pengisian/pengosongan daya tetap terhubung, kunci elektronik akan otomatis terkunci kembali setelah 120 detik.

Pembukaan kunci elektronik pengisian

Kunci elektronik akan terbuka apabila salah satu dari kondisi berikut terpenuhi:

- Pengguna membawa kunci pintar dan menyentuh tombol penutup port pengisian (lihat P. 79), maka kunci elektronik akan terbuka.
- Sentuh tombol sakelar penutup port pengisian pada antarmuka pengaturan pengisian sistem multimedia (lihat P. 191), maka kunci elektronik akan terbuka.

■ Pembukaan darurat kunci elektronik pengisian

Jika terjadi kegagalan membuka kunci elektronik pengisian akibat baterai lemah atau alasan lainnya, silakan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.

■ Pengisian jarak jauh

Pengisian AC jarak jauh dapat diatur melalui aplikasi ponsel. (Lihat P. 76)

■ Waktu pengisian

Waktu pengisian aktual dipengaruhi oleh kondisi lingkungan dan faktor lainnya. Silakan merujuk ke pengingat waktu pengisian yang ditampilkan pada layar multi-fungsi di kluster instrumen.

■ Lampu indikator port pengisian

Lampu indikator digunakan untuk mengingatkan pengguna mengenai status sambungan steker pengisian/pengosongan daya serta status proses pengisian/pengosongan daya.

- Ketika penutup port pengisian dibuka dan steker pengisian/pengosongan daya tidak terhubung, lampu indikator putih pada port pengisian akan menyala.
- Ketika steker pengisian/pengosongan daya terhubung dengan benar ke port pengisian, lampu indikator biru pada port pengisian akan menyala.
- Ketika steker pengisian/pengosongan daya terhubung secara tidak benar ke port pengisian, lampu indikator kuning pada port pengisian akan menyala.
- Selama proses pengisian, lampu indikator hijau pada port pengisian akan berkedip; ketika pengisian selesai, lampu indikator hijau pada port pengisian akan tetap menyala.
- Lampu indikator biru akan padam apabila steker pengisian terhubung dalam jangka waktu tertentu tetapi perangkat pengisian tidak dioperasikan untuk memulai proses pengisian.
- Ketika perangkat catu daya atau soket listrik berhenti memasok daya, lampu indikator hijau pada port pengisian akan tetap menyala untuk jangka waktu tertentu, kemudian padam.
- Lampu indikator ungu pada port pengisian akan tetap menyala selama proses pengosongan daya AC berlangsung.
- Ketika kendaraan mengalami kegagalan dan tidak dapat dicas, lampu indikator merah pada port pengisian akan menyala.

■ Pemeliharaan panas saat memasukkan pistol*

Setelah fungsi ini diaktifkan, ketika kendaraan terhubung ke konektor AC rumah tangga dan pengisian selesai, sistem akan menjaga suhu baterai tetap dalam kisaran yang wajar untuk membantu memperpanjang jarak tempuh pada waktu keberangkatan yang telah ditetapkan. Fungsi ini akan meningkatkan konsumsi daya dari stasiun pengisian daya, sehingga disarankan untuk mengaktifkannya ketika suhu lingkungan berada di bawah 0°C.

■ Lampu indikator pengisian pilar-C

Karena perbedaan konfigurasi model, lampu indikator pengisian pilar-C hanya dilengkapi pada beberapa model tertentu.

2-4. Pengisian/pengosongan daya



PERINGATAN

■ Tindakan pencegahan saat pengisian

- Jangan memasukkan atau mencabut steker dengan tangan basah, atau saat berdiri di dalam air, cairan, maupun salju. Jika tidak, dapat menyebabkan sengatan listrik yang mengakibatkan cedera serius pada tubuh, bahkan kematian.
- Pastikan tidak terdapat air atau benda asing di dalam soket kendaraan, konektor pengisian, maupun steker catu daya, serta pastikan komponen tersebut tidak rusak atau mengalami korosi. Jika tidak, hal ini dapat menyebabkan hubung singkat, sengatan listrik, atau bahkan kebakaran, yang dapat mengakibatkan cedera serius pada tubuh, bahkan kematian.
- Jangan menyentuh kontak logam pada port pengisian, konektor pengisian, maupun steker catu daya.
- Saat terjadi sambaran petir, jangan menyentuh kendaraan maupun perangkat pengisian. Sambaran petir dapat merusak perangkat dan menimbulkan risiko cedera serius pada tubuh, bahkan kematian.
- Jangan membongkar atau memodifikasi port pengisian maupun kabel pengisian AC, karena dapat menyebabkan kebakaran.
- Jangan menarik, memutar, atau menyeret kabel pengisian.
- Jangan menempatkan perangkat pengisian di dekat benda bersuhu tinggi.
- Saat tanpa pengawasan, orang yang tidak berwenang (misalnya anak-anak yang sedang bermain) tidak boleh menyentuh sistem pengisian daya maupun kendaraan.
- Saat menggunakan soket listrik rumah tangga maupun industri, disarankan untuk menggunakan kabel pengisian AC yang direkomendasikan oleh FAW. Jika kabel pengisian lain digunakan untuk pengisian AC, dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau perangkat pengisian, bahkan kebakaran.

PERINGATAN

- Jangan menggunakan kabel ekstensi, gulungan kabel, soket ganda, maupun adaptor perjalanan.
- Jika ada bagian yang menunjukkan tanda-tanda kerusakan, keausan, patah, retak, atau kerusakan lainnya, jangan digunakan.
- Saat menggunakan kabel pengisian, tangani dengan hati-hati untuk menghindari terjatuh, dan jangan menarik kabel atau kawat secara paksa.
- Soket listrik dan rangkaian catu daya harus dibumikan serta dilindungi oleh pemutus arus listrik atau sekering untuk menghindari bahaya.
- Kabel pengisian AC untuk soket listrik rumah tangga maupun industri harus menggunakan soket listrik yang memenuhi persyaratan standar lokal. Dilarang menggunakan soket lain.
- Jika Anda memiliki pertanyaan mengenai soket listrik dan rangkaian catu daya, silakan berkonsultasi dengan teknisi yang berkompeten.
- **Kasus-kasus di mana sengatan listrik dapat terjadi saat pengisian**
 - Soket untuk pengisian tidak dibumikan.
 - Melakukan pengisian pada hari hujan.
- **Tindakan pencegahan penggunaan perangkat koneksi pengisian DC**
 - Mengingat bahwa steker pengisian DC cukup berat dan jika terjatuh secara tidak sengaja dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan maupun steker pengisian, serta menimbulkan cedera pada tubuh, pastikan untuk mencabut steker pengisian DC dengan hati-hati.

2-4. Pengisian/pengosongan daya



PERHATIAN

■ Selama pengosongan daya AC

- Fungsi pengosongan daya dapat diaktifkan ketika tingkat baterai daya lebih tinggi daripada batas pengosongan, dan akan dinonaktifkan ketika tingkat baterai daya lebih rendah daripada batas pengosongan.
- Selama pengosongan daya AC, kendaraan akan secara otomatis menghentikan pengosongan daya AC ketika tingkat baterai daya yang ditampilkan pada kluster instrumen mencapai batas pengosongan.
- Arus pengosongan terukur pada soket pengosongan adalah 16 A. Saat menggunakan fungsi pengosongan daya AC, pastikan arus total pada soket pengosongan tidak melebihi 16 A.

■ Kunci elektronik pengisian

- Sebelum mencabut steker pengisian/pengosongan daya, pastikan kunci elektronik telah terbuka. Jika tidak, kabel pengisian atau kendaraan dapat mengalami kerusakan.
- Saat melakukan pengisian di lingkungan tanpa pengawasan, pastikan kunci elektronik pengisian terkunci. Jika tidak, kabel pengisian dapat dicuri.

■ Tindakan pencegahan penggunaan kabel pengisian AC

- Pastikan kabel pengisian AC disimpan dengan benar dan hindari perendaman dalam air.
- Hindari benda asing masuk ke terminal steker kabel pengisian AC.
- Hindari menginjak, melipat, atau mengikat kabel dan kawat.
- Hindari penggunaan kabel pengisian AC saat terjadi badai petir.
- Hindari penggunaan kabel pengisian AC di lokasi yang basah.
- Jangan menaruh benda berat di atas kabel pengisian AC.

■ Tindakan pencegahan kompatibilitas pengisian

Produk Hongqi telah disesuaikan untuk kompatibilitas pengisian dengan stasiun pengisian daya dari merek terkemuka yang ada di pasaran. Untuk pengalaman pengisian yang optimal, disarankan memilih stasiun pengisian daya dari merek terkemuka.

■ Ketika debu masuk ke port pengisian

Mengemudi dalam waktu lama di kondisi jalan yang sangat berdebu dapat menyebabkan debu masuk ke port pengisian. Pembersihan dapat dilakukan dengan menggunakan pistol udara saat pencucian kendaraan, atau hubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk layanan pembersihan.

**PERHATIAN**

■ **Tindakan pencegahan penggunaan kabel pengisian AC**

- Saat melakukan pengisian, jauhkan kabel pengisian AC dari benda bersuhu tinggi.
- Saat tidak digunakan, tutup pelindung dengan benar dan simpan kabel pengisian AC di tempat yang sejuk serta kering, jauh dari paparan sinar matahari langsung.

■ **Setelah terjadi tabrakan kendaraan**

Dilarang menyalakan ulang atau melakukan pengisian pada kendaraan.

■ **Dilarang menyambungkan steker pengisian AC dan steker pengisian DC secara bersamaan, karena pengisian dapat gagal dimulai atau terhenti.**

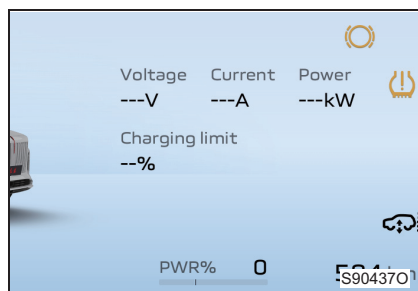
■ **Tindakan pencegahan untuk baterai daya**

- Dalam penggunaan sehari-hari, harap lakukan pengisian penuh kendaraan secara berkala dengan perangkat pengisian (disarankan untuk melakukan pengisian penuh setidaknya sekali setiap dua minggu).
- Ketika suhu lingkungan terlalu tinggi atau terlalu rendah, waktu pengisian dapat menjadi lebih lama. Pengisian jangka panjang pada suhu yang terlalu tinggi atau terlalu rendah dapat memengaruhi umur pakai baterai daya.
- Jangan terlalu sering menggunakan metode pengisian cepat DC berdaya tinggi untuk mengecas kendaraan, karena dapat memengaruhi umur pakai baterai daya. Disarankan untuk memprioritaskan pengisian AC apabila kondisi memungkinkan dan waktu tersedia.
- Untuk memastikan jarak tempuh maksimum dan keselamatan kendaraan ketika baterai daya hampir penuh, sistem akan mengurangi kecepatan pengisian. Jika tidak diperlukan perjalanan mengemudi jarak jauh, tidak disarankan melakukan pengisian pada tahap ini (atur batas pengisian hingga 90%) untuk mengurangi waktu pengisian. Jika perlu melakukan pengisian pada tahap ini, disarankan untuk mematikan sistem A/C.
- Ketika suhu baterai daya terlalu rendah, kendaraan akan terlebih dahulu mengaktifkan sistem pemanasan baterai setelah steker pengisian dihubungkan, sehingga waktu mulai pengisian akan tertunda. Saat pengisian dan pemanasan berlangsung, klaster instrumen akan menampilkan informasi bahwa baterai daya sedang dipanaskan.

2-4. Pengisian/pengosongan daya Tampilan dan pengaturan pengisian/pengosongan daya

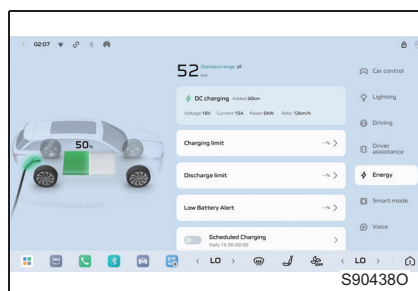
Tampilan pengisian/pengosongan daya

■ Tampilan pengisian pada kluster instrumen



Selama proses pengisian, tampilan multi-fungsi pada kluster instrumen akan menampilkan tegangan pengisian, arus pengisian, serta parameter terkait lainnya.

■ Tampilan pengisian pada layar multimedia



Selama proses pengisian, antarmuka pengaturan pengisian pada layar multimedia akan menampilkan tegangan pengisian, tingkat baterai daya, serta parameter terkait lainnya dan memungkinkan penetapan batas pengisian, pengisian terjadwal, dan fungsi lainnya.

Pengaturan batas pengisian

Batas pengisian kustom bawaan pada kendaraan adalah 100%.



Klik batas pengisian pada antarmuka energi di sistem infotainment kendaraan, lalu geser penggeser untuk menetapkan batas pengisian.

Rentang pengaturan adalah 50% - 100%, dan interval pengaturan adalah 5%.

- Ketika kapasitas pengisian lebih besar atau sama dengan nilai batas pengisian yang ditetapkan pengguna, kendaraan akan menghentikan

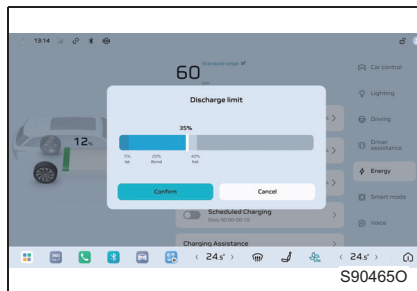
2-4. Pengisian/pengosongan daya

proses pengisian dan menampilkan pesan pemberitahuan "Pengisian selesai".

- Ketika kendaraan menampilkan pesan "Pengisian selesai", jika pengguna menetapkan batas pengisian lebih tinggi daripada tingkat baterai daya saat ini, maka pistol pengisian perlu dipasang kembali untuk memulai proses pengisian lagi.

Pengaturan batas pengosongan daya

Batas pengosongan daya kustom bawaan pada kendaraan adalah 20%.



Klik batas pengosongan daya pada antarmuka energi di sistem infotainment- kendaraan, lalu geser penggeser untuk menetapkan batas pengosongan daya.

Rentang pengaturan adalah 5% - 40%, dan interval pengaturan adalah 5%.

- Setelah kendaraan melakukan pengosongan daya dan dinyalakan, sistem multimedia akan menghitung waktu pengosongan daya yang tersisa dan secara bersamaan menampilkan pesan pemberitahuan "Pengosongan daya AC".
- Ketika tingkat baterai daya yang tersisa mencapai batas pengosongan daya yang ditetapkan pengguna, kendaraan akan menghentikan proses pengosongan daya, dan tampilan klaster instrumen akan menampilkan pesan "Nilai SOC lebih rendah dari nilai yang ditetapkan, pengosongan daya tidak dapat diaktifkan."

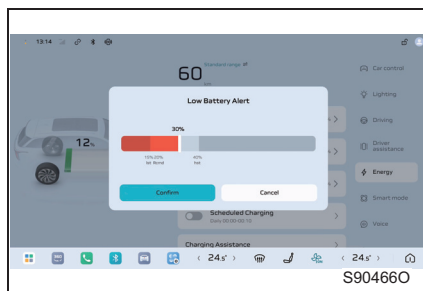
2

Persiapan sebelum mengemudi

2-4. Pengisian/pengosongan daya

Pemberitahuan baterai daya rendah

Nilai pemberitahuan baterai daya rendah pada kendaraan adalah 20% saat keluar dari pabrik.



Klik pesan baterai daya rendah kustom pada antarmuka energi di sistem infotainment kendaraan, lalu geser penggeser untuk menetapkan nilai pemberitahuan baterai daya rendah.

Rentang pengaturan adalah 15% - 40%, dan interval pengaturan adalah 5%.

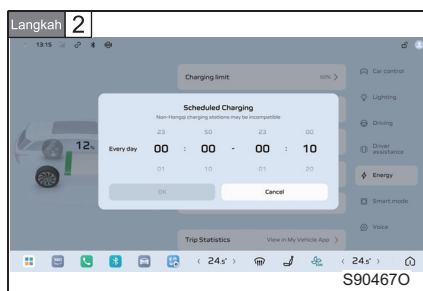
Ketika tingkat baterai daya lebih rendah daripada nilai pemberitahuan baterai daya rendah yang ditetapkan pengguna, lampu peringatan status daya rendah pada panel instrumen akan menyala, dan secara bersamaan akan ditampilkan pemberitahuan "Baterai daya rendah, silakan aktifkan mode 'Ekonomi' dan lakukan pengisian tepat waktu!"

Pengisian terjadwal

■ Pengaturan pengisian terjadwal

Fungsi pengisian terjadwal perlu diimplementasikan bersama dengan perangkat pengisian AC merek Hongqi.

Langkah 1 Putar sakelar daya (pengapian) ke mode ON.



Aktifkan fungsi pengisian terjadwal dan tetapkan waktu yang diinginkan melalui pengaturan energi pada sistem infotainment kendaraan.

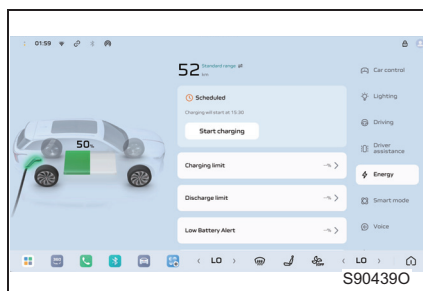
Sakelar pengisian terjadwal secara bawaan berada pada posisi OFF.

2-4. Pengisian/pengosongan daya

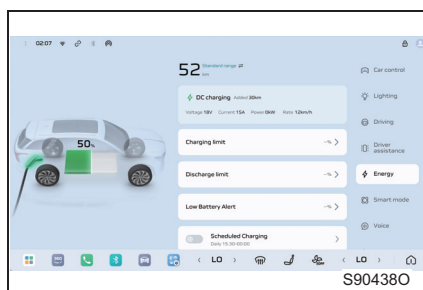
Waktu mulai dan waktu berakhir harus dipisahkan minimal 10 menit.

Langkah 3 Saat memarkir kendaraan di area pengisian AC, atur tuas pemindah ke posisi P, aktifkan EPB, sambungkan perangkat pengisian AC, lalu atur stasiun pengisian daya untuk memulai proses pengisian. Jika tidak terdapat kerusakan sistem pada kendaraan maupun perangkat pengisian, kendaraan akan melakukan pengisian AC pada waktu yang telah ditetapkan pengguna.

■ Tampilan pengisian terjadwal



Ketika waktu pengisian terjadwal belum tercapai, layar multimedia akan menampilkan informasi pengisian terjadwal.



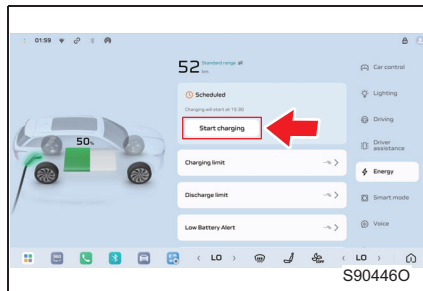
Ketika waktu pengisian terjadwal tercapai, panel instrumen akan menampilkan "Mulai pengisian - Pengisian AC" secara bergantian.

2

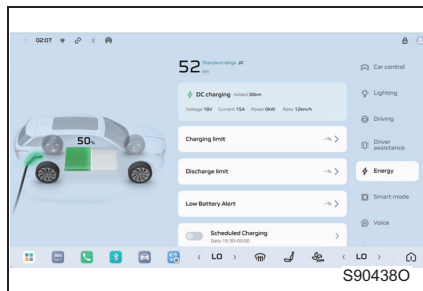
Persiapan sebelum mengemudi

2-4. Pengisian/pengosongan daya

■ Mulai pengisian terjadwal lebih awal



Ketika kendaraan siap untuk pengisian, dengan menyentuh tombol [Mulai pengisian] pada antarmuka energi di sistem infotainment kendaraan, proses pengisian AC dapat segera dimulai tanpa perlu mengubah mode pengisian.



Jika pengisian AC dimulai lebih awal, informasi yang ditampilkan pada klaster instrumen akan berubah dari "Pengisian terjadwal" menjadi "Mulai pengisian - Pengisian AC"

2-4. Pengisian/pengosongan daya

Pemecahan masalah pengisian/pengosongan daya

Gejala	Kemungkinan Penyebab	Solusi
Tidak dapat memulai pengisian	Suhu baterai terlalu tinggi atau terlalu rendah, atau perbedaan suhu terlalu besar	Tentukan apakah suhu baterai terlalu tinggi atau terlalu rendah, atau apakah perbedaan suhu terlalu besar melalui teks peringatan pada klaster instrumen. Jika teks pemberitahuan yang sesuai muncul pada klaster instrumen, proses pengisian tidak dapat dimulai. Pengisian dapat dimulai setelah suhu baterai kembali normal.
	Baterai daya telah terisi cukup atau tingkat baterai saat ini lebih tinggi daripada batas pengisian	Pengisian tidak dapat dimulai ketika baterai daya telah terisi cukup. Pengisian tidak dapat dimulai ketika daya baterai saat ini lebih tinggi daripada batas pengisian.
	Daya baterai 12 V rendah	Ketika daya baterai 12 V rendah, sistem kendali kendaraan tidak dapat dinyalakan. Silakan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
	Kerusakan kendaraan	Ketika terjadi kerusakan kendaraan, proses pengisian tidak dapat dimulai. Pastikan apakah lampu peringatan kerusakan pada klaster instrumen menyala. Jika terjadi, segera hentikan pengisian dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.

2

Persiapan sebelum mengemudi

2-4. Pengisian/pengosongan daya

Gejala	Kemungkinan Penyebab	Solusi
Tidak dapat memulai pengisian AC	Steker kendaraan tidak terhubung dengan baik	Pastikan steker pengisian terhubung dengan baik ke soket kendaraan. Pastikan lampu indikator sambungan pengisian pada klaster instrumen menyala.
	Perangkat pengisian AC tidak mendapatkan daya	Pastikan perangkat pengisian AC mendapatkan daya. Pastikan memulai pengisian sesuai dengan petunjuk perangkat pengisian AC. (Lihat petunjuk perangkat pengisian AC)
	Soket daya tidak mendapatkan daya	Pastikan soket daya menyediakan daya. Konfirmasi status lampu indikator catu daya pada kotak kontrol
	Steker pengisian tidak terhubung dengan baik ke soket daya	Pastikan steker pengisian terhubung dengan baik ke soket daya. (Pengisian melalui soket listrik rumah tangga atau industri)
	Mode pengisian adalah mode pengaturan waktu	Pastikan mode pengisian adalah mode pengisian langsung.

2-4. Pengisian/pengosongan daya

Gejala	Kemungkinan Penyebab	Solusi
Tidak dapat memulai pengisian DC	Steker kendaraan tidak terhubung dengan baik	Pastikan steker pengisian terhubung dengan baik ke soket kendaraan. Pastikan lampu indikator sambungan pengisian pada klaster instrumen menyala.
	Perangkat pengisian DC tidak sesuai dengan parameter pengisian kendaraan	Jika klaster instrumen menampilkan pemberitahuan bahwa perangkat pengisian DC tidak kompatibel dengan kendaraan, silakan gunakan stasiun pengisian daya DC lain untuk melakukan pengisian.
	Perangkat pengisian DC tidak mendapatkan daya	Pastikan perangkat pengisian DC mendapatkan daya. Pastikan memulai pengisian sesuai dengan petunjuk perangkat pengisian DC. (Lihat petunjuk perangkat pengisian DC)

2

Persiapan sebelum mengemudi

2-4. Pengisian/pengosongan daya

Gejala	Kemungkinan Penyebab	Solusi
Pengisian berhenti selama pengisian AC.	Perangkat catu daya AC menghentikan keluaran daya	Jika catu daya dari perangkat catu daya terputus, maka pengisian akan berhenti. Ketika perangkat catu daya dipulihkan, pengisian harus dimulai kembali.
	Soket daya menghentikan keluaran daya	Jika catu daya dari soket daya terputus, maka pengisian akan berhenti. Ketika soket daya kembali memperoleh daya, kendaraan dapat secara otomatis melanjutkan pengisian AC.
	Kabel pengisian terputus	Pastikan kabel pengisian terhubung dengan baik.
	Waktu penghentian pengisian telah tercapai	Dalam mode pengisian terjadwal, jika waktu penghentian pengisian tercapai, maka pengisian akan berhenti.
	Kerusakan kendaraan	Ketika kendaraan mengalami kegagalan, pengisian akan terhenti. Pastikan apakah lampu peringatan kerusakan pada klaster instrumen menyala. Jika terjadi, segera hentikan pengisian dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.

2-4. Pengisian/pengosongan daya

Gejala	Kemungkinan Penyebab	Solusi
Pengisian berhenti selama pengisian DC.	Kegagalan komunikasi antara perangkat pengisian DC dan kendaraan	Jika klaster instrumen menampilkan pemberitahuan bahwa terjadi kegagalan komunikasi antara perangkat pengisian DC dan kendaraan, silakan sambungkan kembali steker pengisian dan mulai pengisian ulang. Jika kegagalan komunikasi ini terjadi beberapa kali, silakan gunakan stasiun pengisian daya lain untuk melakukan pengisian.
	Perangkat koneksi pengisian AC dan perangkat koneksi pengisian DC terhubung secara bersamaan	Ketika perangkat koneksi pengisian AC dan perangkat koneksi pengisian DC terhubung secara bersamaan, pengisian dapat berhenti.
	Kerusakan kendaraan	Ketika kendaraan mengalami kegagalan, pengisian akan terhenti. Pastikan apakah lampu peringatan kerusakan pada klaster instrumen menyala. Jika terjadi, segera hentikan pengisian dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.

2

Persiapan sebelum mengemudi

2-4. Pengisian/pengosongan daya

3-1. Informasi kunci

Kunci 104

**3-2. Membuka, menutup,
dan mengunci pintu
serta pintu bagasi**

Pintu 107

Pintu bagasi 112

PEPS 118

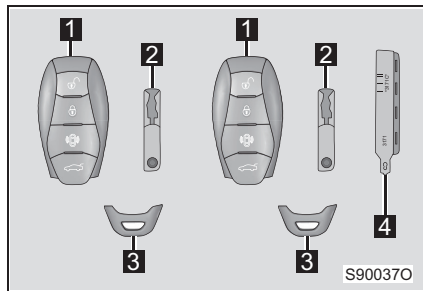
3-3. PemuatanBarang dan
bawaan 123

3-1. Informasi kunci

Kunci

Kunci

Kendaraan ini dilengkapi dengan kunci-kunci berikut.



1 Kunci pintar

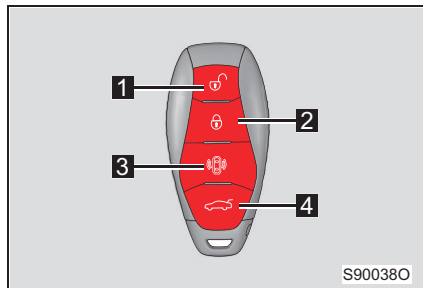
- Pengoperasian sistem PEPS (Lihat P. 118)
- Pengoperasian fungsi kendali jarak jauh nirkabel.

2 Kunci mekanis

3 Penutup ujung kunci

4 Pelat nomor kunci

Kendali jarak jauh nirkabel



1 Tombol pembuka kunci

Tekan tombol untuk membuka pintu; tekan dan tahan tombol untuk membuka semua jendela dan atap surya.

2 Tombol kunci

Tekan tombol untuk mengunci pintu; tekan dan tahan tombol untuk menutup semua jendela dan atap surya.

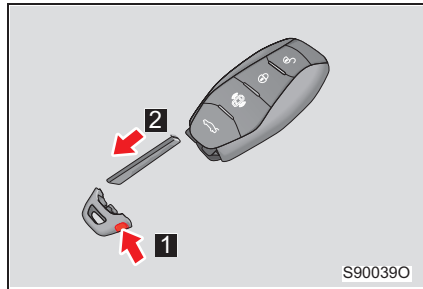
3 Tombol pelacak kendaraan

Ketika kendaraan terkunci seluruhnya, tekan tombol pelacak kendaraan untuk mengaktifkan fungsi pelacak kendaraan. Lampu sein akan berkedip 3 kali disertai dengan bunyi klakson sebanyak 3 kali.

4 Tombol buka/tutup pintu bagasi

Tekan dan tahan tombol untuk buka/tutup pintu bagasi.

Penggunaan kunci mekanis



1 Tekan tombol buka kunci untuk mencabut penutup ujung kunci.

2 Mengeluarkan kunci mekanis
Setelah menggunakan kunci mekanis, simpan kembali ke dalam kunci pintar. Selalu bawa kunci mekanis bersama dengan kunci pintar. Jika baterai kunci pintar habis dan tidak berfungsi dengan baik, gunakan kunci mekanis. (Lihat P. 346)

■ Saat Anda membutuhkan layanan parkir

Pastikan selalu membawa kunci mekanis bersama Anda, dan hanya berikan kunci pintar kepada petugas layanan parkir.

■ Saat bepergian dengan penerbangan

Saat penerbangan sambil membawa kunci pintar, pastikan Anda tidak menekan tombol apa pun pada kunci pintar selama berada di dalam kabin. Jika kunci diletakkan di dalam tas, pastikan tidak ada tombol pada kunci yang tertekan secara tidak sengaja. Jika tidak, kunci akan memancarkan gelombang radio yang dapat mengganggu penerbangan pesawat udara.

■ Daya baterai kunci

- Umur baterai standar adalah 1 hingga 2 tahun.
- Meskipun kunci tidak digunakan, baterai dapat tetap habis. Gejala berikut menunjukkan bahwa baterai kunci lemah atau mungkin hampir habis. Ganti baterai jika diperlukan. (Lihat P. 395)
 - Sistem PEPS atau fungsi kendali jarak jauh nirkabel tidak berfungsi.
 - Area deteksi menjadi lebih kecil.
 - Klaster instrumen menampilkan bahwa baterai kunci dalam kondisi lemah.
- Untuk menghindari penurunan kinerja kunci yang serius, jangan letakkan kunci dalam jarak 1 m dari peralatan listrik berikut yang dapat menghasilkan medan magnet:
 - Perangkat televisi
 - Komputer pribadi
 - Telepon seluler, telepon nirkabel, dan pengisi daya baterai

3-1. Informasi kunci

- Telepon seluler atau telepon nirkabel yang sedang diisi daya
- Lampu meja
- Kompor induksi

■ Penggantian baterai

(Lihat P. 395)



PERHATIAN

■ Pencegahan kerusakan kunci

- Jangan memberikan benturan keras pada kunci, serta jangan mengeksposnya pada suhu tinggi (seperti sinar matahari langsung) dan lingkungan lembap.
- Jangan membasahi kunci atau membersihkannya dengan pembersih ultrasonik.
- Jangan merendam kunci di dalam air.
- Jangan menempelkan bahan logam atau magnet pada kunci, atau menaruh kunci di dekat bahan tersebut.
- Jangan membongkar kunci pintar.
- Jangan menempelkan label atau benda lain pada permukaan kunci.
- Jangan menaruh kunci di dekat benda yang dapat menghasilkan medan magnet, seperti televisi, sistem suara, kompor induksi, atau peralatan medis elektronik (misalnya peralatan medis frekuensi rendah).

■ Membawa kunci pintar

Saat membawa kunci, jaga jarak 10 cm atau lebih dari peralatan listrik yang sedang menyala. Gelombang radio yang dipancarkan oleh peralatan listrik dalam jarak 10 cm dari kunci dapat mengganggu kunci, sehingga menyebabkan kunci tidak berfungsi secara normal.

■ Apabila sistem PEPS gagal atau terjadi kegagalan lain yang terkait dengan kunci

Silakan bawa kendaraan ke dealer resmi FAW Hongqi dengan membawa seluruh kunci kendaraan.

■ Apabila kunci hilang

Apabila kunci hilang, risiko pencurian kendaraan akan jelas meningkat. Silakan pergi ke dealer resmi FAW Hongqi dengan membawa seluruh kunci kendaraan untuk dilakukan pencocokan ulang.

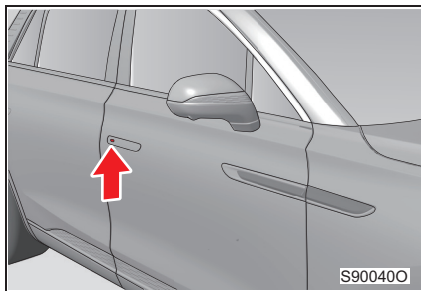
Apabila kunci pintar hilang, jangan melakukan pencocokan ulang kunci di dealer non-resmi FAW Hongqi untuk menghindari hilangnya informasi penting sistem anti-pencurian kendaraan dan meningkatnya risiko pencurian kendaraan.

3-2. Membuka, menutup, dan mengunci pintu serta pintu bagasi Pintu

Membuka/mengunci pintu dari luar

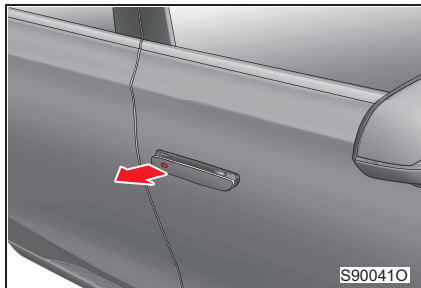
■ PEPS

Selama Anda membawa kunci pintar, pintu dapat dibuka dan dikunci menggunakan fungsi PEPS.



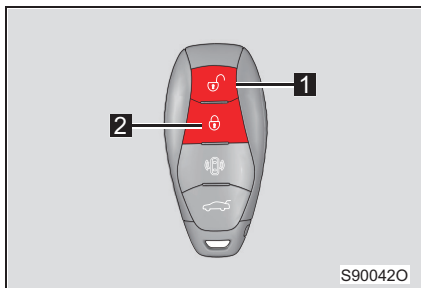
Matikan sakelar daya (pengapian) dan tutup semua pintu, lalu sentuh sakelar induktif pada tuas pintu untuk mengunci pintu.

Jika ada pintu yang tidak tertutup, pintu tidak dapat dikunci dengan menyentuh sakelar induktif pada tuas pintu.



Saat kendaraan terkunci, sentuh sakelar induktif pada tuas pintu untuk membuka kunci pintu dan mengeluarkan tuas pintu.

■ Kendali jarak jauh nirkabel



1 Membuka kunci pintu pengemudi/semua pintu

Metode pembukaan kunci dapat disesuaikan. (Lihat P. 192)

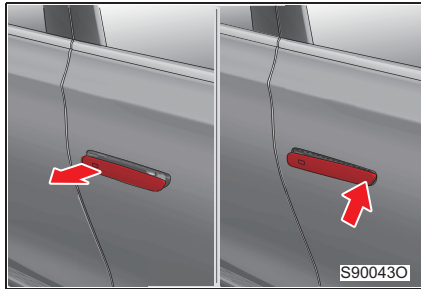
2 Mengunci semua pintu

3

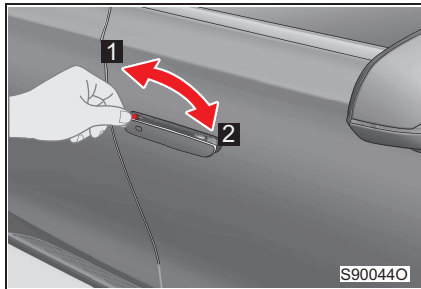
Naik dan turun kendaraan

3-2. Membuka, menutup, dan mengunci pintu serta pintu bagasi

■ Kunci mekanis



Tekan bagian depan tuas pintu pengemudi untuk mengangkatnya, kemudian tarik bagian tengah dan tarik keluar secara vertikal.



Pegang tuas pintu, kemudian kunci dan buka kunci pintu menggunakan kunci mekanis.

1 Mengunci pintu

2 Membuka kunci pintu

■ Sinyal operasi

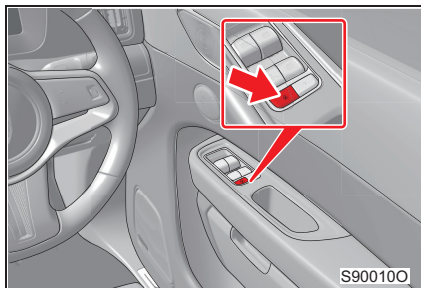
Seluruh lampu sein akan berkedip untuk menunjukkan bahwa pintu telah dikunci/dibuka kuncinya. (Mengunci: berkedip sekali; Membuka kunci: berkedip dua kali)

■ Kehabisan baterai kunci

Jika baterai kunci habis, gantilah dengan yang baru. (Lihat P. 395)

Membuka/mengunci pintu dari dalam

■ Sakelar penguncian sentral



Pintu dapat dibuka dan dikunci melalui sakelar penguncian sentral yang terdapat pada pintu pengemudi.

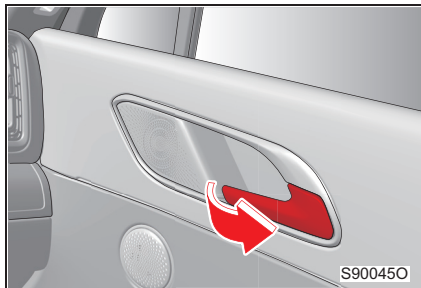
Saat sakelar penguncian sentral ditekan, lampu indikator tombol akan menyala dan semua pintu terkunci; tekan lagi, lampu

3-2. Membuka, menutup, dan mengunci pintu serta pintu bagasi

indikator akan padam, dan semua pintu terbuka kuncinya.

Catatan: Saat ada pintu yang tidak tertutup, sakelar penguncian sentral hanya dapat membuka kunci pintu.

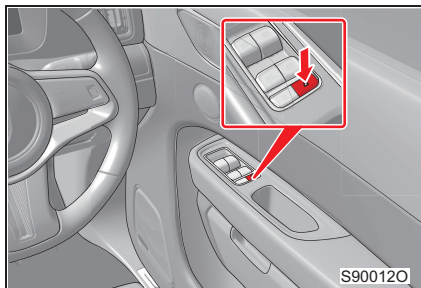
■ Tuas pintu dalam



Tarik tuas pintu dalam untuk membuka pintu.

Setelah pintu terkunci, tarik tuas pintu dalam sekali untuk membuka kunci pintu, lalu tarik kembali untuk membuka pintu.

Kunci pengaman anak pintu belakang



Setelah menekan sakelar ini untuk mengaktifkan kunci pengaman, pintu belakang dan jendela tidak dapat dioperasikan dari dalam oleh penumpang belakang.

Aktifkan kunci pengaman untuk mencegah anak-anak membuka pintu belakang dan mengoperasikan jendela dari dalam.

3

Naik dan turun kendaraan

3-2. Membuka, menutup, dan mengunci pintu serta pintu bagasi

■ Fungsi penguncian pintu kecepatan induktif

- Ketika semua pintu tertutup dengan salah satu pintu tidak terkunci, dan kendaraan berjalan dengan kecepatan sekitar 15 km/h, penguncian pintu kecepatan induktif akan aktif untuk mengunci pintu.

■ Tuas pintu tersembunyi

- Saat kendaraan dibuka melalui fungsi PEPS atau sakelar penguncian sentral, semua tuas pintu akan keluar.
- Saat kendaraan dibuka menggunakan kunci jarak jauh, tuas pintu sisi pengemudi/semua tuas pintu akan keluar sesuai dengan mode pembukaan kunci aman yang telah diatur.
- Saat kendaraan berjalan dan kecepatan kendaraan melebihi sekitar 15 km/h, semua tuas pintu akan masuk kembali.
- Ketika kendaraan dikunci melalui fungsi PEPS, kunci kendali jarak jauh, atau sakelar penguncian sentral, semua tuas pintu akan masuk kembali.

■ Kondisi yang memengaruhi sistem PEPS atau kunci kendali jarak jauh nirkabel

(Lihat P. 120)



PERINGATAN

■ Pencegahan kecelakaan

Harap perhatikan tindakan pencegahan berikut saat mengemudi.

Jika tidak, penumpang dapat terlempar keluar dari kendaraan akibat pintu yang terbuka secara tidak sengaja, sehingga berisiko menimbulkan cedera serius bahkan kematian.

- Pastikan sabuk pengaman tempat duduk terpasang dengan benar.
- Pastikan semua pintu tertutup rapat.
- Pastikan semua pintu terkunci.
- Jangan menarik tuas pintu dalam saat kendaraan sedang berjalan.

Jika tidak, penumpang dapat terlempar keluar dari kendaraan akibat pintu yang terbuka, sehingga berisiko menimbulkan cedera serius bahkan kematian.

- Jika ada anak-anak di tempat duduk belakang, pastikan untuk mengaktifkan kunci pengaman anak pintu belakang.
- Saat meninggalkan kendaraan dan tidak ada orang di dalamnya, bawalah kunci, tutup semua jendela serta atap surya, dan kunci semua pintu untuk mencegah masuk tanpa izin atau pencurian.

3-2. Membuka, menutup, dan mengunci pintu serta pintu bagasi

PERINGATAN

- Jangan pernah meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan di dalam kendaraan.
 - Jangan biarkan anak-anak membawa atau menggunakan kunci kendaraan, karena mereka dapat menimbulkan bahaya keselamatan dengan menyalakan kendaraan atau mengoperasikan tuas pemindah gigi.
 - Jangan biarkan anak-anak bermain dengan jendela atau peralatan lainnya, karena mereka dapat terluka.
 - Pastikan suhu di dalam kendaraan sesuai, karena suhu yang terlalu tinggi atau terlalu rendah dapat menyebabkan cedera fatal pada anak-anak.
 - Pastikan area sekitar kendaraan aman saat membuka pintu.
Sangat berbahaya membuka pintu secara tiba-tiba, karena dapat mengenai kendaraan lain atau pejalan kaki dan menyebabkan kecelakaan.
 - Setelah menutup pintu, pastikan pintu tertutup rapat.
Sangat berbahaya meninggalkan pintu dalam keadaan tidak tertutup rapat, karena pintu dapat terbuka secara tidak sengaja saat kendaraan berjalan dan menimbulkan kecelakaan.
- **Saat menggunakan tuas pintu tersembunyi**
- Berhati-hatilah agar tidak terjepit oleh tuas pintu atau merusaknya.
 - Saat tuas pintu keluar, pastikan tidak ada benda asing di sekitarnya untuk mencegah kerusakan.
 - Ketika berkendara di musim dingin, lepaskan es atau salju dari tuas pintu terlebih dahulu, kemudian buka atau kunci pintu. Jika tidak, tuas pintu mungkin tidak berfungsi dengan baik.

3

Naik dan turun kendaraan

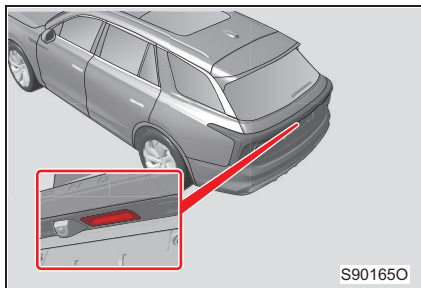
3-2. Membuka, menutup, dan mengunci pintu serta pintu bagasi

Pintu bagasi

Pintu bagasi dapat dibuka dengan menggunakan tombol pembuka pintu bagasi, fungsi PEPS, atau kendali jarak jauh nirkabel.

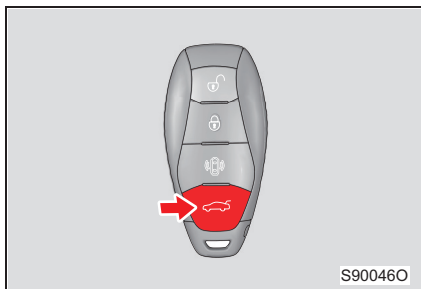
Membuka pintu bagasi

- Membuka pintu bagasi dari luar



Saat kendaraan dalam keadaan terkunci, bawalah kunci pintar dan tekan tombol pembuka pintu bagasi eksterior untuk membuka kunci dan membuka pintu bagasi. Saat kendaraan tidak terkunci, tekan tombol pembuka pintu bagasi eksterior untuk membuka kunci dan membuka pintu bagasi.

- Kendali jarak jauh nirkabel

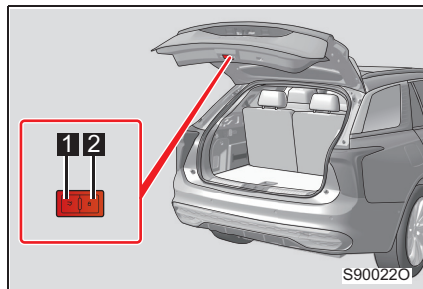


Saat pintu bagasi tertutup, tekan dan tahan tombol untuk membuka kunci dan membuka pintu bagasi.

3-2. Membuka, menutup, dan mengunci pintu serta pintu bagasi

Menutup pintu bagasi

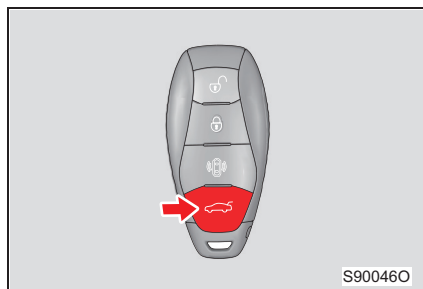
■ Sakelar pintu bagasi



1 Tombol penutup pintu bagasi
Tekan tombol penutup pintu bagasi, maka pintu bagasi akan tertutup secara otomatis.

2 Tombol kunci satu sentuhan
Saat sakelar daya (pengapian) dalam posisi OFF dan semua pintu tertutup, bawalah kunci pintar serta pastikan tidak ada kunci pintar lain yang terdeteksi di dalam kendaraan; dengan menekan tombol kunci satu sentuhan, pintu bagasi akan tertutup secara otomatis setelah jeda beberapa detik dan kendaraan akan terkunci.

■ Kendali jarak jauh nirkabel



Saat pintu bagasi terbuka, tekan dan tahan tombol hingga pintu bagasi tertutup.

3

Naik dan turun kendaraan

3-2. Membuka, menutup, dan mengunci pintu serta pintu bagasi

■ Lampu bagasi

Saat pintu bagasi dibuka, lampu bagasi akan menyala.

■ Selama proses pembukaan pintu bagasi, tekan tombol pembuka pintu bagasi interior untuk menghentikan pembukaan. Tekan kembali tombol tersebut untuk melanjutkan pembukaan.

■ Memori posisi pintu bagasi

Buka pintu bagasi, sesuaikan pintu bagasi ke sudut yang sesuai (lebih dari setengah sudut maksimum pembukaan), lalu tekan dan tahan tombol penutup pintu bagasi selama lebih dari 3 detik, kemudian semua lampu sein akan berkedip sekali, dan posisi saat ini akan tersimpan sebagai posisi pembukaan pintu bagasi.

■ Pengingat kunci

Saat sakelar daya (pengapian) dalam posisi OFF dan kendaraan terkunci, jika pintu bagasi dibuka dan ditutup dari luar secara terpisah sementara kunci pintar tertinggal di dalam kendaraan, maka pengingat kunci akan aktif (pintu bagasi akan terbuka secara otomatis).

3-2. Membuka, menutup, dan mengunci pintu serta pintu bagasi



PERINGATAN

- **Saat membuka dan menutup pintu bagasi, berhati-hatilah agar tidak terjepit oleh pintu bagasi.**
- **Sebelum mengemudi**
 - Pastikan pintu bagasi tertutup rapat. Jika tidak, pintu bagasi dapat terbuka secara tidak sengaja saat kendaraan berjalan, mengenai benda di sekitar, atau menyebabkan barang bawaan terlempar keluar sehingga menimbulkan kecelakaan.
 - Jangan biarkan anak-anak bermain di dalam bagasi. Jika tidak, mereka dapat terkunci secara tidak sengaja di dalam bagasi dan mengalami serangan panas, sesak napas, atau cedera lainnya.
 - Jangan biarkan anak-anak membuka atau menutup pintu bagasi. Jika tidak, pintu bagasi dapat terbuka secara tidak sengaja atau saat menutup dapat menjepit tangan, kepala, atau leher anak.
- **Tindakan pencegahan saat berkendara**

Pastikan pintu bagasi selalu tertutup rapat untuk mencegah barang bawaan terlempar keluar dan mencegah gas buang masuk ke dalam kendaraan.
- **Saat anak-anak berada di dalam atau di sekitar kendaraan**

Jangan biarkan anak-anak bermain di dalam atau di sekitar kendaraan yang ditinggalkan tanpa pengawasan, terutama ketika pintu bagasi terbuka, karena anak-anak dapat masuk dan terjebak di dalam bagasi. Jika suhu di dalam kendaraan terlalu tinggi atau terlalu rendah pada saat itu, anak-anak dapat mengalami cedera serius atau bahkan kematian.
- **Penting saat berkendara**

Jangan pernah membiarkan siapa pun duduk di dalam bagasi. Jika tidak, orang tersebut berisiko mengalami cedera serius atau bahkan kematian dalam keadaan pengereman darurat atau tabrakan.
- **Fungsi anti jepit**

Jangan pernah menggunakan bagian tubuh Anda untuk secara sengaja mengaktifkan fungsi anti jepit.

3

Naik dan turun kendaraan

3-2. Membuka, menutup, dan mengunci pintu serta pintu bagasi

PERINGATAN

■ Penggunaan bagasi

Harap perhatikan tindakan pencegahan berikut. Jika tidak, bagian tubuh dapat terjepit dan menyebabkan cedera serius.

- Sebelum membuka pintu bagasi, lepaskan beban berat yang menempel pada pintu bagasi, seperti salju atau es. Jika tidak, pintu bagasi dapat tiba-tiba menutup kembali setelah dibuka.
- Saat membuka atau menutup pintu bagasi, periksa dengan saksama area sekitar untuk memastikan keselamatan.
- Jika ada orang di dekatnya, pastikan mereka berada dalam kondisi aman dan beri tahu bahwa pintu bagasi akan segera dibuka atau ditutup.
- Berhati-hati saat membuka atau menutup pintu bagasi dalam cuaca berangin, karena pintu bagasi dapat tiba-tiba bergerak akibat hembusan angin kencang.
- Jangan pasang aksesoris apa pun pada pintu bagasi. Jika tidak, beban tambahan pada pintu bagasi dapat menyebabkan pintu bagasi tiba-tiba menutup kembali setelah dibuka.



- Membuka atau menutup pintu bagasi di jalan menanjak atau menurun jauh lebih sulit dibandingkan di jalan datar. Oleh karena itu, waspadai kemungkinan pintu bagasi menutup secara tidak sengaja saat dibuka, atau terbuka secara tidak sengaja saat ditutup. Sebelum menggunakan bagasi, pastikan pintu bagasi terbuka penuh dan terkunci dengan aman.
- Saat menutup pintu bagasi, berhati-hatilah agar jari atau bagian tubuh lainnya tidak terjepit.
- Jangan menyentuh pintu bagasi saat beroperasi secara elektrik (membuka/menutup), untuk mencegah cedera pada tubuh maupun kerusakan pada pintu bagasi.

3-2. Membuka, menutup, dan mengunci pintu serta pintu bagasi



PERINGATAN

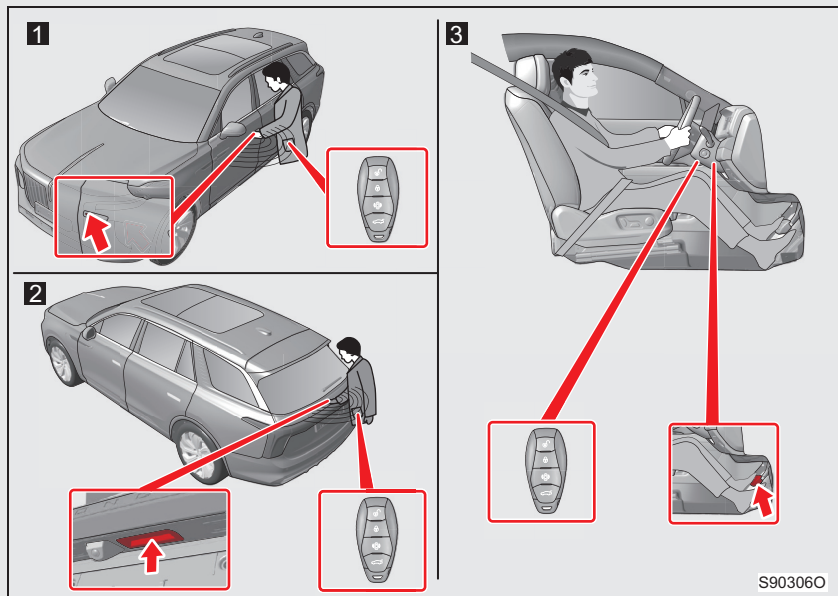
- Jika proses pembukaan atau penutupan otomatis pintu bagasi terhambat oleh pergerakan yang tidak lancar atau adanya halangan, maka proses pembukaan atau penutupan akan terhenti secara otomatis:
 - Periksa apakah terdapat hambatan pada jalur pembukaan atau penutupan pintu bagasi;
 - Pintu bagasi dapat dilanjutkan untuk dibuka atau ditutup secara manual jika diperlukan. Untuk tujuan ini diperlukan tenaga yang lebih besar, dan tenaga harus diberikan secara perlahan; jangan mengoperasikan pintu bagasi dengan kasar pada saat itu untuk mencegah kerusakan akibat benturan berlebihan.

3

Naik dan turun kendaraan

3-2. Membuka, menutup, dan mengunci pintu serta pintu bagasi PEPS

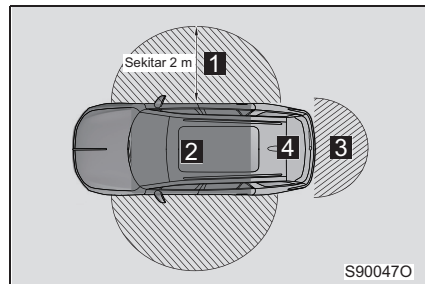
Selama Anda membawa kunci pintar, misalnya di dalam saku, Anda dapat melakukan hal-hal berikut. (Pengemudi harus membawa kunci tersebut)



- ❶ Mengunci dan membuka kunci pintu. (Lihat P. 107)
- ❷ Mengunci dan membuka pintu bagasi. (Lihat P. 112)
- ❸ Menyalakan kendaraan. (Lihat P. 228)

3-2. Membuka, menutup, dan mengunci pintu serta pintu bagasi

■ Jangkauan efektif (area di mana kunci dapat terdeteksi)



Jangkauan efektif antena induktif kunci:

Berbentuk area setengah bola dengan pusat pada antena induktif.

1 Saat mengunci atau membuka pintu

Saat kunci berada di area induktif di luar kendaraan, Anda dapat mengunci atau membuka pintu.

2 Saat menyalakan sistem daya atau mengubah mode sakelar daya (pengapian)

Jika kunci berada di area induktif di dalam kendaraan, Anda dapat menyalakan sistem daya atau mengubah mode sakelar daya (pengapian).

3 Saat membuka kunci tutup bagasi

Jika kunci berada di area induktif di luar bagasi dan kondisi terpenuhi, Anda dapat membuka kunci tutup bagasi.

4 Saat kunci tertinggal di dalam bagasi

Jika pintu bagasi tertutup sementara kunci berada di area induktif di dalam bagasi, dan kondisi terpenuhi, maka pengingat kunci akan diaktifkan. (Lihat P. 114)

3

Naik dan turun kendaraan

3-2. Membuka, menutup, dan mengunci pintu serta pintu bagasi

■ Fungsi alarm dan notifikasi

Fungsi alarm dan notifikasi sistem disampaikan melalui klaster instrumen, peringatan suara, lampu peringatan bahaya, serta indikator status sakelar daya (pengapian).

- Saat lampu peringatan menyala

Ambil tindakan yang sesuai tergantung pada lampu peringatan yang menyala. (Lihat P. 60)

- Saat pesan peringatan ditampilkan

Ambil tindakan yang sesuai tergantung pada pesan peringatan yang ditampilkan di klaster instrumen.

■ Kondisi yang memengaruhi pengoperasian

Gelombang radio yang digunakan oleh sistem PEPS lemah. Komunikasi antara kunci dan kendaraan dapat terpengaruh dalam kondisi berikut, yang dapat menyebabkan sistem PEPS maupun kendali jarak jauh nirkabel tidak berfungsi dengan baik.

- Saat baterai kunci lemah.

- Saat baterai kunci habis.

- Saat pengguna berada dekat dengan menara TV, pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, monitor berukuran besar, bandara, atau fasilitas lain yang menghasilkan gelombang radio kuat atau gangguan kebisingan listrik.

- Saat pengguna membawa radio portabel, telepon seluler, telepon nirkabel, atau perangkat komunikasi nirkabel lainnya.

- Saat kunci bersentuhan dengan atau tertutup oleh benda logam.

- Saat terdapat beberapa kunci pintar di dekat kendaraan pada waktu yang bersamaan.

- Saat pengguna membawa atau menggunakan kunci bersama perangkat lain yang memancarkan gelombang radio.

- Kunci pintar dari kendaraan lain
- Kunci kendali jarak jauh nirkabel yang memancarkan gelombang radio
- Komputer pribadi

- Saat kaca belakang ditemplei pelindung cahaya matahari yang mengandung logam atau bahan logam lainnya.

- Saat benda logam berikut menyentuh atau menutupi kunci.

- Kartu dengan lapisan aluminium
- Kotak rokok dengan lapisan aluminium di bagian dalam

3-2. Membuka, menutup, dan mengunci pintu serta pintu bagasi

- Dompet atau tas yang terbuat dari logam
 - Koin
 - Penghangat tangan berbahan logam
 - Media seperti CD dan DVD
 - Saat terdapat kunci kendali jarak jauh nirkabel lain (yang memancarkan gelombang radio) di dekat kendaraan ketika sedang digunakan.
 - Saat kunci berada dekat dengan pengecas baterai atau perangkat elektronik.
- **Pengoperasian sistem dengan benar**
- Ingat untuk membawa kunci saat mengoperasikan sistem. Saat mengoperasikan di luar kendaraan, jangan menempatkan kunci terlalu dekat dengan kendaraan.
 - Bergantung pada lokasi spesifik kunci dan cara membawanya, sinyal kunci mungkin tidak terdeteksi sehingga sistem tidak berfungsi dengan baik.
- **Fungsi keselamatan**
- Saat menggunakan pembukaan kendali jarak jauh atau pembukaan kunci cerdas, jika pintu atau pintu bagasi tidak dibuka, kendaraan akan terkunci kembali secara otomatis setelah beberapa waktu.
- **Saat parkir dalam waktu lama**
- Untuk mencegah kendaraan dicuri, jangan menaruh kunci terlalu dekat dengan kendaraan.
 - Saat kendaraan diparkir dalam waktu lama, pastikan kendaraan terkunci. Jika tidak, baterai dapat habis.
- **Jika sistem PEPS tidak berfungsi dengan baik**
- Mengunci dan membuka pintu: Menggunakan kunci mekanis. (Lihat P. 346)
 - Nyalakan sistem daya. (Lihat P. 347)
- **Catatan tentang PEPS**
- Dalam kondisi berikut, sistem mungkin tidak berfungsi dengan baik meskipun kunci berada dalam jangkauan efektif (area induktif).
 - Saat mengunci atau membuka pintu, kunci berada terlalu dekat dengan jendela atau tuas pintu, terlalu dekat dengan permukaan jalan, atau terlalu tinggi.
 - Selama kunci pintar berada dalam jangkauan efektif, siapa pun dapat mengunci atau membuka pintu. Harap simpan kunci dengan benar.

3-2. Membuka, menutup, dan mengunci pintu serta pintu bagasi

- Sistem PEPS dapat gagal berfungsi jika tuas pintu terkena cipratan air dalam jumlah besar (misalnya saat pencucian kendaraan atau hujan deras).
- Pintu mungkin tidak dapat terkunci dalam kondisi berikut.
 - Saat kunci pintar masih berada di dalam kendaraan dan pintu dikunci menggunakan fungsi penguncian cerdas.
 - Saat ada pintu yang tidak tertutup rapat.



PERINGATAN

■ Tindakan pencegahan terhadap gangguan perangkat elektronik

Individu dengan alat pacu jantung implan, alat pacu jantung terapi sinkronisasi jantung, atau defibrilator implan harus menjaga jarak yang sesuai dari antena sistem PEPS.

- Gelombang radio dapat memengaruhi pengoperasian normal perangkat tersebut. Untuk rincian mengenai frekuensi gelombang radio dan waktu transmisi gelombang radio, silakan hubungi dealer resmi FAW Hongqi. Kemudian tanyakan kepada dokter apakah Anda dapat menggunakannya secara normal.
- Individu dengan perangkat medis elektronik lain, selain alat pacu jantung implan, alat pacu jantung terapi sinkronisasi jantung, atau defibrilator implan, harus berkonsultasi dengan produsen perangkat mengenai dampak gelombang radio terhadap pengoperasian perangkat tersebut.
- Gelombang radio dapat memberikan dampak yang tidak terduga terhadap penggunaan perangkat medis tersebut.
- Untuk rincian mengenai PEPS, silakan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.

3-3. Pemuatan Barang dan bawaan

Mohon perhatikan hal-hal berikut saat menyimpan barang dan bawaan.

- Simpan barang dan bawaan di bagasi sebisa mungkin.
- Pastikan semua barang terikat dengan kuat.
- Jaga kendaraan tetap rata. Tempatkan beban sejauh mungkin ke arah depan untuk menjaga keseimbangan kendaraan.
- Untuk meningkatkan jangkauan berkendara, jangan membawa benda berat yang tidak diperlukan.

3

Naik dan turun kendaraan



PERINGATAN

■ Barang yang dilarang disimpan di bagasi

Barang-barang berikut dapat menimbulkan kebakaran apabila ditempatkan di bagasi.

- Wadah berisi bensin.
- Kaleng aerosol.
- Barang mudah terbakar dan meledak lainnya.

■ Tindakan pencegahan saat penyimpanan

Untuk menghindari cedera serius atau bahkan kematian, mohon patuhi tindakan pencegahan berikut:

- Jangan menaruh barang atau bawaan di tempat berikut. Jika tidak, barang dapat menyangkut pada pedal rem atau pedal akselerator sehingga tidak berfungsi dengan baik, serta dapat menghalangi pandangan pengemudi atau membahayakan pengemudi maupun penumpang, yang pada akhirnya dapat menyebabkan kecelakaan.
 - Ruang kaki pengemudi
 - Tempat duduk penumpang depan atau tempat duduk belakang (dengan barang)
 - Panel instrumen
- Simpan semua barang dengan benar di dalam kendaraan. Jika tidak, barang dapat bergeser dan menyebabkan cedera saat terjadi kecelakaan atau pengereman darurat.
- Dilarang menyimpan wadah cairan yang tidak tertutup rapat di bagasi.

■ Pemuatan dan distribusi

- Jangan membebani kendaraan secara berlebihan.
- Pastikan barang ditempatkan secara merata.
Penempatan barang yang tidak tepat dapat menyebabkan kinerja kemudi atau pengereman menjadi buruk, sehingga berisiko menimbulkan cedera serius bahkan kematian.
- Jangan menaruh barang berat di bagasi dalam waktu lama.
Menaruh barang berat di bagasi dalam waktu lama dapat memengaruhi kinerja sistem suspensi.

4-1. Tempat duduk

Tempat duduk depan	126
Tempat duduk belakang	129
Sandaran kepala	131
Memori tempat duduk	133
Fungsi ventilasi dan pemanasan tempat duduk*	135
Fungsi pijat tempat duduk*	137

4-2. Roda kemudi dan spion

Roda kemudi	138
Spion dalam anti-silau	140
Spion luar	141

4-3. Jendela dan atap surya

Jendela listrik	144
Atap surya panorama	147

4-4. Sistem A/C

Sistem A/C otomatis	151
Sistem A/C otomatis - sistem kontrol depan	152

Sistem A/C otomatis - sistem kontrol belakang	159
Pemanasan kaca belakang	164

4-5. Catu daya interior

Pengisian nirkabel dalam kendaraan	165
Soket daya	167

4-6. Lampu interior

Daftar lampu interior	170
--------------------------------	-----

4-7. Kompartemen penyimpanan

Daftar kompartemen penyimpanan	173
---	-----

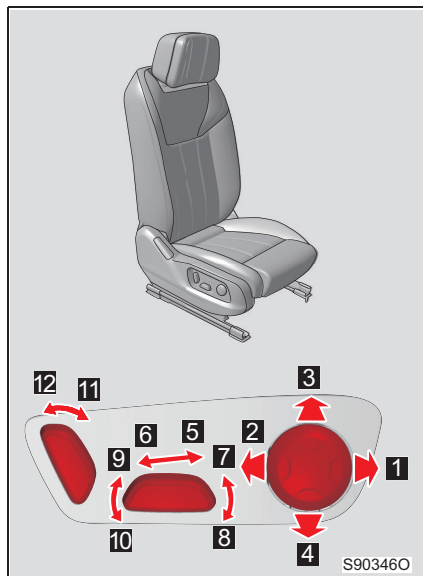
4-8. Peralatan lain

Penggunaan peralatan lain	178
------------------------------------	-----

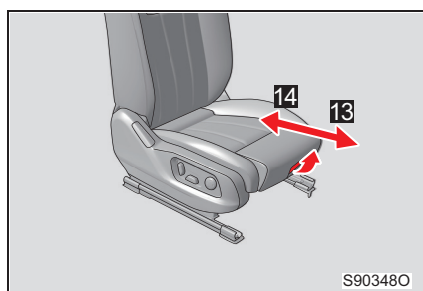
4-1. Tempat duduk Tempat duduk depan

Langkah penyesuaian

► Tempat duduk pengemudi

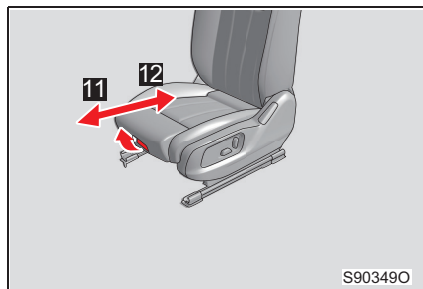
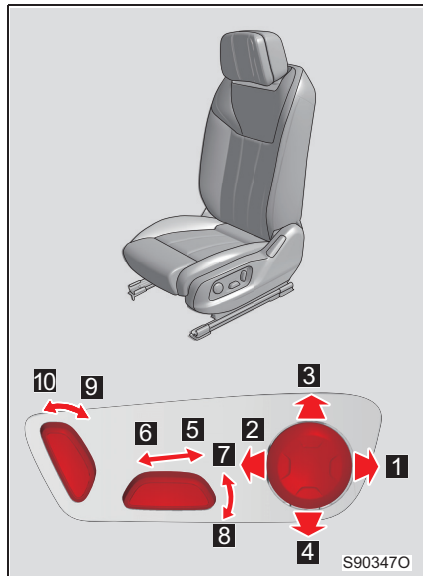


- 1 Penopang lumbal menonjol ke depan
 - 2 Penopang lumbal menyusut ke dalam
 - 3 Penopang lumbal bergeser ke atas
 - 4 Penopang lumbal bergeser ke bawah
 - 5 Menggeser tempat duduk ke depan
 - 6 Menggeser tempat duduk ke belakang
 - 7 Mengangkat bagian depan tempat duduk
 - 8 Menurunkan bagian depan tempat duduk
 - 9 Mengangkat tempat duduk
 - 10 Menurunkan tempat duduk
 - 11 Memiringkan sandaran tempat duduk ke depan
 - 12 Memiringkan sandaran tempat duduk ke belakang
 - 13 Menambah kedalaman bantalan tempat duduk
 - 14 Mengurangi kedalaman bantalan tempat duduk
- Kedalaman bantalan tempat duduk dapat diatur secara manual setelah tuas penyetel ditarik.



4-1. Tempat duduk

► Tempat duduk penumpang depan



- 1 Penopang lumbal menonjol ke depan
 - 2 Penopang lumbal menyusut ke dalam
 - 3 Penopang lumbal bergeser ke atas
 - 4 Penopang lumbal bergeser ke bawah
 - 5 Menggeser tempat duduk ke depan
 - 6 Menggeser tempat duduk ke belakang
 - 7 Mengangkat bagian depan tempat duduk
 - 8 Menurunkan bagian depan tempat duduk
 - 9 Memiringkan sandaran tempat duduk ke depan
 - 10 Memiringkan sandaran tempat duduk ke belakang
 - 11 Menambah kedalaman bantalan tempat duduk
 - 12 Mengurangi kedalaman bantalan tempat duduk
- Kedalaman bantalan tempat duduk dapat diatur secara manual setelah tuas penyetel ditarik.

4

Penyesuaian kenyamanan

4-1. Tempat duduk



PERINGATAN

■ Penyesuaian tempat duduk

- Jangan memiringkan tempat duduk secara berlebihan saat berkendara, guna mencegah tubuh tergelincir dari sabuk panggul. Jika tempat duduk dimiringkan secara berlebihan, sabuk panggu dapat meluncur melewati pinggul dan menekan perut atau sabuk bahu dapat mengenai leher, sehingga meningkatkan risiko cedera serius atau bahkan kematian jika terjadi kecelakaan.
- Jangan meletakkan tangan di bawah tempat duduk atau di dekat bagian yang bergerak, karena mekanisme tempat duduk dapat menjepit tangan anda.
- Hati-hati saat menyesuaikan posisi tempat duduk untuk memastikan penumpang lain tidak terluka ketika tempat duduk bergeser.
- Jangan biarkan anak-anak menyesuaikan tempat duduk. Sangat berbahaya membiarkan anak-anak menyesuaikan tempat duduk. Jika tangan atau kaki anak tersangkut, cedera serius dapat terjadi.
- Selalu parkir kendaraan sebelum menyesuaikan tempat duduk pengemudi.
Mengatur tempat duduk pengemudi saat berkendara sangat berbahaya, karena pengemudi dapat kehilangan kendali atas kendaraan, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Modifikasi tempat duduk

- Memodifikasi atau mengganti tempat duduk depan dapat merusak komponen kantong udara dalam tempat duduk dan menyebabkan kantong udara gagal mengembang dengan semestinya saat terjadi tabrakan.
- Jika tempat duduk perlu dilepas atau diganti, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi.

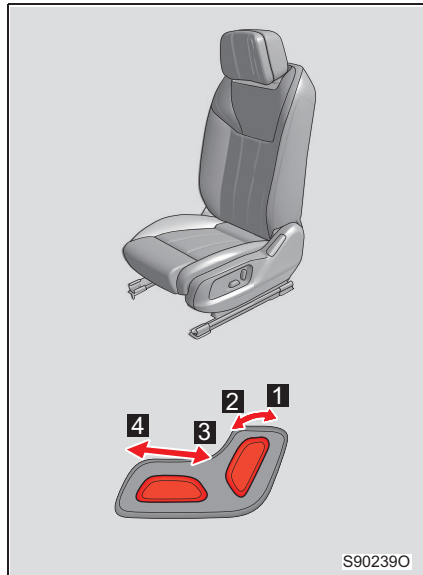
■ Jika tempat duduk rusak

- Jika tempat duduk mengalami kerusakan, sangat berbahaya untuk mengendarai kendaraan dalam kondisi ini.
- Setelah terjadi tabrakan, meskipun kantong udara tempat duduk tidak mengembang, tempat duduk dapat mengalami kerusakan. Oleh karena itu, setelah tabrakan, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk pemeriksaan tempat duduk, pretensioner sabuk pengaman tempat duduk dan kantong udara.

4-1. Tempat duduk

Tempat duduk belakang

Penyesuaian tempat duduk baris kedua



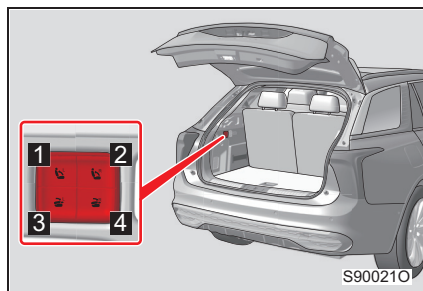
- 1 Memiringkan sandaran tempat duduk ke belakang
- 2 Memiringkan sandaran tempat duduk ke depan
- 3 Posisi tempat duduk ke belakang
- 4 Posisi tempat duduk ke depan

4

Penyesuaian kenyamanan

Penyesuaian tempat duduk baris ketiga

Penyetelan saklar pengatur tempat duduk baris ketiga pada panel trim kiri penutup bagasi.



- 1 Membuka lipatan sandaran tempat duduk kiri
- 2 Membuka lipatan sandaran tempat duduk kanan
- 3 Melipat sandaran tempat duduk kiri
- 4 Melipat sandaran tempat duduk kanan

Sandaran tempat duduk dari tempat duduk baris ketiga dapat dilipat sepenuhnya hingga rata dengan lantai bagasi untuk menambah ruang penyimpanan di bagasi.

4-1. Tempat duduk

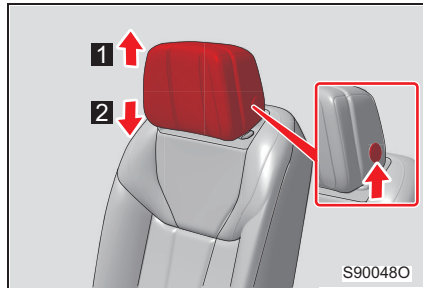


PERINGATAN

- **Ruang yang tersedia pada tempat duduk baris ketiga terbatas dan tidak cocok untuk penumpang dewasa.**
- **Penyesuaian tempat duduk**
 - Jangan meletakkan tangan di bawah tempat duduk atau di dekat bagian yang bergerak, karena mekanisme tempat duduk dapat menjepit tangan anda.
 - Hati-hati saat menyesuaikan posisi tempat duduk untuk memastikan penumpang lain tidak terluka ketika tempat duduk bergeser.
 - Jangan biarkan anak-anak menyesuaikan tempat duduk. Sangat berbahaya membiarkan anak-anak menyesuaikan tempat duduk. Jika tangan atau kaki anak tersangkut, cedera serius dapat terjadi.
- **Modifikasi tempat duduk**
 - Memodifikasi atau mengganti tempat duduk baris kedua dapat merusak komponen kantong udara dalam tempat duduk dan menyebabkan kantong udara gagal mengembang dengan semestinya saat terjadi tabrakan.
 - Jika tempat duduk perlu dilepas atau diganti, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi.
- **Jika tempat duduk rusak**
 - Jika tempat duduk mengalami kerusakan, sangat berbahaya untuk mengendarai kendaraan dalam kondisi ini.
 - Setelah terjadi tabrakan, meskipun kantong udara tempat duduk tidak mengembang, tempat duduk dapat mengalami kerusakan. Oleh karena itu, setelah tabrakan, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk pemeriksaan tempat duduk dan kantong udara.

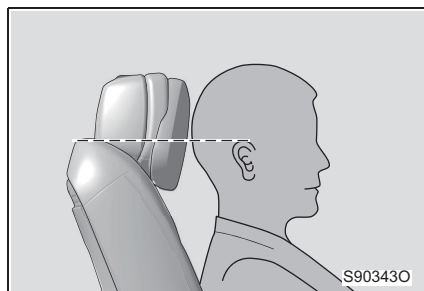
4-1. Tempat duduk Sandaran kepala

- Pengaturan manual (sandaran kepala tempat duduk depan/baris kedua)



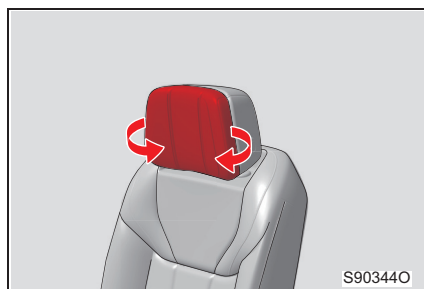
- 1 Menaikkan ke atas
- 2 Menurunkan ke bawah
Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan dan menahan tombol pelepas kunci.

■ Pengaturan tinggi sandaran kepala



Atur sandaran kepala sehingga bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda.

■ Sandaran kepala untuk tidur



Dua sayap sandaran kepala dapat diatur ke posisi yang nyaman.

4-1. Tempat duduk



PERINGATAN

■ **Tindakan pencegahan untuk sandaran kepala**

Harap perhatikan tindakan pencegahan hal-hal berikut terkait sandaran kepala. Apabila tidak dipatuhi, dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

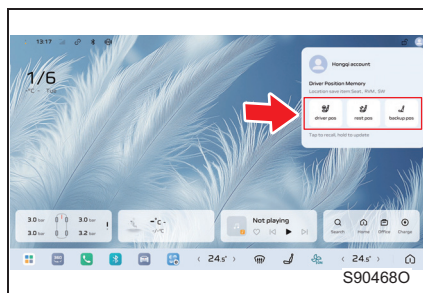
- Gunakan sandaran kepala yang dirancang khusus untuk tempat duduk.
- Pastikan sandaran kepala diatur pada posisi yang tepat sebelum digunakan.
- Jangan mengemudikan kendaraan dengan sandaran kepala dilepas.
Setiap kali Anda mengemudikan kendaraan, pasang sandaran kepala dan atur pada posisi yang sesuai. Sangat berbahaya mengemudikan kendaraan dengan sandaran kepala dalam posisi rendah atau tidak terpasang. Jika terjadi tabrakan, kurangnya penyangga kepala dapat menyebabkan cedera leher serius.

■ **Sandaran kepala dapat mengurangi efek whiplash dan mengurangi cedera leher pada penumpang jika terjadi tabrakan dari belakang.**

4-1. Tempat duduk Memori tempat duduk

Posisi tempat duduk, roda kemudi dan spion luar dapat diingat secara bersamaan.

Pengaturan memori tempat duduk



Untuk mengatur isi memori: Setelah menyesuaikan tempat duduk, posisi tersebut dapat disimpan melalui pusat akun pada sistem infotainmen kendaraan.

Untuk memanggil isi memori: Atur tempat duduk ke posisi memori yang telah disimpan tombol ini melalui pusat akun.

Fungsi selamat datang

Fungsi selamat datang mencakup penarikan otomatis dan pengembalian otomatis.

Penarikan otomatis: Matikan sakelar daya (pengapian) dan buka pintu depan kiri. Kemudian tempat duduk dan roda kemudi secara otomatis bergerak ke belakang untuk memudahkan pengemudi keluar dari kendaraan.

Pengembalian otomatis: Nyalakan saklar daya (pengapian). Kemudian tempat duduk dan roda kemudi secara otomatis kembali ke posisi sebelum pengemudi meninggalkan kendaraan.

■ Saklar fungsi selamat datang

Fungsi selamat datang dapat dinyalakan dan dimatikan melalui antarmuka pengaturan kendaraan dari sistem infotainmen kendaraan. (Lihat P. 192)

■ Selama penarikan otomatis

Selama penarikan otomatis, pengemudi dapat mengoperasikan saklar pengatur roda kemudi, saklar pengatur tempat duduk atau tombol memori

4-1. Tempat duduk

tempat duduk untuk mengakhiri roda kemudi dan/atau sandaran tempat duduk.

■ **Selama pengembalian otomatis**

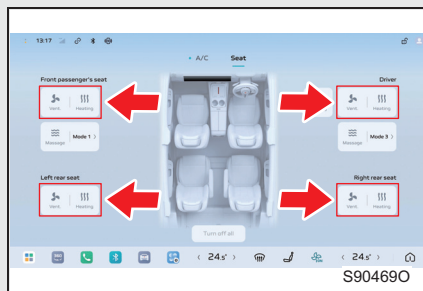
Selama pengembalian otomatis, pengemudi dapat mengoperasikan saklar pengatur roda kemudi, saklar pengatur tempat duduk dan tombol memori tempat duduk untuk mengakhiri roda kemudi dan/atau pengembalian tempat duduk.

4-1. Tempat duduk

Fungsi ventilasi dan pemanasan tempat duduk*

Suhu setiap tempat duduk dapat diatur secara terpisah.

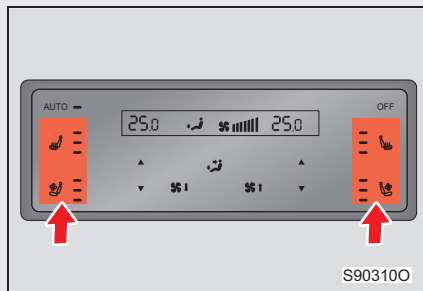
■ Pengaturan melalui tampilan multimedia



Sentuh tombol pemanasan dan ventilasi tempat duduk pada antarmuka pengaturan tempat duduk dari tampilan multimedia untuk memilih tingkat pemanasan dan ventilasi yang sesuai.

Tempat duduk belakang dan depan dapat diatur dari tingkat 1 hingga 3.

■ Pengaturan melalui panel pengoperasian A/C belakang



Sentuh tombol pemanasan dan ventilasi tempat duduk pada panel pengoperasian A/C belakang untuk memilih tingkat pemanasan dan ventilasi yang sesuai.

Tempat duduk belakang dapat diatur dari tingkat 1 hingga 3.

■ Kondisi pengoperasian

Putar sakelar daya (pengapian) ke mode ON.

4-1. Tempat duduk



PERINGATAN

- **Pastikan memperhatikan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan fungsi pemanasan atau ventilasi tempat duduk.**
 - Peringatan kehati-hatian jika orang-orang berikut duduk di tempat duduk yang dipanaskan untuk menghindari luka bakar:
 - Bayi, anak-anak, orang lanjut usia, orang sakit dan penyandang disabilitas
 - Orang dengan kulit sensitif
 - Orang yang sangat lelah
 - Orang mengantuk karena mengonsumsi alkohol atau obat-obatan (misalnya pil tidur, obat flu dan sejenisnya)
 - Jangan menutupi tempat duduk dengan benda apapun (misalnya selimut, bantal tempat duduk) saat menggunakan pemanasan atau ventilasi tempat duduk. Jika tidak, suhu tempat duduk dapat meningkat atau menurun, yang dapat menyebabkan pemanasan atau pendinginan yang berlebihan.
 - Jangan nyalakan fungsi pemanasan atau ventilasi tempat duduk kecuali diperlukan. Jika tidak, penumpang dapat merasa terlalu dingin, terlalu panas atau mengalami luka bakar pada area tertentu.



PERHATIAN

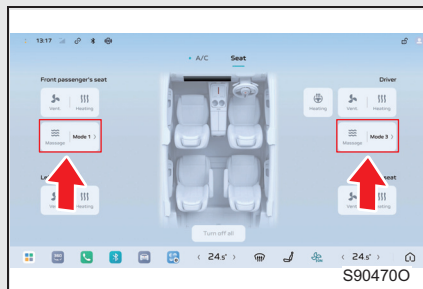
- **Pencegahan kerusakan pada sistem pemanasan atau ventilasi tempat duduk**

Jangan meletakkan benda berat dengan permukaan tidak rata di atas tempat duduk, atau menusukkan benda tajam (jarum, kuku, dan sejenisnya) ke tempat duduk.
- **Saat membersihkan tempat duduk**

Jangan membersihkan tempat duduk dengan bahan organik seperti bensin, minyak tanah dan sejenisnya. Jika dilakukan, pemanas tempat duduk dan pelapis tempat duduk berpotensi rusak.

4-1. Tempat duduk Fungsi pijat tempat duduk*

Fungsi pijat tempat duduk depan dapat diaktifkan melalui tampilan multimedia.



Mode dan tingkat pijat dapat dipilih melalui antarmuka pengaturan tempat duduk dari tampilan multimedia.

Sistem akan mati secara otomatis setelah periode operasi tertentu.

■ Kondisi pengoperasian

Putar sakelar daya (pengapian) ke mode ON.

⚠ PERINGATAN

■ Penggunaan fungsi pijat tempat duduk

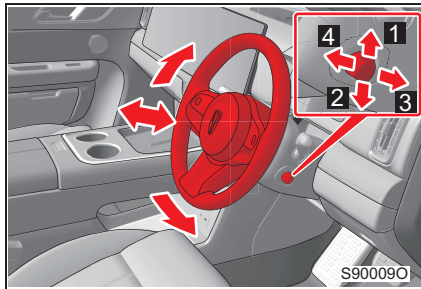
- Wanita hamil, wanita pasca melahirkan atau orang sakit (misalnya penyakit jantung dan sejenisnya) yang membutuhkan istirahat sebaiknya berkonsultasi dengan dokter sebelum menggunakan fungsi pijat.
- Anak-anak dilarang menggunakan fungsi pijat.
- Fungsi pijat tidak boleh digunakan segera setelah makan atau digunakan dalam waktu yang lama.
- Jika Anda merasa tidak nyaman saat menggunakan fungsi pijat, segera hentikan penggunaannya.

4-2. Roda kemudi dan spion

Roda kemudi

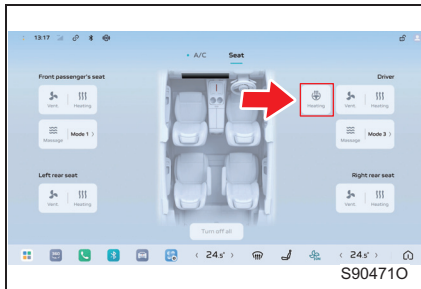
Penyesuaian roda kemudi

Roda kemudi dapat disesuaikan ke posisi yang nyaman.



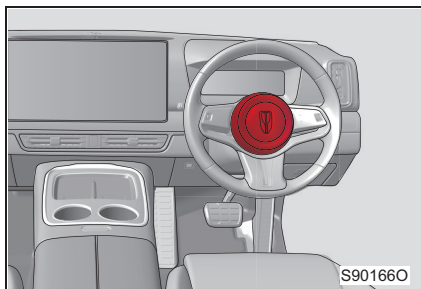
- 1 Naikkan
- 2 Turunkan
- 3 Majukan
- 4 Mundurkan

Pemanasan roda kemudi*



Sentuh tombol pemanasan roda kemudi pada antarmuka pengaturan tempat duduk dari tampilan multimedia untuk menyalakan pemanasan roda kemudi.

Klakson



Tekan simbol klakson atau area sekitar untuk membunyikan klakson.

 PERINGATAN

■ **Tindakan pencegahan saat berkendara**

- Jangan menyesuaikan roda kemudi saat mengemudi, karena dapat menyebabkan pengemudi melakukan kesalahan dan mengakibatkan kecelakaan yang dapat menimbulkan cedera serius atau bahkan kematian.
- Selama mengemudi, tangan pengemudi harus memegang bagian luarpelek roda kemudi pada posisi arah pukul 3 dan pukul 9. Jangan memegang roda kemudi pada posisi pukul 12 atau posisi lainnya, karena dapat menyebabkan cedera pada lengan atau kepala pengemudi saat kantong udara pengemudi mengembang.

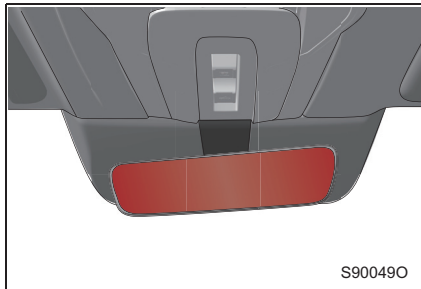
■ **Saat menyesuaikan roda kemudi**

Roda kemudi harus disesuaikan sehingga jarak antara dada pengemudi dan roda kemudi minimal 300 mm. Jangan menyetel roda kemudi menghadap langsung ke wajah pengemudi, karena kantong udara tidak akan memberikan perlindungan efektif apabila terjadi kecelakaan.

4-2. Roda kemudi dan spion

Spion dalam anti-silau

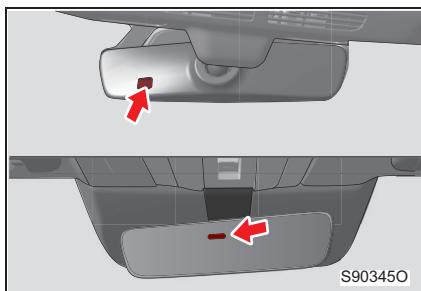
Penyesuaian spion dalam



Spion dalam dapat disesuaikan ke atas, ke bawah, ke kiri atau ke kanan sesuai posisi duduk pengemudi.

Pengemudi harus menyesuaikan spion dalam ke posisi yang tepat agar dapat melihat bagian belakang kendaraan melalui karet kaca belakang.

Fungsi anti-silau



Spion dalam memiliki fungsi anti-silau otomatis, yang menggunakan sensor lampu depan dan belakang untuk mendeteksi intensitas lampu ambien dan lampu kendaraan di belakang, dan mengurangi pantulan lampu secara otomatis pada malam hari ketika lampu kendaraan belakang terlalu terang.

PERINGATAN

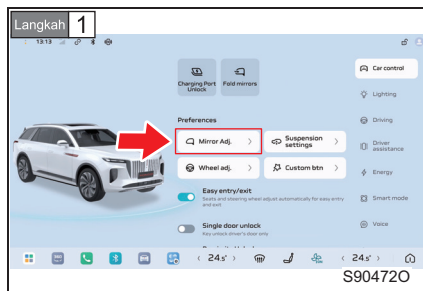
■ Saat mengemudi

- Jangan menyesuaikan posisi spion belakang saat mengemudi, karena dapat menyebabkan kecelakaan akibat salah pengendalian, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.
- Menumpuk barang di tempat duduk belakang melebihi tinggi sandaran tempat duduk akan menghalangi pandangan melalui spion, yang dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas. Oleh karena itu, jangan menumpuk barang melebihi tinggi sandaran tempat duduk.

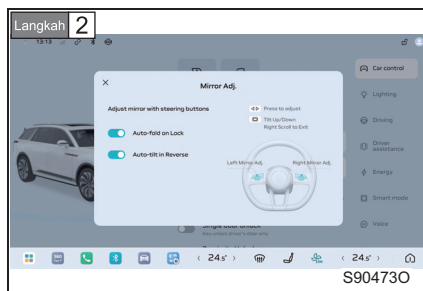
4-2. Roda kemudi dan spion Spion luar

Penyesuaian spion luar

Saat sakelar daya (pengapian) berada pada posisi ON, sudut spion luar dapat disesuaikan.

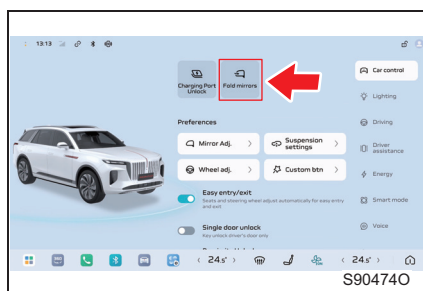


Pilih penyesuaian spion melalui antarmuka kontrol kendaraan pada sistem infotainment kendaraan.



Gunakan tombol arah pada roda kemudi untuk menyesuaikan spion yang terkait.

Pelipatan spion luar



Fungsi pelipatan spion dapat diaktifkan dan dinonaktifkan melalui antarmuka pengaturan kendaraan pada sistem infotainment kendaraan.

(Lihat P. 191)

Spion luar akan terlipat secara otomatis saat kendaraan dikunci, dan akan terbuka secara otomatis saat kendaraan dibuka kuncinya.

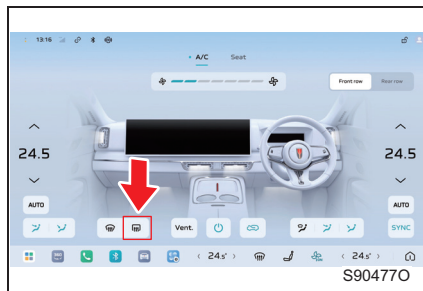
4

Penyesuaian kenyamanan

4-2. Roda kemudi dan spion

Fungsi pelipatan otomatis spion luar saat mengunci kendaraan dapat dinyalakan dan dimatikan melalui antarmuka pengaturan kendaraan pada sistem infotainment kendaraan. (Lihat P. 191)

Pemanasan spion luar



Apabila spion berembun, sentuh tombol pemanasan kaca belakang pada panel pengoperasian A/C untuk mengaktifkan pemanasan spion luar dan kaca belakang secara bersamaan; tekan tombol itu kembali untuk menonaktifkan pemanasan.

■ Penggunaan mode daya dalam kondisi cuaca dingin

Dalam kondisi cuaca dingin di mana spion luar dapat membeku, fitur pelipatan dan pembukaan otomatis mungkin tidak berfungsi pada mode daya. Dalam kondisi ini, bersihkan salju dan es dari spion luar, dan kemudian operasikan spion secara manual.

■ Memori spion luar

Spion luar memiliki fungsi memori yang dapat dihubungkan dengan memori posisi tempat duduk dan roda kemudi. (Lihat P. 133)

■ Penyesuaian otomatis spion kanan

Saat tuas pemindah berada pada posisi R, jika fungsi ini diaktifkan, spion kanan secara otomatis menunduk untuk memberikan pandangan mundur kepada pengemudi. Setelah tuas pemindah keluar dari posisi R selama 10 detik atau saat kecepatan kendaraan melebihi 15 km/h, spion secara otomatis kembali ke posisi sebelumnya.

Dengan tuas pemindah pada posisi R, pengemudi dapat menyesuaikan spion kanan ke sudut yang sesuai, yang akan disimpan sebagai posisi target penurunan ke bawah.

Fungsi penyesuaian otomatis dari spion kanan dapat dinyalakan dan dimatikan melalui antarmuka pengaturan kendaraan pada sistem multimedia. (Lihat P. 191)



PERINGATAN

■ Saat mengemudi

Harap perhatikan tindakan pencegahan berikut saat mengemudi. Kegagalan untuk melakukan ini dapat mengakibatkan hilangnya kendali kendaraan dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

- Selalu periksa kondisi sekeliling sebelum berpindah jalur.
Berpindah jalur tanpa memperhatikan jarak sebenarnya kendaraan lain yang terlihat di spion luar adalah berbahaya. Karena jarak sebenarnya objek lebih dekat daripada yang terlihat di spion luar, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan serius.
- Jangan mengemudi dengan spion luar dilipat. Pastikan spion luar dikembalikan ke posisi terbuka sebelum mengemudi.

■ Saat menyesuaikan spion luar

Untuk mencegah cedera diri dan kerusakan spion, berhati-hatilah agar tangan Anda tidak terjepit oleh spion yang bergerak.

■ Saat mengoperasikan pemanas spion luar

- Jangan menyentuh permukaan spion luar, karena permukaan menjadi panas dan dapat menyebabkan luka bakar.
- Matikan fungsi pemanasan spion luar saat tidak diperlukan.

■ Tindakan pencegahan saat berkendara

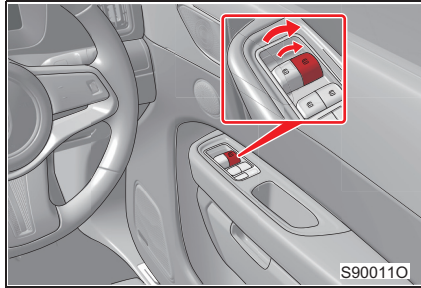
Harap perhatikan tindakan pencegahan berikut saat mengemudi:

- Jangan menyesuaikan kaca spion saat mengemudi.
- Baik spion kiri dan kanan harus dalam posisi terbuka dan disesuaikan dengan benar sebelum mulai mengemudi.

4-3. Jendela dan atap surya

Jendela listrik

Membuka dan menutup jendela listrik



- 1 Pengangkatan/penurunan manual**
Tarik ke atas/tekan ke bawah sakelar regulator jendela terkait ke posisi 1 (tetap tarik/tekan) untuk melakukan pengangkatan/penurunan jendela secara manual.
- 2 Pengangkatan/penurunan otomatis**
Tarik ke atas/tekan ke bawah sakelar regulator jendela terkait ke posisi 2 (tarik/tekan dan lepaskan), untuk melakukan pengangkatan/penurunan jendela secara otomatis.

Sakelar jendela listrik pengemudi dapat mengontrol jendela lain.

Sakelar jendela listrik penumpang baris kedua dapat mengontrol jendela belakang di kedua sisi.

■ Kondisi pengoperasian jendela listrik

Putar sakelar daya (pengapian) ke mode ON.

■ Operasikan jendela listrik dengan sakelar daya (pengapian) ke posisi OFF

Jendela listrik masih dapat dioperasikan meskipun sakelar daya (pengapian) telah dimatikan untuk beberapa waktu tertentu.

■ Penguncian jendela listrik belakang

Jendela listrik dan pintu belakang dapat dikunci menggunakan kunci keselamatan anak untuk mencegah anak membuka pintu belakang dan mengoperasikan jendela kendaraan. (Lihat P. 109)

■ Prosedur inisialisasi

Setelah fungsi pengangkatan/penurunan jendela otomatis dinonaktifkan, jendela perlu diinisialisasi sebagai berikut:

- Dengan kaca jendela berada di posisi mana pun (lebih dari 4 mm dari bagian atas rangka jendela) dalam area efektif anti jepit, tarik terus sakelar

jendela yang akan diinisialisasi untuk menutup jendela sepenuhnya, dan pertahankan tindakan ini selama sekitar 2 detik atau lebih, kemudian buka dan tutup jendela listrik sekali secara penuh untuk menyelesaikan prosedur inisialisasi.

Jika diperlukan, hubungi dealer resmi FAW Hongqi.

■ Fungsi anti jepit

Jika terjadi hambatan selama penutupan otomatis, jendela listrik akan secara otomatis kembali ke posisi aman.

■ Fungsi penutupan jendela otomatis*

Dengan sakelar daya (pengapian) dalam posisi OFF, dan jendela tidak tertutup, sensor hujan/cahaya akan mendeteksi curah hujan dan secara otomatis menutup jendela.

Fungsi penutupan jendela otomatis pada saat hujan dapat diaktifkan dan dinonaktifkan melalui antarmuka pengaturan kendaraan pada sistem infotainment kendaraan. (Lihat P. 192)

■ Pengangkatan jendela kendali jarak jauh

Dengan semua pintu, penutup kompartemen depan dan pintu bagasi tertutup dan sakelar daya (pengapian) dalam posisi OFF, tekan dan tahan tombol kunci pada kunci pintar dalam jangkauan operasional untuk menutup semua jendela.

■ Pengangkatan jendela cerdas

Dengan semua pintu, penutup kompartemen depan dan pintu bagasi tertutup dan sakelar daya (pengapian) dalam posisi OFF, bawa kunci pintar dan sentuh serta tahan sakelar sensor tuas pintu untuk menutup semua jendela.

4-3. Jendela dan atap surya



PERINGATAN

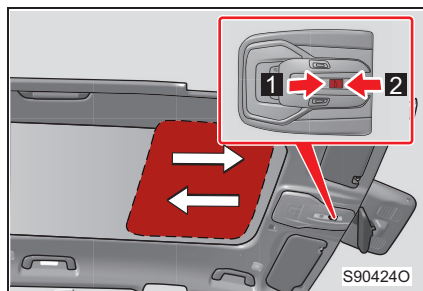
- **Untuk menghindari cedera diri yang serius atau bahkan kematian, perhatikan tindakan pencegahan berikut saat menutup jendela:**
 - Selama pengoperasian jendela, periksa dengan seksama untuk memastikan bahwa tidak ada bagian tubuh pengemudi atau penumpang yang terjepit.
 - Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan jendela listrik.
- **Fungsi anti jepit**
 - Jangan pernah menggunakan bagian tubuh Anda untuk secara sengaja mengaktifkan fungsi anti jepit.
 - Fungsi anti jepit mungkin tidak berfungsi jika ada objek yang tersangkut saat jendela hampir menutup sepenuhnya (4 mm).
 - Jika fungsi pengangkatan/penurunan otomatis jendela atau fungsi anti jepit dinonaktifkan, jendela perlu dilakukan prosedur inisialisasi.

4-3. Jendela dan atap surya

Atap surya panorama

Atap surya dapat dibuka dan ditutup dengan sakelar atap surya.

Membuka dan menutup atap surya



1 Membuka

Saat atap surya tertutup, tekan sakelar ke belakang sekali untuk memiringkan bagian belakang atap surya ke atas dan membuka pelindung cahaya matahari sebagian.

Saat atap surya dalam posisi miring ke atas, tekan sakelar ke belakang sekali untuk membuka atap surya dan pelindung cahaya matahari secara bersamaan.

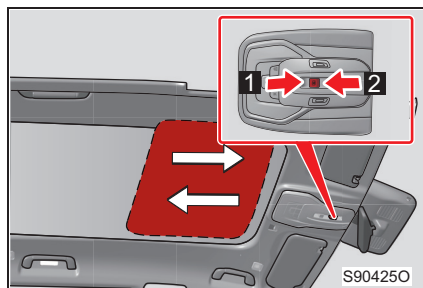
2 Menutup

Saat atap surya terbuka, tekan sakelar ke depan sekali untuk menutup atap surya.

Catatan: Saat atap surya sedang membuka atau menutup secara otomatis, tekan sakelar atap surya sekali lagi untuk menghentikan pergerakan atap surya.

Tekan dan tahan sakelar atap surya untuk membuka dan menutup atap surya secara manual, dan lepaskan sakelar untuk menghentikan pergerakan atap surya.

Membuka dan menutup pelindung cahaya matahari



1 Membuka

Tekan sakelar pelindung cahaya matahari ke belakang sekali untuk membuka pelindung cahaya matahari sepenuhnya.

2 Menutup

Tekan sakelar pelindung cahaya matahari ke depan sekali untuk

4-3. Jendela dan atap surya

menutup pelindung cahaya matahari sepenuhnya.

Catatan: Saat pelindung cahaya matahari sedang membuka atau menutup secara otomatis, tekan sakelar pelindung cahaya matahari sekali lagi untuk menghentikan pergerakan pelindung cahaya matahari.

Tekan dan tahan sakelar pelindung cahaya matahari untuk membuka dan menutup pelindung cahaya matahari secara manual, dan lepaskan sakelar untuk menghentikan pergerakan pelindung cahaya matahari.

Jika atap surya tidak tertutup, pelindung cahaya matahari tidak dapat ditutup sepenuhnya.

■ Kondisi pengoperasian atap surya

Putar sakelar daya (pengapian) ke mode ON.

■ Operasikan atap surya dengan sakelar daya (pengapian) ke posisi OFF

Dalam beberapa waktu tertentu setelah sakelar daya (pengapian) dalam posisi OFF, jika pintu pengemudi tidak dibuka, atap surya masih dapat dioperasikan selama waktu tersebut.

■ Prosedur inisialisasi

● Prosedur inisialisasi atap surya

Jika atap surya berada pada posisi yang salah, fungsi otomatis atap surya dinonaktifkan atau fungsi atap surya dan pelindung cahaya matahari secara terhubung dinonaktifkan, inisialisasi harus dilakukan sebagai berikut: Atur sakelar daya (pengapian) ke posisi ON, dan jalankan atap surya hingga tertutup sepenuhnya. Pada saat ini, tekan dan tahan sakelar atap surya ke depan. Saat atap surya mencapai titik berhenti mekanisme, lepaskan sakelar dan segera tekan dan tahan kembali sakelar ke depan. Atap surya akan miring ke atas dan membuka, meluncur membuka dan meluncur menutup dan kemudian berhenti. Setelah itu, lepaskan sakelar untuk menyelesaikan prosedur inisialisasi.

● Prosedur inisialisasi pelindung cahaya matahari

Jika pelindung cahaya matahari berada pada posisi yang salah, fungsi otomatis pelindung cahaya matahari dinonaktifkan, inisialisasi harus dilakukan sebagai berikut: Atur sakelar daya (pengapian) ke posisi ON, dan jalankan pelindung cahaya matahari hingga tertutup sepenuhnya. Pada saat ini, tekan dan tahan sakelar pelindung cahaya matahari ke depan. Saat pelindung cahaya matahari mencapai titik berhenti mekanisme, lepaskan sakelar dan segera tekan dan tahan kembali sakelar ke depan. Pelindung cahaya matahari akan membuka ke belakang, menutup ke depan dan kemudian berhenti. Setelah itu, lepaskan sakelar untuk menyelesaikan prosedur inisialisasi.

■ **Fungsi anti jepit**

Jika terjadi hambatan selama penutupan otomatis, atap surya/pelindung cahaya matahari dapat secara otomatis kembali ke posisi aman.

■ **Fungsi penutupan atap surya otomatis***

Dengan sakelar daya (pengapian) dalam posisi OFF, dan atap surya tidak tertutup, sensor hujan/cahaya akan mendeteksi curah hujan dan secara otomatis menutup atap surya.

Fungsi penutupan jendela otomatis pada saat hujan dapat diaktifkan dan dinonaktifkan melalui antarmuka pengaturan kendaraan pada sistem infotainment kendaraan. (Lihat P. 192)

■ **Penutupan atap surya kendali jarak jauh**

Dengan semua pintu, penutup kompartemen depan dan pintu bagasi tertutup dan sakelar daya (pengapian) dalam posisi OFF, tekan dan tahan tombol kunci pada kunci pintar dalam jangkauan operasional untuk menutup atap surya.

■ **Penutupan atap surya cerdas**

Dengan semua pintu, penutup kompartemen depan dan pintu bagasi tertutup dan sakelar daya (pengapian) dalam posisi OFF, bawa kunci pintar dan sentuh serta tahan sakelar sensor tuas pintu untuk menutup atap surya.

4-3. Jendela dan atap surya



PERINGATAN

■ Tindakan pencegahan saat membuka atap surya

Untuk menghindari cedera diri yang serius, perhatikan tindakan pencegahan berikut saat membuka atap surya:

- Saat kendaraan sedang bergerak, pengemudi dan penumpang tidak boleh mengulurkan tangan atau kepala keluar dari kendaraan.
- Jangan duduk di atas atap surya.

■ Tindakan pencegahan saat menutup atap surya

Untuk menghindari cedera diri yang serius, perhatikan tindakan pencegahan berikut saat menutup atap surya:

- Saat menutup atap surya, periksa dengan seksama untuk memastikan bahwa tidak ada bagian tubuh penumpang yang terjepit.
- Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan atap surya.

■ Selama prosedur inisialisasi

- Selama inisialisasi, jika sakelar dilepas, prosedur inisialisasi akan gagal dan perlu diulang.
- Setelah prosedur inisialisasi, Anda perlu periksa semua fungsi atap surya.
- Jika inisialisasi tidak dapat diselesaikan, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi.

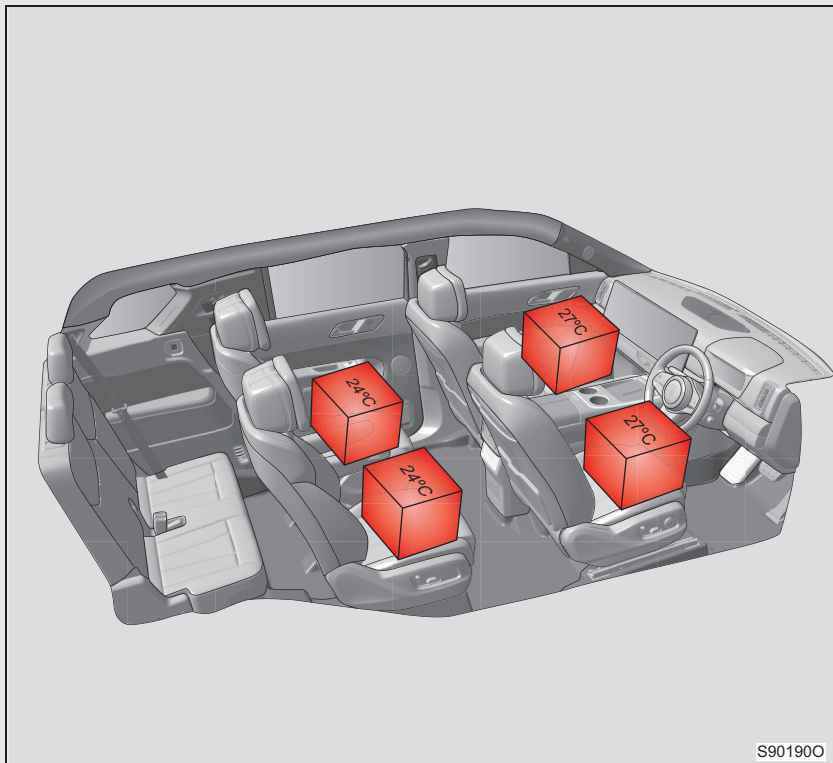
■ Fungsi anti jepit

- Jangan mengaktifkan fungsi anti jepit dengan sengaja menghentikan pergerakan atap surya menggunakan bagian tubuh mana pun.
- Fungsi anti jepit mungkin tidak berfungsi jika ada objek yang tersangkut saat atap surya/pelindung cahaya matahari hampir menutup sepenuhnya.

4-4. Sistem A/C

Sistem A/C otomatis

Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem A/C otomatis zona multi-suhu yang menyesuaikan suhu udara keluar, volume udara, mode bukaan udara dan mode suplai udara untuk menciptakan lingkungan berkendara yang nyaman bagi penumpang berdasarkan pengatur suhu, dikombinasikan dengan suhu kabin saat ini, suhu lingkungan, intensitas sinar matahari, kecepatan kendaraan, suhu air dan parameter lingkungan lainnya.



4

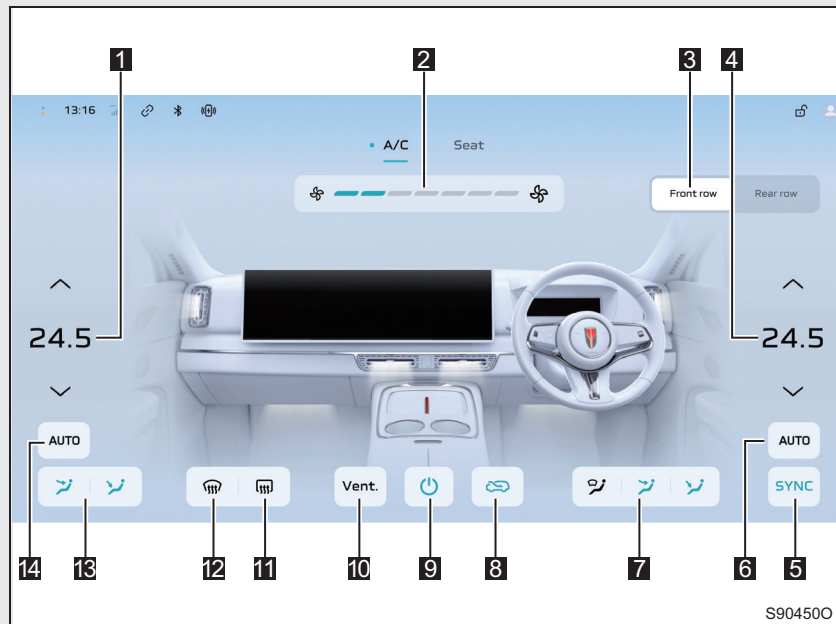
Penyesuaian kenyamanan

S901900

4-4. Sistem A/C

Sistem A/C otomatis - sistem kontrol depan

► Tampilan pengoperasian A/C pada sistem infotainmen kendaraan



- 1 Tombol pengatur suhu sisi penumpang depan
- 2 Tombol pengatur volume udara
- 3 Tombol sakelar depan/belakang
- 4 Tombol pengatur suhu sisi pengemudi
- 5 Tombol sinkronisasi
- 6 Tombol AUTO sisi pengemudi
- 7 Tombol mode bukaan udara sisi pengemudi
- 8 Tombol mode sirkulasi udara dalam/aliran dua lapis/udara luar
- 9 Tombol OFF
- 10 Tombol ventilasi
- 11 Tombol pemanasan kaca belakang
- 12 Tombol penghilang embun/pencair es paksa kaca depan
- 13 Tombol mode bukaan udara sisi penumpang depan
- 14 Tombol AUTO sisi penumpang depan

Penggunaan sistem A/C otomatis



Sentuh tombol [AUTO], indikator kerja menyala dan sistem masuk ke mode A/C otomatis.

Atur suhu dengan menyentuh tombol pengatur suhu sesuai kebutuhan Anda dalam mode A/C otomatis, dan tampilan suhu juga menampilkan nilai suhu yang diatur secara bersamaan.

4-4. Sistem A/C

■ Penggunaan mode otomatis

Volume udara akan disesuaikan secara otomatis berdasarkan pengatur suhu dan kondisi lingkungan. Oleh karena itu, hal-hal berikut dapat terjadi.

- Pada musim panas, ketika pengatur suhu rendah dipilih, sistem akan beralih secara otomatis ke mode sirkulasi udara dalam.
- Saat tombol ditekan, kipas peniup mungkin tidak langsung beroperasi hingga udara dingin atau hangat siap untuk operasi suplai normal.

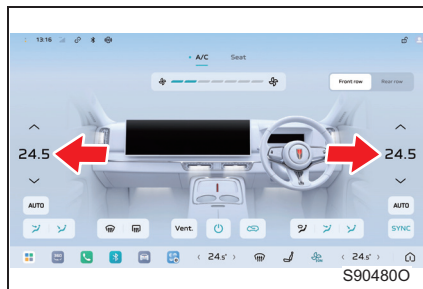
Pengaturan penyetelan manual

■ Penyesuaian volume udara



Sentuh bilah pengatur volume udara pada antarmuka operasi A/C untuk menyesuaikan volume udara pada sistem A/C dari level 1 hingga 7.

■ Penyesuaian suhu



Metode 1: Sentuh tombol pengatur suhu **▲** (naik) atau **▼** (turun) pada antarmuka operasi A/C atau geser nilai tampilan suhu ke atas dan ke bawah untuk mengatur suhu.

■ Matikan A/C

Sentuh tombol [OFF] untuk mematikan A/C.

■ Pengalihan mode kontrol zona suhu



Sentuh tombol [SYNC], lampu indikator akan menyala, mode kontrol zona suhu tunggal akan diaktifkan, dan mode suhu serta bukaan udara di sisi penumpang depan dan area baris kedua akan disinkronisasikan ke mode suhu dan bukaan udara di sisi pengemudi.

Sentuh tombol [SYNC] sekali lagi, lampu indikator akan padam, dan mode kontrol zona multi-suhu akan diaktifkan. Pada saat ini, mode suhu dan bukaan udara di sisi pengemudi, sisi penumpang depan dan baris kedua dapat dikontrol secara mandiri. Dalam mode kontrol zona suhu tunggal, mode kontrol zona multi-suhu akan diaktifkan dengan langsung mengoperasikan tombol pengatur suhu atau bukaan udara di sisi penumpang depan atau baris kedua.

4

Penyesuaian kenyamanan

■ Pengalihan mode bukaan udara



Sentuh tombol pemilihan mode bukaan udara untuk memilih mode bukaan udara yang terkait, dan sentuh sekali lagi untuk membatalkan mode bukaan udara. Mode bukaan udara dapat dikombinasikan untuk dipilih.

Minimal satu mode bukaan udara harus tetap aktif.

4-4. Sistem A/C

- Pengalihan mode sirkulasi udara dalam/aliran dua lapis/udara luar
Sentuh tombol mode sirkulasi udara dalam/aliran dua lapis/udara luar untuk mengalihkan mode sirkulasi. Saat tombol  menyala, mode sirkulasi udara dalam diaktifkan; saat tombol  menyala, mode aliran dua lapis diaktifkan; saat tombol  menyala, mode udara luar diaktifkan.

Saat beralih ke mode A/C otomatis, sistem A/C secara otomatis mengalihkan ke mode sirkulasi.

PERINGATAN

- **Jangan menggunakan mode sirkulasi udara dalam saat cuaca dingin atau hujan.**

Menggunakan mode sirkulasi udara dalam saat cuaca dingin atau hujan dapat menyebabkan kaca jendela berkabut, yang dapat menghalangi pandangan Anda dan dapat menyebabkan kecelakaan serius.

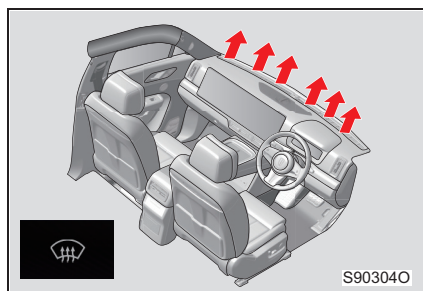
- **Saat menggunakan mode sirkulasi udara dalam**

Kaca jendela dapat mudah berkabut jika mode sirkulasi udara dalam telah digunakan dalam waktu lama.

- **Saat membersihkan jendela, sistem akan secara otomatis beralih ke mode sirkulasi udara dalam untuk mencegah bau cairan pencuci kaca masuk ke kabin dan jika berada pada mode penghilang embun/pencair paksa kaca depan, mode sirkulasi aliran dua lapis akan diaktifkan.**

Fungsi-fungsi lainnya

- Penghilang embun/pencair paksa es kaca depan



Sentuh tombol  , lampu indikator menyala, dan fungsi penghilang embun/pencair paksa es kaca depan dinyalakan.

Jika saat ini dalam mode sirkulasi udara dalam, sistem akan secara otomatis beralih ke mode udara luar, dan tidak dapat secara manual dialihkan ke mode sirkulasi udara dalam.

Tingkatkan volume udara untuk penghilang embun/pencair kaca depan/samping sesegera mungkin.



PERHATIAN

■ **Perhatikan keselamatan berkendara karena kaca dapat berkabut dalam kondisi berikut.**

- Kaca cenderung berkabut jika kelembapan di dalam kabin tinggi.
- Saat cuaca hujan, kaca dapat berkabut.
- Kaca jendela dapat berkabut jika mode sirkulasi udara dalam telah digunakan dalam waktu lama.



PERINGATAN

■ **Pencegahan kaca depan berkabut**

- Saat cuaca sangat lembap, jangan gunakan mode penghilang embun/pencair paksa es kaca depan selama operasi pendinginan. Perbedaan suhu antara udara di luar kendaraan dan kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berkabut, sehingga menghalangi pandangan Anda.
- Jangan menaruh benda apapun di atas panel instrumen yang dapat menutupi bukaan udara, karena dapat menghambat aliran udara dan mengurangi efektivitas penghilangan embun kaca depan.

■ **Fungsi ventilasi alami**

Sentuh tombol ventilasi untuk mengaktifkan mode ventilasi alami, mode saluran masuk udara dialihkan ke mode udara luar, dan mode bukaan udara dialihkan ke mode wajah + kaki. Pada saat ini, kompresor berhenti beroperasi, sehingga menghemat energi.

■ **Fungsi penghilangan es**

Selama proses pengisian kendaraan, periksa apakah terdapat pembekuan melalui siklus deteksi penghilangan es. Jika terdapat pembekuan, mode penghilangan es secara otomatis akan dimasukkan, dan secara otomatis keluar setelah penghilangan es. Selama penghilangan es, sistem pemanasan kabin untuk sementara waktu tidak dapat digunakan.

4-4. Sistem A/C

■ Fungsi pendinginan/pemanasan baterai

Jika baterai perlu didinginkan/dipanaskan, kendaraan akan secara otomatis mendinginkan/memanaskan baterai. Setelah fungsi pendinginan/pemanasan dinyalakan, kenyamanan A/C di dalam kendaraan mungkin berkurang.

■ Mode sirkulasi

- Saat berkendara di jalan berdebu (misalnya di dalam terowongan) atau di jalan yang padat lalu-lintas, alihkan ke mode sirkulasi udara dalam. Mode ini secara efektif mencegah udara luar masuk ke dalam kendaraan. Saat pendinginan, suhu yang telah diatur dapat dicapai lebih cepat dalam mode sirkulasi udara dalam.
- Kaca jendela dapat berkabut jika mode sirkulasi udara dalam telah digunakan dalam waktu lama.

■ Penghilang embun kaca depan

- Saat fungsi penghilang embun/pencair diaktifkan, volume udara dapat meningkat, yang membantu proses penghilang embun/pencair pada kaca depan sesegera mungkin.

■ Bau pada A/C

- Selama penggunaan, berbagai bau dari dalam dan luar kendaraan dapat masuk dan terakumulasi di dalam sistem A/C. Hal ini dapat menyebabkan bau keluar dari bukaan udara.



PERHATIAN

■ Mode hemat-energi A/C

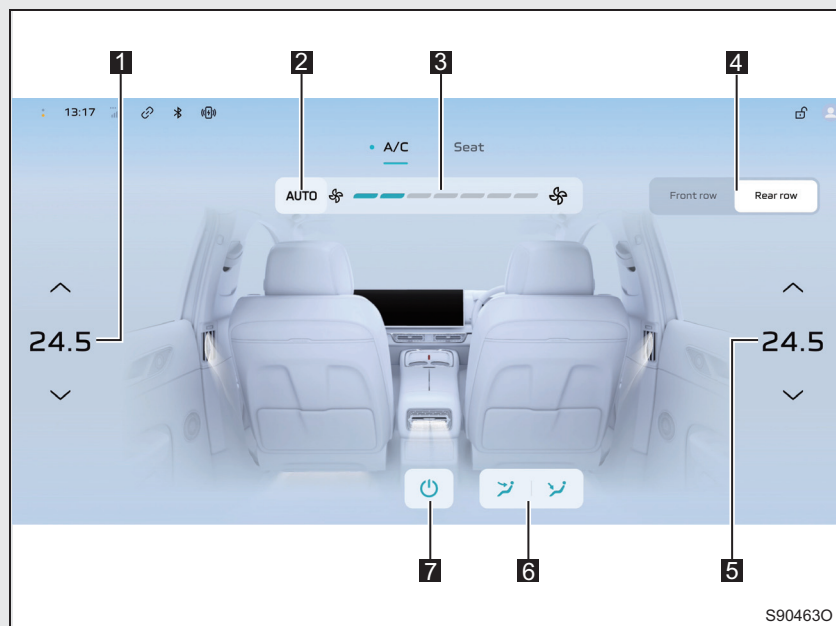
Saat kendaraan berada dalam mode jarak jauh atau daya baterai kurang dari 10%, sistem A/C akan masuk ke mode hemat-energi. Dalam mode ini, efek pendinginan dan pemanasan akan berkurang, fungsi pemurnian ion dan fungsi PM2.5 akan dinonaktifkan.

4-4. Sistem A/C

Sistem A/C otomatis - sistem kontrol belakang

Sistem kontrol A/C belakang secara sinkron atau mandiri dapat menyesuaikan suhu dan mode bukaan udara sesuai kebutuhan penumpang di baris belakang, sehingga meningkatkan kenyamanan berkendara.

- Tampilan pengoperasian A/C pada sistem infotainmen kendaraan



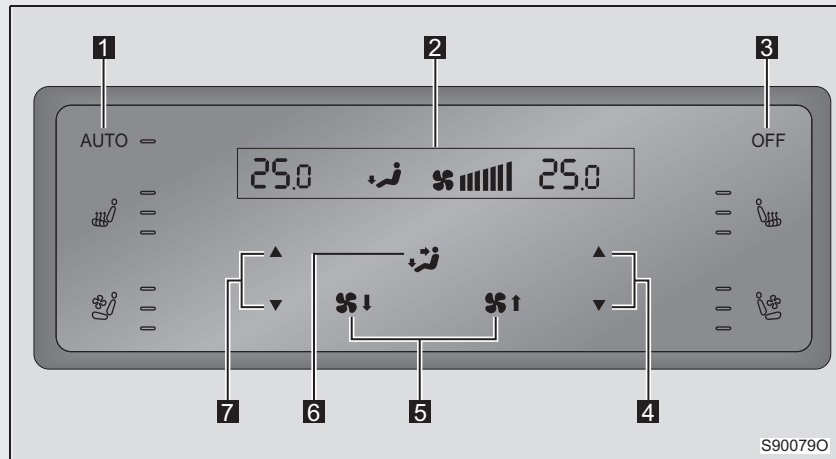
- 1 Tombol pengatur suhu untuk penumpang belakang kiri
- 2 Tombol AUTO
- 3 Tombol pengatur volume udara
- 4 Tombol sakelar depan/belakang
- 5 Tombol pengatur suhu untuk penumpang belakang kanan
- 6 Tombol pengatur bukaan udara untuk penumpang belakang
- 7 Tombol OFF

4

Penyesuaian kenyamanan

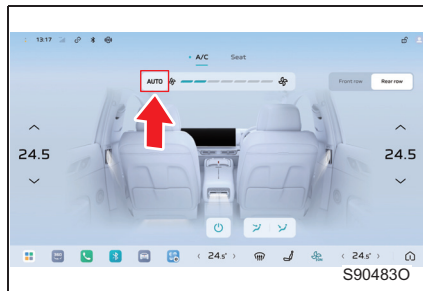
4-4. Sistem A/C

► Panel pengoperasian A/C belakang

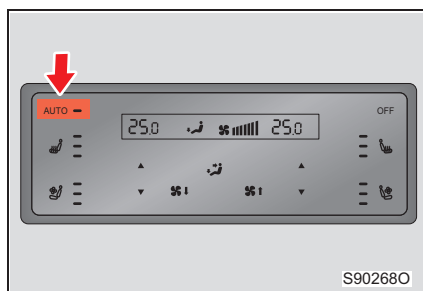


- 1** Tombol AUTO
- 2** Tampilan
- 3** Tombol OFF
- 4** Tombol pengatur suhu untuk penumpang belakang kanan.
- 5** Tombol pengatur volume udara
- 6** Tombol pengatur mode bukaan udara untuk penumpang belakang
- 7** Tombol pengatur suhu untuk penumpang belakang kiri

Penggunaan sistem A/C otomatis



Metode 1: Sentuh tombol [AUTO] pada tampilan pengoperasian A/C, dan lampu indikator menyala dan sistem masuk ke mode A/C otomatis.



Metode 2: Sentuh tombol [AUTO] pada panel pengoperasian, lampu indikator menyala dan sistem masuk ke mode A/C otomatis.

Atur suhu dengan menyentuh tombol pengatur suhu sesuai kebutuhan Anda dalam mode A/C otomatis, dan tampilan suhu juga menampilkan nilai suhu yang diatur secara bersamaan.

■ Penggunaan mode otomatis

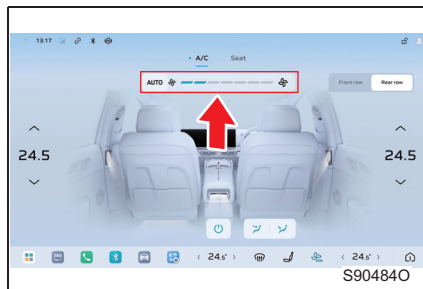
Volume udara akan disesuaikan secara otomatis berdasarkan pengatur suhu dan kondisi lingkungan. Oleh karena itu, hal-hal berikut dapat terjadi.

- Pada musim panas, ketika pengatur suhu rendah dipilih, sistem akan beralih secara otomatis ke mode sirkulasi udara dalam.
- Saat tombol ditekan, kipas peniup mungkin tidak langsung beroperasi hingga udara dingin atau hangat siap untuk operasi suplai normal.

4-4. Sistem A/C

Pengaturan penyetelan manual

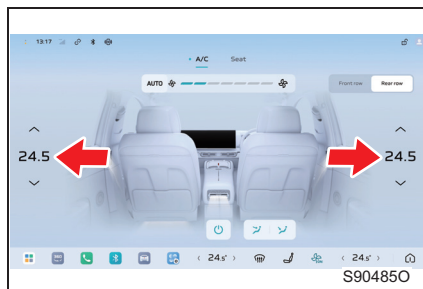
■ Penyesuaian volume udara



Metode 1: Sentuh bilah pengatur volume udara pada antarmuka operasi A/C untuk menyesuaikan volume udara pada sistem A/C dari level 1 hingga 7.

Metode 2: Aktifkan tombol pengatur volume udara  /  pada panel pengoperasian untuk menyesuaikan volume udara pada sistem A/C dari level 1 hingga 7.

■ Penyesuaian suhu



Metode 1: Sentuh tombol pengatur suhu  (naik) atau  (turun) pada antarmuka operasi A/C atau geser nilai tampilan suhu ke atas dan ke bawah untuk mengatur suhu.

Metode 2: Aktifkan tombol pengatur suhu  /  pada panel pengoperasian untuk mengatur suhu.

Suhu di sisi penumpang belakang kiri dan penumpang belakang kanan dapat disesuaikan secara mandiri.

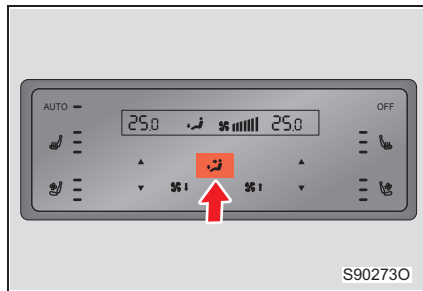
■ Matikan A/C

Sentuh tombol [OFF] pada tampilan atau tombol [OFF] pada panel pengoperasian untuk mematikan sistem A/C.

■ Pengalihan mode bukaan udara



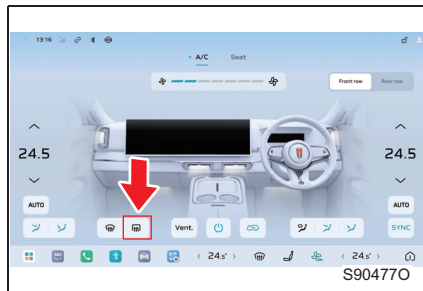
Metode 1: Sentuh indikator pemilihan angin untuk memilih mode bukaan udara yang terkait, dan sentuh sekali lagi untuk membatalkan mode bukaan udara. Mode bukaan udara dapat dikombinasikan untuk dipilih.



Metode 2: Sentuh tombol pengatur mode bukaan udara untuk beralih ke mode bukaan udara.

4-4. Sistem A/C

Pemanasan kaca belakang



Sentuh tombol  pada layar tampilan. Kemudian lampu indikator menyala, dan sistem mulai pemanasan kaca belakang dan spion luar.

Sentuh tombol  sekali lagi, lampu indikator padam, dan sistem berhenti.

Catatan: Sistem akan mati secara otomatis setelah periode operasi tertentu dan lampu indikator akan padam.



PERINGATAN

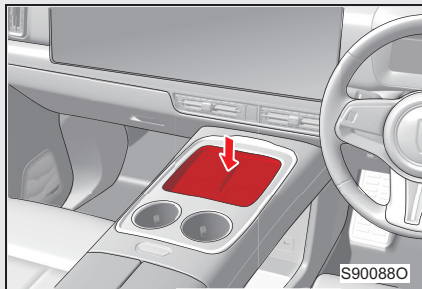
■ Tindakan pencegahan saat pemanasan kaca belakang

Jangan menyentuh area pemanasan karena dapat menjadi sangat panas dan menyebabkan luka bakar.

4-5. Catu daya interior

Pengisian nirkabel dalam kendaraan

Sandaran lengan tengah dilengkapi dengan sistem pengisian daya nirkabel.



Telepon seluler yang mendukung pengisian nirkabel standar Qi dapat diletakkan di area pengisian nirkabel untuk pengisian.

Ponsel yang tidak mendukung pengisian nirkabel standar Qi perlu diisi daya menggunakan receiver.

■ Kondisi pengoperasian sistem pengisian daya nirkabel dalam kendaraan

Putar sakelar daya (pengapian) ke mode ON.

PERINGATAN

■ Sebelum pengisian, pastikan semua benda logam dilepas dari charging pad

Jika terdapat benda logam apapun (seperti koin, kunci, cincin atau klip kertas) pada area pengisian nirkabel sementara telepon sedang mengecas secara nirkabel, jangan langsung dicabut dengan tangan untuk menghindari luka bakar pada jari Anda. Lepaskan telepon seluler terlebih dahulu dan tunggu benda logam mendingin sebelum diambil.

4-5. Catu daya interior



PERHATIAN

■ Saat pengisian

- Lepaskan semua benda dari area pengisian nirkabel. Jika terdapat benda asing, sistem tidak dapat mengecas dengan benar.
- Letakkan telepon seluler sedekat mungkin di tengah area pengisian.
- Upayakan untuk menghindari paparan sinar matahari langsung dalam waktu yang lama pada ponsel yang dicas, dan upayakan untuk menghindari meletakkan telepon di posisi ekstrim, seperti sudut, karena dapat meningkatkan risiko panas berlebih pada ponsel.

■ Jangan meletakkan kartu magnetik seperti kartu tol jalan bebas hambatan atau kartu bank di area pengisian nirkabel, karena dapat menyebabkan demagnetisasi atau kerusakan

■ Pengisian nirkabel dinonaktifkan

Normal jika pengisian nirkabel terhenti sementara saat Anda menyalakan kendaraan atau meninggalkan kendaraan dengan kunci selama pengisian nirkabel.

■ Jangan melepaskan bantalan karet. Pastikan bantalan karet terpasang dengan benar sebelum pengisian.

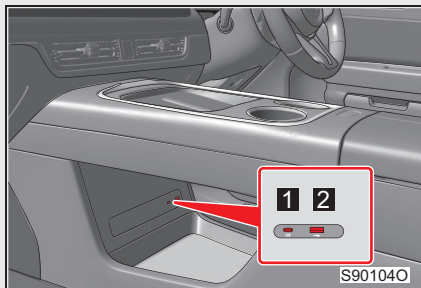
■ Jangan meletakkan wadah berisi cairan di permukaan pengisi daya nirkabel untuk mencegah cairan masuk ke dalam pengisi daya.

4-5. Catu daya interior

Soket daya

■ Daya USB

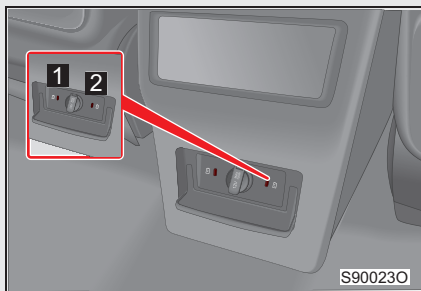
► Depan



Terletak di bawah konsol fascia tambahan.

- 1 Konektor tipe-C
- 2 Konektor tipe-A

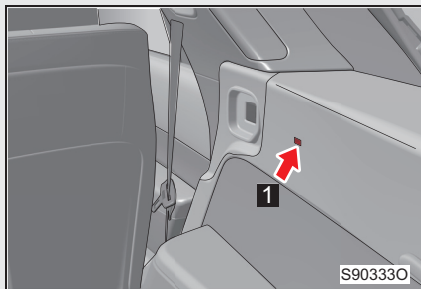
► Baris kedua



Terletak di bagian bawah bukaan udara tengah belakang.

- 1 Konektor tipe-C
- 2 Konektor tipe-C

► Baris ketiga



Terletak di panel trim bagasi di kedua sisi tempat duduk baris ketiga.

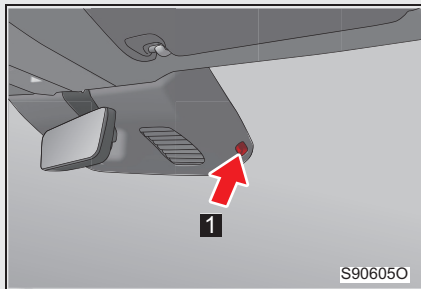
- 1 Konektor tipe-A

4

Penyesuaian kenyamanan

4-5. Catu daya interior

► Kaca depan

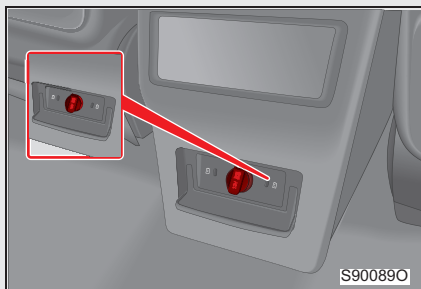


Terletak di sisi kanan penutup trim spion dalam.

1 Konektor tipe-A

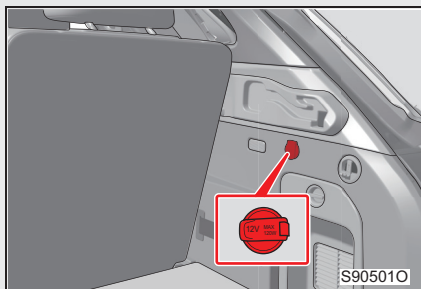
■ Daya 12 V

► Baris kedua



Terletak di bagian bawah bukaan udara tengah belakang.

► Di bagasi



Terletak di panel trim kanan bagasi.

■ Kondisi pengoperasian soket daya

Putar sakelar daya (pengapian) ke mode ON.



PERHATIAN

■ **Pencegahan kerusakan soket daya**

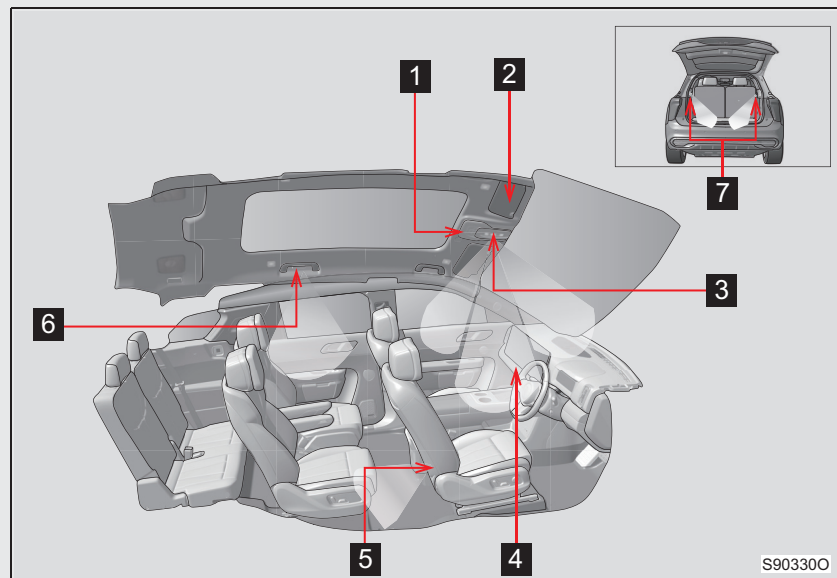
Saat soket daya tidak digunakan, pastikan penutup soket daya tertutup agar benda asing atau cairan tidak masuk ke dalam soket daya dan menyebabkan hubung singkat.

■ **Pencegahan sekering terbakar**

Jangan menggunakan asesoris yang melebihi tegangan/arus nominal.

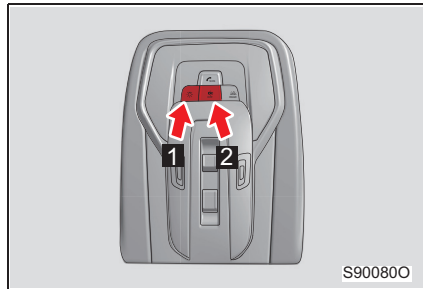
4-6. Lampu interior

Daftar lampu interior



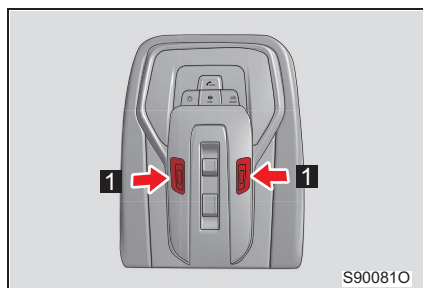
- 1 Lampu interior depan
- 2 Lampu cermin rias
- 3 Lampu baca depan
- 4 Lampu kotak sarung tangan
- 5 Lampu ambient* (Lihat P. 193)
- 6 Lampu baca belakang
- 7 Lampu bagasi

Lampu interior depan



- 1** Sentuh tombol  untuk menyalakan lampu interior depan dan sentuh tombol lagi untuk mematikan lampu interior depan.
- 2** Sentuh tombol  . Kemudian lampu indikator menyala, dan fungsi tautan pintu dimatikan. Sentuh tombol lagi Kemudian lampu indikator padam, dan fungsi tautan pintu dinyalakan.

Lampu baca depan



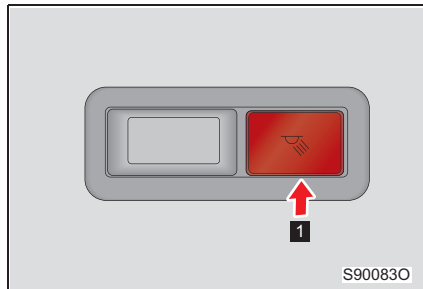
- 1** Sentuh posisi lampu baca depan untuk menyalakan lampu baca depan dan sentuh tombol lagi untuk mematikan lampu baca depan.

Lampu baca belakang



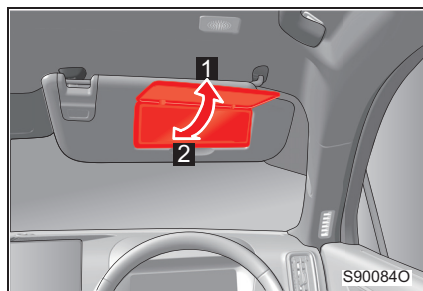
- 1** Sentuh tombol  untuk menyalakan lampu baca belakang dan sentuh tombol lagi untuk mematikan lampu baca belakang.

4-6. Lampu interior



- 1 Sentuh tombol  untuk menyalakan lampu baca belakang di sisi terkait, dan sentuh tombol lagi untuk mematikan lampu baca belakang.

Lampu cermin rias



- 1 Buka pelindung silau matahari dan buka penutup cermin rias untuk menyalakan lampu cermin rias.
- 2 Tutup penutup cermin rias, lampu cermin rias padam.

■ Pengaturan penghematan energi

Dengan sakelar lampu interior depan pada posisi tautan pintu, jika pintu terbuka, lampu interior akan menyala selama beberapa waktu dan kemudian padam; jika sakelar daya (pengapian) diputar ke mode OFF dan semua pintu tertutup, lampu interior dan lampu ambient akan padam setelah jeda waktu yang telah ditentukan.



PERHATIAN

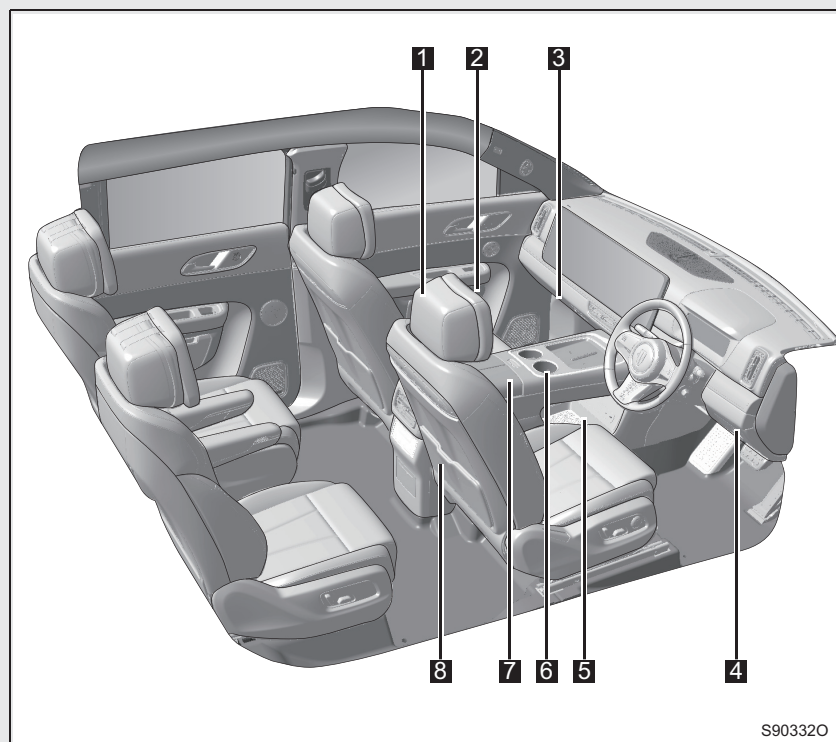
■ Mencegah baterai terkuras

Matikan lampu interior bila tidak diperlukan.

Jangan membiarkan penutup cermin rias atau pintu dalam posisi terbuka terlalu lama. Jika tetap terbuka, lampu interior terkait akan menyala dan dapat menyebabkan baterai terkuras.

4-7. Kompartemen penyimpanan

Daftar kompartemen penyimpanan



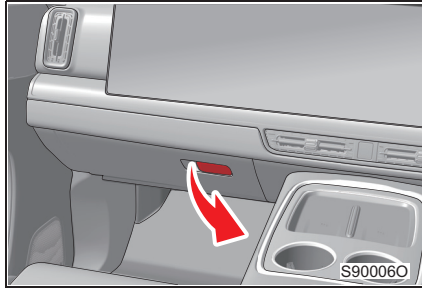
- 1** Kotak penyimpanan pintu
- 2** Kotak penyimpanan
- 3** Kotak sarung tangan
- 4** Kotak penyimpanan di pelindung bawah kanan
- 5** Kotak penyimpanan depan
- 6** Penahan gelas
- 7** Kotak penyimpanan tengah depan
- 8** Saku dokumen

4

Penyesuaian kenyamanan

4-7. Kompartemen penyimpanan

Kotak sarung tangan



Tarik pegangan pelepas untuk membuka kotak sarung tangan.

Saat menutup penutup kotak sarung tangan, akan terdengar bunyi "klik" yang menandakan bahwa kotak telah terkunci dengan aman.

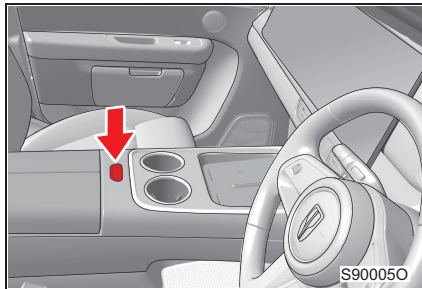
PERINGATAN

■ Peringatan selama mengemudi

Jaga kotak sarung tangan.

Kegagalan melakukan hal itu dapat mengakibatkan cedera diri saat terjadi kecelakaan atau pengereman darurat.

Kotak penyimpanan tengah depan



Tekan sakelar kotak penyimpanan untuk membuka penutup kotak penyimpanan tengah depan.

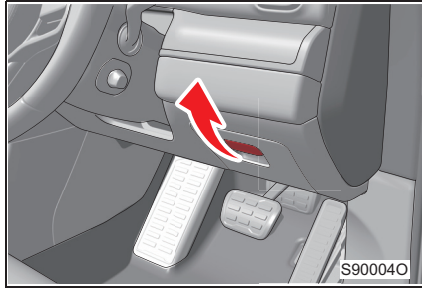
PERINGATAN

■ Peringatan selama mengemudi

Jaga kotak penyimpanan tertutup.

Kegagalan melakukan hal itu dapat mengakibatkan cedera diri saat terjadi kecelakaan atau pengereman darurat.

Kotak penyimpanan di pelindung bawah kanan



Tarik pegangan pembuka untuk membuka kotak penyimpanan.

Saat menutup penutup kotak penyimpanan, akan terdengar bunyi "klik" yang menandakan bahwa kotak telah terkunci dengan aman.

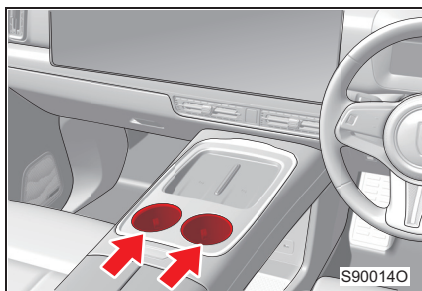
PERINGATAN

■ Peringatan selama mengemudi

Jaga kotak penyimpanan tertutup.

Jika tidak, hal ini dapat mengganggu pengemudian, dan menyebabkan cedera saat terjadi kecelakaan atau pengereman darurat.

Penahan gelas



Dapat digunakan untuk menaruh gelas, asbak portabel atau kaleng minuman dan sebagainya dengan aman.

■ Saat menyimpan gelas di penahan gelas

- Kencangkan penutup gelas
- Tergantung ukuran atau bentuk gelas, beberapa gelas mungkin tidak dapat ditaruh di penahan gelas.

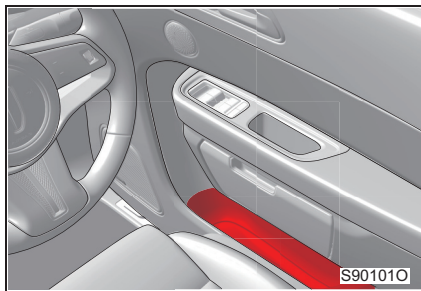
4-7. Kompartemen penyimpanan

PERINGATAN

■ Saat menggunakan penahan gelas

- Jangan menaruh apapun selain dari gelas atau kaleng aluminium dalam penahan gelas, karena dapat terlempar dari penahan gelas dan menyebabkan cedera diri saat terjadi kecelakaan atau pengereman darurat.
- Berbahaya menggunakan penahan gelas untuk gelas yang berisi cairan panas. Jika tumpah, cairan dapat menyebabkan luka bakar.
- Hati-hati untuk mencegah agar benda asing seperti cairan yang masuk tidak mengenai bagian listrik di sekitar penahan gelas, karena dapat menyebabkan hubung singkat atau kejutan listrik.

Kotak penyimpanan

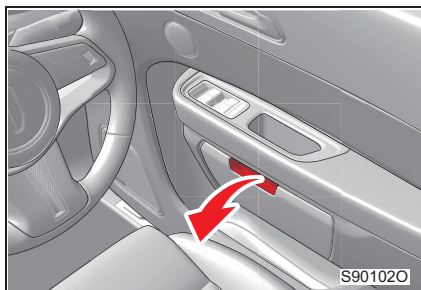


Kotak penyimpanan disediakan di setiap pintu dan dapat digunakan untuk menyimpan barang lainnya seperti botol atau kain lap.

Saat menyimpan botol, kencangkan tutup botol.

Tergantung ukuran atau bentuk botol, beberapa botol mungkin tidak dapat ditaruh di kotak penyimpanan.

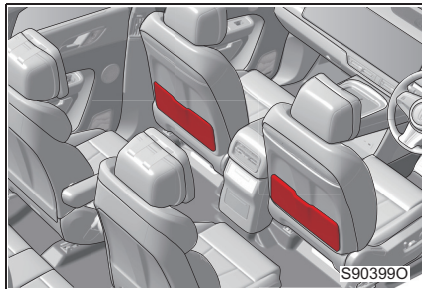
Kotak penyimpanan pintu



Kotak penyimpanan terletak di setiap pintu. Tarik tutup kotak penyimpanan untuk membuka kotak penyimpanan.

4-7. Kompartemen penyimpanan

Saku dokumen



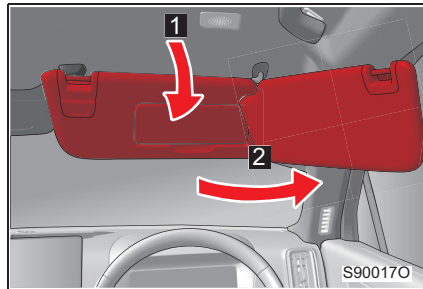
Saku dokumen terletak di bagian belakang sandaran tempat duduk pengemudi dan sandaran tempat duduk penumpang depan.

Saku ini digunakan untuk menyimpan koran, majalah dan dokumen lainnya.

4-8. Peralatan lain

Penggunaan peralatan lain

Pelindung silau matahari



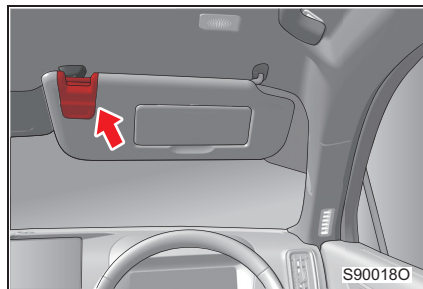
1 Posisi depan

Turunkan pelindung silau matahari

2 Posisi samping

Turunkan pelindung silau matahari, lepaskan dari pengait, dan putar ke arah samping.

Penjepit dokumen



Penjepit dokumen terletak di pelindung silau matahari sisi pengemudi dan penumpang depan.

Digunakan untuk menyimpan tiket, kartu bisnis dan benda lainnya.

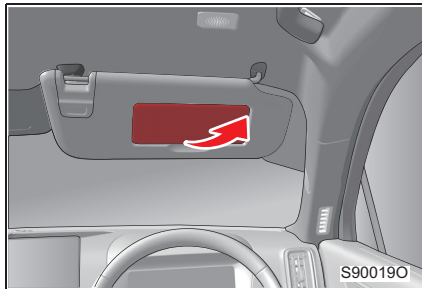


PERHATIAN

■ **Mencegah kerusakan penjepit dokumen**

Jangan memasukkan terlalu banyak benda ke dalam penjepit dokumen.

Cermin rias

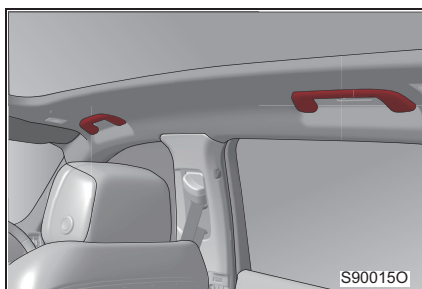


Turunkan pelindung silau matahari dan angkat penutup cermin rias untuk membuka cermin. Pada saat ini, lampu cermin rias menyala.

PERHATIAN

- **Saat tidak digunakan**
Pastikan cermin rias dalam keadaan tertutup.
- **Mencegah baterai lemah**
Jangan membiarkan lampu cermin rias menyala dalam waktu lama saat kendaraan tidak dihidupkan.

Pegangan tangan atap



Pegangan tangan atap terletak pada balok samping atap di setiap pintu.

Saat duduk di kursi, Anda dapat menggunakan pegangan tangan atap yang terpasang pada pelapis langit-langit untuk membantu menopang tubuh.

PERINGATAN

- **Pegangan tangan atap**
Jangan menggunakan pegangan tangan atap saat naik atau turun dari kendaraan atau saat berdiri dari posisi duduk.

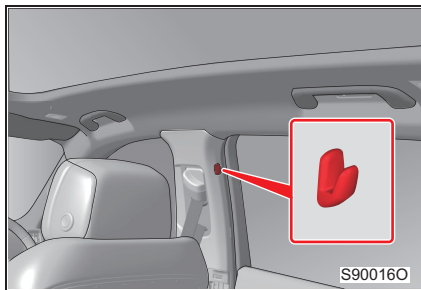
4-8. Peralatan lain

PERHATIAN

■ **Mencegah kerusakan pegangan tangan atap**

Jangan menggantungkan benda berat atau memberikan beban berlebih pada pegangan tangan atap untuk mencegah kerusakan.

Pengait pakaian



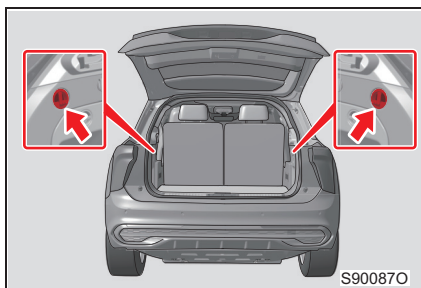
Anda dapat menggantung pakaian pada pengait pakaian.

PERINGATAN

■ **Barang yang tidak boleh digantung pada pengait pakaian**

Jangan menggantung gantungan pakaian atau benda keras maupun tajam lainnya pada pengait pakaian. Jika kantong udara tirai mengembang, benda-benda ini dapat terlempar, mengakibatkan cedera serius atau kematian.

Pengait bagasi



Pengait bagasi tersedia di sisi kiri dan kanan bagasi.



PERINGATAN

- Selalu kembalikan pengait bagasi ke posisi tersimpan saat tidak digunakan.
- Jangan menggantung barang dengan berat lebih dari 2 kg pada pengait bagasi.

4-8. Peralatan lain

5-1. Pengoperasian dasar

Tampilan multimedia	184
Antarmuka data USB	189

5-2. Penggunaan sistem multimedia

Pengaturan kendaraan	191
Navigasi	204
Sistem hiburan	208
Aplikasi tambahan	209

5-3. Mengoperasikan telepon Bluetooth on-board

Sistem hands-free	211
------------------------	-----

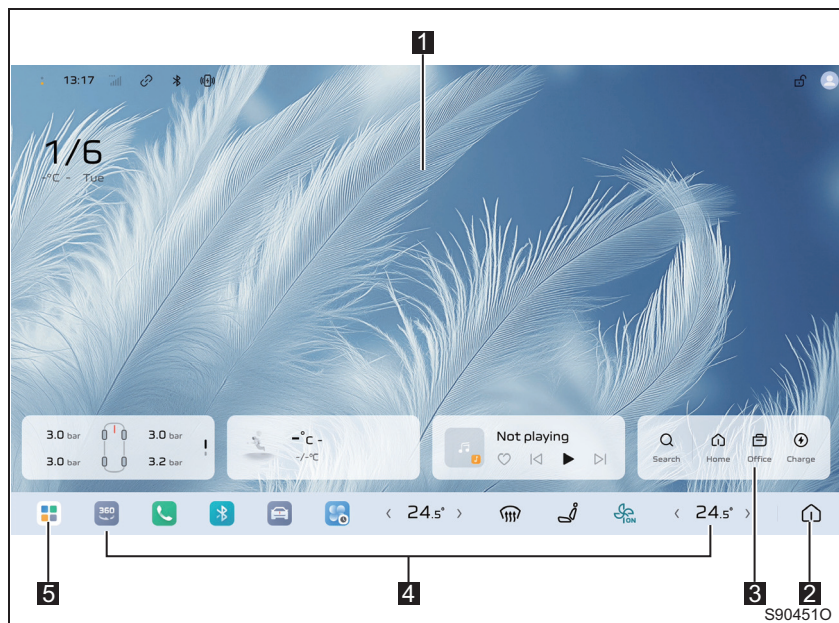
5-4. Menggunakan sistem pengenalan suara

Pengenalan suara	214
-----------------------	-----

5-1. Pengoperasian dasar Tampilan multimedia

Pengguna dapat mengoperasikan fungsi-fungsi seperti sistem hiburan, kendaraan, telepon dan A/C melalui layar multimedia.

Tampilan sistem hiburan depan



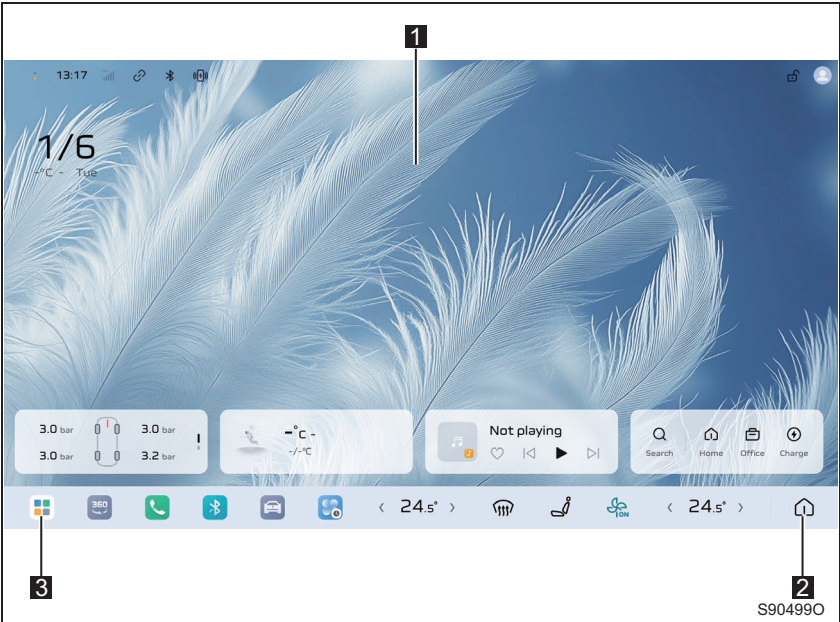
Nomor	Nama	Fungsi
1	Antarmuka tampilan fungsi	Antarmuka yang terkait ditampilkan saat menyalakan setiap fungsi.
2	Kembali ke beranda	Kembali ke pengaturan jenis beranda.
3	Kartu cepat	Fungsi-fungsi seperti tekanan ban, peta navigasi dan fungsi lainnya dapat diakses dengan cepat.
4	Bilah DOCK	Tekan dan tahan ikon akses cepat untuk menggantinya dengan tombol akses cepat untuk pengaturan, A/C dan fungsi lainnya.

5-1. Pengoperasian dasar

5	Daftar aplikasi	Masuk ke daftar aplikasi untuk memilih dan membuka aplikasi.
---	-----------------	--

Tampilan penumpang depan

Pengguna dapat menampilkan dan mengoperasikan musik daring, musik lokal dan pengaturan melalui tampilan sistem hiburan penumpang depan.



Nomor	Nama	Fungsi
1	Antarmuka tampilan fungsi	Antarmuka yang terkait ditampilkan saat menyalakan setiap fungsi.
2	Kembali ke beranda	Kembali ke pengaturan jenis beranda.
3	Daftar aplikasi	Masuk ke daftar aplikasi untuk memilih dan membuka aplikasi.

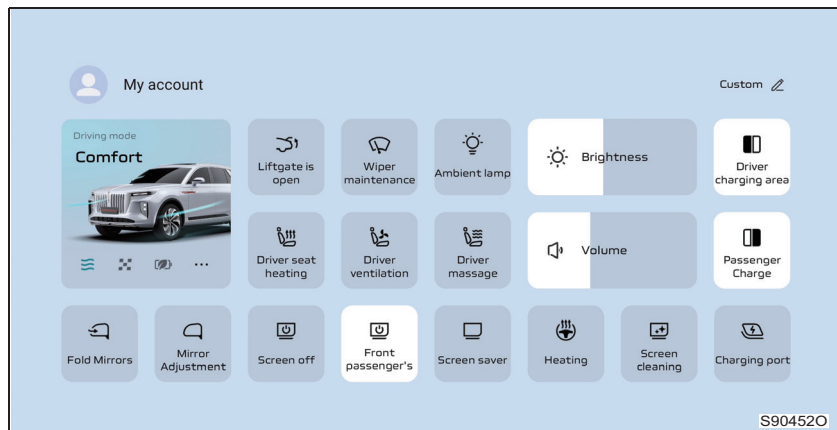
5

Sistem infotainment dalam kendaraan

5-1. Pengoperasian dasar

■ Menu pintasan pada layar sistem hiburan

Dengan kondisi sistem multimedia aktif, geser layar ke bawah untuk menampilkan menu pintasan, dan Anda dapat mengakses beberapa fungsi dengan cepat.



■ Mencegah kerusakan pada layar multimedia

- Selama pengoperasian, sentuh layar multimedia dengan lembut menggunakan jari. Jika konten pada layar multimedia tidak dapat ditampilkan, hal itu menunjukkan bahwa konten mungkin tidak tersedia saat itu. Jangan menekan tombol pada layar secara berlebihan untuk menghindari kerusakan perangkat.
- Jangan menggunakan benda tajam atau benda keras yang bersudut untuk menyentuh layar multimedia; karena dapat menyebabkan kerusakan pada layar multimedia.
- Jangan menyemprotkan cairan secara langsung ke layar multimedia. Jika cairan masuk ke dalam perangkat, komponen elektronik dapat mengalami kerusakan.
- Saat membersihkan permukaan layar multimedia, atur saklar daya (pengapian) ke posisi OFF dan bersihkan layar menggunakan kain yang lembut dan kering. Jangan menggunakan kain kasar, kain yang mengandung bahan kimia atau pelarut organik (seperti alkohol, bensin, disinfektan dan sejenisnya) untuk membersihkan layar karena dapat merusak dan menurunkan kualitas panel.

■ Saat menggunakan layar multimedia

- Jika layar multimedia dingin, tampilan mungkin terlihat redup, atau sistem tampak bekerja sedikit lebih lambat dari biasanya.

- Tampilan dapat terlihat redup atau kurang jelas saat menggunakan kacamata hitam, jadi sesuaikan sudut layar multimedia atau lepaskan kacamata hitam.
- Jangan biarkan layar multimedia terpapar sinar matahari langsung dalam waktu lama.
- Jangan biarkan layar multimedia terpapar kelembapan, debu, asap minyak dan sejenisnya.



PERINGATAN

■ Saat menggunakan sistem multimedia

- Hindari mengoperasikan sistem saat berkendara sebisa mungkin.
- Atur volume suara pada tingkat yang wajar agar kondisi di luar kendaraan tetap dapat terdengar selama berkendara. Volume yang terlalu tinggi sehingga suara dari luar kendaraan tidak terdengar dapat menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menggunakan sistem jika terjadi gangguan, seperti tidak ada tampilan gambar atau suara, karena dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas, kebakaran, sengatan listrik atau cedera fatal.
- Jangan mengoperasikan sistem di area dilarang parkir, karena hal ini dapat mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.
- Demi keselamatan, penggunaan fungsi ini tidak boleh mengalihkan perhatian atau mengganggu konsentrasi dalam berkendara. Mengabaikan kondisi jalan dan lalu lintas dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Jangan membongkar atau memodifikasi produk ini tanpa izin, karena dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas, kebakaran atau sengatan listrik.

■ Jika terjadi kondisi tidak normal seperti masuknya benda asing atau cairan ke dalam perangkat, segera hentikan penggunaan sistem dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi. Jika Anda tetap menggunakan sistem ini, dapat terjadi kerusakan.

5-1. Pengoperasian dasar



PERHATIAN

■ Gangguan suara dari sistem multimedia

- Karena sistem ini memiliki sensitivitas tinggi, dapat timbul suara gangguan saat kendaraan berada di dekat menara televisi, stasiun radio, pembangkit listrik, atau area lain dengan gelombang radio kuat maupun interferensi listrik.
- Selama pengoperasian sistem multimedia, gangguan suara juga dapat terjadi ketika ponsel digunakan di dalam atau di sekitar kendaraan.

■ Pencegahan kerusakan sistem multimedia

Berhati-hatilah agar minuman atau cairan lainnya tidak tumpah mengenai sistem multimedia. Jika cairan atau benda asing masuk ke dalam unit, segera matikan daya dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.

■ Kompatibilitas

Beberapa perangkat mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik karena kompatibilitas masing-masing perangkat itu sendiri.

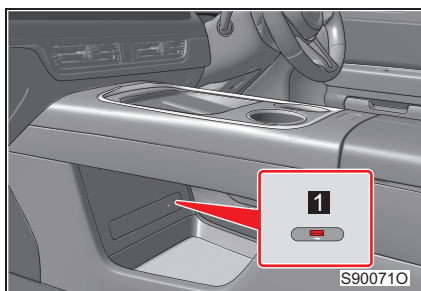
■ Jika terjadi gangguan

Jika gangguan tidak dapat diselesaikan, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi.

5-1. Pengoperasian dasar Antarmuka data USB

Setelah terhubung ke antarmuka data, perangkat USB dapat dioperasikan melalui sistem infotainment kendaraan.

Penggunaan antarmuka data



Terletak di bawah konsol fascia tambahan.

1 Konektor tipe-A

■ Memori USB

Sambungkan perangkat memori USB.

Jika memori USB tidak dikenal, pastikan daya pada perangkat USB dalam keadaan menyala.

PERINGATAN

■ Saat mengemudi

Jangan sambungkan perangkat USB atau mengoperasikan tombol kontrol saat kendaraan bergerak untuk mencegah kecelakaan.

5

Sistem infotainment dalam kendaraan

5-1. Pengoperasian dasar



PERHATIAN

■ Pencegahan kerusakan perangkat USB atau terminal

- Pastikan antarmuka USB tetap bersih. Jika benda asing atau cairan masuk ke antarmuka, dapat menyebabkan sistem multimedia mengalami gangguan.
- Jangan hubungkan perangkat USB dengan arus tinggi selain U disk dan ponsel, seperti hard disk seluler dan power bank.
- Jangan meninggalkan perangkat USB di dalam kendaraan, karena suhu di dalam kendaraan dapat meningkat dan merusak perangkat USB.
- Jangan menekan atau memberi tekanan berlebihan pada perangkat USB saat terhubung ke kendaraan.
- Jangan memasukkan benda asing ke dalam antarmuka.

■ Kompatibilitas

Beberapa perangkat mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik karena kompatibilitas masing-masing perangkat itu sendiri.

■ Memastikan pengenalan sistem dengan benar

Perangkat USB dengan kualitas rendah mungkin tidak dikenali oleh sistem, maka disarankan untuk menggunakan perangkat USB berkualitas tinggi.

■ Saat keluar dari kendaraan

Jangan meninggalkan barang-barang seperti ponsel di dalam kendaraan. Suhu di dalam kendaraan dapat meningkat dan menyebabkan kerusakan pada ponsel.

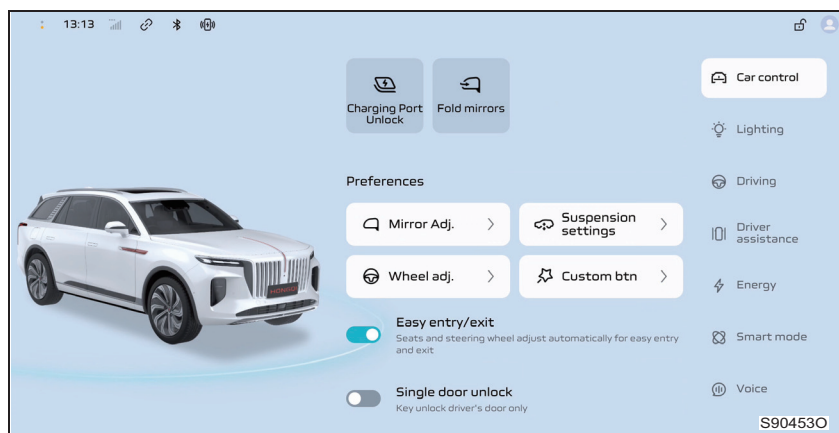
■ Kabel data ponsel

Disarankan menggunakan kabel USB yang disediakan bersama ponsel untuk koneksi guna memastikan koneksi yang stabil.

5-2. Penggunaan sistem multimedia Pengaturan kendaraan

Pada antarmuka menu utama, sentuh tombol  untuk masuk ke antarmuka fungsi pengaturan.

Pengaturan kontrol kendaraan



1 Membuka port pengecasan

Atur ON/OFF port pengecasan.

2 Spion lipat

Atur ON/OFF pelipatan spion.

3 Penyesuaian spion

Sentuh untuk masuk ke antarmuka penyesuaian spion.

- Penyesuaian spion: Gunakan tombol arah pada roda kemudi untuk menyesuaikan spion yang terkait. (Lihat P. 219)

- Lipat otomatis setelah kendaraan dikunci: Atur ON/OFF lipat otomatis setelah kendaraan dikunci.

- Miring otomatis saat mundur: Atur ON/OFF miring otomatis saat mundur.

4 Penyesuaian suspensi

- Mudah masuk/keluar: Atur ON/OFF mudah masuk/keluar.

- Mode peninggian: Atur ON/OFF mode peninggian.

5-2. Penggunaan sistem multimedia

- Penyesuaian otomatis saat kendaraan dimatikan: Atur ON/OFF penyesuaian otomatis saat kendaraan dimatikan.

5 Tombol kustom

Atur tombol "*" pada roda kemudi multi-fungsi sebagai peralihan sumber audio.

6 Akses mudah

Atur ON/OFF fungsi akses mudah.

7 Membuka kunci satu pintu

Atur ON/OFF fungsi membuka kunci satu pintu.

8 Buka kunci otomatis saat mendekat

Atur ON/OFF fungsi buka kunci otomatis saat mendekat.

9 Kunci otomatis saat menjauh

Atur ON/OFF fungsi kunci otomatis saat menjauh.

10 Penutupan jendela otomatis saat hujan

Atur ON/OFF fungsi penutupan jendela otomatis saat hujan.

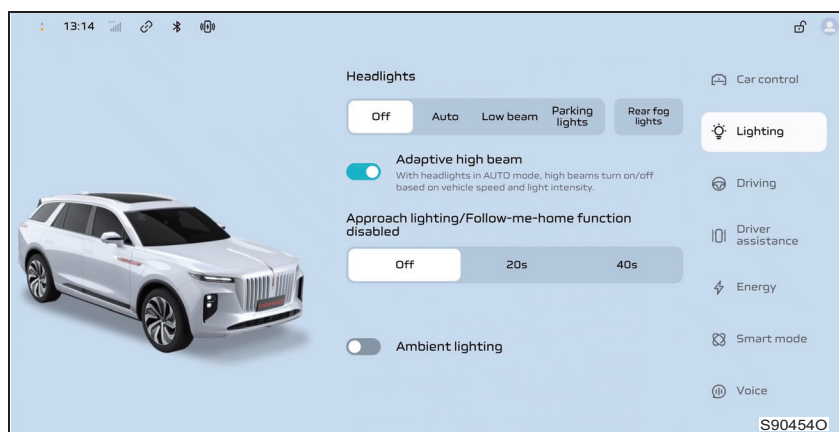
11 Servis penghapus kaca

Atur ON/OFF fungsi servis penghapus kaca.

12 Mematikan daya kendaraan

Sentuh untuk mengalihkan sistem daya kendaraan ke mode OFF.

Pengaturan pencahayaan



1 Lampu utama

Saklar lampu utama dapat dialihkan. (Lihat P. 245)

2 Lampu kabut belakang

Sentuh untuk menyalakan/mematikan lampu kabut belakang.

3 Lampu jauh adaptif

Atur ON/OFF lampu jauh adaptif.

4 Lampu penyambutan/lampu pengiring

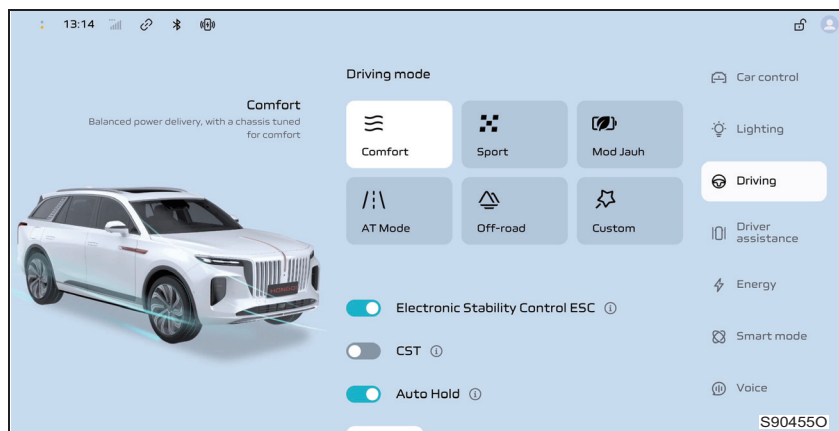
Atur ON/OFF dan durasi pencahayaan lampu penyambutan/lampu pengiring.

5 Lampu ambien

Atur ON/OFF lampu ambien.

Kecerahan dan warna lampu ambien dapat diatur saat menyalakan lampu ambien.

Pengaturan berkendara



1 Mode berkendara

Enam mode berkendara dapat diatur: Nyaman, sport, jarak jauh, segala medan, off-road, dan kustom; karakteristik berkendara dalam mode personalisasi dapat diatur secara bersamaan.

2 Kontrol Stabilitas Elektronik (ESC)

Atur ON/OFF ESC.

5-2. Penggunaan sistem multimedia

3 Berhenti nyaman (CST)

Atur ON/OFF CST.

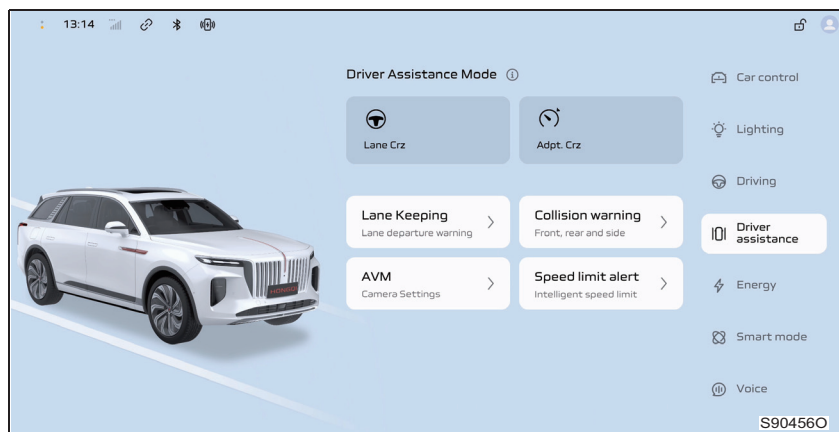
4 AUTO HOLD

Atur ON/OFF AUTO HOLD.

5 EPB

Tekan pedal rem dan sentuh tombol EPB untuk mengaktifkan EPB. Sentuh kembali tombol untuk menonaktifkan dan melepaskan EPB.

Pengaturan bantuan pengemudi



1 Mode bantuan pengemudi

Atur mode jelajah ke SACC atau ACC.

- Kontrol batas kecepatan cerdas: Atur ON/OFF kontrol batas kecepatan cerdas.

2 Menjaga jalur

- Peringatan keluar jalur: Atur ON/OFF peringatan keluar jalur.
Mode: Atur mode bantuan menjaga jalur hanya untuk memberikan peringatan atau peringatan + koreksi.
- Bantuan menjaga jalur darurat: Atur ON/OFF menjaga jalur darurat.

3 Peringatan tabrakan

- Peringatan tabrakan depan: Atur ON/OFF peringatan tabrakan depan.
Mode: Atur mode alarm hanya untuk memberikan peringatan atau peringatan + pengereman.
- Peringatan tabrakan belakang: Atur ON/OFF peringatan tabrakan belakang.
- Bantuan tabrakan saat mundur; Atur ON/OFF bantuan tabrakan saat mundur.
- Deteksi titik buta: Atur ON/OFF deteksi titik buta.
- Peringatan pembukaan pintu: Atur ON/OFF peringatan pembukaan pintu.

4 AVM

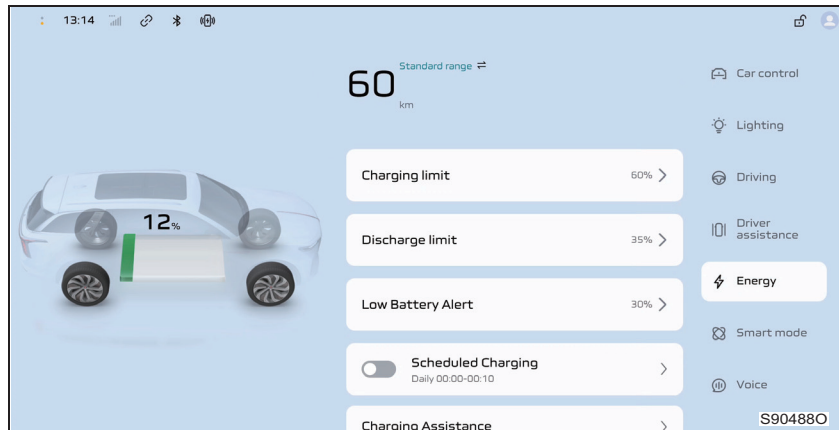
- Aktivasi gambar di jalan sempit: Atur ON/OFF aktivasi gambar di jalan sempit.
Atur waktu aktivasi ke dekat, sedang dan jauh.
- Aktivitas gambar dengan lampu sein: Atur ON/OFF aktivasi gambar dengan lampu sein.
- Transparansi bodi: Atur ON/OFF transparansi bodi.
Atur transparansi bodi ke rendah atau tinggi.

5 Peningat batas kecepatan cerdas

- Peningat batas kecepatan cerdas: Atur ON/OFF peningat batas kecepatan cerdas.
Mode: Atur mode kecepatan alarm berlebih menjadi nonaktif, hanya peringatan visual atau peringatan visual + suara.
- Peringatan peralihan tampilan informasi batas kecepatan: Atur ON/OFF peringatan peralihan tampilan informasi batas kecepatan.

5-2. Penggunaan sistem multimedia

Pengaturan energi



1 Baterai

Lihat level baterai saat ini dan jarak tempuh berkendara.

Tampilan jarak tempuh dapat dipilih antara jarak berkendara dinamis dan jarak berkendara standar.

2 Batas pengecasan

Rentang batas pengecasan dapat diatur antara 50% sampai 100% dengan interval pengaturan 5%.

3 Batas pengosongan daya

Rentang batas pengosongan daya dapat diatur antara 5% sampai 40% dengan interval pengaturan 5%.

4 Peringatan baterai rendah kustom

Rentang peringatan baterai rendah dapat diatur antara 15% sampai 40% dengan interval pengaturan 5%.

5 Pengisian terjadwal

Fungsi pengisian terjadwal dapat diaktifkan/dinonaktifkan, dan waktu mulai dan selesai pengisian terjadwal dapat diatur.

6 Bantuan pengecasan

Bantuan pengecasan dapat ditampilkan.

7 Statistik perjalanan

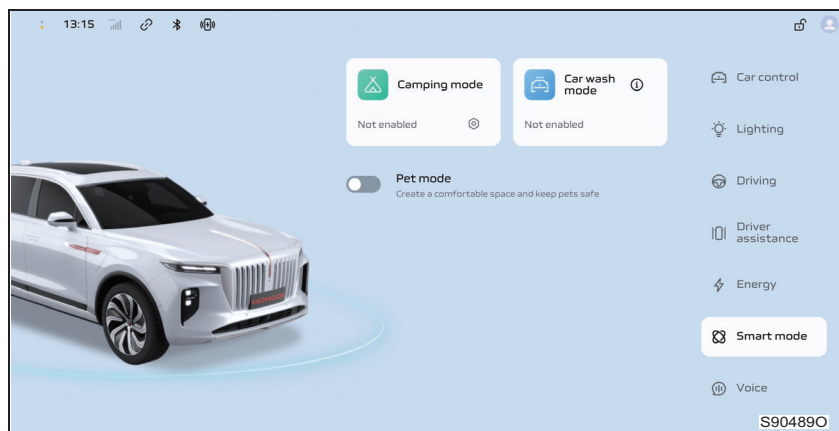
■ Perjalanan dan konsumsi energi: Tampilkan jarak tempuh kumulatif, statistik perjalanan ini, statistik perjalanan sejak

5-2. Penggunaan sistem multimedia

pengecasan terakhir, statistik perjalanan sejak reset, kurva konsumsi energi dan data lainnya.

- Tekanan ban dan kondisi kendaraan: Tampilkan tekanan ban kendaraan dan diagnosis kondisi kendaraan.

Pengaturan mode cerdas



1 Mode berkemah

Atur ON/OFF mode berkemah.

2 Mode cuci mobil

Atur ON/OFF mode cuci mobil.

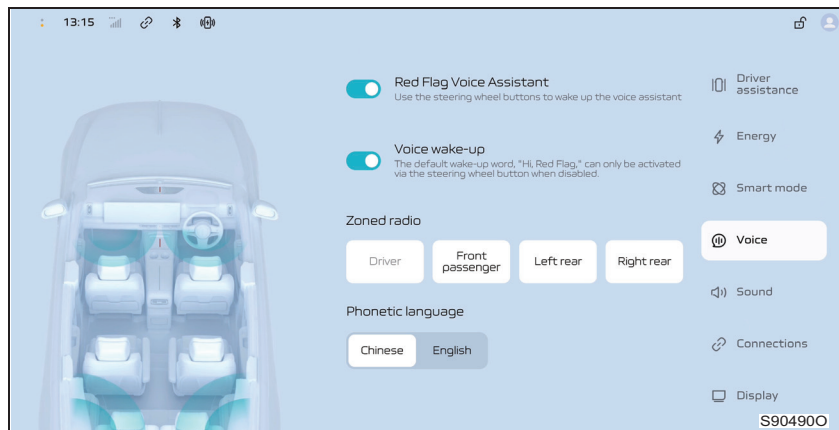
3 Mode hewan peliharaan

Atur ON/OFF mode hewan peliharaan.

Suhu A/C setelah aktivasi dapat diatur.

5-2. Penggunaan sistem multimedia

Pengaturan suara



1 Bantuan suara Hongqi

Atur ON/OFF bantuan suara Hongqi.

2 Aktivasi suara

Atur ON/OFF panggilan suara.

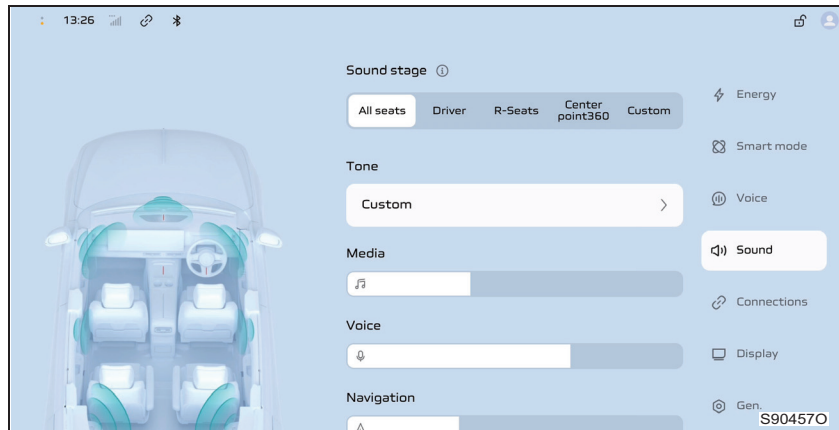
3 Perekaman zona

Pilih mode perekaman suara untuk posisi kabin yang berbeda.

4 Bahasa suara

Sistem suara dapat diubah antara bahasa Mandarin atau bahasa Inggris.

Pengaturan suara



1 Bidang suara

Lima mode pengaturan suara dapat diatur: Seluruh kendaraan, kursi pengemudi, baris belakang, titik pusat 360 atau kustom.

2 Karakter suara

Tingkat nada rendah, nada menengah, dan nada tinggi dapat diatur.

3 Volume

Tingkat volume untuk media, suara perintah, navigasi, panggilan telepon, nada dering, radar dan fungsi lainnya dapat diatur.

4 Kompensasi volume dengan kecepatan kendaraan

Atur ON/OFF kompensasi volume dengan kecepatan kendaraan.

■ Tingkat penyesuaian dapat diatur ke rendah, sedang atau tinggi.

5 Efek suara tombol

Atur ON/OFF efek suara tombol.

6 Nada alarm klaster instrumen

Atur nada alarm klaster instrumen ke rendah, sedang, dan tinggi.

7 Pengurangan volume media saat navigasi

Atur ON/OFF pengurangan volume media saat navigasi.

8 Pengurangan volume media saat membuka pintu

Atur ON/OFF pengurangan volume media saat membuka pintu.

5-2. Penggunaan sistem multimedia

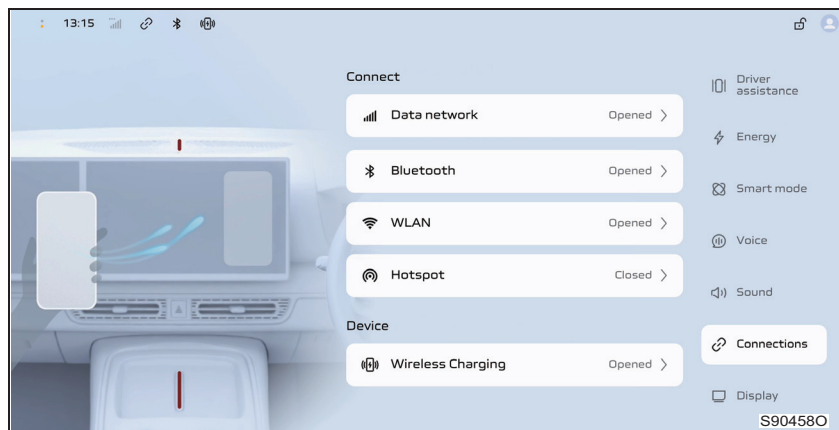
9 Pengurangan volume media saat mundur

Atur ON/OFF pengurangan volume media saat mundur.

10 Pemulihan sumber audio

Atur ON/OFF pemulihan sumber audio.

Pengaturan koneksi



1 Jaringan data

Atur ON/OFF jaringan data.

2 Bluetooth

Bluetooth dapat diaktifkan atau dinonaktifkan. Saat Bluetooth diaktifkan, perangkat tersimpan maupun perangkat tersedia dapat ditampilkan dan dihubungkan.

3 WLAN

Jaringan Wi-Fi dapat diaktifkan atau dinonaktifkan. Saat jaringan Wi-Fi diaktifkan, jaringan terhubung maupun jaringan tersedia dapat ditampilkan dan dihubungkan.

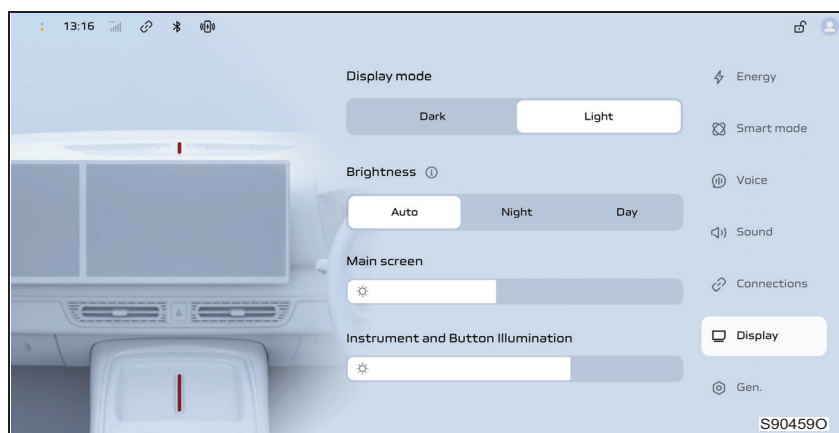
4 Hotspot

Hotspot kendaraan dapat diaktifkan atau dinonaktifkan. Saat hotspot kendaraan diaktifkan, perangkat yang terkoneksi saat ini dapat ditampilkan, dan kata sandi hotspot dapat diatur secara bersamaan.

5 Pengecasan nirkabel

- Atur ON/OFF area pengecasan pengemudi.
- Atur ON/OFF area pengecasan penumpang depan.

Pengaturan tampilan



1 Mode tampilan

Dua mode tampilan dapat diatur: Warna gelap dan warna terang.

2 Kecerahan

Tiga tingkat kecerahan dapat diatur: Otomatis, malam dan siang.

Pada mode otomatis, kecerahan siang hari dapat diatur saat lampu posisi mati, dan kecerahan malam hari dapat diatur saat lampu posisi menyala. Setelah pengaturan, sistem akan menyesuaikan kecerahan secara otomatis saat posisi lampu mati/ menyala.

3 Layar kontrol pusat

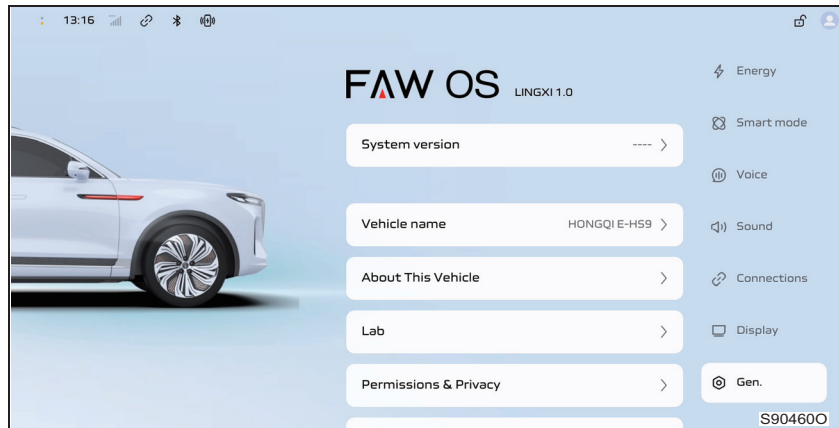
Kecerahan layar kontrol pusat dapat disesuaikan.

4 Klaster instrumen dan lampu latar tombol

Kecerahan klaster instrumen dan lampu latar tombol dapat diatur.

5-2. Penggunaan sistem multimedia

Pengaturan umum



1 Versi sistem kendaraan

Pembaruan dapat diperiksa dan sistem dapat ditingkatkan.

- Pembaruan otomatis malam hari: Atur ON/OFF pembaruan otomatis malam hari.

2 Nama kendaraan

Nama kendaraan dapat diatur.

3 Tentang kendaraan

Tampilkan nomor versi perangkat lunak dan VIN.

4 Lab

Atur ON/OFF batas hiburan saat berkendara.

5 Izin dan privasi

Izin aplikasi dalam sistem infotainment kendaraan dapat diatur.

6 Bahasa

Bahasa sistem dapat diubah.

7 Waktu

Atur mode waktu ke format 12 jam atau format 24 jam.

8 Zona waktu

Zona waktu saat ini dapat diubah.

5-2. Penggunaan sistem multimedia

9 Satuan jarak

Satuan metrik atau imperial dapat diatur.

10 Reset pabrik

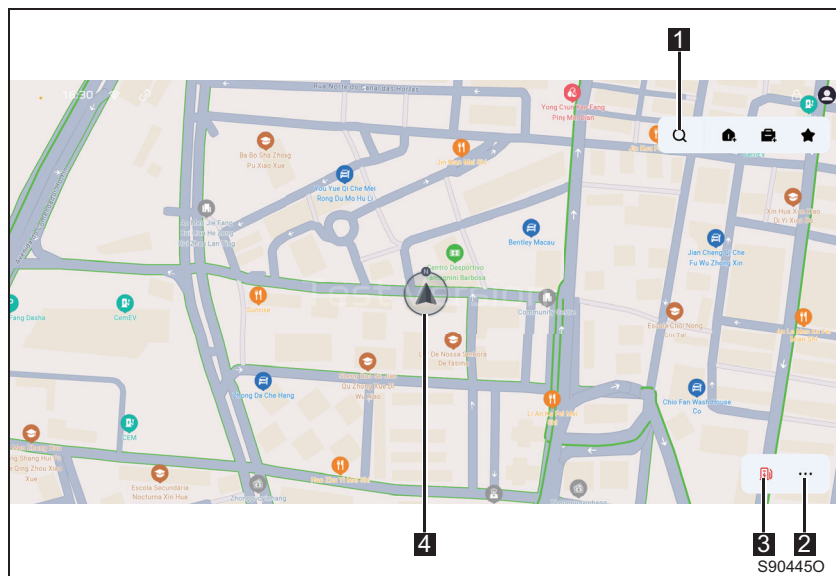
Sistem dapat dipulihkan ke pengaturan pabrik.

5-2. Penggunaan sistem multimedia Navigasi

Pilih fungsi peta pada aplikasi tambahan untuk masuk ke antarmuka fungsi navigasi.

Antarmuka peta navigasi

■ Antarmuka mode peta



1 Pencarian tujuan

Sentuh pencarian tujuan

2 Lainnya

Sentuh untuk memperluas dan mengatur fungsi lainnya.

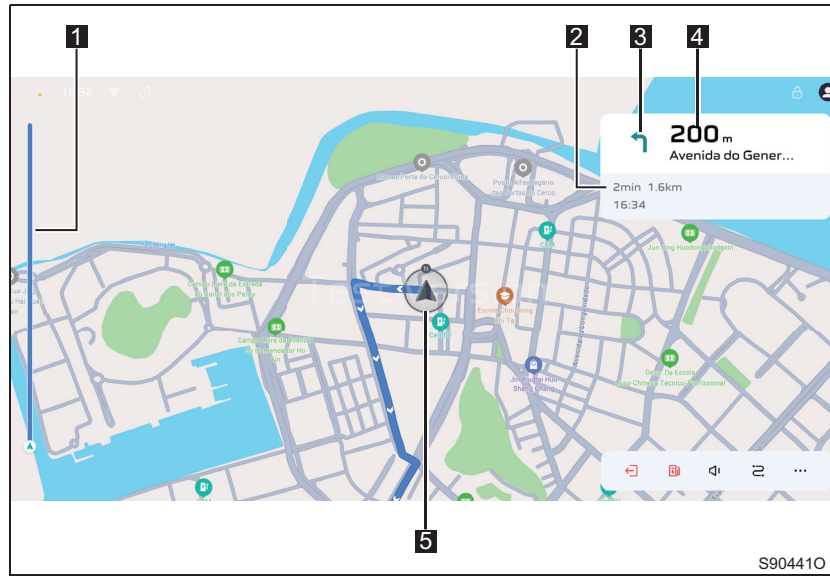
3 Stasiun pengecasan

Sentuh untuk menampilkan stasiun pengecasan terdekat untuk navigasi cepat.

4 Posisi saat ini

Tampilkan posisi kendaraan saat ini.

■ Antarmuka mode navigasi



1 Tinjauan kondisi jalan

Tampilkan proses navigasi saat ini.

2 Sisa jarak dan waktu

Tampilkan sisa jarak, estimasi waktu tempuh, dan perkiraan waktu tiba.

3 Panah belok

Tampilkan arah perjalanan di persimpangan berikutnya.

4 Jarak ke persimpangan berikutnya dan nama jalan.

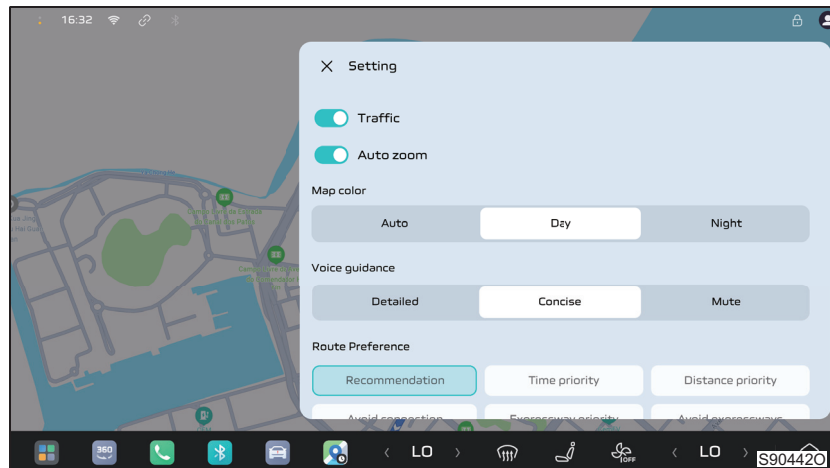
Tampilkan sisa jarak ke persimpangan berikutnya dan nama jalan.

5 Posisi saat ini

Tampilkan posisi kendaraan saat ini.

5-2. Penggunaan sistem multimedia

Pengaturan navigasi



1 Lalu lintas

Atur ON/OFF informasi lalu lintas.

2 Zoom otomatis

Atur ON/OFF zoom otomatis.

3 Warna peta

Atur warna peta ke otomatis, siang atau malam.

4 Panduan suara

Atur panduan suara ke rinci, ringkas atau senyap.

5 Preferensi rute

Pilih dan atur preferensi rute.



PERINGATAN

■ Saat mengemudi

- Saat menavigasi rute melalui sistem navigasi, mohon berkendara sesuai dengan aturan lalu lintas aktual. Menavigasi sesuai dengan jalur sistem navigasi terkadang dapat melanggar aturan lalu lintas, yang mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.
- Selama mengemudi, pengemudi tidak boleh melakukan pencarian alamat dan sebagainya. Harap operasikan setelah kendaraan berhenti. Kegagalan mematuhi kondisi di atas dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas.



PERHATIAN

- Pada saat ini, semua sistem navigasi bawaan memiliki keterbatasan tertentu. Kondisi satelit, struktur jalan, kondisi kendaraan dan faktor lain dapat mempengaruhi akurasi posisi kendaraan, yang akan memengaruhi sistem fungsi normal. Jika ada pertanyaan, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi.
- Kualitas koneksi jaringan
Kualitas koneksi jaringan dapat berubah karena perubahan konstan posisi antena, perbedaan kekuatan sinyal, dan pengaruh objek di sekitar (seperti kereta api dan stasiun pemancar), yang membuatnya sulit menjaga kualitas penerimaan yang sempurna.
- Karena versi navigasi terus diperbarui, antarmuka operasi aktual mungkin berbeda dengan ilustrasi. Harap mengacu pada versi terbaru.

5-2. Penggunaan sistem multimedia

Sistem hiburan

Sentuh aplikasi tambahan di bawah tampilan multimedia (lihat P. 184) untuk masuk ke antarmuka fungsi seperti radio, Bluetooth musik atau musik U disk.



1 Radio*

Mainkan dan cari radio FM atau DAB.

2 Musik Bluetooth

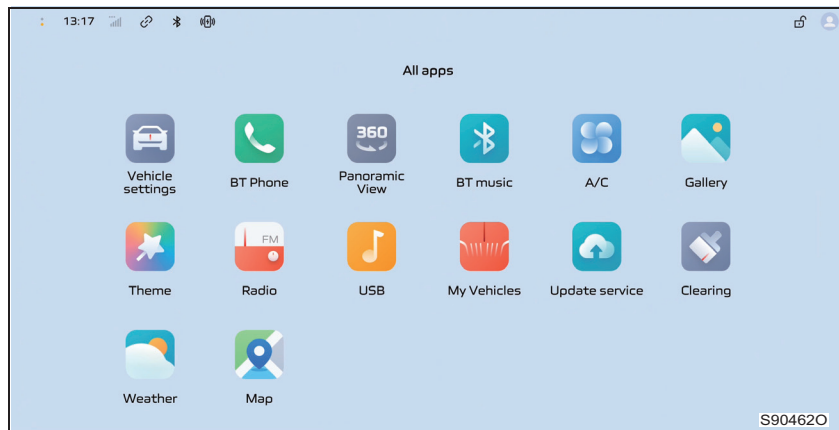
Tampilkan dan mainkan musik melalui Bluetooth.

3 Musik U-disk

Tampilkan dan mainkan musik melalui U-disk.

5-2. Penggunaan sistem multimedia Aplikasi tambahan

Pada antarmuka menu utama, sentuh tombol  untuk masuk ke antarmuka fungsi aplikasi tambahan.



1 Pengaturan kendaraan

Masuk ke pusat antarmuka pengaturan kendaraan.

2 Telepon Bluetooth

Telepon Bluetooth bawaan dapat digunakan setelah terkoneksi ke Bluetooth.

3 AVM

Aktifkan sistem AVM.

4 Musik Bluetooth

Tampilkan dan mainkan musik melalui Bluetooth.

5 A/C

Masuk ke pusat antarmuka pengaturan A/C.

6 Galeri

Tampilkan dan kelola gambar dan video yang disimpan secara lokal atau pada perangkat USB.

7 Tema

Tema dapat ditampilkan dan diubah.

8 Radio

Tampilkan dan mainkan radio.

5-2. Penggunaan sistem multimedia

9 Musik U-disk

Tampilkan dan mainkan musik melalui USB.

10 Kendaraan Saya

Informasi tentang perjalanan, konsumsi energi, tekanan ban, kondisi kendaraan dan informasi lainnya dapat ditampilkan.

11 Layanan pembaruan

Tampilkan pembaruan kendaraan

12 Pembersihan sistem

Membersihkan sistem.

13 Cuaca

Tampilkan informasi cuaca lokal saat ini.

14 Peta

Navigasi peta dapat diaktifkan.



PERHATIAN

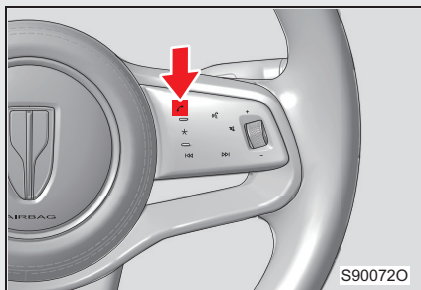
- Setelah mengubah bahasa pada beberapa aplikasi, Anda perlu memulai ulang aplikasi untuk memperbarui teks yang ditampilkan.

5-3. Mengoperasikan telepon Bluetooth on-board Sistem hands-free

Sistem hands-free memiliki fungsi pengoperasian telepon tanpa menyentuh ponsel.

Sistem ini mendukung ponsel Bluetooth®. Bluetooth® adalah sistem data nirkabel yang menghubungkan koneksi nirkabel antara ponsel dan sistem hands-free.

■ Tombol telepon



Tombol telepon terletak pada posisi seperti ditunjukkan pada gambar.

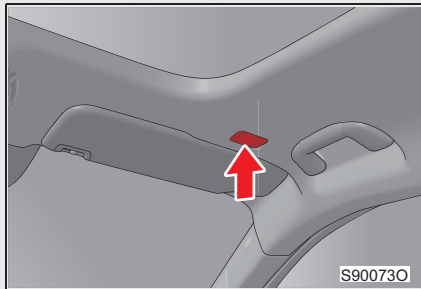
Lihat tabel berikut untuk fungsi-fungsi khusus:

Deskripsi informasi	Fungsi
Tekan	Saat ada panggilan masuk: Jawab panggilan masuk saat ini; Saat melakukan panggilan/menelpon: Akhiri panggilan saat ini; Tekan dan tahan: Akhiri panggilan saat ini saat ada panggilan masuk
Tekan dan tahan	Saat ada panggilan masuk: Akhiri panggilan saat ini;

Sebelum menggunakan sistem hands-free, Anda harus memasang ponsel Bluetooth.

5-3. Mengoperasikan telepon Bluetooth on-board

■ Mikrofon Bluetooth



Terletak dekat pegangan
plafon kendaraan.

- Jika volume penerimaan terlalu tinggi, Anda dapat mendengar gema.
- Upayakan untuk menghadap mikrofon saat berbicara.
- Dalam kondisi-kondisi berikut, orang lain mungkin sulit mendengar suara saat menelpon:
 - Sinyal ponsel lemah.
 - Berkendara di jalan yang tidak beraspal.
 - Berkendar dengan kecepatan tinggi.
 - Jendela terbuka.
 - Lubang A/C menghadap mikrofon.
 - Volume udara dari kipas peniup A/C terlalu tinggi.

■ Sistem tidak berfungsi dalam kondisi-kondisi berikut:

- Ponsel yang digunakan tidak mendukung Bluetooth®.
- Ponsel mati atau dalam mode pesawat.
- Lokasi saat ini berada di luar area layanan.
- Ponsel tidak terhubung.
- Baterai ponsel rendah.

■ Antena Bluetooth®

Jika ponsel diletakkan dalam kotak penyimpanan, atau bersentuhan atau tertutup bahan logam, koneksi dapat menurun.

■ Level baterai/status sinyal

Tampilan ini mungkin tidak sepenuhnya sama dengan tampilan di ponsel.

5-3. Mengoperasikan telepon Bluetooth on-board

■ Tentang Bluetooth®



Bluetooth® adalah merek dagang Bluetooth SIG, Inc.

■ Tipe yang kompatibel

Sistem hands-free Bluetooth hanya kompatibel dengan ponsel bersertifikat Bluetooth (SIG) yang dijual melalui saluran penjualan resmi dan merek populer.



PERHATIAN

■ Saat keluar dari kendaraan

Jangan meninggalkan barang-barang seperti ponsel di dalam kendaraan. Suhu di dalam kendaraan dapat meningkat dan menyebabkan kerusakan pada ponsel.

5

Sistem infotainment dalam kendaraan

5-4. Menggunakan sistem pengenalan suara

Pengenalan suara

Pengguna dapat melakukan kontrol suara pada sistem melalui pengenalan suara.

Fungsi-fungsi kontrol utama meliputi: Ponsel Bluetooth, kontrol A/C, dan fungsi lainnya.

Kendaraan ini mendukung empat lokasi sumber suara, artinya, sistem pengenalan suara dapat digunakan di baris pertama dan baris kedua. Saat sistem pengenalan suara diaktifkan di satu posisi, fungsi suara tidak dapat digunakan untuk posisi lain kecuali sistem pengenalan suara diaktifkan kembali.

Pemicu pengenalan suara

Metode 1: Tekan tombol  pada roda kemudi untuk mengaktifkan sistem pengenalan suara.

Metode 2: Ucapkan kata sandi pemicu untuk mengaktifkan sistem pengenalan suara.

Bantuan pengenalan suara

Pada antarmuka fungsi pengaturan, pilih pengaturan suara untuk mengatur pengenalan suara. (Lihat P. 198)

Keluar dari pengenalan suara

Metode 1: Setelah mengaktifkan sistem pengenalan suara, jika tidak ada perintah pengenalan, sistem akan keluar secara otomatis dari pengenalan suara.

Metode 2: Sistem akan keluar dari pengenalan suara setelah perintah suara dijalankan normal.

Metode 3: Sistem akan keluar dari pengenalan suara setelah menyentuh tombol  pada roda kemudi.

Metode 4: Ucapkan perintah keluar dari pengenalan suara.

5-4. Menggunakan sistem pengenalan suara



PERHATIAN

- Hasil pengenalan suara hanya sebagai referensi.
- Gunakan bahasa Mandarin standar dan jels, dan jangan mengaktifkan pengenalan suara saat lingkungan bising, agar hasilnya tidak terjadi kesalahan pengenalan.
- Sebaiknya hindari penggunaan pengenalan suara saat mengemudi. Jika pengenalan suara digunakan saat berkendara, perhatikan kondisi jalan untuk mencegah bahaya.

5-4. Menggunakan sistem pengenalan suara

6-1. Informasi instrumen

Klaster instrumen218

6-2. Spesifikasi berkendaraMengemudikan
kendaraan221Mode catu daya
kendaraan228Pengendalian
persneling230

Mode berkendara234

Suspensi udara239

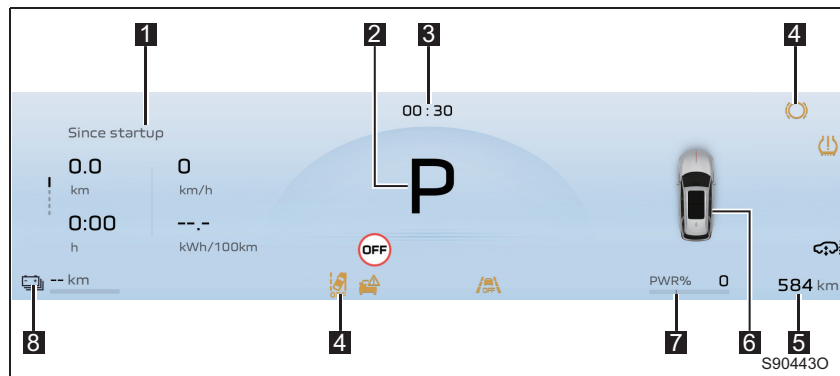
**6-3. Pengoperasian lampu
dan pengelap kaca**

Saklar lampu utama .245

Saklar lampu kabut ..248

Geser tuas kendali lampu
sein249Kontrol lampu jauh cerdas
(IHC)250Penghapus kaca &
pencuci kaca depan .253Penghapus kaca &
pencuci kaca depan
belakang257**6-4. Menggunakan sistem
bantuan pengemudi**Cruise Control Adaptif
(ACC)259Sistem kendali kecepatan
cerdas (IACC)269Cruise Control Super
Adaptif (SACC)271Sistem Pemantauan
Tekanan Ban
(TPMS)282Sistem bantuan menjaga
lajur (LDW/LKA)284Peringatan Tabrakan
Depan (FCW)288Rem Darurat Otonom
(AEB)292Deteksi Titik Buta
(BSD)297Sistem peringatan batas
kecepatan cerdas
(ISA)303Sistem bantuan
pengemudi305

6-1. Informasi instrumen Klaster instrumen



Tergantung pada konfigurasi kendaraan, informasi yang ditampilkan akan bervariasi.

- 1** Area tampilan informasi kendaraan
Beralih untuk menampilkan informasi perjalanan, tekanan ban, navigasi dan informasi lainnya.
- 2** Area tampilan gigi
Tampilkan gigi kendaraan saat ini
- 3** Area tampilan Waktu
Tampilkan informasi waktu.
- 4** Area tampilan ikon peringatan/alarm
Tampilkan informasi tentang lampu indikator dan lampu peringatan kendaraan.
- 5** Area tampilan total jarak tempuh
Tampilkan informasi total jarak tempuh.
- 6** Area tampilan informasi lengkap
- 7** Area tampilan informasi daya
Tampilkan persentase daya kendaraan saat ini.
- 8** Area tampilan level baterai
Tampilkan level baterai kendaraan saat ini dan jarak berkendara.

Klaster instrumen dan kecerahan lampu latar tombol

Kecerahan klaster instrumen dan lampu latar tombol dapat diatur dalam pengaturan tampilan sistem infotainment sistem. (Lihat P. 201)

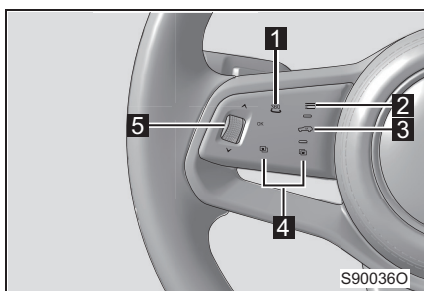
PERINGATAN

■ Saat melakukan penyesuaian kecerahan

Demi keselamatan, harap sesuaikan kecerahan lampu latar selama parkir, dan jangan mengalihkan perhatian dan menghambat mengemudi aman saat menggunakan fungsi ini. Mengabaikan kondisi jalan dan lalu lintas dapat menyebabkan kecelakaan.

Tombol-tombol pada roda kemudi

■ Tombol-tombol pada roda kemudi kiri

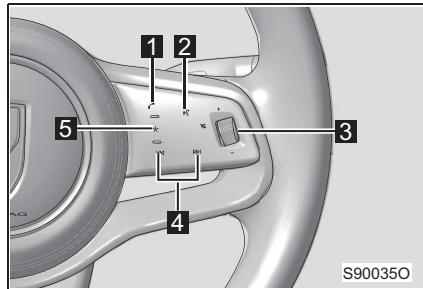


- 1** Tombol tampilan panoramik 360
- 2** Tombol menu
- 3** Tombol pemilihan mode berkendara
- 4** Tombol pemilihan kiri/kanan
- 5** Roda gulir

Nomor	Fungsi
1	Tekan: Aktifkan tampilan panoramik 360
2	Tekan: Beralih antara informasi perjalanan, tekanan ban, navigasi dan informasi lainnya
3	Tekan: Beralih ke mode berkendara
4	Mode kendali jelajah: Kurangi/tambah jarak berikut Penyesuaian spion eksterior: Menyesuaikan spion eksterior ke kiri/kanan
5	Mode kendali jelajah: Penyesuaian kecepatan jelajah Penyesuaian spion eksterior: Menyesuaikan spion eksterior kiri ke atas/bawah

6-1. Informasi instrumen

■ Tombol-tombol pada roda kemudi kanan.



- 1 Tombol telepon
- 2 Tombol pengenalan suara
- 3 Roda gulir
- 4 Tombol lagu/stasiun radio.
- 5 Tombol multi-fungsi.

Nomor	Fungsi
1	Tekan: Jawab panggilan masuk saat ini saat ada panggilan masuk Akhir panggilan saat ini saat ada panggilan/panggilan keluar Tekan dan tahan: Akhir panggilan saat ini saat ada panggilan masuk
2	Tekan: Aktifkan/keluar dari fungsi pengenalan suara
3	Kondisi awal: Gulir untuk menaikkan/menurunkan volume. Penyesuaian spion eksterior: Menyesuaikan spion eksterior kanan ke atas/bawah. Tekan: Jeda/putar multimedia.
4	Kondisi awal: Lagu (stasiun radio) sebelumnya/lagu (stasiun radio) berikutnya Penyesuaian spion eksterior: Menyesuaikan spion eksterior kanan ke kiri/kanan
5	Tekan dan tahan: Masuk ke sistem infotainment kendaraan untuk melakukan pengaturan fungsi dari tombol multi-fungsi. (Lihat P. 192)

PERINGATAN

■ Saat mengemudi

Saat mengoperasikan tombol pada roda kemudi, berikan perhatian ekstra untuk mencegah terjadinya kecelakaan.

6-2. Spesifikasi berkendara Mengemudikan kendaraan

Spesifikasi berkendara berikut harus dipatuhi untuk menjamin keselamatan berkendara.

■ Berkendara

Langkah 1 Duduk di tempat duduk pengemudi dan tekan pedal rem dengan kuat.

Langkah 2 Pindahkan tuas persneling ke posisi D.
Lampu indikator "READY" pada klaster instrumen akan menyala.

Langkah 3 Lepaskan pedal rem secara bertahap dan tekan pedal akselerator secara perlahan untuk mempercepat kendaraan.

■ Berhenti

Langkah 1 Saat tuas persneling pada posisi D, tekan pedal rem.

Langkah 2 Jika diperlukan, aktifkan EPB.
Untuk parkir jangka panjang, pastikan mengatur tuas persneling ke posisi P atau N.

■ Parkir

Langkah 1 Saat tuas persneling pada posisi D, tekan pedal rem.

Langkah 2 Tekan tombol posisi P dan atur tuas persneling ke posisi P untuk mengaktifkan EPB secara otomatis.

Langkah 3 Setelah keluar dari kendaraan dengan kunci pintar, gunakan kunci pintar untuk mengunci kendaraan (kendaraan akan mati secara otomatis).

6-2. Spesifikasi berkendara

Memulai perjalanan di tanah miring

- Langkah 1 Pengemudi mengencangkan sabuk pengaman tempat duduk, menutup pintu, menekan pedal rem dengan kuat dan memindahkan tuas persneling ke posisi D.
Pastikan lampu indikator gigi menunjukkan D.
- Langkah 2 Aktifkan EPB secara manual.
- Langkah 3 Lepaskan pedal rem dan tekan pedal akselerator secara perlahan.

■ Saat memulai perjalanan di tanjakan

Hill Hold Control (HHC) akan aktif secara otomatis untuk mencegah kendaraan tergelincir. (Lihat P. 305)

■ Sinyal Berhenti Darurat (ESS)

Saat kendaraan mencapai kecepatan tertentu, jika dilakukan rem darurat, lampu rem akan berkedip cepat untuk memperingatkan kendaraan di belakang hingga pedal rem dilepas.

■ Kisi-kisi udara masuk aktif

Kendaraan dilengkapi dengan kisi-kisi udara masuk aktif yang dapat menyesuaikan buka-tutupnya secara otomatis sesuai suhu cairan pendingin, status A/C dan kondisi kerja kendaraan lainnya, untuk mengoptimalkan efisiensi pembuangan panas, kinerja aerodinamika, konsumsi energi, dan sebagainya.

■ Berkendara saat hujan

- Saat hujan, jarak pandang berkurang, kaca mudah berembun dan jalan licin, sehingga kendaraan harus dikendarai dengan hati-hati.
- Saat hujan, jangan mengemudi dengan kecepatan tinggi karena lapisan air dapat terbentuk di antara ban dan permukaan jalan, sehingga mengganggu operasi kemudi dan pengereman.

■ Pemakaian awal kendaraan

Untuk memperpanjang umur kendaraan, disarankan memperhatikan hal-hal berikut:

- Dalam 1.000 km pertama:
 - Jangan melakukan rem darurat.
 - Jangan mengemudi dengan kecepatan sangat tinggi.
 - Jangan melakukan akselerasi mendadak.
 - Jangan mengemudi dengan kecepatan rendah secara terus-menerus.
 - Jangan mengemudi dengan kecepatan konstan dalam waktu lama.

■ Mengemudi di luar negeri

Harap mematuhi hukum dan peraturan di negara atau wilayah yang bersangkutan.



PERINGATAN

■ Saat memulai perjalanan

Ketika kendaraan dalam keadaan "READY" dan berhenti, selalu tekan pedal rem dengan satu kaki. Hal ini mencegah kendaraan bergerak secara tidak terduga.

■ Tindakan pencegahan saat berkendara

- Jika Anda belum terbiasa dengan posisi pedal rem dan pedal akselerator, jangan mengemudi untuk menghindari menekan pedal yang salah.
 - Jika pedal akselerator tidak sengaja ditekan saat seharusnya pedal rem ditekan, kendaraan akan terakselerasi secara mendadak, yang dapat menyebabkan kecelakaan serius.
 - Meskipun kendaraan dilengkapi dengan sistem kamera mundur dan radar parkir, tetap berhati-hati saat mundur.
 - Saat mundur, Anda mungkin harus memutar badan, yang dapat menyulitkan pengoperasian pedal. Pastikan mengoperasikan pedal dengan benar.
 - Bahkan saat kendaraan bergerak sedikit, Anda harus mempertahankan postur mengemudi yang benar, sehingga Anda dapat menekan pedal rem dan pedal akselerator dengan akurat.
 - Tekan pedal rem dengan kaki kanan Anda. Menekan pedal rem dengan kaki kiri dalam keadaan darurat dapat menyebabkan respons terlambat, yang mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan mengemudi di atas bahan mudah terbakar dan parkir di dekatnya. Kehadiran bahan mudah terbakar di dekat kendaraan dapat menyebabkan kebakaran.
- Jangan menggerakkan kendaraan mundur saat tuas persneling di posisi D atau P, atau maju saat tuas di posisi R atau P, jika dilakukan, hal itu dapat menyebabkan kecelakaan atau kerusakan pada kendaraan.
- Jangan menyentuh tombol daya (pengapian) saat berkendara. Jika tombol daya (pengapian) tidak sengaja dimatikan, fungsi seperti penguat rem dan lainnya mungkin tidak bekerja secara normal.
- Saat menuruni tanjakan curam, pastikan mengurangi kecepatan. Perlu diperhatikan bahwa menekan pedal rem secara terus-menerus dapat menyebabkan rem menjadi terlalu panas dan gagal berfungsi.



PERINGATAN

- Saat kendaraan diparkir di jalan miring, pastikan kemiringan jalan sesuai dengan fungsi EPB, jika tidak, tekan pedal rem dan aktifkan EPB untuk mencegah kendaraan bergerak maju atau mundur yang menyebabkan kecelakaan.
 - Jangan menyesuaikan posisi roda kemudi, jok, kaca spion dalam eksterior atau interior selama mengemudi. Jika tidak, dapat menyebabkan kecelakaan.
 - Pastikan untuk memeriksa bahwa semua tangan, kepala atau bagian tubuh penumpang lainnya tidak keluar dari kendaraan; jika tidak, dapat menimbulkan cedera diri yang serius.
- **Saat mengemudi di jalan licin**
- Rem mendadak, akselerasi dan belokan tajam dapat menyebabkan ban tergelincir dan mengurangi kemampuan manuver kendaraan, yang menyebabkan kecelakaan.
 - Setelah melewati genangan air, tekan pedal rem secara perlahan untuk memastikan fungsi rem normal. Kampas rem yang basah dapat mengganggu pengereman normal. Bahkan jika hanya satu sisi kampas rem yang basah, hal ini dapat memengaruhi kontrol kendaraan.
- **Saat mengoperasikan tuas pemindah**
- Hati-hati agar tidak memindahkan gigi saat menekan pedal akselerator. Jika tidak, kendaraan dapat terakselerasi secara mendadak, sehingga menyebabkan kecelakaan.
- **Saat kendaraan berhenti**
- Jangan meninggalkan kendaraan dalam keadaan "READY". Jika tuas persneling pada posisi selain P atau N, kendaraan dapat terakselerasi secara mendadak, sehingga menyebabkan kecelakaan.
 - Saat kendaraan dalam keadaan "READY", selalu tekan pedal rem dan aktifkan rem parkir jika perlu untuk mencegah kendaraan bergerak dan menyebabkan kecelakaan.
 - Jika kendaraan diparkir di jalan miring, untuk mencegah kecelakaan yang disebabkan oleh pergerakan maju atau mundur kendaraan, pastikan untuk menekan pedal rem dan aktifkan rem parkir dengan kuat jika perlu.

**PERINGATAN**■ **Setelah kendaraan diparkir**

- Jangan meninggalkan kaca mata, pemantik, semprotan atau kaleng minuman di tempat bersuhu tinggi dalam kendaraan; jika tidak, hal-hal yang tidak diharapkan berikut dapat terjadi.
 - Gas dari pemantik atau semprotan dapat bocor dan menyebabkan kebakaran.
 - Suhu interior dapat mendeformasi atau merusak lensa dan bagian plastik kaca mata lainnya.
 - Kaleng minuman dapat pecah, menumpahkan cairan ke trim interior kendaraan, dan berpotensi menyebabkan korsleting pada komponen listrik kendaraan.
- Pastikan mengaktifkan EPB, mengatur tuas persneling ke posisi P, mematikan saklar daya (pengapian) dan mengunci kendaraan.
- Jangan meninggalkan kendaraan dalam keadaan "READY".
- Saat tombol daya (pengapian) dihidupkan atau baru dimatikan, jangan menyentuh bagian tegangan tinggi di kompartemen depan, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan sengatan listrik atau luka bakar.

■ **Saat beristirahat di dalam kendaraan**

Pastikan mematikan tombol daya (pengapian). Jika tidak, Anda dapat secara tidak sengaja memindahkan tuas persneling atau menekan pedal akselerator, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

■ **Saat menekan pedal rem**

- Kendarai dengan hati-hati saat pedal rem dalam kondisi basah. Saat pedal rem dalam kondisi basah, jarak pengereman meningkat, efek pengereman di kedua sisi kendaraan mungkin berbeda, dan rem parkir mungkin tidak dapat menahan kendaraan.
- Jika fungsi bantuan rem tidak normal, jangan mengikuti kendaraan lain terlalu dekat, dan hindari menuruni jalan tanjakan atau belokan tajam. Dalam kondisi ini, daya lebih besar dari biasa diperlukan untuk menekan pedal rem, dan jarak pengereman juga dapat meningkat.

6-2. Spesifikasi berkendara



PERHATIAN

■ Saat mengemudi

Jangan gunakan pedal akselerator atau tekan pedal akselerator dan pedal rem secara bersamaan untuk parkir di tanjakan.

■ Saat parkir

Untuk parkir jangka panjang, pastikan mengaktifkan EPB dan atur tuas persneling ke posisi P. Jika tidak, kendaraan dapat bergerak atau terakselerasi mendadak saat pedal akselerator tidak sengaja ditekan.

■ Kinerja berkendara

- Saat suhu lingkungan terlalu tinggi atau terlalu rendah, kendaraan dapat dinyalakan dan dikendarai secara normal, namun kinerjanya dapat menurun.
- Untuk kendaraan baru dengan baterai daya dalam kondisi normal, jarak tempuh dapat berfluktuasi karena kebiasaan berkendara (misalnya akselerasi dan deselerasi yang sering), kondisi jalan (misalnya tanjakan panjang), suhu lingkungan (misalnya suhu rendah) dan pengaktifan/penonaktifan peralatan listrik (misalnya A/C).

■ Hindari kerusakan komponen kendaraan

- Jangan memutar roda kemudi hingga batas maksimal ke salah satu arah dan menahannya dalam waktu lama karena dapat merusak sistem kemudi berdaya bantu.
- Saat berkendara di jalan bergelombang atau tidak rata, sebaiknya kurangi kecepatan untuk menghindari kerusakan pada roda dan bagian bawah kendaraan.

■ Jika terjadi ban kempis saat berkendara

Kebocoran atau kerusakan ban dapat menyebabkan kondisi-kondisi berikut. Harap pegang roda kemudi dengan kuat dan tekan pedal rem secara perlahan untuk mengurangi kecepatan kendaraan.

- Hal ini dapat membuat kendaraan sulit dikendalikan.
- Kendaraan mengeluarkan bunyi tidak normal.
- Kendaraan berjalan tidak normal.

Jika ban kempis atau rusak saat berkendara, pegang roda kemudi dengan kuat, tekan pedal rem secara perlahan untuk mengurangi kecepatan, dan gunakan kit perbaikan ban yang tersedia pada peralatan pengemudi untuk melakukan perbaikan tepat waktu.



PERHATIAN

■ Saat melintasi jalan tergenang air

Jangan mengemudikan kendaraan di jalan dengan genangan air yang dalam, karena dapat menyebabkan kerusakan serius berikut.

- Hubungan arus pendek pada komponen listrik.
- Kerusakan sistem daya akibat terendam air.

Jika air masuk ke dalam kendaraan setelah melewati jalan yang tergenang air, hubungi dealer resmi FAW Hongqi sesegera mungkin untuk melakukan pemeriksaan hal-hal berikut.

- Periksa apakah sistem pengereman berfungsi normal.
- Periksa apakah level dan kualitas oli pereduksi mengalami perubahan.
- Periksa kondisi pelumasan pada sambungan (komponen terkait) antara bantalan dan suspensi, dan apakah semua sambangan, bantalan dan lainnya berfungsi normal.

6-2. Spesifikasi berkendara

Mode catu daya kendaraan

Kendaraan dapat mengubah mode saklar daya (pengapian) atau menyalakan sistem tenaga saat membawa kunci pintar.

■ Mengubah mode catu daya kendaraan (mode daya kendaraan on/off)

► Mode OFF

Metode 1: Pada mode ON/ACC, kunci kendaraan untuk mengubah mode catu daya ke posisi OFF.

Metode 2: Sentuh tombol off daya kendaraan pada pengaturan kontrol kendaraan di sistem infotainmen kendaraan untuk mengubah mode catu daya kendaraan ke posisi OFF. (Lihat P. 192)

Lampu peringatan bahaya dapat digunakan dalam mode OFF.

► Mode ACC

Pada mode OFF, buka pintu kendaraan untuk mengubah mode catu daya ke posisi ACC.

Pada mode ACC, beberapa komponen listrik (misalnya sistem infotainmen kendaraan) dapat digunakan.

► Mode ON

Pada mode OFF/ACC, tekan pedal rem untuk mengubah mode catu daya ke posisi ON.

Pada mode ON, semua komponen listrik dapat digunakan.

■ **Jika kendaraan tidak bisa dinyalakan**

Sistem anti-pencurian kendaraan mungkin belum dinonaktifkan. (Lihat P. 69)



PERHATIAN

■ **Pencegahan baterai 12 V lemah**

- Saat meninggalkan kendaraan, pengemudi harus mengunci kendaraan dan membawa kunci. Jangan meninggalkan kunci dalam kendaraan untuk mencegah PEPS bekerja terus-menerus, yang dapat menyebabkan baterai menjadi lemah.

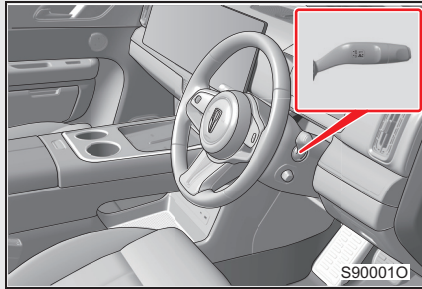
■ **Saat lampu indikator "READY" mati**

- Jika lampu indikator "READY" tetap mati setelah prosedur menyalakan kendaraan dilakukan dengan benar, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi.

6-2. Spesifikasi berkendara

Pengendalian persneling

Pilih gigi yang sesuai untuk kondisi berkendara.



Operasikan tuas persneling dengan lembut dan pastikan perpindahan gigi berjalan benar.

Setelah setiap perpindahan gigi, lepaskan tuas persneling agar kembali ke posisi netral.

■ Perpindahan gigi

Saat catu daya kendaraan diatur ke posisi ON, Anda dapat melakukan operasi perpindahan sebagai berikut.

- Pindah gigi dari P ke D: Tekan pedal rem dan operasikan tuas persneling ke bawah (jalur kedua tuas).
- Pindah dari P ke N: Tekan pedal rem, dan operasikan tuas persneling ke atas atau ke bawah ke jalur pertama tuas dan tahan selama lebih dari 2 detik.
- Pindah gigi dari P ke R: Tekan pedal rem tanpa menekan pedal akselerator, dan operasikan tuas persneling ke atas ke jalur kedua tuas.
- Pindah gigi dari N ke D: Saat kendaraan dalam keadaan diam, tekan pedal rem dan operasikan tuas persneling ke bawah ke jalur kedua tuas.
- Pindah gigi dari N ke R: Saat kendaraan dalam keadaan diam dan pedal akselerator tidak ditekan, tekan pedal rem dan operasikan tuas persneling ke atas ke jalur kedua tuas.
- Pindah gigi dari D ke N: Gerakkan tuas persneling ke atas ke jalur pertama tuas dan tahan selama lebih dari 2 detik.
- Pindah gigi dari D ke R: Tekan pedal rem tanpa menekan pedal akselerator sampai kendaraan dalam keadaan diam, dan operasikan tuas persneling ke atas ke jalur kedua tuas.

- Pindah gigi dari R ke N: Gerakkan tuas persneling ke bawah ke jalur pertama tuas dan tahan selama lebih dari 2 detik.
- Pindah gigi dari R ke D: Tekan pedal rem sampai kendaraan dalam keadaan diam, dan operasikan tuas persneling ke bawah ke jalur kedua tuas.
- Pindah gigi dari N/D/R ke P: Tekan pedal rem sampai kendaraan dalam keadaan diam, dan tekan tombol posisi P.

Saat memilih gigi, pastikan gigi yang diinginkan tampil pada layar multimedia.

■ Gigi/fungsi

Gigi	Fungsi
P	Parkir
R	Mundur
N	Netral
D	Maju

Deskripsi gigi

- Posisi P (Parkir)
Posisi P dapat mencegah roda berputar.



PERINGATAN

■ Pengoperasian pertama tuas persneling

Kendaraan ini menggunakan mekanisme pemindah gigi elektronik yang perlu dioperasikan sesuai dengan informasi gigi pada klaster instrumen dan layar tampilan serta deskripsi pengoperasian gigi di atas, dan tidak dapat dioperasikan berdasarkan intuisi dan kebiasaan untuk menghindari bahaya.

- Posisi R (Mundur)
Saat tuas persneling di posisi R, kendaraan hanya dapat bergerak mundur. Kendaraan harus berhenti sepenuhnya sebelum memindahkan atau keluar dari gigi R.

6-2. Spesifikasi berkendara

► Posisi N (Netral)

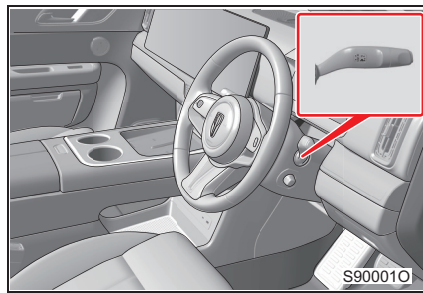
Saat di posisi N, sistem penggerak motor dalam keadaan servo, dan roda serta sistem penggerak tidak terkunci. Saat parkir di tanjakan ringan, Anda harus menekan pedal rem atau mengaktifkan rem parkir; jika tidak, kendaraan dapat bergerak bebas.

► Posisi D (Maju)

Posisi D biasanya digunakan saat berkendara, yang mengontrol kendaraan agar bergerak maju.

Tombol posisi P

■ Saat memindahkan gigi ke posisi P



Anda dapat memindahkan gigi ke posisi P dengan menggunakan tombol posisi P.

Saat kendaraan dalam keadaan diam, tekan tombol posisi P.

Saat gigi P diaktifkan, informasi gigi pada klaster instrumen ditampilkan sebagai P.

Jika kecepatan kendaraan lebih dari 3 km/h, tidak dapat memindahkan gigi ke posisi P.

■ Saat memindahkan gigi ke posisi selain posisi P

- Tekan tombol pembuka saat menekan pedal rem dengan kuan, dan operasikan tuas persneling. Jika tuas persneling dioperasikan tanpa menekan pedal rem, perpindahan gigi tidak diperbolehkan.
- Saat perpindahan gigi, pastikan informasi gigi pada klaster instrumen ditampilkan sebagai gigi yang dimaksud.

■ Kendaraan akan otomatis berpindah gigi ke posisi P dalam kondisi-kondisi berikut

- Saat saklar daya (pengapian) pada posisi OFF, kendaraan akan otomatis berpindah gigi ke posisi P.

- Saat kecepatan kendaraan kurang dari 2 km/h, jika pengemudi tidak mengencangkan sabuk pengaman tempat duduk, lepaskan pedal rem dan buka pintu, kendaraan akan berpindah gigi ke posisi P.
- Saat sedang melakukan pengecasan, kendaraan akan otomatis berpindah gigi ke posisi P, dan tidak merespon setiap operasi perpindahan gigi oleh pengemudi.

■ **Sistem peringatan pejalan kaki**

Saat pengemudi memindahkan gigi ke D atau R, dan kecepatan kendaraan adalah 0-30 km/h, sistem peringatan pejalan kaki akan mengeluarkan suara peringatan. Pada posisi D, level suara berubah sesuai dengan kecepatan kendaraan; Pada posisi R, suara peringatan tidak berubah.



PERINGATAN

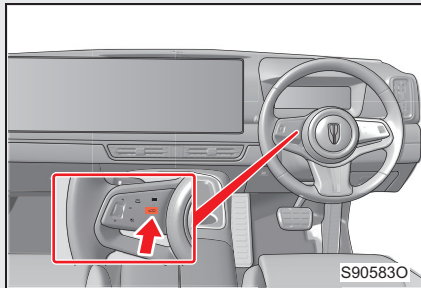
■ **Saat mengemudi di jalan licin**

Hati-hati saat melakukan akselerasi dan deselerasi mendadak; jika tidak, hal ini dapat menyebabkan kendaraan tergelincir atau roda selip.

6-2. Spesifikasi berkendara Mode berkendara

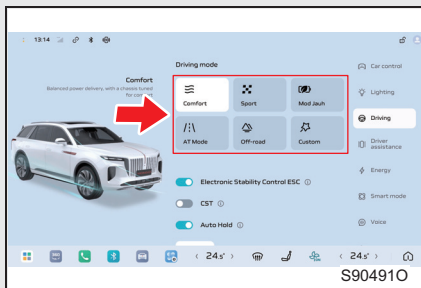
Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem pemilihan mode berkendara yang dapat menyediakan enam mode berkendara yang berbeda: Nyaman, sportif, jarak jauh, segala medan, jalan luar jalur dan kustom. Dalam mode yang berbeda, kendaraan memiliki kinerja berkendara yang unik untuk memenuhi kebutuhan berkendara pengemudi.

■ Pemilihan mode berkendara



Metode 1: Tombol pemilihan mode berkendara

Tekan tombol pemilihan mode berkendara pada roda kemudi untuk memilih mode berkendara.



Metode 2: Tampilan multimedia

Enam mode berkendara (nyaman, sportif, jarak jauh, segala medan, jalan luar jalur dan kustom.) dapat dipilih melalui antarmuka pengaturan berkendara di sistem infotainment kendaraan.

Mode jarak jauh

Pada mode jarak jauh, kendaraan memiliki daya jelajah yang tinggi dan cocok untuk permukaan jalan kota biasa.

■ Karakteristik berkendara di mode jarak jauh

- Daya keluaran lembut.
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan suspensi udara, tinggi kendaraan akan disesuaikan secara otomatis ke [level dinamis], dan tinggi suspensi akan disesuaikan dengan kecepatan. (Lihat P. 239)

- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan peredam kejut CDC, peredam kejut tidak terlalu keras dan tidak terlalu lembut, sehingga memberikan sensasi berkendara yang relatif seimbang.

Mode nyaman

Pada mode nyaman, kendaraan memiliki rasa nyaman yang tinggi dan cocok untuk perkerasan jalan kota biasa.

■ Karakteristik berkendara di mode nyaman

- Daya keluaran seimbang.
- Rasa kemudi ringan.
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan suspensi udara, tinggi kendaraan akan disesuaikan secara otomatis ke [level normal], dan tinggi suspensi akan disesuaikan dengan kecepatan. (Lihat P. 239)
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan peredam kejut CDC, peredam kejut relatif lembut dengan kenyamanan tinggi.

Mode sportif

Pada mode sportif, kendaraan memiliki kinerja daya yang tinggi dan cocok untuk jalan tol dan perkerasan jalan kota biasa.

■ Karakteristik berkendara di mode sportif

- Daya keluaran kuat.
- Sensasi pergerakan kuat saat menikung.
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan suspensi udara, tinggi kendaraan akan disesuaikan secara otomatis ke [level dinamis], dan tinggi suspensi akan disesuaikan dengan kecepatan. (Lihat P. 239)
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan peredam kejut CDC, peredam kejut relatif keras yang memberikan sensasi jalan yang kuat.

Mode segala medan

Mode segala medan cocok untuk jalan dengan daya cengkeram rendah, rumput basah dan jalan berkerikil atau bersalju.

■ Karakteristik berkendara di mode segala medan

- Daya keluaran stabil dan lembut, untuk mengurangi risiko selip kendaraan.
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan suspensi udara, tinggi kendaraan akan otomatis disesuaikan ke [tinggi jalan luar jalur 1].

6-2. Spesifikasi berkendara

- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan peredam kejut CDC, peredam keju tidak terlalu keras dan tidak terlalu lembut, sehingga memberikan sensasi berkendara yang relatif seimbang.

Mode jalan luar jalur

Mode jalan luar jalur cocok untuk bahu jalan perkotaan dan perkerasan jalan luar jalur yang ringan.

Mode jalan luar jalur sebaiknya diaktifkan saat kecepatan kendaraan relatif rendah. Saat kendaraan melaju dengan kecepatan tinggi dalam mode jalan luar jalur, mode berkendara akan otomatis berpindah ke mode segala medan.

■ Karakteristik berkendara di mode jalan luar jalur

- Daya keluaran stabil dan lembut, untuk mengurangi risiko selip kendaraan.
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan suspensi udara, tinggi kendaraan akan otomatis disesuaikan ke [tinggi jalan luar jalur 2].
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan peredam kejut CDC, peredam keju tidak terlalu keras dan tidak terlalu lembut, sehingga memberikan sensasi berkendara yang relatif seimbang.

Catatan: Anda dapat memilih mode jalan luar jalur saat kecepatan kendaraan relatif rendah. Saat kecepatan kendaraan relatif tinggi, kendaraan akan otomatis memilih mode segala medan.

Mode kustom

Untuk memenuhi kebutuhan berkendara individual, selain mode-mode berkendara di atas, pengemudi juga dapat memilih mode kustom.

Pada mode kustom, pengguna dapat mengatur mode akselerasi, level pemulihan energi saat melaju tanpa menekan pedal akselerator, karakteristik kemudi dan kenyamanan suspensi.

Karakteristik berkendara dalam mode kustom dapat diatur melalui antarmuka pengaturan berkendara di sistem infotainment kendaraan. (Lihat P. 239)

Mode ekstrem*

Pada mode sport, jika suhu baterai daya relatif rendah dan level baterai tinggi, mode ekstrem dapat diaktifkan melalui tombol mode ekstrem di layar multimedia.

Mode ekstrem memberikan pengalaman berkendara ekstrem bagi pengemudi. Pada mode ekstrem, kendaraan memiliki karakteristik daya yang kuat dan cocok untuk jalan beraspal baik.

Durasi penggunaan tunggal pada mode ekstrem tidak boleh melebihi 10 menit, dan dapat keluar melalui tombol mode ekstrem.

■ **Karakteristik berkendara di mode ekstrem**

- Daya cukup kuat.
- Sensasi pergerakan sistem kemudi kuat.
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan suspensi udara, tinggi kendaraan akan disesuaikan secara otomatis ke [level dinamis], dan tinggi suspensi akan disesuaikan dengan kecepatan. (Lihat P. 239)
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan peredam kejut CDC, peredam kejut relatif keras yang memberikan sensasi jalan yang kuat.

■ **Syarat pengaturan perpindahan mode berkendara**

- Catu daya kendaraan diatur pada mode ON.
- Sistem ini dan sistem terkait harus dalam kondisi tanpa gangguan.

■ **Status operasi sistem mode berkendara**

- Saat memilih mode berkendara, pengemudi dapat menampilkan kondisi pengoperasian saat ini pada sistem mode berkendara melalui informasi yang ditampilkan pada klaster instrumen.

6-2. Spesifikasi berkendara



PERHATIAN

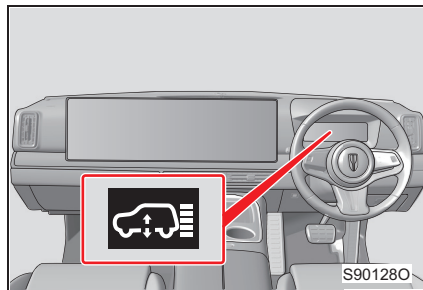
- **Jangan menggunakan mode berkendara khusus (seperti jalan luar jalur dan segala medan) pada jalan perkotaan biasa atau jalan tol, karena mode berkendara tersebut dirancang hanya untuk kondisi jalan khusus. Penggunaan jangka panjang di jalan ini dapat merusak sistem penggerak.**
- **Tindakan pencegahan saat memindahkan mode berkendara**
 - Untuk memastikan keselamatan berkendara, pindahkan mode berkendara saat parkir atau melaju dengan kecepatan rendah di jalan mulus.
 - Sistem pemindah mode berkendara memiliki fungsi proteksi diri. Jika syarat operasi untuk mode berkendara terkait tidak terpenuhi, pengaktifan mode berkendara dapat merusak kendaraan dan memengaruhi keselamatan berkendara. Saat pengemudi memindahkan mode berkendara tetapi tidak berpindah ke mode yang dituju, hal ini disebabkan oleh fungsi proteksi diri sistem dan itu normal.
 - Jika sistem mode berkendara masih tidak berfungsi normal saat syarat pengoperasian untuk mode berkendara terpenuhi, segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk memeriksa kendaraan.
 - Karena sistem mode berkendara tidak menggantikan penilaian pengemudi terhadap kondisi jalan, pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan dan bertanggungjawab penuh atas kendaraan tersebut.

6-2. Spesifikasi berkendara

Suspensi udara

Kendaraan dapat dipertahankan pada beberapa tingkat ketinggian dengan menyesuaikan mode berkendara, sehingga jarak ke tanah berbeda untuk meningkatkan daya lintas.

Penyesuaian suspensi udara



Tinggi kendaraan dapat disesuaikan dalam proses penyesuaian mode berkendara, dan juga disesuaikan otomatis dengan mode berkendara dan kecepatan selama berkendara. Selama penyesuaian, lampu indikator suspensi udara pada kluster instrumen akan berkedip dan menandakan kendaraan dalam kondisi mengangkat/ menurunkan tinggi bodi. Setelah penyesuaian selesai, lampu indikator akan berhenti berkedip dan menampilkan tingkat ketinggian kendaraan saat ini.

Penyesuaian sistem suspensi udara

Suspensi udara memiliki beberapa tingkat ketinggian dan karakteristik redaman dengan menyesuaikan mode berkendara yang berbeda.

Tinggi kendaraan dapat disesuaikan otomatis dengan kecepatan kendaraan, dan dapat disesuaikan ke semua tingkat ketinggian yang lebih rendah dari tingkat ketinggian yang sesuai dengan mode berkendara saat ini.

- Karakteristik suspensi udara di mode jalan luar jalur
 - Pada mode ini, peredam kejut akan otomatis diatur ke karakteristik redaman seimbang, dan tinggi kendaraan akan otomatis diatur ke [tinggi jalan luar jalur 2] (+60 mm).

6-2. Spesifikasi berkendara

- Mode ini dapat diaktifkan saat kecepatan kendaraan kurang dari 20 km/h. Saat kecepatan kendaraan lebih dari 40 km/h, mode berkendara akan otomatis diatur dari jalan luar jalur ke mode segala medan, dan tinggi kendaraan turun ke [jalan luar jalur 1] sesuai kondisi tersebut.
- Karakteristik suspensi udara di mode segala medan
 - Pada mode ini, peredam kejut akan otomatis diatur ke karakteristik redaman yang cocok untuk jalan licin, dan tinggi kendaraan akan otomatis diatur ke [tinggi jalan luar jalur 1] (+25 mm).
 - Saat kecepatan kendaraan lebih dari 80 km/h, tinggi kendaraan akan otomatis turun ke [tingkat normal]; saat kecepatan kendaraan kurang dari 40 km/h, tinggi kendaraan otomatis kembali ke [tinggi jalan luar jalur 1].
- Karakteristik suspensi udara di mode nyaman
 - Pada mode ini, peredam kejut akan otomatis diatur ke karakteristik redaman nyaman, dan tinggi kendaraan akan otomatis diatur ke [tingkat normal] (+0 mm).
 - Saat kecepatan kendaraan lebih dari 100 km/h selama lebih dari 30 detik, tinggi kendaraan akan otomatis turun ke [tingkat dinamis]; saat kecepatan kendaraan kurang dari 70 km/h selama 120 detik, tinggi kendaraan akan otomatis kembali ke [tingkat normal]. Saat kecepatan kendaraan kurang dari 35 km/h, tinggi kendaraan akan segera kembali ke [tingkat normal].
- Karakteristik suspensi udara di mode jarak jauh
 - Pada mode ini, peredam kejut otomatis diatur ke karakteristik redaman seimbang, dan tinggi kendaraan otomatis diatur ke [tingkat dinamis] (-15 mm).
 - Saat kecepatan kendaraan lebih dari 140 km/h selama 20 detik, tinggi kendaraan akan otomatis turun ke [tingkat jalan tol](-30 mm); saat kecepatan kendaraan kurang dari 110 km/h selama 20 detik, tinggi kendaraan akan otomatis kembali ke [tingkat dinamis]; saat kecepatan kendaraan kurang dari 35 km/h, tinggi kendaraan akan segera kembali ke [tingkat dinamis].
- Karakteristik suspensi udara di mode sport
 - Pada dua mode, peredam kejut otomatis diatur ke karakteristik redaman kaku, dan tinggi kendaraan otomatis diatur ke [tingkat dinamis] (-15 mm).
 - Saat kecepatan kendaraan lebih dari 140 km/h selama 20 detik, tinggi kendaraan akan otomatis turun ke [tingkat jalan tol](-30 mm); saat kecepatan kendaraan kurang dari 110 km/h selama 20 detik, tinggi kendaraan akan otomatis kembali ke [tingkat dinamis]; saat kecepatan kendaraan kurang dari 35 km/h, tinggi kendaraan akan segera kembali ke [tingkat dinamis].

■ Saat menyesuaikan suspensi

- Jika saklar daya (pengapian) disetel ke mode OFF saat proses penyesuaian suspensi berlangsung, proses segera dihentikan sampai saklar daya (pengapian) dipindahkan kembali ke mode ON, di mana suspensi akan otomatis disesuaikan ke tinggi yang sesuai dengan mode berkendara saat ini.
- Jika kecepatan kendaraan saat ini tidak cocok untuk penyesuaian tinggi kendaraan, tinggi kendaraan tidak akan disesuaikan. Setelah kecepatan yang sesuai tercapai, sistem akan secara otomatis menyesuaikan tinggi kendaraan sesuai dengan mode berkendara.
- Jika salah satu pintu dibuka saat proses penyesuaian tinggi kendaraan berlangsung, proses akan segera dihentikan, dan suspensi akan otomatis disesuaikan dengan tinggi yang sesuai dengan mode berkendara saat ini setelah semua pintu ditutup.

■ Penyesuaian otomatis saat kendaraan dimatikan

Setelah penyesuaian otomatis saat kendaraan dimatikan diaktifkan, jika kendaraan dalam mode jalan luar jalur atau segala medan sebelum daya dimatikan, tinggi kendaraan akan otomatis turun ke [tingkat normal] segera setelah daya dimatikan, untuk memudahkan naik/turun kendaraan. Jika kendaraan dalam mode berkendara lain sebelum daya dimatikan, tinggi kendaraan akan otomatis turun ke [tingkat jalan tol] setelah daya dimatikan, untuk memudahkan naik/turun kendaraan.

Penyesuaian otomatis saat kendaraan dimatikan dapat diaktifkan dan dinonaktifkan melalui antarmuka pengaturan kendaraan pada sistem infotainment kendaraan. (Lihat P. 191)

Catatan: Setelah fungsi ini diaktifkan, perhatikan kondisi lingkungan parkir sebelum kendaraan dimatikan setiap kali digunakan, guna menghindari kerusakan pada sasis akibat penurunan tinggi kendaraan.

■ Akses mudah

Melalui akses mudah, suspensi udara dapat disesuaikan secara manual ke [tingkat jalan tol] untuk memudahkan naik/turun kendaraan. Fungsi akses mudah dapat diatur melalui antarmuka pengaturan kendaraan di sistem infotainment kendaraan. (Lihat P. 191)

6-2. Spesifikasi berkendara

PERINGATAN

- Saat memarkir kendaraan, pastikan terdapat ruang yang cukup di atas dan di bawah bodi kendaraan. Perubahan suhu, perubahan beban, penyesuaian tinggi kendaraan dan sebagainya dapat menyebabkan perubahan tinggi kendaraan.
- Saat sistem suspensi udara mengalami gangguan, lampu peringatan pada klaster instrumen akan menyala dengan pesan peringatan terkait. Mengabaikan lampu peringatan dan pesan peringatan tersebut dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera diri.
Jika sistem suspensi udara mengalami gangguan, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk segera memeriksa kendaraan.

PERHATIAN

- **Tingkat ketinggian suspensi tidak dapat disesuaikan secara normal**
Saat mode berkendara tertentu dipilih, sistem suspensi udara akan menentukan apakah merespons permintaan sesuai dengan kondisi berkendara saat ini, demi keselamatan penumpang. Saat sistem mendeteksi kondisi kerja saat ini tidak cocok untuk dilakukan penyesuaian, suspensi tidak akan disesuaikan, dan itu normal.

Mode pengangkatan

Anda harus mengaktifkan mode pengangkatan sebelum menggunakan dongkrak atau lift kendaraan untuk mengangkat kendaraan.

Setelah masuk ke mode pengangkatan, semua fungsi penyesuaian suspensi udara akan dinonaktifkan. Saat pekerjaan perawatan selesai, Anda harus keluar dari mode pengangkatan.

- **Masuk ke mode pengangkatan**
Saat catu daya kendaraan diatur pada mode ON, mode pengangkatan diaktifkan melalui antarmuka pengaturan kendaraan di sistem infotainment kendaraan (lihat P. 191).
- **Mode keluar dari pengangkatan**
Saat catu daya kendaraan diatur pada mode ON, mode pengangkatan diaktifkan melalui antarmuka pengaturan kendaraan di sistem infotainment kendaraan (lihat P. 191); Saat kecepatan kendaraan lebih dari 5 km/h, kendaraan keluar dari mode pengangkatan secara otomatis.

⚠ PERINGATAN

- Saat melakukan perbaikan kendaraan atau bekerja di bawah kendaraan, wajib masuk ke "mode pengangkatan" secara manual untuk menghindari cedera.
- Saat kendaraan akan diangkat menggunakan kendaraan gandeng, wajib masuk ke "mode pengangkatan" secara manual sebelum pengangkatan, dan kemudian matikan kendaraan.

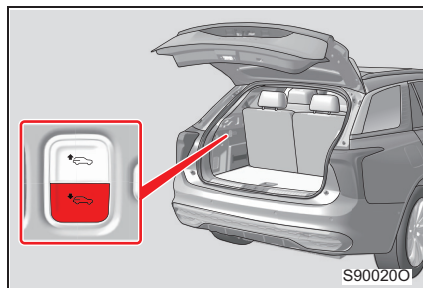
⚠ PERHATIAN

- Disarankan menggunakan mode manual untuk masuk dan keluar dari mode pengangkatan.

Mode muat

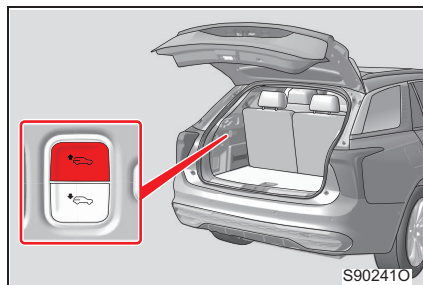
Kendaraan memiliki mode muat, di mana tinggi suspensi belakang dapat diturunkan hingga (-45 mm) untuk memudahkan proses bongkar muat barang.

■ Masuk ke mode muat



Tutup semua pintu, aktifkan EPB, buka pintu bagasi dan tekan tombol penurunan suspensi udara untuk masuk ke mode muat.

■ Keluar dari mode muat



Tekan tombol penaikan suspensi udara di bagasi atau tutup pintu bagasi untuk keluar dari mode muat. Saat kecepatan kendaraan lebih dari 5 km/h, tinggi kendaraan akan otomatis keluar dari mode muat.

6-2. Spesifikasi berkendara

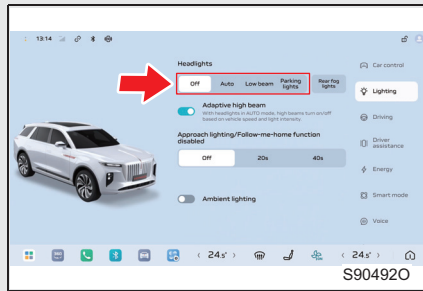


PERHATIAN

■ Tindakan pencegahan saat menggunakan mode muat

- Saat menggunakan mode muat, pastikan tersedia ruang yang cukup di bawah kendaraan.
- Saat keluar dari mode muat, pastikan tersedia ruang yang cukup di atas kendaraan dan di sekitar pintu bagasi terbuka.

6-3. Pengoperasian lampu dan pengelap kaca Saklar lampu utama



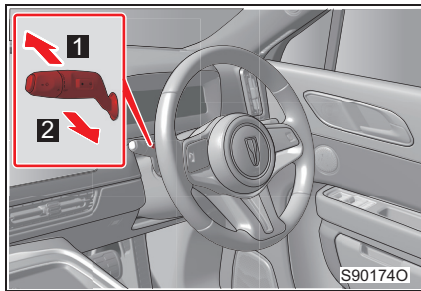
Off: Lampu siang hari menyala.

Auto: Lampu utama (lampu dekat), lampu posisi, lampu pelat nomor dan lampu latar panel instrumen akan menyala dan mati secara otomatis.

Lampu dekat: Lampu utama (lampu dekat), lampu posisi, lampu pelat nomor dan lampu latar panel instrumen akan menyala.

Lampu posisi: Lampu siang hari, lampu posisi belakang, lampu pelat nomor dan lampu latar panel instrumen akan menyala.

Menyalakan lampu jauh



- 1 Saat lampu utama (lampu dekat) dinyalakan, dorong tuas kendali lampu ke depan untuk menyalakan lampu jauh; tarik tuas kembali ke posisi semula untuk mematikan lampu jauh.
- 2 Tarik tuas kendali lampu ke belakang untuk menyalakan lampu jauh; lepaskan tuas kendali lampu untuk mematikan lampu jauh.

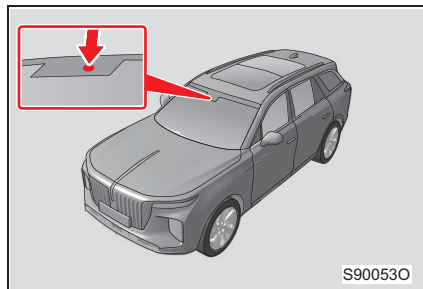
■ Sistem lampu siang hari

Saat berkendara di siang hari, untuk meningkatkan visibilitas kendaraan terhadap pengemudi lain, jika catu daya kendaraan

6-3. Pengoperasian lampu dan pengelap kaca

diatur pada mode ON. dan lampu utama mati, lampu siang hari akan dinyalakan secara otomatis.

■ Sensor hujan/cahaya



Jika terdapat benda diletakkan di atas sensor atau terdapat kotoran yang menempel pada kaca depan sehingga menutupi sensor, sensor dapat berfungsi tidak normal.

Kondisi di atas akan memengaruhi kemampuan sensor dalam mendeteksi intensitas lampu ambien, yang dapat mencegah lampu utama otomatis dan pengelap kaca otomatis berfungsi dengan baik.

■ Sistem penyetel ketinggian lampu utama otomatis

Sistem penyetel ketinggian lampu utama otomatis ini secara otomatis dapat menyesuaikan ketinggian sorot lampu utama sesuai dengan jumlah penumpang, beban kendaraan dan kondisi jalan, sehingga tidak mengganggu pengguna jalan lain.

Lampu pengiring

Saat catu daya kendaraan berada pada mode ON dan lampu dekat menyala, lampu tetap menyala selama beberapa waktu setelah catu daya kendaraan dipindahkan ke mode OFF dan kemudian mati secara otomatis. Fungsi ON/OFF dan durasi lampu pengiring dapat diatur melalui antarmuka pengaturan pencahayaan di sistem infotainment kendaraan. (Lihat P. 193)

Sistem pencahayaan saat naik kendaraan

Buka kunci kendaraan saat sakelar lampu dalam posisi lampu utama otomatis. Jika kondisi penyalaan lampu utama otomatis terpenuhi saat ini, lampu akan menyala selama beberapa waktu dan kemudian mati secara otomatis. Fungsi ON/OFF dan durasi sistem pencahayaan saat mendekati kendaraan dapat diatur melalui antarmuka pengaturan pencahayaan di sistem infotainment kendaraan. (Lihat P. 193)

Lampu sudut

Saat kendaraan melaju pada kecepatan rendah dengan lampu utama menyala, jika pengemudi mengoperasikan sakelar lampu sein belok atau roda kemudi untuk berbelok, lampu sudut di sisi terkait akan menyala secara otomatis untuk membantu pengemudi dalam berkendara. Saat tuas transmisi berada pada posisi R, jika pengemudi mengoperasikan sakelar lampu sein belok atau roda kemudi untuk berbelok, lampu sudut di kedua sisi kendaraan akan menyala secara bersamaan untuk meningkatkan efek penerangan area sekitar saat mundur.

■ Pengembunan lampu

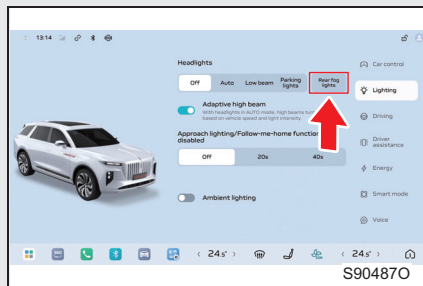
Saat hujan atau setelah kendaraan dicuci, interior lampu utama, lampu belakang dan lampu kabut dapat mengalami pengembunan sementara. Hal ini terjadi akibat kondensasi uap air pada permukaan bagian dalam lensa saat suhu di dalam lampu jauh lebih tinggi daripada suhu ambien atau saat kelembapan ambien tinggi (mirip dengan kaca jendela yang berembun), dan akan terbentuk embun beku saat suhu sangat rendah. Ini adalah fenomena fisik normal yang tidak memengaruhi fungsi atau masa pakai lampu.

Saat lampu berembun, parkir kendaraan di tempat yang kering, memiliki ventilasi yang baik dengan suhu yang sesuai, dan embun atau lapisan es akan berkurang secara bertahap hingga hilang; Saat kendaraan sedang melaju atau terkena sinar matahari, embun akan lebih cepat menghilang.

Dalam kondisi penggunaan normal dan cuaca baik, embun biasanya akan menghilang dengan sendirinya setelah 7 hari atau sekitar 300 km berkendara; Atau nyalakan lampu (nyalakan lampu dekat/lampu peringatan bahaya untuk pengembunan lampu utama, dan nyalakan lampu posisi untuk pengembunan lampu belakang), lalu kendaraikan kendaraan pada kondisi ventilasi yang baik (disarankan kecepatan rata-rata 80 km/h selama lebih dari 30 menit) untuk menghilangkan sebagian atau seluruh embun. Bahkan jika masih terdapat sedikit sisa embun pada sudut atau celah lampu, embun tersebut akan hilang dengan cepat seiring penggunaan kendaraan. Jika Anda melihat banyak air atau tetesan air di dalam lampu, segera hubungi dealer resmi FAW untuk pemeriksaan kendaraan.

6-3. Pengoperasian lampu dan pengelap kaca Saklar lampu kabut

Lampu kabut meningkatkan visibilitas saat kondisi berkendara yang kurang baik, seperti saat hujan atau berkabut.



Tekan tombol lampu kabut untuk menyalakan lampu kabut belakang dan tekan tombol lagi untuk mematikan lampu kabut belakang.

■ Kondisi pengoperasian lampu kabut

Catu daya kendaraan diatur pada mode ON dan lampu utama dinyalakan. Saat menyalakan lampu kabut, lampu utama juga akan menyala; Saat mematikan lampu kabut, kondisi pencahayaan saat itu akan dipertahankan.

6-3. Pengoperasian lampu dan pengelap kaca Geser tuas kendali lampu sein



■ Kondisi pengoperasian lampu sein belok

Putar sakelar daya (pengapian) ke mode ON.

■ Pengoperasian lampu sein belok dan lampu peringatan bahaya

Saat lampu sein belok menyala, jika sakelar lampu peringatan bahaya ditekan, lampu sein belok kiri dan kanan akan berkedip secara bersamaan; jika sakelar lampu peringatan bahaya ditekan lagi, lampu sein belok akan kembali ke kondisi kerja.

Saat lampu peringatan bahaya menyala dan sakelar daya (pengapian) dipindahkan ke mode ON, mengaktifkan sein belok akan mematikan lampu peringatan bahaya sementara lampu sein belok beroperasi. Setelah lampu sein dimatikan, lampu peringatan bahaya akan kembali menyala seperti semula.

6-3. Pengoperasian lampu dan pengelap kaca

Kontrol lampu jauh cerdas (IHC)

IHC dapat menyalakan dan mematikan lampu jauh secara otomatis berdasarkan penilaian kamera multifungsi. Saat IHC dinyalakan, lampu indikator  pada klaster instrumen menyala. Saat kecepatan kendaraan lebih dari 50 km/h, jika kondisi lampu jauh ON terpenuhi, IHC akan aktif dan lampu indikator  (biru) lampu jauh pada klaster instrumen menyala; Saat kecepatan kendaraan kurang dari 30 km/h, IHC berada dalam kondisi siaga dan lampu indikator lampu jauh  (biru) pada klaster instrumen mati.

Mengaktifkan/menonaktifkan IHC.

IHC dapat diaktifkan dan dinonaktifkan melalui antarmuka pengaturan pencahayaan pada sistem infotainment kendaraan. (Lihat P. 193)

Kondisi pengoperasian IHC

Kondisi untuk menyalakan atau mematikan lampu jauh secara otomatis

- Lampu jauh akan menyala secara otomatis saat semua kondisi berikut terpenuhi:
 - Saklar lampu utama berada pada posisi AUTO dan lampu dekat menyala.
 - Tuas sakelar lampu jauh berada pada posisi "lampu jauh mati".
 - Menyalakan IHC.
 - Kecepatan kendaraan lebih dari 50 km/h.
 - Area di depan kendaraan gelap.
 - Tidak ada kendaraan di depan dengan semua lampu utama atau lampu belakang menyala.
 - Hanya beberapa lampu jalan di depan yang menyala.
- Lampu jauh akan mati secara otomatis saat salah satu dari kondisi berikut terpenuhi:
 - Saklar lampu utama diputar ke posisi selain AUTO.
 - Nyalakan sakelar lampu kabut.
 - Menamatkan IHC.
 - Kecepatan kendaraan kurang dari 30 km/h.

6-3. Pengoperasian lampu dan pengelap kaca

- Area di depan kendaraan tidak gelap.
 - Semua lampu utama atau lampu belakang kendaraan di depan menyala.
 - Banyak lampu jalan menyala di depan jalan.
- Sistem mungkin tidak dapat mendeteksi tingkat kecerahan lingkungan dengan akurat dalam kondisi berikut, sehingga IHC mungkin tidak bekerja dengan baik. Dalam kasus ini, pindahkan lampu jauh dan lampu dekat secara manual.
- Kaca depan berembun atau buram akibat uap air, es, kotoran, dan lain-lain.
 - Kaca depan retak atau rusak.
 - Pandangan depan terhalang kabut, hujan deras, salju dan alasan lainnya.
 - Kamera mengalami deformasi atau kotor.
 - Suhu kamera sangat tinggi.
 - Kecerahan lingkungan setara dengan kecerahan lampu utama, lampu belakang atau lampu kabut.
 - Lampu utama atau lampu belakang kendaraan di depan mati, kotor, berubah warna atau salah arah atau salah satu yang menyala.
 - Kendaraan melintas di area dengan perubahan kecerahan yang berselang.
 - Kendaraan melaju di jalan menanjak dan menurun, jalan bergelombang atau tidak rata (misalnya jalan berbatu dan jalan berkerikil) secara sering atau berulang.
 - Kendaraan berbelok atau melaju di jalan berliku secara sering atau berulang.
 - Terdapat objek sangat reflektif di depan kendaraan, seperti rambu atau cermin.
 - Bagian belakang dari kendaraan di depan sangat reflektif, seperti kontainer truk.
 - Lampu utama kendaraan rusak, kotor atau salah arah.
 - Lampu utama kendaraan dari arah berlawanan mati dan lampu kabutnya menyala.
 - Kendaraan miring akibat ban kempes, menarik kendaraan gandeng, dan lain-lain.
 - Lampu jauh dan lampu dekat berganti secara berulang secara abnormal.
 - Terdapat lampu lain yang mirip lampu utama atau lampu belakang di depan kendaraan.
 - Jalan basah, bersalju, berlapis es, dan lain-lain bersifat reflektif.

6-3. Pengoperasian lampu dan pengelap kaca



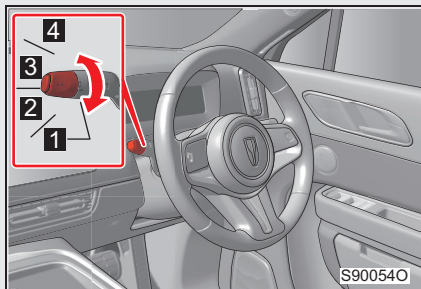
PERINGATAN

- **Jangan terlalu mengandalkan lampu jauh otomatis. Pastikan berkendara dengan aman, perhatikan lingkungan di sekitar, dan nyalakan atau matikan lampu jauh secara manual jika diperlukan.**

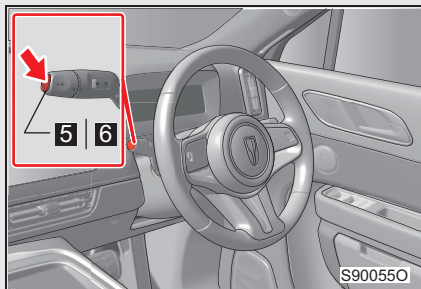
6-3. Pengoperasian lampu dan pengelap kaca

Penghapus kaca & pencuci kaca depan

Saat tuas kendali pengelap kaca berada pada posisi AUTO, pengelap kaca akan bekerja otomatis jika sensor hujan/cahaya mendeteksi hujan. Sistem menyesuaikan kecepatan pengelap kaca secara otomatis berdasarkan intensitas hujan dan kecepatan kendaraan.



- 1 OFF - Pengelap kaca mati.
- 2 Posisi AUTO - Kecepatan pengelap kaca disesuaikan secara otomatis berdasarkan intensitas hujan. Terdapat empat tingkat penyesuaian dalam posisi AUTO
- 3 Posisi LO - Pengelap kaca bekerja pada kecepatan rendah.
- 4 Posisi HI - Pengelap kaca bekerja pada kecepatan tinggi.



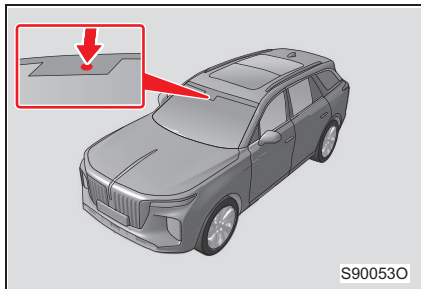
- 5 Posisi MIST - Pengelap kaca bekerja pada kecepatan rendah untuk 1 siklus. Tekan tombol pencuci pada tuas kendali pengelap kaca hingga perjalanan pertama, dan pengelap kaca bekerja pada kecepatan rendah untuk 1 siklus.
- 6 Pengoperasian pembersihan/pengelapan. Tekan tombol pencuci pada tuas kendali pengelap kaca hingga perjalanan kedua untuk membersihkan kaca depan.

6-3. Pengoperasian lampu dan pengelap kaca

■ Kondisi pengoperasian pengelap kaca & pencuci kaca depan

Saklar daya (pengapian) diatur ke mode ON dan penutup kompartemen depan ditutup.

■ Sensor hujan/cahaya



Sensor hujan/cahaya menentukan intensitas hujan.

■ Jika cairan pencuci kaca depan tidak dapat disemprotkan

Periksa apakah terdapat cairan pencuci di reservoir cairan pencuci kaca.

Periksa apakah nozel pencuci tidak tersumbat.

■ Jika bilah pengelap kaca depan perlu diganti

- Saat tuas kendali pengelap kaca berada pada posisi OFF dan penutup kompartemen depan tertutup dengan kendaraan dalam keadaan diam, atur pengelap kaca ke posisi servis melalui antarmuka pengaturan kendaraan di sistem infotainmen kendaraan (lihat P. 192).
- Matikan sakelar daya (pengapian) dan pindahkan tuas kendali pengelap kaca ke posisi MIST dalam 10 detik untuk mengatur pengelap kaca ke posisi servis.
- Saat pengelap kaca berada pada posisi servis, atur sakelar daya (pengapian) ke mode ON, dan pindahkan tuas kendali pengelap kaca ke posisi selain MIST atau nonaktifkan posisi servis pengelap kaca melalui antarmuka pengaturan kendaraan di sistem infotainmen ke, untuk menonaktifkan posisi servis.



PERINGATAN

■ **Peringatan penggunaan pengelap kaca depan dalam mode AUTO**

Dalam mode AUTO, pengelap kaca depan dapat bekerja secara tidak terduga jika sensor disentuh, kaca spion interior ditarik dengan kuat atau kaca depan bergetar hebat (misalnya, kaca depan terhantam dengan kuat). Hati-hati agar jari atau benda lain tidak terjepit oleh pengelap kaca depan.

■ **Tindakan pencegahan untuk penggunaan cairan pencuci**

Dalam cuaca dingin, jangan menggunakan cairan pencuci sebelum kaca depan hangat. Cairan pencuci dapat membeku di kaca depan sehingga mengurangi visibilitas. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

■ **Hanya cairan pencuci kaca depan yang boleh dimasukkan ke dalam reservoir cairan pencuci**

Berbahaya menggunakan cairan pendingin sebagai cairan pencuci. Jika disemprotkan ke kaca depan, cairan pendingin itu akan menodai kaca depan yang dapat menghalangi pandangan dan dapat menyebabkan kecelakaan.

■ **Dalam cuaca beku, selalu gunakan cairan pencuci kaca depan yang dicampur dengan antibeku**

Sangat berbahaya menggunakan cairan pencuci kaca depan tanpa antibeku dalam cuaca beku,

karena cairan dapat membeku di kaca depan, yang menghalangi pandangan dan dapat menyebabkan kecelakaan. Selain itu, sebelum menyemprotkan cairan pencuci, pastikan kaca depan telah dipanaskan sepenuhnya menggunakan pemanas kaca depan.

■ **Bilah pengelap kaca harus diganti tepat waktu**

Penggunaan bilah pengelap kaca yang aus atau kotor akan sangat mengurangi kejernihan pandangan ke depan dan memengaruhi keselamatan berkendara.

Oleh karena itu, ganti bilah pengelap kaca yang rusak atau aus dan tidak berfungsi tepat waktu.

6-3. Pengoperasian lampu dan pengelap kaca



PERHATIAN

■ **Saat kaca depan kering**

Jangan gunakan pengelap kaca, karena bilah pengelap kaca dapat rusak.

■ **Saat cairan pencuci tidak dapat disemprotkan dari nozel**

Menekan tombol pencuci pada tuas kendali pengelap kaca terlalu lama dapat merusak pompa cairan pencuci.

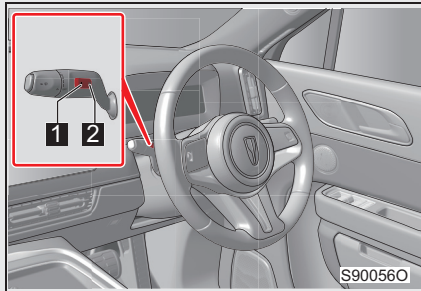
■ **Saat nozel tersumbat**

Jangan menggunakan jarum atau benda lain untuk lepaskan benda asing tanpa izin, karena dapat merusak nozel.

6-3. Pengoperasian lampu dan pengelap kaca

Penghapus kaca & pencuci kaca depan belakang

Pengelap kaca dan pencuci kaca belakang dapat dioperasikan dengan memutar tuas kendali pengelap kaca depan belakang ke posisi yang berbeda.



- 1** Pengoperasian pembersihan.
Setelah melepaskan tuas kendali, posisi pengelap kaca akan kembali secara otomatis.
- 2** Pengoperasian pengelapan.
Tekan tombol pengelap kaca depan belakang, depan pengelap kaca depan belakang mulai bekerja; Tekan sekali lagi, pengelap kaca depan belakang berhenti bekerja.

- **Kondisi pengoperasian pengelap kaca & pencuci kaca depan belakang**
Saklar daya (pengapian) diatur ke mode ON dan pintu bagasi ditutup.
- **Pengelapan otomatis pada gigi R**
Saat pengelap kaca depan bekerja, pengelap kaca depan belakang akan menyala otomatis setelah gigi R dimasukkan.
- **Jika cairan pencuci kaca depan tidak dapat disemprotkan**
Periksa apakah terdapat cairan pencuci di reservoir cairan pencuci kaca.
Periksa apakah nozel pencuci tidak tersumbat.

PERINGATAN

- **Dilarang menggunakan cairan pencuci kaca depan yang mengandung lebih dari 10% etanol**
Pada lingkungan bersuhu tinggi, cairan pencuci kaca depan yang mengandung lebih dari 10% etanol dapat mengikis lampu dekoratif belakang, sehingga menyebabkan retak.

6-3. Pengoperasian lampu dan pengelap kaca



PERHATIAN

■ **Saat kaca depan belakang kering**

Jangan gunakan pengelap kaca, karena bilah pengelap kaca dapat rusak.

■ **Saat cairan pencuci tidak dapat disemprotkan dari nozel**

Menahan tuas kendali pengelap kaca dalam posisi pencucian terlalu lama dapat merusak pompa cairan pencuci.

■ **Saat nozel tersumbat**

Jangan menggunakan jarum atau benda lain untuk lepaskan benda asing tanpa izin, karena dapat merusak nozel.

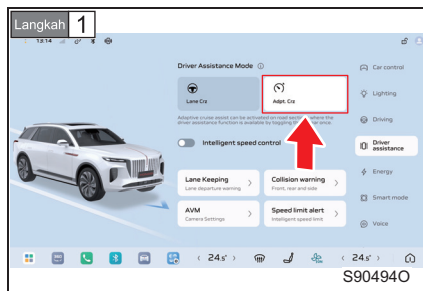
6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi Cruise Control Adaptif (ACC)

ACC dapat mengontrol secara menyeluruh kecepatan kendaraan dan jarak ke kendaraan target dalam rentang kecepatan 0 ~ 140 km/m, sehingga mengurangi beban pengemudi dan meningkatkan kenyamanan berkendara. Selain itu, sistem ini dapat berpindah secara otomatis antara cruise control biasa dan cruise control mengikuti kendaraan di depan berdasarkan keberadaan kendaraan yang bergerak di depan. Karena lingkungan berkendara sebenarnya kompleks, dalam beberapa kondisi, pengemudi juga dapat ikut campur dan mengontrol kendaraan setiap saat jika diperlukan, dan secara aktif mengontrol jarak kendaraan terhadap kendaraan target. Jika diperlukan, ACC akan memberi peringatan kepada pengemudi melalui alarm suara dan visual.

Jika ACC mendeteksi bahwa jarak ke kendaraan di depan lebih dekat dari jarak mengikuti yang diatur, kendaraan ini akan mengurangi kecepatan secara otomatis; jika kendaraan di depan mempercepat atau meninggalkan lajur, kendaraan dapat mempercepat hingga kecepatan jelajah yang ditetapkan.

Pengaturan ACC

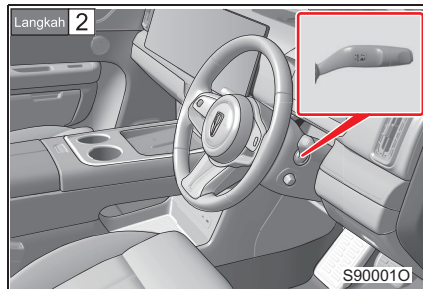
■ Menyalakan cruise control



Fungsi cruise control dapat dinyalakan melalui antarmuka pengaturan bantuan pengemudi di sistem infotainmen kendaraan dan diatur ke ACC.

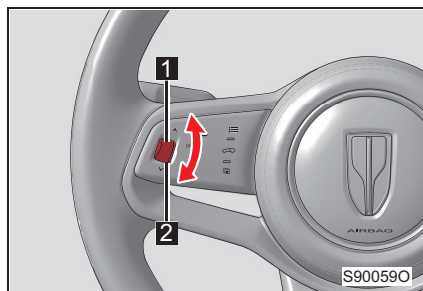
Mode jelajah hanya dapat diatur saat sistem belum aktif.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi



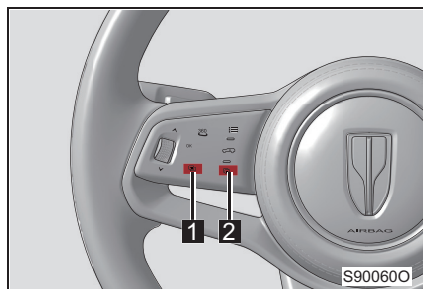
Saat lampu indikator ACC putih pada layar multimedia menyala, percepat atau perlambat kendaraan ke kecepatan kendaraan yang diinginkan, lalu pindahkan tuas pemindah ke bawah sekali, lampu indikator ACC biru menyala, dan kecepatan kendaraan saat ini dapat diatur sebagai kecepatan jelajah.

■ Menyesuaikan kecepatan kendaraan



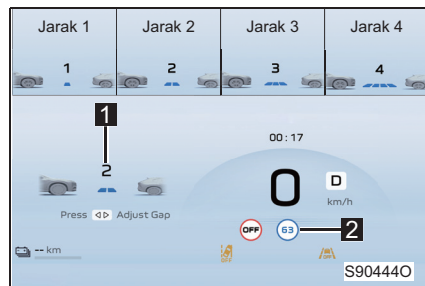
- 1** Menambah kecepatan kendaraan
Gulirkan roda gulir tombol di sisi kiri roda kemudi ke atas.
- 2** Mengurangi kecepatan kendaraan
Gulirkan roda gulir tombol di sisi kiri roda kemudi ke bawah.

■ Mengatur jarak mengikuti



- 1** Mengurangi jarak mengikuti
- 2** Menambah jarak mengikuti
Sistem menyediakan empat mode jarak mengikuti. Setiap kali tombol kendali ditekan, sistem akan berpindah ke satu mode berikutnya.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi



1 Mengatur jarak mengikuti Jarak mengikuti bawaan adalah "Jarak 4".

2 Lampu indikator ACC

Putih: Sistem diaktifkan, kondisi pengaturan terpenuhi, dan pengaturan cruise control dapat dilakukan.

Biru: Sistem sedang bekerja dan mode cruise control dimasukkan.

Membatalkan ACC

Tekan pedal rem atau operasikan tuas pemindah ke atas sekali untuk membatalkan cruise control.

■ Bunyi saat perlambatan otomatis oleh ACC

Saat ACC melakukan perlambatan otomatis, dapat terdengar suara tertentu, ini normal.

■ Jarak mengikuti

Jarak mengikuti bawaan adalah "Jarak 4".

■ Kontrol batas kecepatan cerdas

Jika kecepatan jelajah yang diatur melebihi batas kecepatan jalan saat ini yang terdeteksi oleh ISA, akan muncul jendela pop-up untuk mengingatkan pengemudi menyesuaikan kecepatan yang telah ditetapkan ke nilai batas kecepatan tersebut.

Kendali batas kecepatan cerdas dapat dinyalakan/dimatikan melalui antarmuka pengaturan bantuan pengemudi di sistem infotainment kendaraan. (Lihat P. 195)

■ Kondisi pengaturan cruise control

- ESC diaktifkan.
- Semua pintu dan penutup kompartemen depan tertutup.
- Pengemudi telah mengenakan sabuk pengaman tempat duduk.
- Tuas pemindah berada pada posisi D.
- Pengemudi tidak menekan pedal rem .
- Kamera ADAS tidak terhalang dan berfungsi dengan baik.
- ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/HCU tidak mengalami gangguan.
- AEB/APA tidak diaktifkan.
- Kendaraan berada dalam mode berkendara jarak jauh/sportif/nyaman.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi

■ Kondisi pembatalan cruise control

- Operasikan tuas pemindah ke atas sekali.
- Tekan pedal rem atau aktifkan EPB.
- Buka salah satu pintu atau penutup kompartemen depan.
- Pengemudi membuka sabuk pengaman tempat duduk.
- Tekan pedal akselerator selama lebih dari 1 menit.
- Atur tuas pemindah ke posisi selain D.
- ESC dimatikan.
- ABS/TCS/ESC diaktifkan.
- AEB diaktifkan.
- Terjadi kegagalan pada sistem fungsi terkait.

■ Gangguan fungsi ACC

Jika alarm suara akibat gangguan ACC, segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk pemeriksaan kendaraan.

■ Setelah mengatur catu daya kendaraan ke mode OFF

Setelah catu daya kendaraan diatur pada mode OFF, kecepatan jelajah diatur atau jarak mengikuti akan dihapus.

■ Penyetelan atau kalibrasi ACC

Penyetelan atau kalibrasi ACC dalam kondisi berikut, jika tidak, ACC mungkin tidak dapat bekerja dengan baik:

- Kaca depan rusak atau diganti.
- Unit kamera ADAS atau braket pemasangan radar gelombang milimeter depan dilepas dan kemudian dipasang kembali.
- Keempat roda dilakukan penyelarasan.
- Bumper depan terkena benturan atau berubah bentuk.

Hubungi dealer resmi FAW Hongqi.



PERINGATAN

- Untuk memastikan keselamatan berkendara, disarankan agar kecepatan jelajah yang diatur tidak melebihi 140 km/h. Sangat berbahaya menggunakan cruise control saat berkendara dengan kecepatan tinggi, sehingga pengemudi disarankan untuk mengemudi secara aktif.
- Mencegah aktivasi ACC yang tidak sengaja
Saat fungsi ini tidak digunakan, nonaktifkan cruise control.
- Situasi di mana ACC tidak boleh digunakan
Untuk menghindari kemungkinan kehilangan kendali kendaraan dan menyebabkan cedera serius atau kematian, jangan gunakan ACC dalam salah satu kondisi berikut:
 - Kemacetan lalu lintas.
 - Kondisi jalan yang rumit.
 - Belokan tajam.
 - Jalan berkelok-kelok.
 - Jalan licin (seperti jalan yang tertutup hujan, es atau salju).
 - Lereng curam.
 - Terdapat rintangan diam di depan kendaraan.
 - Cuaca seperti salju, hujan, es dan kabut tebal.
 - Penerangan jalan yang kurang pada malam hari.
 - Cahaya terang mengenai kamera.
 - Saat terjadi perubahan elevasi jalan yang signifikan.
- Pengemudi adalah pengendali utama kendaraan, yang pengendaliannya terhadap kendaraan selalu mengutamakan ACC. Meskipun kendaraan berada dalam posisi ACC, saat pengemudi menekan pedal akselerator atau pedal rem., kendaraan akan berada di bawah kendali pengemudi. Pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas kendaraan.
- ACC hanya sistem bantuan pengemudi. Jika diperlukan, pengemudi harus segera menonaktifkan ACC dan mengemudi secara manual. Saat menggunakan ACC, patuhilah peraturan dan hukum lalu lintas terkait setempat, serta sesuaikan dengan kondisi lalu lintas, jalan dan cuaca pada saat itu.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi



PERINGATAN

- Kaca depan tidak boleh dimodifikasi atau ditutupi oleh peralatan tambahan apa pun. Jika tidak, ACC tidak bekerja dengan baik.
- Saat meninggalkan kursi pengemudi untuk waktu lama, pastikan ACC dinonaktifkan untuk menghindari kecelakaan akibat kesalahan pengoperasian.
- Saat kendaraan ini mengikuti kendaraan target untuk berkendara, ACC terutama mengontrol jarak mengikuti, dan kecepatan aktual kendaraan ini dapat lebih rendah dari kecepatan jelajah yang telah diatur.
- Jika jarak ke kendaraan di depan menjadi lebih pendek (contohnya karena kendaraan di depan melakukan rem darurat) dalam mode ACC, sistem akan memberikan peringatan kepada pengemudi melalui alarm suara dan visual pada klaster instrumen, dan pengemudi harus memperhatikan jarak dan mengambil alih kendali kendaraan pada saat ini.
- Saat pengemudi menekan pedal akselerator untuk percepatan aktif, ikon kecepatan jelajah yang ditampilkan pada tampilan multifungsi klaster instrumen akan berkedip, hal ini normal.
- Saat kendaraan ini masuk atau keluar tikungan atau berganti lajur, atau saat kendaraan di depan dalam keadaan diam, ACC dapat kehilangan kendaraan target atau salah mengidentifikasi kendaraan target.
- ACC tidak dapat mendeteksi sisi selain bagian belakang kendaraan, anak-anak, pejalan kaki, hewan atau objek lain dan tidak akan melakukan pengereman untuk itu. Pada saat ini, Pengemudi harus mengemudi secara hati-hati.
- ACC telah membatasi kapasitas pengereman. Mungkin saja tidak ada waktu memperlambat kendaraan untuk menghindari tabrakan dengan kendaraan di depan yang melakukan pengereman, berhenti atau masuk ke lajur kendaraan Anda secara mendadak. Jika terdeteksi ada bahaya, harap tekan pedal rem secara aktif untuk melakukan pengereman.
- Selama berkendara, pengemudi harus tetap waspada penuh dan selalu siap mengambil tindakan dan melakukan pengereman.
- Pengemudi harus menyesuaikan jarak mengikuti dan mengatur ACC secara wajar sesuai dengan lalu lintas di depan dan cuaca saat ini (seperti hujan dan salju). Pengemudi harus memastikan bahwa kendaraan dapat diperlambat hingga berhenti dalam bidang pandang setiap saat.

 PERINGATAN

- **ACC hanya dapat mendeteksi kendaraan bermotor (seperti mobil dan truk) yang memiliki pelat nomor resmi yang diizinkan beroperasi di jalan raya.**
Jika kendaraan di depan memiliki karakteristik seperti bentuk tidak beraturan, telah dimodifikasi, memiliki permukaan bercat khusus, dan sebagainya, maka kinerja deteksi tidak dapat dijamin. Pengenalan terhadap pejalan kaki dan kendaraan sempit (seperti sepeda dan sepeda motor) juga tidak dapat dijamin. Dalam kondisi tersebut, pengemudi harus siap mengambil alih kendaraan setiap saat sesuai dengan situasi yang sebenarnya.
- **ACC mungkin tidak dapat mengenali kendaraan gandeng berukuran besar secara akurat. Dalam kondisi tersebut, pengemudi harus siap mengambil alih kendaraan setiap saat sesuai dengan situasi yang sebenarnya.**
- **ACC tidak dapat menentukan secara akurat lebar lintasan lajur di depan. Oleh karena itu, jika merasa lajur di depan terlalu sempit untuk dilalui secara normal, pengemudi harus segera menonaktifkan ACC melalui intervensi pengereman dan mengendalikan kendaraan.**
- **Jangan gunakan ACC pada jalan dengan kemiringan terjal. ACC mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan di lajur yang sama, sehingga pengemudi harus tetap mengendalikan percepatan dan pengereman kendaraan. Jika pedal rem ditekan, ACC akan dinonaktifkan.**
- **Saat kendaraan yang melaju di arah yang sama di lajur yang sama terdeteksi, simbol kendaraan di depan akan ditampilkan pada kluster instrumen. Jika indikasi simbol ini tidak konsisten dengan situasi sebenarnya yang telah diamati, maka pengemudi bertanggung jawab mengambil alih kendaraan dan mengemudi sesuai dengan situasi sebenarnya.**
- **Jika kaki tetap berada pada pedal akselerator, ACC mungkin tidak mengaktifkan rem secara otomatis, yang mengakibatkan tabrakan dengan kendaraan di depan, sehingga pengemudi harus tetap fokus dalam mengemudi.**
- **Bumper depan tidak boleh dicat, dimodifikasi atau ditutupi oleh peralatan tambahan apa pun. Jika tidak, kinerja ACC dapat menurun atau sistem mengalami kegagalan fungsi.**

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi



PERINGATAN

- Kondisi cuaca ekstrem seperti salju lebat, hujan, es dan kabut dapat menyebabkan penurunan kinerja atau kegagalan fungsi ACC. Dalam kondisi cuaca ini, pengemudi harus menonaktifkan ACC.
- Jika sensor radar gelombang milimeter depan bergeser akibat tabrakan, fungsi ACC dapat mengalami penurunan atau kegagalan fungsi. Pengemudi harus melakukan kalibrasi sensor radar gelombang milimeter depan tepat waktu.
- Jangan menggunakan sensor radar gelombang milimeter depan yang dikalibrasi secara tidak tepat.
- Saat kendaraan di lajur sebelah pindah ke depan arah perjalanan, namun belum masuk ke area pemantauan, kendaraan tersebut mungkin tidak terdeteksi, sehingga dapat menyebabkan keterlambatan respons ACC. Pengemudi harus memperhatikan dengan seksama pergerakan kendaraan di lajur sebelah dan mengambil inisiatif untuk melakukan intervensi jika diperlukan.
- Jika kendaraan di depan melakukan pengereman mendadak (untuk berhenti darurat), ACC mungkin tidak dapat bereaksi atau bereaksi terlalu lambat, sehingga mengakibatkan risiko keterlambatan pengereman. Dalam kondisi ini, pengemudi mungkin tidak menerima permintaan mengambil alih kendaraan. Pengemudi harus tetap fokus dan mengambil inisiatif untuk melakukan intervensi jika diperlukan.
- Saat kendaraan ini mengikuti kendaraan target dan berhenti dalam mode ACC, kendaraan dapat bergerak tiba-tiba akibat kendaraan target terhalang, pejalan kaki yang melintas, dan sebagainya. Pengemudi harus tetap fokus dan mengambil inisiatif untuk melakukan intervensi jika diperlukan.



PERHATIAN

- **ACC akan mengendalikan kendaraan ini pada jarak mengikuti yang telah diatur dari kendaraan target. Jika kendaraan target memperlambat kecepatan atau berhenti, ACC akan mengendalikan kendaraan ini untuk memperlambat kecepatan atau berhenti secara otomatis.**
- **Saat kendaraan target bergerak kembali atau keluar lajur setelah berhenti selama tidak lebih dari 3 detik, kendaraan ini akan bergerak secara otomatis dalam kendali ACC.**
- **Saat kendaraan target mulai bergerak kembali atau meninggalkan lajur setelah berhenti selama lebih dari 3 detik namun tidak lebih dari 10 menit, pesan untuk melanjutkan cruise control akan ditampilkan pada tampilan multi-layar kluster instrumen kendaraan ini, dan pengemudi dapat melanjutkan ACC dengan menekan pedal akselerator secara perlahan, sehingga memungkinkan kendaraan bergerak otomatis. Pada saat ini, pengemudi harus memperhatikan kondisi lalu lintas di depan, untuk menentukan apakah kendaraan dapat bergerak dengan aman.**
- **Saat kendaraan ini berhenti selama lebih dari 10 menit, ACC akan dinonaktifkan secara otomatis.**
- **ACC tidak dapat mempertahankan pengereman kendaraan dalam waktu yang lama. Jangan meninggalkan kendaraan saat ACC menjaga kendaraan dalam keadaan berhenti. Sebelum meninggalkan kendaraan, pastikan gigi dalam posisi P.**
- **Saat berkendara melalui tikungan dengan ACC, perhatikan hal-hal berikut:**
 - Pada tikungan tajam, ACC mungkin dinonaktifkan atau membatasi kecepatan.
 - Pada tikungan, ACC dapat merespons kendaraan di lajur lain, tidak sempat merespons kendaraan di lajur yang sama, menyebabkan kendaraan menabrak kendaraan di depan atau kehilangan kendali kendaraan; terutama saat berkendara di tanjakan, ACC dapat kehilangan kendaraan target akibat tikungan lebar, sehingga menyebabkan percepatan kendaraan. Pada tikungan, pengemudi harus sangat berhati-hati dan selalu siap melakukan pengereman jika diperlukan. Saat berkendara di tikungan, pilih kecepatan yang sesuai.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi



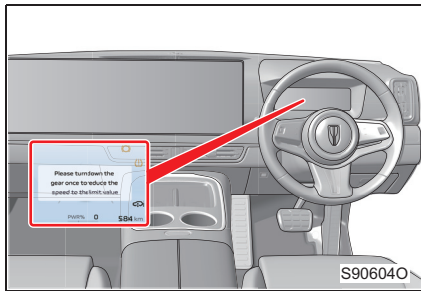
PERHATIAN

- Saat kendaraan ini melintas persimpangan dengan lampu lalu lintas sambil mengikuti kendaraan di depan, pengemudi harus memperhatikan perubahan lampu lalu lintas dan melakukan intervensi secara aktif dengan kendaraan jika diperlukan untuk menghindari pelanggaran aturan lalu lintas.
- Saat kendaraan berada dalam kabut tebal, hujan, salju dan kondisi cuaca lainnya, atau saat terdapat embun dan flek pada lensa kamera ADAS, atau saat kendaraan ini menghadap matahari (atau sumber cahaya yang kuat), pesan "Kamera ADAS terhalang, silakan bersihkan kaca depan" dapat ditampilkan pada klaster instrumen akibat "Bidang pandang terbatas" pada kamera , dan ACC tidak dapat bekerja dalam kondisi ini.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi

Sistem kendali kecepatan cerdas (IACC)

Saat fungsi jelajah kendaraan diaktifkan, jika kecepatan jelajah yang diatur melebihi batas kecepatan jalan, IACC akan mengingatkan pengemudi melalui tampilan klaster instrumen. Setelah konfirmasi manual, nilai batas kecepatan jalan akan digunakan sebagai kecepatan jelajah baru yang dapat mengendalikan kendaraan secara wajar dan meningkatkan keselamatan berkendara.



Saat klaster instrumen menampilkan jendela pop-up "Tekan OK, perlambat kecepatan kendaraan hingga nilai batas kecepatan", Anda dapat mengonfirmasi bahwa batas kecepatan jalan saat ini diatur ke kecepatan jelajah ACC dengan menekan tombol "OK" pada roda kemudi. Jika kecepatan kendaraan telah turun ke batas kecepatan jalan saat ini atau di bawah sebelum menekan tombol "OK", atau jika tombol "OK" tidak ditekan setelah 5 detik sejak jendela pop-up, maka jendela pop-up akan hilang secara otomatis.

Mengaktifkan/menonaktifkan sistem kendali kecepatan cerdas (IACC)

IACC dapat diaktifkan dan dinonaktifkan melalui antarmuka pengaturan kendaraan pada sistem infotainment kendaraan. (Lihat P. 195)

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi



PERINGATAN

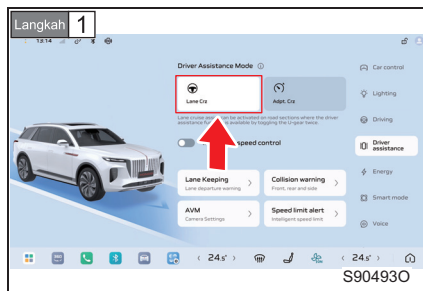
- Pengemudi adalah pengendali utama kendaraan, dan harus selalu mengendalikan kendaraan serta bertanggung jawab penuh atas kendaraan.
- Untuk kondisi-kondisi seperti salju lebat atau hujan, cahaya latar yang kuat, refleksi jalan, pencahayaan sekitar yang tidak memadai, dan sebagainya, IACC mungkin tidak bekerja secara normal. Pengemudi harus mengemudi secara hati-hati.
- Kaca depan tidak boleh dimodifikasi atau ditutupi oleh peralatan tambahan apa pun. Jika tidak, kinerja IACC dapat menurun atau sistem mengalami kegagalan fungsi.
- Jika kamera depan tergeser akibat tabrakan, fungsi IACC mungkin tidak bekerja secara normal. Silakan lakukan kalibrasi sistem IACC tepat waktu.
- Saat rambu batas kecepatan lalu lintas tidak sesuai dengan model yang ditetapkan atau tidak dipasang pada lokasi sesuai peraturan, sistem tidak akan dapat mengenalinya dengan benar.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi Cruise Control Super Adaptif (SACC)

Berdasarkan ACC, SACC tidak hanya melakukan fungsi jelajah dan mengikuti, melainkan juga mengidentifikasi garis marka lajur melalui kamera ADAS. SACC dapat mengendalikan kendaraan untuk melaju di tengah lajur dan meningkatkan baik kenyamanan maupun keselamatan berkendara.

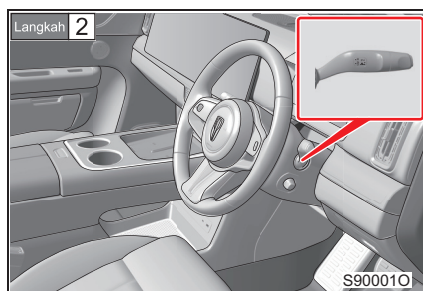
Jika SACC mendeteksi bahwa jarak ke kendaraan di depan lebih dekat dari jarak mengikuti yang diatur, kendaraan ini akan mengurangi kecepatan secara otomatis; jika kendaraan di depan mempercepat atau meninggalkan lajur, kendaraan dapat mempercepat kecepatan hingga kecepatan jelajah yang ditetapkan.

Pengaturan SACC



Fungsi cruise control dapat dinyalakan melalui antarmuka pengaturan bantuan pengemudi di sistem infotainment kendaraan dan diatur ke SACC.

Mode jelajah hanya dapat diatur saat sistem belum aktif.



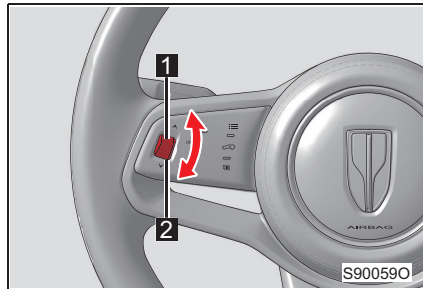
Saat lampu indikator SACC putih pada layar multimedia menyala, percepat atau perlambat kendaraan ke kecepatan kendaraan yang diinginkan, lalu pindahkan tuas pemindah ke bawah dua kali, lampu indikator biru SACC menyala, dan kecepatan kendaraan saat ini dapat diatur sebagai kecepatan jelajah.

6

Mengemudikan kendaraan

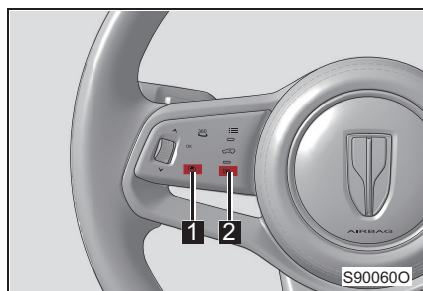
6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi

■ Menyesuaikan kecepatan kendaraan

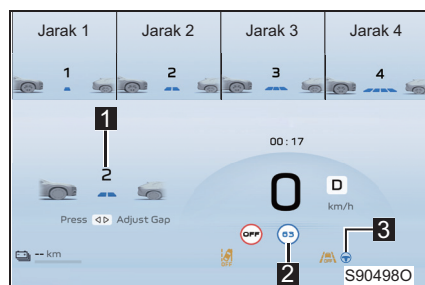


- 1** Menambah kecepatan kendaraan
Gulirkan roda gulir tombol di sisi kiri roda kemudi ke atas.
- 2** Mengurangi kecepatan kendaraan
Gulirkan roda gulir tombol di sisi kiri roda kemudi ke bawah.

■ Mengatur jarak mengikuti



- 1** Mengurangi jarak mengikuti
- 2** Menambah jarak mengikuti
Sistem menyediakan empat mode jarak mengikuti. Setiap kali tuas kendali ditekan, sistem akan berpindah ke satu mode berikutnya.



- 1** Mengatur jarak mengikuti
Jarak mengikuti bawaan adalah "Jarak 4".
- 2** Lampu indikator kerja sistem ACC
- 3** Lampu indikator bantu kemudi SACC

 (Off)  (off): Sistem dalam kondisi siaga dan tidak memenuhi kondisi yang telah diatur.

 (Off)  (putih): Sistem aktif dan pengaturan ACC dapat dilakukan.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi

 (Putih)  (putih): Sistem aktif dan pengaturan SACC dapat dilakukan.

 (Off)  (biru): Sistem beroperasi dan masukkan mode ACC.

 (Biru)  (biru): Sistem beroperasi dan masukkan mode SACC.

Membatalkan SACC

Tekan pedal rem atau operasikan tuas pemindah ke atas sekali untuk membatalkan cruise control.

■ Berpindah antara SACC dan ACC

Saat ACC sedang bekerja dan kondisi pengaturan SACC terpenuhi, operasikan tuas pemindah ke bawah dua kali untuk berpindah ke mode SACC.

Saat SACC sedang bekerja, pengemudi mengoperasikan tuas pemindah ke bawah sekali untuk berpindah ke mode ACC.

Saat SACC sedang bekerja, jika pengemudi mengoperasikan roda kemudi atau menyalakan saklar lampu sein, sistem akan berpindah secara otomatis ke mode ACC.

Saat SACC sedang bekerja, jika kamera tidak dapat mengenali garis marka lajur di depan, dan tidak terdapat kendaraan stabil mengikuti di depan, sistem akan berpindah secara otomatis ke mode ACC.

Saat SACC sedang bekerja, jika tikungan tajam mendadak muncul, sistem akan berpindah secara otomatis ke mode ACC.

Saat SACC sedang bekerja, jika kamera mendeteksi bahwa garis marka lajur terlalu lebar atau terlalu sempit, dan tidak terdapat kendaraan stabil mengikuti di depan, sistem akan berpindah secara otomatis ke mode ACC.

■ Bunyi saat perlambatan otomatis oleh SACC

Saat SACC melakukan perlambatan otomatis, suara mungkin dapat dihasilkan, hal ini normal.

■ Jarak mengikuti

Jarak mengikuti bawaan adalah "Jarak 4".

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi

■ Kontrol batas kecepatan cerdas

Jika kecepatan jelajah yang diatur melebihi batas kecepatan jalan saat ini yang terdeteksi oleh ISA, akan muncul jendela pop-up untuk mengingatkan pengemudi menyesuaikan kecepatan yang telah ditetapkan ke nilai batas kecepatan tersebut.

Kendali batas kecepatan cerdas dapat dinyalakan/dimatikan melalui antarmuka pengaturan bantuan pengemudi di sistem infotainmen kendaraan. (Lihat P. 195)

■ Kondisi pengaturan SACC

- ESC diaktifkan.
- Mode jelajah diatur ke SACC pada sistem infotainmen kendaraan.
- Semua pintu dan penutup kompartemen depan tertutup.
- Pengemudi telah mengenakan sabuk pengaman tempat duduk.
- Tuas pemindah berada pada posisi D.
- Pedal rem tidak ditekan.
- Kamera ADAS tidak terhalang dan berfungsi dengan baik.
- Garis marka lajur jelas dan memenuhi persyaratan standar nasional.
- SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/HCU tidak mengalami gangguan.
- AEB/APA tidak diaktifkan.
- Kendaraan berada dalam mode berkendara jarak jauh/sportif/nyaman.

■ Kondisi untuk menanggukkan SACC

- Saat menyalip, tekan pedal akselerator dengan kuat dan singkat selama tidak lebih dari 1 menit dan lanjutkan SACC setelah melepaskan pedal akselerator.

■ Kondisi untuk membatalkan SACC

- Operasikan tuas pemindah ke atas sekali.
- Tekan pedal rem atau aktifkan EPB.
- Buka salah satu pintu atau penutup kompartemen depan.
- Pengemudi membuka sabuk pengaman tempat duduk.
- Sistem mendeteksi bahwa kedua tangan pengemudi di luar roda kemudi selama beberapa waktu tertentu.
- Tekan pedal akselerator selama lebih dari 1 menit.
- Atur tuas pemindah ke posisi selain D.
- ESC dimatikan.
- ABS/TCS/ESC diaktifkan.
- AEB/APA diaktifkan.
- Terjadi kegagalan pada sistem fungsi terkait.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi

■ Gangguan fungsi SACC

Jika alarm suara akibat gangguan SACC, segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk pemeriksaan kendaraan.

■ Setelah mengatur catu daya kendaraan ke mode OFF

Setelah catu daya kendaraan diatur pada mode OFF, kecepatan jelajah diatur atau jarak mengikuti akan dihapus.

■ Penyetelan atau kalibrasi SACC

Penyetelan atau kalibrasi SACC dalam kondisi berikut, jika tidak, SACC mungkin tidak dapat bekerja dengan baik:

- Kaca depan rusak atau diganti.
- Unit kamera ADAS atau braket pemasangan radar gelombang milimeter depan dilepas dan kemudian dipasang kembali.
- Keempat roda dilakukan penyelarasan.
- Bumper depan terkena benturan atau berubah bentuk.

Hubungi dealer resmi FAW Hongqi.



PERINGATAN

■ Mencegah aktivasi SACC yang tidak sengaja

Saat fungsi ini tidak digunakan, nonaktifkan cruise control.

■ Pengemudi adalah pengendali utama kendaraan, yang pengendaliannya terhadap kendaraan selalu mengutamakan SACC. Meskipun kendaraan berada dalam posisi SACC, saat pengemudi menekan pedal akselerator atau pedal rem, atau mengoperasikan roda kemudi, kendaraan akan berada di bawah kendali pengemudi. Pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas kendaraan.

■ Saat berkendara di atas jalan aspal dalam perbaikan atau jalan yang memiliki refleksi cahaya yang kuat, kendaraan mungkin menyimpang dari lajur berkendara. Pengemudi harus tetap fokus dan mengambil inisiatif untuk melakukan intervensi jika diperlukan.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi



PERINGATAN

■ **Situasi di mana SACC tidak boleh digunakan**

Untuk menghindari kemungkinan kehilangan kendali kendaraan dan menyebabkan cedera serius atau kematian, jangan gunakan SACC dalam salah satu kondisi berikut:

- Kemacetan lalu lintas.
- Kondisi jalan yang rumit.
- Belokan tajam.
- Jalan berkelok-kelok.
- Jalan licin (seperti jalan yang tertutup hujan, es atau salju).
- Lereng curam.
- Terdapat rintangan diam di depan kendaraan.
- Cuaca seperti salju, hujan, es dan kabut tebal.
- Penerangan jalan yang kurang pada malam hari.
- Garis marka lajur tidak jelas.
- Cahaya terang mengenai kamera.
- Saat terjadi perubahan elevasi jalan yang signifikan.

■ **Saat SACC sedang bekerja, pengemudi harus memegang roda kemudi dengan kuat menggunakan kedua tangan untuk memastikan keselamatan berkendara.**

■ **SACC hanya sistem bantuan pengemudi. Jika diperlukan, pengemudi harus segera menonaktifkan SACC dan mengemudi secara manual. Saat menggunakan SACC, patuhilah peraturan dan hukum lalu lintas terkait setempat, serta sesuaikan dengan kondisi lalu lintas, jalan dan cuaca pada saat itu.**

■ **Kaca depan tidak boleh dimodifikasi atau ditutupi oleh peralatan tambahan apa pun. Jika tidak, SACC tidak bekerja dengan baik.**

■ **Saat meninggalkan kursi pengemudi untuk waktu lama, pastikan SACC dinonaktifkan untuk menghindari kecelakaan akibat kesalahan pengoperasian.**

 PERINGATAN

- Saat kendaraan ini mengikuti kendaraan target untuk berkendara, SACC terutama mengontrol jarak mengikuti, dan kecepatan aktual kendaraan ini dapat lebih rendah dari kecepatan jelajah yang telah diatur.
- Jika jarak ke kendaraan di depan menjadi lebih pendek (contohnya karena kendaraan di depan melakukan rem darurat) dalam mode SACC, sistem akan memberikan peringatan kepada pengemudi melalui alarm suara dan visual pada klaster instrumen, dan pengemudi harus memperhatikan jarak dan mengambil alih kendali kendaraan pada saat ini.
- Saat pengemudi mengambil alih roda kemudi selama waktu yang singkat atau garis marka lajur hilang selama waktu yang singkat, lampu indikator kerja bantu kemudi pada tampilan multi-fungsi di klaster instrumen akan berkedip, hal ini normal.
- Jangan menggunakan sensor radar gelombang milimeter depan yang dikalibrasi secara tidak tepat.
- Saat pengemudi menekan pedal akselerator untuk percepatan aktif, ikon kecepatan jelajah yang ditampilkan pada tampilan multifungsi klaster instrumen akan berkedip, hal ini normal.
- Saat kendaraan ini masuk atau keluar tikungan atau berganti lajur, atau saat kendaraan di depan dalam keadaan diam, SACC dapat kehilangan kendaraan target atau salah mengidentifikasi kendaraan target.
- SACC tidak dapat mendeteksi sisi selain bagian belakang kendaraan, anak-anak, pejalan kaki, hewan atau objek lain dan tidak akan melakukan pengereman untuk itu. Pada saat ini, Pengemudi harus mengemudi secara hati-hati.
- SACC telah membatasi kapasitas pengereman. Mungkin saja tidak ada waktu memperlambat kendaraan untuk menghindari tabrakan dengan kendaraan di depan yang melakukan pengereman, berhenti atau masuk ke lajur kendaraan Anda secara mendadak. Jika terdeteksi ada bahaya, harap tekan pedal rem secara aktif untuk melakukan pengereman.
- Selama berkendara, pengemudi harus tetap waspada penuh dan selalu siap mengambil tindakan dan melakukan pengereman.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi



PERINGATAN

- Pengemudi harus menyesuaikan jarak mengikuti dan mengatur SACC secara wajar sesuai dengan lalu lintas di depan dan cuaca saat ini (seperti hujan dan salju). Pengemudi harus memastikan bahwa kendaraan dapat diperlambat hingga berhenti dalam bidang pandang setiap saat.
- SACC hanya dapat mendeteksi kendaraan bermotor (seperti mobil dan truk) yang memiliki pelat nomor resmi yang diizinkan beroperasi di jalan raya. Jika kendaraan di depan memiliki karakteristik seperti bentuk tidak beraturan, telah dimodifikasi, memiliki permukaan bercat khusus, dan sebagainya, maka kinerja deteksi tidak dapat dijamin. Pengenalan terhadap pejalan kaki dan kendaraan sempit (seperti sepeda dan sepeda motor) juga tidak dapat dijamin. Dalam kondisi tersebut, pengemudi harus siap mengambil alih kendaraan setiap saat sesuai dengan situasi yang sebenarnya.
- SACC mungkin tidak dapat mengenali kendaraan gandeng berukuran besar secara akurat. Dalam kondisi tersebut, pengemudi harus siap mengambil alih kendaraan setiap saat sesuai dengan situasi yang sebenarnya.
- SACC tidak dapat menentukan secara akurat lebar lintasan lajur di depan. Oleh karena itu, jika merasa lajur di depan terlalu sempit untuk dilalui secara normal, pengemudi harus segera menonaktifkan SACC melalui intervensi pengereman dan mengendalikan kendaraan.
- Jangan gunakan SACC pada jalan dengan kemiringan terjal. SACC mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan di lajur yang sama, sehingga pengemudi harus tetap mengendalikan percepatan dan pengereman kendaraan. Jika pedal rem ditekan, SACC akan dinonaktifkan.
- Saat kendaraan yang melaju di arah yang sama di lajur yang sama terdeteksi, simbol kendaraan di depan akan ditampilkan pada kluster instrumen. Jika indikasi simbol ini tidak konsisten dengan situasi sebenarnya yang telah diamati, maka pengemudi bertanggung jawab mengambil alih kendaraan dan mengemudi sesuai dengan situasi sebenarnya.
- Jika kaki tetap berada pada pedal akselerator, SACC mungkin tidak mengaktifkan rem secara otomatis, yang mengakibatkan tabrakan dengan kendaraan di depan, sehingga pengemudi harus tetap fokus dalam mengemudi.

 PERINGATAN

- Bumper depan tidak boleh dicat, dimodifikasi atau ditutupi oleh peralatan tambahan apa pun. Jika tidak, kinerja sensor radar gelombang milimeter depan dapat menurun atau sistem mengalami kegagalan fungsi.
- Kondisi cuaca ekstrem seperti salju lebat, hujan, es dan kabut dapat menyebabkan penurunan kinerja atau kegagalan fungsi SACC. Dalam kondisi cuaca ini, pengemudi harus menonaktifkan SACC.
- Jika sensor radar gelombang milimeter depan bergeser akibat tabrakan, fungsi SACC dapat mengalami penurunan atau kegagalan fungsi. Pengemudi harus melakukan kalibrasi sensor radar gelombang milimeter depan tepat waktu.
- Saat kendaraan di lajur sebelah pindah ke depan arah perjalanan, namun belum masuk ke area pemantauan, kendaraan tersebut mungkin tidak terdeteksi, sehingga dapat menyebabkan keterlambatan respons SACC. Sementara itu, saat kualitas informasi garis marka lajur pada lajur ini buruk dan kendaraan ini mengikuti kendaraan di depan dalam mode SACC, sistem mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan di sekitar pada sisi kiri dan kanan. Pengemudi harus memperhatikan dengan seksama pergerakan kendaraan di lajur sebelah dan mengambil inisiatif untuk melakukan intervensi jika diperlukan.
- Jika kendaraan di depan melakukan pengereman mendadak (untuk berhenti darurat), SACC mungkin tidak dapat bereaksi atau bereaksi terlalu lambat, sehingga mengakibatkan risiko keterlambatan pengereman. Dalam kondisi ini, pengemudi mungkin tidak menerima permintaan mengambil alih kendaraan. Pengemudi harus tetap fokus dan mengambil inisiatif untuk melakukan intervensi jika diperlukan.
- Saat kendaraan ini mengikuti kendaraan target dan berhenti dalam mode SACC, kendaraan dapat bergerak tiba-tiba akibat kendaraan target terhalang, pejalan kaki yang melintas, dan sebagainya. Pengemudi harus tetap fokus dan mengambil inisiatif untuk melakukan intervensi jika diperlukan.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi



PERHATIAN

- SACC akan mengendalikan kendaraan ini pada jarak mengikuti yang telah diatur dari kendaraan target. Jika kendaraan target memperlambat kecepatan atau berhenti, SACC akan mengendalikan kendaraan ini untuk memperlambat kecepatan atau berhenti secara otomatis.
- Saat kendaraan target bergerak kembali atau keluar lajur setelah berhenti selama tidak lebih dari 3 detik, kendaraan ini akan bergerak secara otomatis dalam kendali SACC.
- Saat kendaraan target mulai bergerak kembali atau meninggalkan lajur setelah berhenti selama lebih dari 3 detik namun tidak lebih dari 10 menit, pesan untuk melanjutkan cruise control akan ditampilkan pada tampilan multi-layar klaster instrumen kendaraan ini, dan pengemudi dapat melanjutkan SACC dengan menekan pedal akselerator secara perlahan, sehingga memungkinkan kendaraan bergerak otomatis.
- Saat kendaraan ini berhenti selama lebih dari 10 menit, SACC akan dinonaktifkan secara otomatis.
- SACC tidak dapat mempertahankan pengereman kendaraan dalam waktu yang lama. Jangan meninggalkan kendaraan saat SACC menjaga kendaraan dalam keadaan berhenti. Sebelum meninggalkan kendaraan, pastikan gigi dalam posisi P.
- Saat berkendara melalui tikungan dengan SACC, perhatikan hal-hal berikut:
 - Pada tikungan tajam, SACC mungkin dinonaktifkan atau membatasi kecepatan.
 - Pada tikungan, SACC dapat merespons kendaraan di lajur lain, tidak sempat merespons kendaraan di lajur yang sama, menyebabkan kendaraan menabrak kendaraan di depan atau kehilangan kendali kendaraan; terutama saat berkendara di tanjakan, SACC dapat kehilangan kendaraan target akibat tikungan lebar, sehingga menyebabkan percepatan kendaraan. Pada tikungan, pengemudi harus sangat berhati-hati dan selalu siap melakukan pengereman jika diperlukan. Saat berkendara di tikungan, pilih kecepatan yang sesuai.
 - Pada tikungan, radius jalan yang terlalu kecil dapat memengaruhi penilaian SACC pada garis marka lajur. Berkendaralah dengan perhatian di tikungan.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi



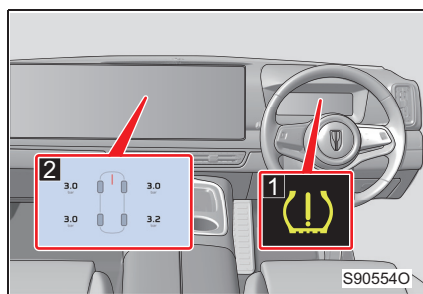
PERHATIAN

- Saat kendaraan ini melintas persimpangan dengan lampu lalu lintas sambil mengikuti kendaraan di depan, pengemudi harus memperhatikan perubahan lampu lalu lintas dan melakukan intervensi secara aktif dengan kendaraan jika diperlukan untuk menghindari pelanggaran aturan lalu lintas.
- Saat kendaraan berada dalam kabut tebal, hujan, salju dan kondisi cuaca lainnya, atau saat terdapat embun dan flek pada lensa kamera ADAS, atau saat kendaraan ini menghadap matahari (atau sumber cahaya yang kuat), pesan "Kamera ADAS terhalang, silakan bersihkan kaca depan" dapat ditampilkan pada klaster instrumen akibat "Bidang pandang terbatas" pada kamera, dan SACC tidak dapat bekerja dalam kondisi ini.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi

Sistem Pemantauan Tekanan Ban (TPMS)

TPMS dapat memantau dan memeriksa tekanan ban, dan secara otomatis mengeluarkan alarm saat tekanan ban lebih rendah dari batas yang diatur.



- 1 Lampu peringatan gangguan sistem/tekanan ban tidak normal.
- 2 Informasi tekanan ban (lihat P. 210)

Kondisi pengoperasian sistem

Status kendaraan	Alarm
Tekanan ban tidak normal	Lampu peringatan gangguan sistem menyala dan memberikan peringatan dalam bentuk teks pada waktu yang sama untuk menunjukkan bahwa tekanan ban tidak normal.
TPMS tidak bekerja.	Lampu peringatan gangguan sistem menyala dan memberikan peringatan dalam bentuk teks pada waktu yang sama untuk menunjukkan bahwa sistem pemantauan tekanan ban tidak bekerja secara normal.

■ Pencocokan sensor tekanan ban

Setelah penggantian roda atau rotasi ban, perlu lakukan konfigurasi TPMS. Silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi.



PERINGATAN

■ Tindakan pencegahan sistem TPMS

- Sistem ini tidak dapat mencegah kehilangan tekanan ban dan ban pecah. Sistem ini terutama digunakan untuk memberikan peringatan saat memantau tekanan ban lebih rendah dari nilai yang ditetapkan.
- Pada musim dingin, tekanan ban harus disesuaikan tepat waktu. Karena suhu atmosfer turun di musim dingin, tekanan ban dapat berkurang atau jatuh di bawah nilai alarm. Saat tekanan ban berkurang di bawah nilai alarm, alarm akan dibunyikan.

■ Situasi di mana TPMS tidak dapat bekerja dengan baik

Sistem ini dapat membuat penilaian berdasarkan perubahan halus pada tekanan ban. Namun, sistem terkadang tidak dapat berfungsi dengan baik dalam kondisi-kondisi berikut.

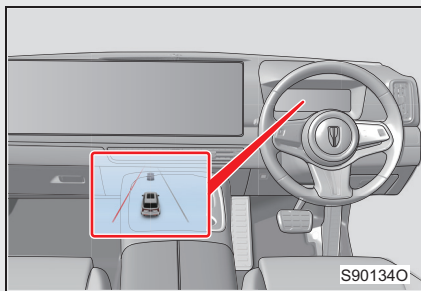
- Keempat ban tidak memiliki ukuran, pabrikan, merek dan pola tapak yang sama, atau memiliki tingkat keausan yang berbeda secara signifikan (termasuk pada ban musim dingin).
- Menggunakan ban darurat, ban salju dan rantai ban.
- Menggunakan ban dengan tekanan yang jauh lebih tinggi dari nilai yang ditetapkan dipasang, atau tekanan ban menurun sangat cepat akibat ban pecah (rupture).

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi

Sistem bantuan menjaga lajur (LDW/LKA)

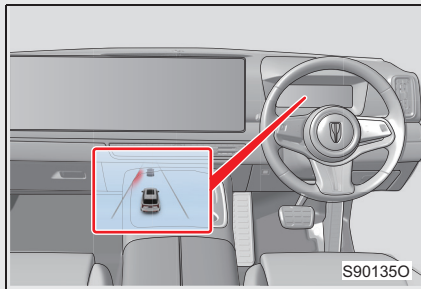
Sistem bantuan menjaga lajur dapat mendeteksi status pengemudi dan status berkendara kendaraan saat kecepatan kendaraan lebih dari 60 km/h. Saat sistem menilai bahwa faktor non-intensional pengemudi (seperti mengobrol, terdistraksi, mengoperasikan sistem infotainment kendaraan dan sebagainya) menyebabkan kendaraan menyimpang dari jalurnya, sistem akan memberikan peringatan atau peringatan disertai koreksi untuk mencegah bahaya dan pelanggaran lalu lintas.

■ Peringatan Keluar Lajur (LDW)



Saat sistem mendeteksi bahwa kendaraan keluar dari lajur, garis marka pada sisi terkait berubah menjadi merah dan berkedip, disertai suara peringatan secara bersamaan.

■ Bantuan Menjaga Jalur (LKA)

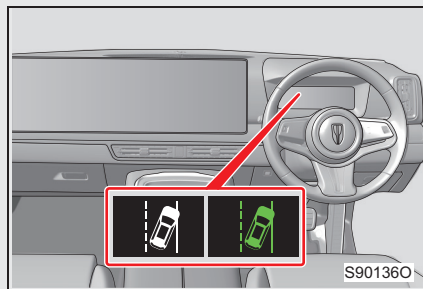


Saat sistem mendeteksi bahwa kendaraan keluar dari lajur, garis marka pada sisi terkait berubah menjadi merah dan berkedip, dan pada saat yang sama tanda peringatan berbunyi dan roda kemudi juga memperbaiki posisi kendaraan secara otomatis.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi

■ Pengaturan sistem bantuan menjaga lajur LDW/LKA

Sistem bantuan menjaga lajur dapat dinyalakan/dimatikan melalui antarmuka pengaturan bantuan pengemudi di sistem infotainment kendaraan. (Lihat P. 194)



Saat sistem dinyalakan, lampu indikator bantuan menjaga lajur (putih) pada klaster instrumen menyala. Saat sistem dimatikan, lampu indikator mati.

Saat sistem dinyalakan, kecepatan kendaraan lebih dari 60 km/h, dan sistem mengenali garis marka lajur yang sah, lampu indikator bantuan menjaga lajur (hijau) pada klaster instrumen menyala.

■ Kondisi pengoperasian sistem bantuan menjaga lajur:

- Kecepatan kendaraan lebih dari 60 km/h.
- Garis marka lajur jelas dan memenuhi persyaratan standar nasional.
- Kamera sistem tidak terhalang.

■ Sistem akan menekan tanda peringatan meskipun kendaraan keluar dari lajur dalam kondisi-kondisi berikut:

- Pengemudi memutar roda kemudi untuk melewati tikungan.
- Kendaraan tetap melaju mengikuti garis marka lajur.
- Dalam waktu 3 detik setelah peringatan sebelumnya diberikan.
- Saat saklar lampu sein dinyalakan atau dalam waktu 3 detik setelah saklar dikembalikan ke posisi semula.

■ Sistem tidak akan melakukan koreksi secara otomatis meskipun kendaraan keluar dari lajur dalam kondisi-kondisi berikut:

- Pengemudi mengoperasikan lampu sein untuk belok dan roda kemudi.
- Garis marka lajur pada satu atau kedua sisi hilang.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi

- **Sistem bantuan menjaga lajur tidak dapat berfungsi dengan baik dalam kondisi-kondisi berikut:**
 - Kamera terhalang oleh salju, es, debu atau noda pada kaca depan.
 - Cuaca menyebabkan visibilitas rendah, seperti kabut tebal, hujan lebat, salju lebat, dan sebagainya.
 - Jalan tertutup oleh kendaraan atau penghalang lainnya.
 - Jalan memiliki lebar yang sempit atau tingkat kelengkungan tikungan yang terlalu besar.
 - Bidang pandang kamera sistem terhalang.
 - Saat kendaraan melaju menghadap cahaya yang kuat.
 - Dalam kondisi garis marka lajur yang kompleks, seperti percabangan/ penggabungan lajur, area konstruksi, dan sebagainya.
 - Kemungkinan terjadi salah pengenalan saat terdapat kabel jembatan atau bayangan pohon pada permukaan jalan.
 - Saat pencahayaan redup atau garis marka lajur terlihat samar di malam hari.
 - Kecepatan kendaraan kurang dari 60 km/h.
 - Garis marka lajur tidak memenuhi persyaratan standar nasional.
 - Terjadi perubahan mendadak pada tingkat kecerahan lingkungan luar kendaraan, contohnya, saat memasuki terowongan.
- **Saat unit kamera ADAS atau kaca depan diganti atau saat penyetelan keselarasan empat roda dilakukan, sistem harus dikalibrasi ulang, jika tidak, sistem tidak akan berfungsi secara normal. Hubungi dealer resmi FAW Hongqi.**

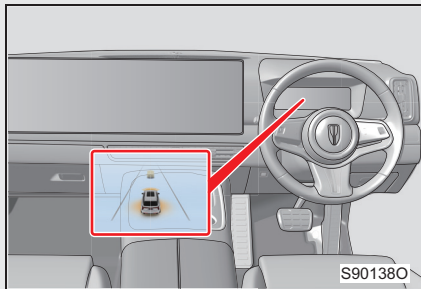


PERINGATAN

- LDW/ LKA hanya sistem bantuan pengemudi. Jangan terlalu bergantung pada sistem ini. Pengemudi harus mengemudi secara hati-hati.
- Pengemudi adalah pengendali utama kendaraan, yang pengendaliannya terhadap kendaraan selalu mengutamakan LDW/ LKA. Pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas kendaraan.
- Hentikan penggunaan sistem saat jalan dan faktor lingkungan dapat menyebabkan sistem tidak berfungsi dengan baik.
- Untuk mencegah pengemudi terganggu, sistem tidak akan memberikan peringatan saat kondisi aktivasi pada sistem bantuan menjaga lajur tidak terpenuhi.
- Kalibrasi yang tidak tepat pada sistem bantuan menjaga lajur dapat mengakibatkan salah pengenalan lajur lainnya, dan bahkan dapat menyebabkan kecelakaan.
- Sistem bantuan menjaga lajur dapat mengenali garis marka lajur dan bagian tepi jalan yang kontras. Namun, sistem tidak dapat mengenali garis marka lajur dan bagian tepi jalan secara akurat atau bahkan tidak dapat melakukan demikian jika buram atau bernoda, dan dapat membuat kesalahan pengenalan beberapa jejak roda, tanda air atau bayangan yang menunjukkan perbedaan warna yang signifikan dan kontras pada jalan.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi Peringatan Tabrakan Depan (FCW)

Sistem menilai secara otomatis tingkat risiko tabrakan melalui jarak relatif, kecepatan relatif dan percepatan relatif antara kendaraan dan kendaraan target. Jika kondisi terpenuhi, sistem akan memberikan peringatan.

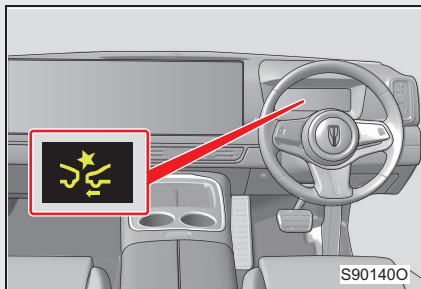


Saat sistem mendeteksi potensi tabrakan, klaster instrumen akan menampilkan pesan peringatan dan membunyikan alarm suara.

Untuk kendaraan target, saat tingkat risiko tabrakan meningkat, sistem akan memberikan pengingat pengereman yang mirip dengan efek pengereman singkat berulang.

■ Menyalakan/mematikan FCW

FCW dapat dinyalakan dan dimatikan melalui antarmuka pengaturan kendaraan pada sistem infotainment kendaraan. FCW aktif secara bawaan. (Lihat P. 195)



Saat sistem dimatikan, klaster instrumen akan menampilkan lampu indikator FCW OFF.

■ Penyetelan atau kalibrasi FCW

Penyetelan atau kalibrasi FCW dalam kondisi berikut, jika tidak, FCW mungkin tidak dapat bekerja dengan baik:

- Kaca depan rusak atau diganti.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi

- Unit kamera ADAS atau braket pemasangan radar gelombang milimeter depan dilepas dan kemudian dipasang kembali.
- Keempat roda dilakukan penyelarasan.
- Bumper depan terkena benturan atau berubah bentuk.

Hubungi dealer resmi FAW Hongqi.



PERINGATAN

- Untuk memastikan keselamatan berkendara, penumpang di dalam kendaraan harus mengencangkan sabuk pengaman tempat duduk mereka!
- FCW hanya sistem bantuan pengemudi. Jangan terlalu bergantung pada FCW. Pengemudi harus mengemudi secara hati-hati.
- FCW hanya memberikan peringatan dini terhadap bahaya tabrakan. Pengemudi harus mengendalikan pedal rem atau roda kemudi untuk mencegah tabrakan.
- Pengemudi adalah pengendali utama kendaraan, dan harus selalu mengendalikan kendaraan serta bertanggung jawab penuh atas kendaraan.
- FCW tidak mengenali kendaraan yang dimodifikasi atau dihias dengan penampilan khusus.
- Karena FCW mengandung informasi dengan mengenali bagian belakang kendaraan lain, FCW tidak akan memberikan alarm untuk kendaraan yang datang dari arah berlawanan dan yang melintas di depan.
- Dalam kondisi lalu lintas yang kompleks, FCW dapat mengalami keterlambatan dalam mengenali kendaraan yang menyebabkan keterlambatan alarm.
- Pada jalan tikungan, jalan tanjakan atau jalan yang sangat bergelombang, sistem mungkin tidak mendeteksi kendaraan di depan. Pengemudi harus mengemudi secara hati-hati.
- Sistem FCW adalah sistem peringatan. Sistem ini tidak dapat mendeteksi kendaraan lain dalam semua kasus. Misalnya, bagian belakang kendaraan terhalang parah, bentuk kendaraan tidak biasa (seperti kendaraan kelebihan muatan yang mengangkut kayu), bagian belakang kendaraan rusak parah, dan sebagainya.
- FCW tidak mengenali objek yang sempit seperti pejalan kaki atau sepeda.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi



PERINGATAN

- Saat hujan, salju, es, kabut atau debu menghalangi sensor, kinerja sistem dapat menurun atau mengalami kegagalan fungsi. Pengemudi harus mengemudi secara hati-hati.
- Kaca depan tidak boleh dimodifikasi atau ditutupi oleh peralatan tambahan apa pun. Jika tidak, kinerja FCW dapat menurun atau sistem mengalami kegagalan fungsi.
- Jika kamera bergeser akibat tabrakan, fungsi FCW dapat mengalami penurunan atau kegagalan fungsi. Silakan lakukan kalibrasi FCW tepat waktu.
- Jangan pernah menggunakan FCW yang tidak dikalibrasi dengan benar.
- Untuk kondisi-kondisi seperti cahaya latar yang kuat, refleksi jalan, pencahayaan sekitar yang tidak memadai, dan sebagainya, FCW mungkin tidak bekerja secara normal. Pengemudi harus mengemudi secara hati-hati.
- Jika sasis kendaraan yang mendahului tinggi atau barang menonjol keluar dari bagian belakang kendaraan yang mendahului, harap perhatikan bahaya yang dapat terjadi.
- FCW mungkin tidak mengenali kendaraan target seperti pesepeda.
- Bumper depan tidak boleh dicat, dimodifikasi atau ditutupi oleh peralatan tambahan apa pun. Jika tidak, kinerja sensor radar gelombang milimeter depan dapat menurun atau sistem mengalami kegagalan fungsi.
- Kondisi cuaca ekstrem seperti salju lebat, hujan, es dan kabut dapat menyebabkan penurunan kinerja atau kegagalan sensor radar gelombang milimeter depan. Dalam kondisi cuaca ini, pengemudi harus menggunakan FCW secara hati-hati.
- Jika sensor radar gelombang milimeter depan bergeser akibat tabrakan, fungsi FCW dapat mengalami penurunan atau kegagalan fungsi. Pengemudi harus melakukan kalibrasi sensor radar gelombang milimeter depan tepat waktu.
- Jangan menggunakan sensor radar gelombang milimeter depan yang dikalibrasi secara tidak tepat.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi



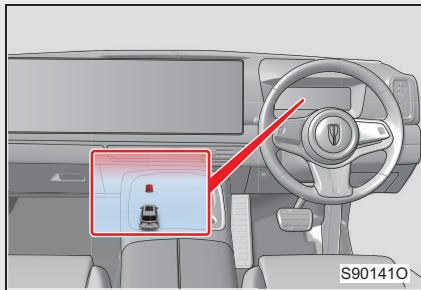
PERHATIAN

■ Untuk menghindari pengemudi terganggu oleh alarm palsu, alarm tidak akan muncul dalam kondisi-kondisi berikut:

- Kaca depan rusak atau diganti.
- Kecepatan kendaraan kurang dari 8 km/h.
- Dalam waktu 4 detik setelah peringatan sebelumnya diberikan.
- Pengemudi memutar roda kemudi terlalu cepat atau dengan sudut besar.
- Menekan pedal akselerator secara mendadak dan kuat menyebabkan posisi pedal yang besar.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi Rem Darurat Otonom (AEB)

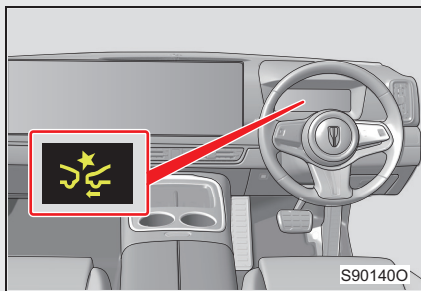
Rentang kerja AEB adalah 8 km/h ~ 90 km/h saat kendaraan mungkin bertabrakan dengan kendaraan yang mendahului dalam kondisi darurat, jika pengemudi tidak mampu melakukan rem darurat atau kemudi darurat untuk menghindari bahaya tepat waktu, sistem akan membantu pengemudi dalam melakukan pengereman untuk menghindari atau mengurangi cedera akibat tabrakan.



Saat AEB bekerja, klaster instrumen menampilkan pesan peringatan dan alarm suara dibunyikan.

■ Menyalakan/mematikan AEB

AEB dapat dinyalakan dan dimatikan melalui antarmuka pengaturan kendaraan pada sistem infotainment kendaraan. (Lihat P. 195)



Saat sistem dimatikan, klaster instrumen akan menampilkan lampu indikator AEB OFF.

■ Penyetelan atau kalibrasi AEB

Penyetelan atau kalibrasi AEB dalam kondisi berikut, jika tidak, AEB mungkin tidak dapat bekerja dengan baik:

- Kaca depan rusak atau diganti.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi

- Unit kamera ADAS atau braket pemasangan radar gelombang milimeter depan dilepas dan kemudian dipasang kembali.
- Keempat roda dilakukan penyelarasan.
- Bumper depan terkena benturan atau berubah bentuk.

Hubungi dealer resmi FAW Hongqi.



PERINGATAN

- Untuk memastikan keselamatan berkendara, penumpang di dalam kendaraan harus mengencangkan sabuk pengaman tempat duduk mereka.
- AEB hanya sistem bantuan pengemudi. Jangan terlalu bergantung pada AEB. Pengemudi harus mengemudi secara hati-hati.
- Pengemudi adalah pengendali utama kendaraan, yang pengendaliannya terhadap kendaraan selalu mengutamakan AEB. Pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas kendaraan.
- AEB mungkin tidak dapat mengenali kendaraan yang dimodifikasi atau dihias dengan penampilan khusus.
- Pada jalan tikungan, jalan tanjakan atau jalan yang sangat bergelombang, sistem mungkin tidak mendeteksi kendaraan di depan. Pengemudi harus mengemudi secara hati-hati.
- AEB mungkin tidak mengenali kendaraan target seperti pesepeda.
- Fungsi pengereman sistem AEB tidak akan diaktifkan saat ESC mati atau mengalami gangguan.
- Jika turun salju lebat atau hujan, sistem mungkin tidak bekerja dengan baik.
- Untuk kondisi-kondisi seperti cahaya latar yang kuat, refleksi jalan, pencahayaan sekitar yang tidak memadai, dan sebagainya, AEB mungkin tidak bekerja secara normal. Pengemudi harus mengemudi secara hati-hati.
- Jika kendaraan sedang menarik kendaraan lain atau kendaraan gandeng, matikan AEB. Saat rem dikendalikan dalam kondisi menarik kendaraan gandeng, keselamatan kendaraan menurun.
- Jika sasis kendaraan yang mendahului tinggi atau barang menonjol keluar dari bagian belakang kendaraan yang mendahului, harap perhatikan bahaya yang dapat terjadi.
- Kaca depan tidak boleh dimodifikasi atau ditutupi oleh peralatan tambahan apa pun. Jika tidak, kinerja AEB dapat menurun atau sistem mengalami kegagalan fungsi.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi



PERINGATAN

- Jika kamera bergeser akibat tabrakan, fungsi AEB dapat mengalami penurunan atau kegagalan fungsi. Silakan lakukan kalibrasi AEB tepat waktu.
- Jangan pernah menggunakan AEB yang tidak dikalibrasi dengan benar.
- Karena AEB mengandung informasi dengan mengenali bagian belakang kendaraan lain, AEB tidak akan memberikan alarm untuk kendaraan yang datang dari arah berlawanan dan yang melintas di depan.
- AEB adalah sistem tambahan. Sistem ini tidak dapat mendeteksi kendaraan lain dalam semua kasus. Misalnya, bagian belakang kendaraan terhalang parah, bentuk kendaraan tidak biasa (seperti kendaraan kelebihan muatan yang mengangkut kayu), bagian belakang kendaraan rusak parah, dan sebagainya.
- Saat kendaraan sedang melaju di tikungan, AEB mungkin tidak dapat menilai keadaan objek yang diam secara akurat dalam arah berkendara, sehingga sistem mungkin tidak melakukan bantuan rem darurat otonom.
- AEB tidak selalu membantu pengemudi dalam semua lingkungan. Oleh karena itu, pengemudi tidak bergantung penuh pada sistem, dan harus fokus mengamati kondisi jalan untuk memastikan keselamatan berkendara.
- AEB adalah sistem keselamatan tambahan yang aktif. Namun, sistem tidak dapat sepenuhnya menjamin penghindaran tabrakan dengan kendaraan di depan dalam kondisi apa pun. Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudi dan menghindari kondisi yang berbahaya. Dalam keadaan darurat, pengemudi harus melakukan pengereman sesegera mungkin.
- Jika AEB diaktifkan, pengemudi harus segera mengambil alih kendaraan setelah berhenti untuk mencegah kendaraan menyala kembali secara tidak sengaja, yang dapat menyebabkan kendaraan tergelincir.



PERINGATAN

- Bumper depan tidak boleh dicat, dimodifikasi atau ditutupi oleh peralatan tambahan apa pun. Jika tidak, kinerja sensor radar gelombang milimeter depan dapat menurun atau sistem mengalami kegagalan fungsi.
- Kondisi cuaca ekstrem seperti salju lebat, hujan, es dan kabut dapat menyebabkan penurunan kinerja atau kegagalan fungsi AEB. Dalam kondisi cuaca ini, pengemudi harus menggunakan AEB secara hati-hati.
- Jika sensor radar gelombang milimeter depan bergeser akibat tabrakan, fungsi AEB dapat mengalami penurunan atau kegagalan fungsi. Pengemudi harus melakukan kalibrasi sensor radar gelombang milimeter depan tepat waktu.
- Jangan menggunakan sensor radar gelombang milimeter depan yang dikalibrasi secara tidak tepat.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi



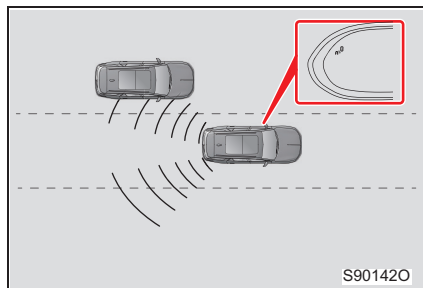
PERHATIAN

- **Untuk menghindari pengemudi terganggu oleh alarm palsu, alarm tidak akan muncul dalam kondisi-kondisi berikut:**
 - Kecepatan kendaraan kurang dari 8 km/h.
 - Dalam waktu 5 detik setelah peringatan sebelumnya diberikan.
- **Saat AEB bekerja, AEB akan dinonaktifkan jika salah satu dari kondisi berikut terpenuhi:**
 - Pengemudi memutar roda kemudi terlalu cepat atau dengan sudut besar.
 - Menekan pedal akselerator secara mendadak dan kuat menyebabkan posisi pedal yang besar.
 - Pengurangan kecepatan melebihi ambang batas 60 km/h.
- **Saat salah satu dari kondisi berikut terpenuhi, AEB tidak akan diaktifkan, sehingga memungkinkan pengemudi untuk menjaga kendali kendaraan tanpa gangguan yang tidak perlu.**
 - Fungsi ESC/TCS/ABS diaktifkan.
 - Tuas pemindah berada pada posisi R.
 - Jika ada pintu yang belum tertutup.
 - Penutup kompartemen depan tidak tertutup rapat.
 - Pengemudi membuka sabuk pengaman tempat duduk.
 - Fungsi parkir otomatis dinyalakan.
 - Dalam waktu 4 detik setelah peringatan sebelumnya diberikan.
 - Kecepatan kendaraan kurang dari 8 km/h.
 - Pengemudi memutar roda kemudi terlalu cepat atau dengan sudut besar.
 - Menekan pedal akselerator secara mendadak dan kuat menyebabkan posisi pedal yang besar.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi Deteksi Titik Buta (BSD)

Sistem memiliki fungsi deteksi titik buta, bantuan perpindahan lajur, peringatan lalu lintas di melintas belakang dan peringatan tabrakan belakang untuk membantu pengemudi saat mengemudi.

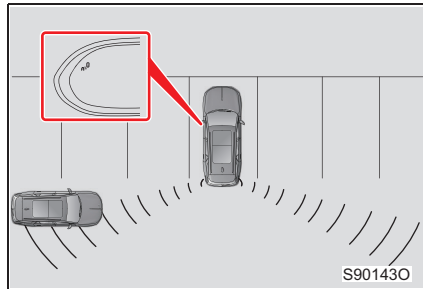
Deteksi titik buta dan bantuan perpindahan lajur



Saat kendaraan diatur ke gigi selain R dan kecepatan kendaraan lebih dari 15 km/h, jika sisi belakang kendaraan dalam titik buta 3 m di belakang kendaraan atau dalam rentang 3 ~ 70 m memiliki risiko tabrakan, lampu indikator peringatan pada kaca spion dalam eksterior di sisi terkait menyala dan klaster instrumen menampilkan pesan peringatan. Jika saklar lampu sein untuk belok di sisi terkait dinyalakan saat ini, lampu indikator peringatan berkedip dan suara peringatan diberikan pada waktu yang sama, yang mengingatkan pengemudi bahwa ada bahaya dalam lajur pergantian. Fungsi ini dapat dimatikan saat kecepatan kendaraan kurang dari 13 km/h.

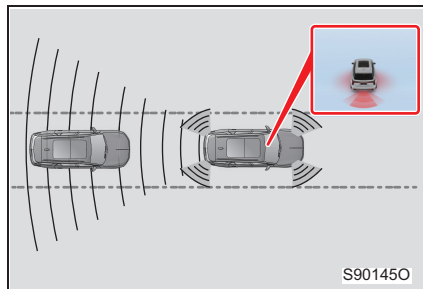
6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi

Peringatan lalu lintas melintas belakang



Saat tuas pemindah diatur ke gigi R dan kecepatan kendaraan 0 ~ 10 km/h, jika ada kendaraan yang bergerak menyamping, sepeda listrik, sepeda dan kendaraan target lainnya dalam arah menyamping di belakang kendaraan, sistem akan menentukan apakah ada risiko tabrakan dan tingkat risiko tabrakan dengan target terkait. Jika ada risiko, lampu indikator peringatan kaca spion dalam eksterior di sisi terkait akan menyala, dan tampilan sistem infotainment kendaraan akan menampilkan pesan peringatan untuk menghindari tabrakan.

Peringatan tabrakan belakang



Saat tuas pemindah tidak diatur ke posisi R dan kecepatan kendaraan lebih dari 0 km/h, jika kendaraan belakang dalam jarak 55 m dari kendaraan ini, sistem akan memantau status berkendara dari kendaraan yang mengikuti untuk menilai kemungkinan tabrakan bagian belakang. Saat ada bahaya, kluster instrumen menampilkan pesan peringatan dan mengaktifkan lampu peringatan bahaya untuk berkedip guna mengingatkan pengemudi dan kendaraan yang mengikuti bahwa ada risiko tabrakan.

Menyalakan/mematikan BSD

Setiap fungsi BSD dapat diaktifkan dan dinonaktifkan melalui antarmuka pengaturan berkendara pada sistem infotainment kendaraan. (Lihat P. 195)

- **BSD dan bantuan perpindahan lajur mungkin tidak memberikan peringatan atau mungkin memberikan peringatan yang tertunda dalam kondisi berikut:**
 - Kendaraan sedang melaju di jalan yang curam.
 - Kendaraan sedang melintasi puncak gunung atau jalan perbukitan.
 - Terdapat perbedaan tinggi antara lajur yang dilalui dan lajur sebelahnya.
 - Radius putar kendaraan kecil.
 - Kendaraan melaju di jalan yang tertutup salju untuk waktu yang lama.
 - Sejumlah besar salju atau es menumpuk di sekitar sensor radar.
- **BSD dan bantuan perpindahan lajur mungkin memunculkan alarm lebih awal atau memperluas jangkauan alarm dalam kondisi berikut**
 - Jika dua lajur terlalu sempit, alarm akan muncul di lajur sebelah.
 - Kendaraan melaju di jalan dengan rintangan tetap di dekat sisi kendaraan untuk waktu yang lama (misalnya dinding terowongan, pembatas beton jembatan layang, papan reklame logam, dan sebagainya).
- **Peringatan lalu lintas melintas belakang.mungkin tidak memberikan alarm atau dapat memperluas rentang alarm dalam kondisi berikut:**
 - Kendaraan diparkir di sudut miring.
 - Kecepatan mundur melebihi 10 km/h.
 - Sejumlah besar salju atau es menumpuk di sekitar sensor radar.
 - Kecepatan dan sudut yaw kendaraan target terus berubah di area deteksi.
 - Kendaraan lain mendekati kendaraan ini secara langsung dari belakang.
 - Untuk memastikan keselamatan maksimum, alarm juga dapat diberikan dalam beberapa kondisi target kecepatan rendah.
- **Peringatan lalu lintas melintas depan mungkin tidak memberikan alarm atau dapat memperluas rentang alarm dalam kondisi berikut:**
 - Sejumlah besar salju atau es menumpuk di sekitar sensor radar.
 - Kecepatan dan sudut yaw kendaraan target terus berubah di area deteksi.
- **Peringatan lalu lintas melintas belakang.mungkin tidak memberikan alarm atau dapat memperluas rentang alarm dalam kondisi berikut:**
 - Sejumlah besar salju atau es menumpuk di sekitar sensor radar.
 - Kecepatan dan sudut yaw kendaraan target terus berubah di area deteksi.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi



PERHATIAN

- **Berhati-hatilah agar tidak menabrak bumper saat parkir. Jika tidak, sensor pada bumper dapat bergeser atau rusak, yang dapat menyebabkan sistem mati secara otomatis atau memengaruhi fungsi sistem.**
- **Untuk memastikan sistem berfungsi normal, sensor pada bumper harus tetap bersih dan tidak tertutup oleh benda lain.**
- **Hanya cat yang disetujui oleh perusahaan kami yang boleh digunakan pada bumper. Jenis cat lainnya dapat menyebabkan fungsi BSD terbatas atau kegagalan sistem BSD.**
- **Jika BSD tidak bekerja secara normal, segera matikan, dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk perbaikan.**
- **Setelah diperbaiki, BSD perlu dilakukan kalibrasi. Untuk informasi lebih lanjut, harap hubungi dealer resmi FAW Hongqi.**
- **BSD hanya merupakan fitur pengingat tambahan, dan tidak dapat sepenuhnya menghindari tabrakan kendaraan di titik buta. Sebelum berpindah lajur, periksa kaca spion, lihat sekilas area belakang dan gunakan lampu sein untuk belok.**
- **Dalam kondisi kerja khusus seperti cuaca basah dan kecepatan kendaraan tinggi, BSD yang dapat menyebabkan alarm palsu atau alarm tidak muncul, yang merupakan kondisi normal.**
- **Saat radar BSD belakang terhalang, BSD tidak akan bekerja. Oleh karena itu, radar harus dibersihkan tepat waktu.**
- **Karena BSD dibatasi oleh hukum fisika dan kondisi kerja, sistem ini mungkin tidak dapat mengenali kondisi lalu lintas dalam beberapa kondisi berkendara berikut. Sebagai contoh:**
 - Pada lajur belokan tajam.
 - Pada lajur dengan lebar yang berubah-ubah.
 - Di jalan pegunungan yang bergelombang.
 - Dalam kondisi cuaca buruk.
 - Di dekat beberapa bangunan tertentu di pinggir jalan, seperti pagar pembatas jalan tol yang tinggi atau terpisah-pisah.

 PERINGATAN

- BSD hanyalah sistem bantuan pengemudi. Jangan terlalu bergantung pada sistem ini. Pengemudi harus mengemudi secara hati-hati.
- Pengemudi adalah pengendali utama kendaraan. BSD adalah pengingat tambahan. Pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas kendaraan.
- Matikan sistem deteksi radar saat penderekan kendaraan atau beberapa aksesoris (misalnya, rak sepeda) dipasang di bagian belakang kendaraan. Jika tidak, gelombang radio yang dipancarkan oleh radar dapat terhalang, sehingga menyebabkan sistem beroperasi tidak normal.
- BSD dapat mendeteksi target seperti kendaraan, sepeda listrik dan sepeda, dan sebagainya. Jika kendaraan target memiliki karakteristik seperti bentuk tidak beraturan, telah dimodifikasi, atau permukaan yang dicat ulang, dan sebagainya, kinerja pengenalan tidak dapat dijamin. Pengenalan pejalan kaki, hewan, atau objek lain juga tidak dapat dijamin. Dalam kondisi tersebut, Pengemudi harus mengemudi secara hati-hati.
- BSD menggunakan teknologi cerdas yang mengikuti hukum fisika, dan beroperasi dalam keterbatasan sistem tertentu. Oleh karena itu, pengemudi harus tetap fokus mengamati kondisi jalan dan lalu lintas untuk mencegah kecelakaan.
 - Pastikan menyesuaikan kecepatan kendaraan dan menjaga jarak aman dari kendaraan di depan berdasarkan visibilitas, kondisi cuaca, jalan dan kondisi lalu lintas saat ini.
 - Selalu pegang roda kemudi dengan kedua tangan saat mengemudi, dan siap untuk memutarinya kapan pun.
 - Perhatikan lampu indikator pada kaca spion dalam eksterior dan informasi yang ditampilkan pada layar tampilan multifungsi di kluster instrumen, serta lakukan tindakan yang sesuai berdasarkan indikasi tersebut.
 - BSD dapat bereaksi terhadap struktur tertentu di pinggir jalan (misalnya, pagar pembatas yang tinggi atau miring) sehingga menimbulkan alarm palsu.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi



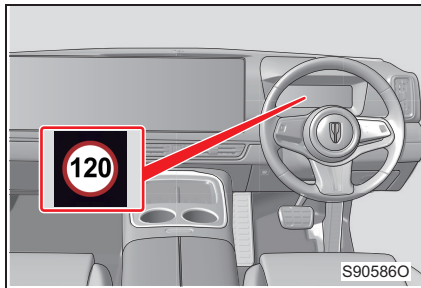
PERINGATAN

- Selalu perhatikan kondisi jalan dan kondisi sekitar kendaraan.
- Jangan gunakan BSD saat sensor kotor atau rusak, karena hal ini dapat memengaruhi fungsi BSD.
- Saat matahari bersinar langsung, bidang pandang kaca spion dalam eksterior dapat terbatas.
- Selama mengemudi, pastikan mengikuti instruksi dengan ketat yang diberikan oleh lampu peringatan/lampu indikator dan informasi teks terkait. Jika tidak, kecelakaan dapat terjadi dan menyebabkan cedera diri yang serius.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi

Sistem peringatan batas kecepatan cerdas (ISA)

ISA dapat mengenali dengan akurat rambu batas kecepatan dan rambu pencabutan batas kecepatan di depan selama mengemudi. ISA mencakup fungsi tampilan informasi batasa kecepatan dan peringatan kecepatan berlebih, yang mengingatkan pengemudi saat kendaraan melebihi batas kecepatan untuk memastikan keselamatan berkendara.



Saat sistem mengenali rambu batas kecepatan, jika kecepatan kendaraan kurang dari nilai batas kecepatan, klaster instrumen hanya akan menampilkan persyaratan batas kecepatan saat ini melalui lampu indikator; dan jika kecepatan kendaraan lebih dari nilai batas kecepatan, klaster instrumen akan mengingatkan pengemudi tentang kecepatan berlebih melalui suara/ikon.

Mengaktifkan/menonaktifkan sistem peringatan batas kecepatan cerdas (ISA)

ISA dapat diaktifkan dan dinonaktifkan melalui antarmuka pengaturan kendaraan pada sistem infotainment kendaraan. (Lihat P. 195)

■ Pengaturan mode alarm kecepatan berlebih:

- Off: Hanya menampilkan informasi batas kecepatan jalan saat ini, saat kecepatan kendaraan melebihi nilai batas kecepatan, tidak akan ada peringatan dan alarm suara pada ikon batas kecepatan yang berkedip.
- Hanya visual: Saat kecepatan kendaraan melebihi nilai batas kecepatan, hanya peringatan pada ikon batas kecepatan yang berkedip tanpa disertai alarm suara.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi

- Visual + suara: Saat kecepatan kendaraan melebihi nilai batas kecepatan, terdapat peringatan dan alarm suara pada ikon batas kecepatan yang berkedip.

■ Penyetelan atau kalibrasi ISA

Penyetelan atau kalibrasi ISA dalam kondisi berikut, jika tidak, ISA mungkin tidak dapat bekerja dengan baik:

- Kaca depan rusak atau diganti.
- Keempat roda dilakukan penyelarasan.
- Unit kamera ADAS diganti.

Untuk keperluan kalibrasi, harap hubungi dealer resmi FAW Hongqi.



PERINGATAN

- ISA hanyalah sistem bantuan pengemudi. Jangan terlalu bergantung pada sistem ini. Pengemudi harus mengemudi secara hati-hati.
- Pengemudi adalah pengendali utama kendaraan, dan harus selalu mengendalikan kendaraan serta bertanggung jawab penuh atas kendaraan.
- Jika terdapat salju lebat atau hujan, ISA mungkin tidak bekerja dengan baik (yang dapat menyebabkan alarm palsu atau alarm tidak muncul).
- Untuk kondisi-kondisi seperti cahaya latar yang kuat, refleksi jalan, pencahayaan sekitar yang tidak memadai, dan sebagainya, ISA mungkin tidak bekerja dengan baik (yang dapat menyebabkan alarm palsu atau alarm tidak muncul). Pengemudi harus mengemudi secara hati-hati.
- Kaca depan tidak boleh dimodifikasi atau ditutupi oleh peralatan tambahan apa pun. Jika tidak, kinerja ISA dapat menurun atau sistem mengalami kegagalan fungsi (yang dapat menyebabkan alarm palsu atau alarm tidak muncul).
- Jika kamera bergeser akibat tabrakan, fungsi ISA dapat mengalami penurunan atau kegagalan fungsi. Silakan lakukan kalibrasi ISA tepat waktu.
- Saat rambu tidak sesuai dengan gaya yang ditentukan atau dipasang pada posisi yang memenuhi peraturan, ISA tidak akan dapat mengenalinya dengan benar (yang dapat menyebabkan alarm palsu atau alarm tidak muncul).

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi

Sistem bantuan pengemudi

Sistem terkait yang terintegrasi dengan ESC sedikit berbeda antara model kendaraan. Untuk meningkatkan keselamatan berkendara dan kinerja kendaraan, fungsi-fungsi berikut akan bekerja secara otomatis sesuai berbagai kondisi berkendara. Namun, ingatlah bahwa fungsi-fungsi ini hanya bersifat tambahan. Jangan terlalu bergantung pada fungsi-fungsi ini selama mengemudi.

■ **Sistem Rem Antikunci (ABS)**

Sistem ini dapat mencegah kendaraan tergelincir atau terseret ke satu sisi akibat roda terkunci saat berkendara di jalan yang licin atau saat pengereman darurat. Suara "klik" akan terdengar dan perlambatan kendaraan akan sedikit berfluktuasi saat ABS diaktifkan, yang merupakan kondisi normal; ABS lebih mudah aktif pada jalan bersalju atau berlapis es.

■ **Distribusi Gaya Rem Elektronik (EBD)**

Sistem ini dapat mendistribusikan gaya rem secara proporsional antara roda depan dan roda belakang berdasarkan perubahan beban kendaraan, kondisi jalan dan gaya rem, sehingga meningkatkan stabilitas dan kemampuan manuver kendaraan.

■ **Sistem Kontrol Traksi (TCS)**

Sistem ini dapat mencegah roda penggerak selip dan memastikan kinerja percepatan saat kendaraan mulai bergerak atau melakukan percepatan di jalan licin.

■ **Bantuan Rem Hidrolik (HBA)**

Sistem ini dapat melakukan kompensasi gaya rem saat pedal rem ditekan dengan cepat, sehingga meningkatkan gaya pengereman secara efektif.

■ **Kontrol Turun Bukit (HDC)**

Saat kendaraan menuruni bukit dengan rentang kecepatan 8 hingga 35 km/h, sistem menerapkan gaya rem yang sesuai pada roda untuk menjaga kecepatan tetap stabil saat menuruni bukit.

■ **Kontrol Tahan Bukit (HHC)**

Saat kendaraan mulai bergerak di tanjakan, selama beberapa saat setelah pengemudi beralih dari pedal rem ke pedal akselerator, fungsi ini akan mempertahankan tekanan rem yang diterapkan oleh pengemudi untuk mencegah kendaraan tergelincir.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi

■ Kontrol Stabilitas Elektronik (ESC)

Sistem ini membantu pengemudi mengendalikan selip samping saat berbelok secara tiba-tiba atau di jalan licin, sehingga kendaraan tetap mengikuti jalur berkendara yang benar.

■ Perlambatan Terkendali untuk ACC-Stop & Go (CDD-S)*

Sistem ini dapat membantu ACC dalam mencapai kendali perlambatan kendaraan.

■ Perlambatan Terkendali untuk Rem Parkir (CDP)

Saat saklar EPB ditarik untuk waktu yang lama, kendaraan secara aktif masuk ke kondisi perlambatan.

■ AUTO HOLD

Saat kendaraan dalam kondisi diam, AUTO HOLD mengaktifkan rem parkir melalui sistem hidrolik dan mempertahankan kondisi ini untuk waktu singkat, dan kemudian EPB melakukan penguncian parkir.

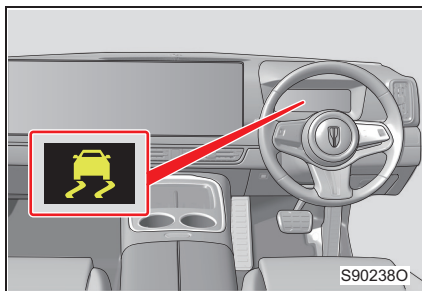
■ Pra-pengisian Rem Otomatis (ABP)

Berdasarkan permintaan unit kendali terkait, ESC secara aktif menekan sistem rem terlebih dahulu untuk meningkatkan kecepatan respons pengereman.

Setir Listrik (EPS)

Sistem ini dapat menggunakan motor untuk mengurangi gaya yang dibutuhkan saat memutar roda kemudi.

Saat TCS/ESC bekerja



Jika kendaraan tergelincir atau roda penggerak berputar tanpa cengkeraman, lampu indikator akan berkedip untuk menunjukkan bahwa TCS/ESC sedang bekerja.

Menonaktifkan ESC

Jika kendaraan terjebak di salju atau lumpur, ESC dapat mengurangi gaya yang keluar dari sistem daya ke roda. Menonaktifkan sistem dapat menguntungkan bagi kendaraan untuk bergerak maju dan mundur, yang membantu kendaraan untuk keluar dari kondisi terjebak.



ESC dapat dihidupkan dan dimatikan melalui antarmuka pengaturan berkendara pada sistem infotainment kendaraan.

■ Respon otomatis ESC

Setelah mematikan ESC/TCS dan menyalakan kembali kendaraan atau jika kecepatan kendaraan melebihi 70 km/h, sistem akan aktif kembali secara otomatis.

■ Suara dan getaran dihasilkan oleh ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HBB dan AUTO HOLD

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen depan saat kendaraan dinyalakan atau tepat setelah kendaraan bergerak. Suara ini bukan indikasi kerusakan pada sistem.
- Beberapa kondisi normal dapat terjadi selama pengoperasian sistem di atas. Kondisi ini tidak menunjukkan adanya kegagalan.
 - Getaran mungkin terasa pada bodi kendaraan dan roda kemudi.
 - Suara motor dapat terdengar saat kendaraan berhenti.

6-4. Menggunakan sistem bantuan pengemudi



PERINGATAN

■ Penanganan roda dan suspensi

Roda yang rusak atau suspensi yang dimodifikasi dapat memengaruhi sistem bantuan pengemudi dan dapat menyebabkan kegagalan sistem.

■ ABS tidak dapat bekerja secara efektif dalam kondisi-kondisi berikut:

- Tingkat cengkraman ban melebihi batas.
- Kendaraan tergelincir saat berkendara di jalan licin dengan kecepatan tinggi.

■ Jarak pengereman ABS pada permukaan jalan khusus

ABS tidak dirancang untuk memperpendek jarak pengereman kendaraan. Pastikan menjaga jarak aman dari kendaraan di depan dalam kondisi-kondisi berikut:

- Berkendara di jalan berlumpur, berkerikil atau bersalju.
- Berkendara dengan rantai ban.
- Berkendara di jalan bergelombang.
- Berkendara di jalan yang berlubang atau tidak rata.

■ TCS tidak dapat bekerja secara efektif dalam kondisi-kondisi berikut:

Saat kendaraan melaju di jalan licin, meskipun TCS bekerja secara normal, sistem mungkin tidak mampu mengontrol arah atau memenuhi kebutuhan daya. Jangan berkendara jika kendaraan mungkin kehilangan stabilitas dan daya.

■ Saat ESC diaktifkan

Jika lampu indikator berkedip, pastikan berkendara dengan hati-hati. Jika tidak, kecelakaan dapat terjadi dengan mudah.

■ Saat ESC dimatikan

Berhati-hatilah dan berkendara dengan kecepatan sesuai kondisi jalan. Dalam kondisi ini, ESC dapat memastikan stabilitas dan gaya dorong kendaraan. Jika tidak diperlukan, jangan matikan ESC.

■ Penggantian roda

Pastikan semua roda memiliki spesifikasi, merek, pola tapak, dan kapasitas beban yang sama. Selain itu, pastikan tekanan ban sesuai persyaratan yang ditetapkan dalam label tekanan ban. Jika kendaraan menggunakan roda yang berbeda, ABS dan EPS mungkin tidak bekerja dengan baik. Untuk informasi lebih lanjut tentang penggantian ban atau roda, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi.

7-1. Kendali parkir

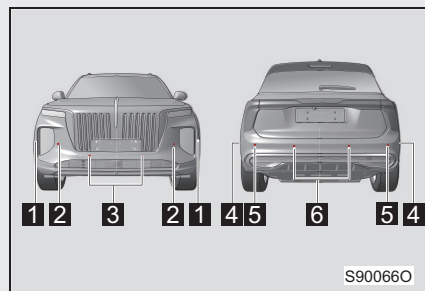
Radar parkir depan dan belakang	310
Monitor Tampilan Sekitar (AVM).....	317

7-1.Kendali parkir

Radar parkir depan dan belakang

Sistem radar parkir depan dan belakang terdiri dari unit kendali dan sensor ultrasonik. Sensor-sensor ini dapat mengukur jarak antara kendaraan dan rintangan. Sesuai dengan perubahan jarak terhadap rintangan di dalam area deteksi, buzzer berbunyi dengan frekuensi yang berbeda, dan pada saat yang sama, layar tampilan multimedia menampilkan informasi mengenai jarak dan orientasi rintangan. Saat menggunakan sistem, pastikan untuk memperhatikan area sekitar.

■ Jenis sensor



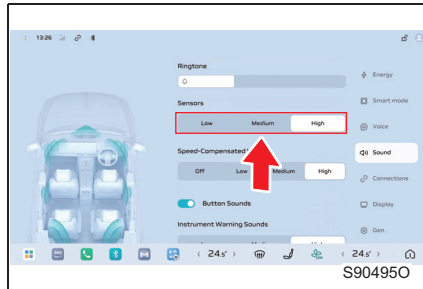
- 1 Sensor radar samping depan
- 2 Sensor radar sudut depan
- 3 Sensor radar tengah depan
- 4 Sensor radar samping belakang
- 5 Sensor radar sudut belakang
- 6 Sensor radar tengah belakang

■ Menghidupkan dan mematikan radar parkir

Saat kendaraan tidak berada pada posisi P dan kecepatan kendaraan lebih rendah dari 15 km/h, radar parkir akan menyala secara otomatis. Saat kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 15 km/h, radar parkir akan mati secara otomatis dan hanya akan aktif kembali ketika kecepatan turun di bawah 10 km/h.

Radar dikonfigurasi sesuai dengan model spesifik.

Pengaturan radar



Volume alarm radar dapat diatur pada pengaturan suara sistem infotainment kendaraan. (Lihat P. 199)

■ Saat mengatur radar otomatis ke ON

- Saat tuas pemindah berada pada posisi D/N dan kecepatan kendaraan lebih rendah dari 15 km/h, jika terdapat rintangan dalam jarak 80 cm, layar peringatan radar akan muncul pada tampilan multimedia. Klik tombol Kembali untuk keluar dari peringatan radar. Pada saat ini, fungsi penyalan otomatis radar depan dinonaktifkan selama siklus pengapian ini.

Catatan: Radar tidak memberikan alarm saat tuas pemindah berada pada posisi N dan kendaraan dalam keadaan diam.

- Saat tuas pemindah berada pada posisi R, sistem radar parkir akan menyala. Pada saat ini, sistem radar parkir dapat dimatikan dengan menekan tombol radar/gambar.
- Setelah sistem radar parkir diaktifkan, saat kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 15 km/h, sistem akan keluar. Saat kecepatan kendaraan lebih rendah dari 10 km/h, sistem radar parkir akan berfungsi kembali.

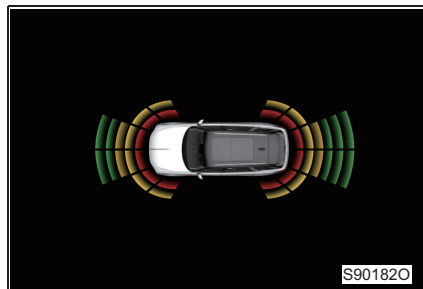
■ Saat mengatur radar otomatis ke OFF

- Saat tuas pemindah berada pada posisi R, sistem radar parkir akan menyala. Pada saat ini, sistem radar parkir dapat dimatikan dengan menekan tombol radar/gambar.
- Setelah sistem diaktifkan dan tuas pemindah berada pada posisi R, saat kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 15 km/h, sistem akan keluar dan saat kecepatan kendaraan lebih rendah dari 10 km/h, sistem radar parkir akan berfungsi kembali; jika tuas pemindah berada pada posisi D, saat kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 15 km/h, sistem akan keluar dan tidak akan aktif kembali secara otomatis.

7-1. Kendali parkir

Tampilan

■ Saat rintangan terdeteksi



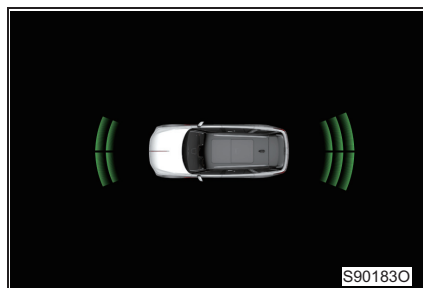
Saat sensor radar mendeteksi rintangan, gambar yang sesuai akan ditampilkan pada tampilan multimedia sesuai dengan posisi dan jarak rintangan.

Area gerak lambat, area peringatan, dan area bahaya masing-masing ditunjukkan dengan warna hijau, kuning, dan merah.

Deteksi jarak rintangan

Saat rintangan terdeteksi, blok warna yang sesuai dengan sensor akan menyala secara terus-menerus.

■ Indikasi informasi area gerak lambat parkir dari sensor radar tengah



Sensor radar tengah depan

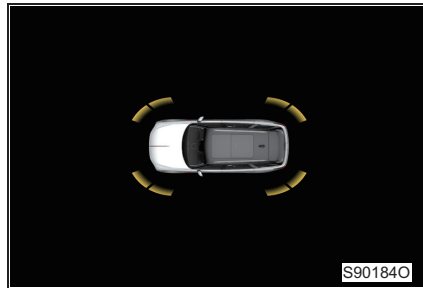
Jarak ke rintangan adalah 80 ~ 120 cm

Sensor radar tengah belakang

Jarak ke rintangan adalah 80 ~ 150 cm

Jika rintangan terdeteksi dalam rentang ini, sebuah batang indikator berwarna hijau akan ditampilkan pada layar multimedia dan pengeras suara akan berbunyi untuk memperingatkan pengemudi.

- Indikasi informasi area peringatan parkir dari sensor radar sisi/sudut



Sensor radar sudut

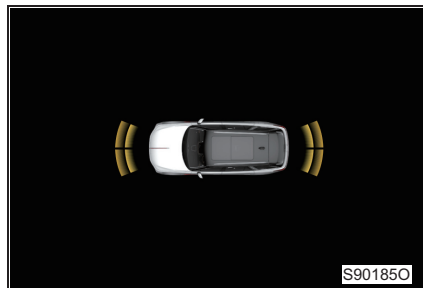
Jarak ke rintangan adalah 40 ~ 60 cm

Sensor radar samping

Jarak ke rintangan adalah 30 ~ 60 cm

Jika rintangan terdeteksi dalam rentang ini, sebuah batang indikator berwarna kuning akan ditampilkan pada layar multimedia dan pengeras suara akan berbunyi untuk memperingatkan pengemudi.

- Indikasi informasi area peringatan parkir dari sensor radar tengah



Sensor radar tengah

Jarak ke rintangan adalah 40 ~ 80 cm

Jika rintangan terdeteksi dalam rentang ini, sebuah batang indikator berwarna kuning akan ditampilkan pada layar multimedia dan pengeras suara akan berbunyi untuk memperingatkan pengemudi.

7-1. Kendali parkir

■ Indikasi informasi area bahaya parkir dari sensor radar



Sensor radar sudut/tengah

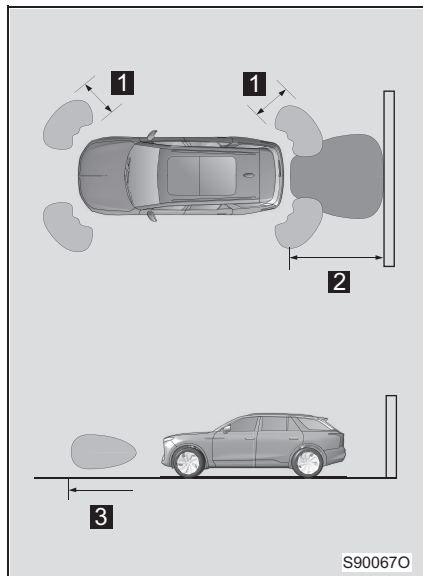
Jarak ke rintangan adalah 1 ~ 40 cm

Sensor radar samping

Jarak ke rintangan adalah 1 ~ 30 cm

Jika rintangan terdeteksi dalam rentang ini, sebuah batang indikator berwarna merah akan ditampilkan pada layar multimedia dan pengeras suara akan berbunyi terus menerus untuk memperingatkan pengemudi.

Jarak deteksi terjauh sensor



1 Sekitar 60 cm

2 Sekitar 150 cm

3 Sekitar 120 cm

Gambar menunjukkan jarak terjauh yang dideteksi oleh sensor radar. (Catatan: Sensor radar tidak dapat mendeteksi rintangan yang sangat dekat dengan kendaraan.)

Tergantung pada bentuk rintangan, jangkauan deteksi sensor radar dapat bervariasi.

■ Informasi deteksi sensor

- Kondisi kendaraan tertentu dan lingkungan sekitar dapat memengaruhi kemampuan sensor dalam mendeteksi rintangan dengan benar. Sebagai contoh:
 - Terdapat kotoran, salju, atau es pada sensor.
 - Sensor terhalang.
 - Kendaraan jelas dalam kondisi miring.
 - Kendaraan berada di jalan yang sangat bergelombang, lereng, jalan kerikil, atau rumput.
 - Terdapat banyak kebisingan di sekitar kendaraan, seperti suara klakson kendaraan, mesin sepeda motor, dan pengereman pneumatik kendaraan besar atau suara keras lainnya yang dapat menghasilkan gelombang ultrasonik.
 - Terdapat kendaraan lain di sekitar yang dilengkapi dengan sensor bantuan parkir, dan sensor tersebut sedang berfungsi.
 - Kendaraan dilengkapi dengan tiang antena spakbor atau antena nirkabel.
 - Kendaraan dilengkapi dengan mata derek.
 - Bemper atau sensor terkena benturan keras.
 - Kendaraan mendekati trotoar yang tinggi atau melengkung.
 - Dalam cuaca panas atau dingin.
- Selain kasus-kasus di atas, rambu lalu lintas dan objek lain terkadang dapat dianggap oleh sensor lebih dekat daripada jarak sebenarnya karena bentuknya yang khusus.
- Bentuk rintangan dapat menghalangi sensor untuk mendeteksi, terutama rintangan-rintangan berikut.
 - Kawat, pagar, tali, dan lain-lain.
 - Kapas, salju, dan bahan lain yang menyerap gelombang radio.
 - Objek dengan tepi dan sudut yang tajam.
 - Rintangan rendah.
 - Rintangan tinggi dengan bagian atas menjulur ke arah kendaraan.

7-1. Kendali parkir



PERINGATAN

■ Peringatan saat menggunakan radar parkir depan dan belakang

Untuk menghindari kecelakaan, harap perhatikan tindakan pencegahan berikut:

- Jangan memasang apa pun di dalam jangkauan kerja sensor.
- Sistem radar parkir hanyalah sistem bantuan pengemudi. Jangan terlalu bergantung pada sistem ini. Pengemudi harus mengemudi secara hati-hati. Jika diperlukan, lakukan intervensi secara proaktif untuk menghindari bahaya.
- Pengemudi adalah pengendali utama kendaraan, dan harus selalu mengendalikan kendaraan serta bertanggung jawab penuh atas kendaraan.
- Saat kecepatan kendaraan terlalu tinggi, sistem akan keluar. Pengemudi harus mengemudi secara hati-hati.



PERHATIAN

■ Tindakan pencegahan saat mencuci kendaraan

Jangan menyemprot sensor dengan air atau uap. Jika tidak, sensor dapat mengalami kerusakan.

7-1. Kendali parkir

Monitor Tampilan Sekitar (AVM)

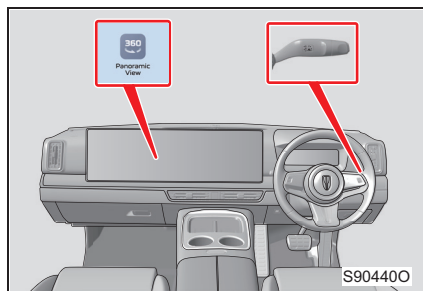
AVM memberikan indikasi melalui tampilan sistem infotainment kendaraan, sehingga memudahkan pengemudi untuk melihat dan memahami kondisi sekitar kendaraan dengan jelas, serta sekaligus menilai orientasi relatif dan jarak rintangan, sehingga memudahkan parkir dengan aman.

Gambar yang digunakan dalam bagian ini hanya sebagai contoh dan mungkin berbeda dari yang ditampilkan sebenarnya di kendaraan.

Mengaktifkan dan menonaktifkan AVM

■ Aktivasi

Terdapat 4 cara untuk mengakses AVM:



Metode 1: Letakkan tuas pemindah pada posisi R untuk mengaktifkan AVM.

Metode 2: Saat kecepatan kendaraan lebih rendah dari 25 km/h, dan fungsi aktivasi gambar dengan lampu sein diatur ke ON, nyalakan lampu sein kiri/kanan untuk mengakses AVM.

Metode 3: Pada antarmuka aplikasi lanjutan, sentuh tombol panoramik untuk mengakses AVM.

Metode 4: Saat tuas pemindah berada pada gigi D atau N dan kecepatan kendaraan lebih rendah dari 15 km/h, serta fungsi aktivasi gambar pada jalan sempit diatur ke ON (lihat P. 195), AVM akan diaktifkan ketika sistem mendeteksi bahwa jarak ke rintangan di depan kurang dari rentang jarak pemicu yang telah ditetapkan.

■ Penonaktifan

Metode 1: Sentuh tombol X pada layar, sentuh tombol kembali ke desktop, masuk ke aplikasi lain, kecepatan kendaraan melebihi 25 km/h, atau letakkan tuas pemindah pada posisi P untuk keluar dari AVM.

Menampilkan tampilan kanan dan tampilan udara.

7 Tampilan samping

Anda dapat memilih untuk memeriksa tampilan roda depan/ belakang atau tampilan samping kiri/kanan di tengah.

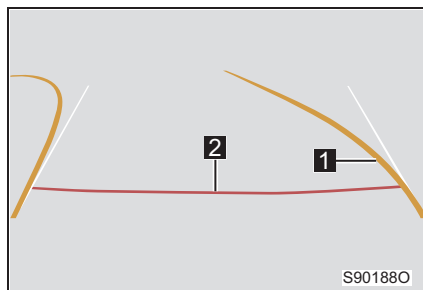
8 Tampilan belakang

Menampilkan tampilan belakang dan tampilan udara.

- Saat lampu sein dinyalakan dengan AVM aktif, mode tampilan layar secara otomatis beralih ke tampilan kiri/kanan yang sesuai. Saat lampu sein dimatikan, tampilan 2D dikembalikan, kembali ke tampilan 2D belakang saat gigi R dan tampilan 2D depan saat gigi bukan R.

Garis bantuan parkir

Indikasi pada layar membantu pengemudi dalam melakukan parkir secara lengkap, dan garis panduan parkir disesuaikan secara dinamis sesuai dengan sudut kendaraan.



1 Garis panduan parkir

Menunjukkan lintasan kendaraan yang diperkirakan saat roda kemudi berputar.

2 Garis panduan jarak

Menunjukkan garis jarak 40 cm dari tepi belakang bumper.

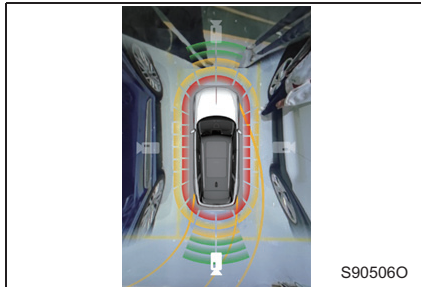
7

Bantuan parkir

Pengenalan objek untuk pencegahan tabrakan samping

Setelah sistem gambar diaktifkan, kemudikan kendaraan dengan kecepatan rendah. Saat sensor radar mendeteksi rintangan, kendaraan menghitung dan menampilkan gambar alarm yang sesuai berdasarkan informasi seperti posisi rintangan, jarak ke rintangan, dan kecepatan kendaraan saat ini.

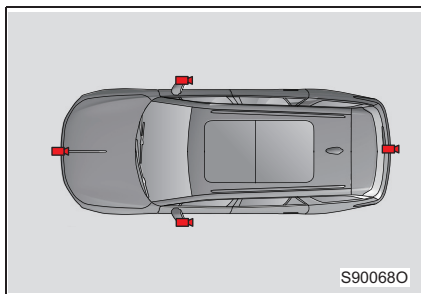
7-1. Kendali parkir



Saat jarak antara rintangan dan samping kendaraan adalah 40-60 cm, sistem menampilkan alarm tingkat kedua (kuning).

Saat jarak antara rintangan dan samping kendaraan kurang dari 40 cm, sistem menampilkan alarm tingkat pertama (merah).

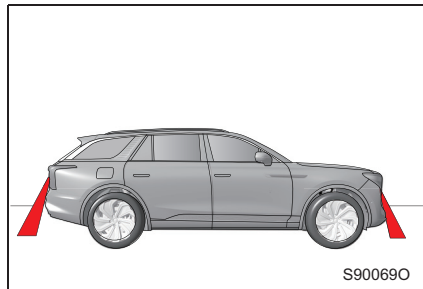
Kamera tampilan sekitar



Kamera tampilan sekitar dipasang masing-masing pada kisi-kisi depan, pintu bagasi, dan spion luar kiri serta kanan.

Saat gambar tidak dapat digabungkan secara normal karena pintu terbuka, area yang bersangkutan akan diberi warna abu-abu sebagai tanda peringatan. Saat kamera tidak dapat mentransmisikan gambar secara normal, area yang bersangkutan akan berwarna hitam dengan pesan peringatan.

7-1. Kendali parkir



Area yang dapat dipantau oleh kamera terbatas. Objek di dekat sudut bumper atau di bawah bumper tidak ditampilkan pada layar.

Area yang ditampilkan pada layar dapat berubah sesuai arah kendaraan atau kondisi jalan.



Jika kamera menerima cahaya yang kuat (misalnya, sinar matahari yang dipantulkan oleh bodi kendaraan), kamera dapat menghasilkan efek smear^{*1} yang khas pada kamera.

^{*1}: Saat kamera digunakan untuk mentransmisikan gambar, sumber cahaya tampak memiliki garis vertikal yang membentang ke atas dan ke bawah.

7-1. Kendali parkir



PERINGATAN

■ **AVM hanyalah sistem bantuan pengemudi. Jangan terlalu bergantung pada sistem ini.**

- Pengemudi adalah pengendali utama kendaraan, dan harus selalu mengendalikan kendaraan serta bertanggung jawab penuh atas kendaraan.
- Harap kemudikan kendaraan dengan hati-hati dan pastikan secara visual kondisi sekitar kendaraan. Sangat berbahaya untuk mundur hanya dengan mengamati layar tampilan, karena dapat menyebabkan kecelakaan atau benturan dengan objek. AVM hanyalah sistem bantuan visual. Gambar pada layar tampilan mungkin berbeda dari kondisi sebenarnya.

■ **Saat menggunakan AVM**

Harap perhatikan tindakan pencegahan berikut untuk menghindari cedera serius atau bahkan kematian.

- Jangan hanya mengandalkan AVM saat mundur.
- Periksa dan pastikan secara visual melalui kaca spion bahwa jalur yang dipilih aman.
- Jarak yang ditampilkan antara objek dan bidang mungkin berbeda dari jarak sebenarnya.
- Tampilan udara AVM hanya dapat menampilkan objek yang dekat, dan kamera tidak akan menampilkan objek di luar bidang pandang.
- Fungsi deteksi objek hanya dapat mendeteksi objek yang bergerak dengan kecepatan rendah, dan beberapa objek mungkin tidak terdeteksi. Harap tetap waspada saat mengemudi.
- Jangan gunakan sistem ini saat kamera tidak berfungsi dengan normal.

**PERINGATAN**

■ **Kondisi yang memengaruhi AVM**

- Jika kendaraan terbentur, posisi dan sudut pemasangan kamera dapat berubah. Silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk pemeriksaan kendaraan.
- Jika suhu berubah secara drastis, misalnya saat kendaraan disiram air panas dalam cuaca dingin, sistem ini mungkin tidak berfungsi dengan normal.
- Jika kamera kotor, gambar yang ditransmisikan mungkin tidak jelas. Bilas dengan air dan lap hingga bersih menggunakan kain lembut. Jika kamera sangat kotor, bersihkan dengan deterjen netral dan lap hingga bersih.
- Saat suhu sistem rendah, gambar yang ditampilkan mungkin menjadi gelap dan gambar bergerak dapat sedikit terdistorsi.
- Dalam kondisi hujan, salju, kabut, dan visibilitas rendah, gambar dari kamera mungkin tidak jelas.
- Situasi di mana AVM tidak boleh digunakan
 - Di jalan yang beres, licin, atau bersalju.
 - Saat menggunakan rantai ban atau ban cadangan darurat.
 - Di jalan yang tidak rata atau berbelok, seperti tikungan atau tanjakan.
- Jika ban diganti, posisi garis panduan yang ditampilkan pada layar mungkin menyimpang. Untuk penggantian ban, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi.
- Tergantung pada kondisi kendaraan (jumlah penumpang, jumlah barang bawaan, dll.), posisi garis panduan yang ditampilkan pada layar dapat berubah. Sebelum mengoperasikan, pastikan untuk memeriksa secara visual kondisi di belakang dan sekitar kendaraan.

7-1. Kendali parkir

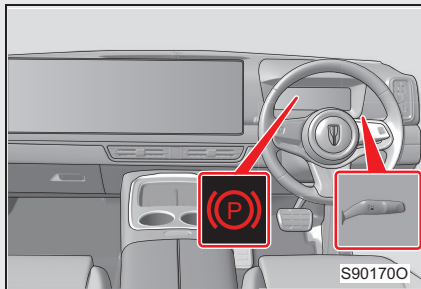
8-1. Bantuan parkir

Rem Parkir Elektronik (EPB)	326
AUTO HOLD	328

8-2. Turun

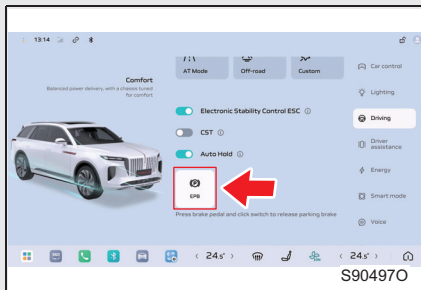
Peringatan pintu terbuka*	330
------------------------------------	-----

8-1. Bantuan parkir Rem Parkir Elektronik (EPB)



Pengaktifan/pelepasan EPB secara otomatis

Injak pedal rem, dan setel tuas pemindah gigi ke posisi P, sehingga EPB akan aktif secara otomatis; setel tuas pemindah gigi dari posisi P ke posisi D/R untuk melepaskan EPB secara otomatis.



Pengaktifan/pelepasan EPB secara manual

Aktifkan atau lepaskan fungsi EPB secara manual melalui antarmuka pengaturan berkendara pada sistem infotainment kendaraan. (Lihat P. 194)

■ Fitur lain dari EPB

- HHC: Pengemudi mengenakan sabuk pengaman tempat duduk dan menutup pintu. Sebelum kendaraan dijalankan, jika EPB diaktifkan secara manual, sistem akan secara otomatis melepaskan EPB berdasarkan prinsip keseimbangan torsi, sehingga kendaraan tidak akan meluncur di tanjakan dan dapat mulai berjalan dengan mulus.
- CDP: Saat kendaraan sedang berjalan, tekan dan tahan tombol posisi P, sehingga kendaraan akan melakukan pengereman hingga berhenti.

■ EPB otomatis saat daya dimatikan

Saat pengemudi menghentikan kendaraan dan mematikan sakelar daya (pengapian), EPB akan aktif secara otomatis.



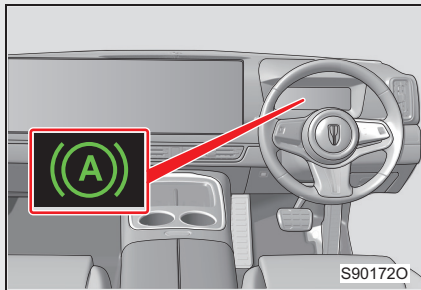
PERHATIAN

■ **Tindakan pencegahan sebelum berkendara**

- Lepaskan EPB sepenuhnya sebelum berkendara. Jika terjadi kegagalan (misalnya kegagalan listrik), cakram rem belakang yang terkunci oleh EPB hanya dapat dibuka dengan metode mekanis. Disarankan untuk menghubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk penanganan.
- Saat EPB tidak dilepaskan, lampu indikator merah (P) akan menyala. Mengemudikan kendaraan pada saat ini akan menyebabkan komponen rem menjadi terlalu panas, sehingga memengaruhi kinerja pengereman dan mempercepat keausan rem.
- Jika kondisi jalan tidak sesuai untuk parkir, layar multifungsi pada klaster instrumen akan menampilkan pesan "Kemiringan curam, tidak sesuai untuk parkir".

8-1. Bantuan parkir AUTO HOLD

Dalam status AUTO HOLD siap, injak pedal rem secara penuh kembali setelah kendaraan berhenti atau langsung injak pedal rem secara penuh hingga kendaraan berhenti untuk mengaktifkan AUTO HOLD. Pada saat ini, kendaraan akan menahan rem saat pedal rem dilepaskan. Saat pedal rem atau pedal akselerator diinjak dengan posisi gigi di D/R, AUTO HOLD akan dinonaktifkan oleh sistem.



Saat AUTO HOLD diaktifkan, lampu indikator AUTO HOLD pada klaster instrumen akan menyala.

- Menghidupkan dan mematikan AUTO HOLD
AUTO HOLD dapat diaktifkan dan dinonaktifkan melalui antarmuka pengaturan berkendara pada sistem infotainment kendaraan. (Lihat P. 194)

■ Fungsi AUTO HOLD

- AUTO HOLD juga dapat berfungsi sebagai Kontrol Penahan Tanjakan (HHC). Namun, pada kemiringan yang curam, AUTO HOLD mungkin tidak dapat menghentikan kendaraan. Dalam hal ini, pengereman perlu dilakukan secara manual.
- Setelah AUTO HOLD diaktifkan selama beberapa waktu, EPB akan mengambil alih AUTO HOLD.

■ Kondisi pengoperasian AUTO HOLD

- Pintu pengemudi tertutup.
- Pengemudi telah mengenakan sabuk pengaman tempat duduk.
- Fungsi AUTO HOLD pada sistem infotainment kendaraan diatur ke aktif.
- Tekan pedal rem secara penuh kembali setelah kendaraan berhenti; atau langsung tekan pedal rem secara penuh hingga kendaraan berhenti, kemudian lepaskan pedal rem.



PERINGATAN

■ **Parkir di jalan licin**

AUTO HOLD tidak dapat menghentikan kendaraan jika daya cengkeraman terhadap permukaan jalan terlampaui. Jangan gunakan sistem ini di jalan licin.



PERHATIAN

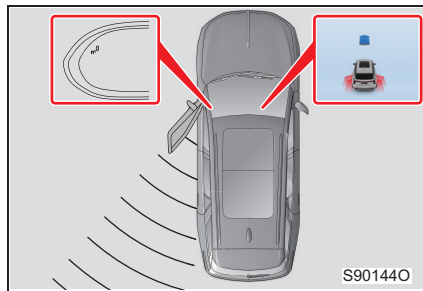
■ **Saat parkir**

AUTO HOLD tidak dapat digunakan untuk parkir jangka panjang. Jika kendaraan perlu diparkir dalam jangka waktu lama, harap aktifkan EPB.

8-2. Turun

Peringatan pintu terbuka*

Sistem menilai risiko dengan mempertimbangkan posisi relatif, kecepatan relatif, dan percepatan relatif kendaraan terhadap kendaraan yang datang dari samping dan belakang, serta niat pengemudi dan penumpang untuk membuka pintu. Jika terdapat bahaya saat membuka pintu pada saat ini, pengemudi akan diperingatkan melalui alarm suara dan visual.



Saat tuas pemindah gigi tidak berada di posisi R dan kecepatan kendaraan 0-3 km/h, jika kendaraan lain mendekat dalam jarak 2 m secara lateral dan 30 m secara longitudinal di belakang kendaraan, dan pintu terbuka kunci, lampu indikator peringatan spion luar di sisi yang bersangkutan dan lampu ambient pintu di sisi yang bersangkutan akan menyala merah, serta klaster instrumen akan menampilkan pesan peringatan. Pada saat ini, ketika pintu dibuka, lampu indikator peringatan spion luar di sisi yang bersangkutan dan lampu ambient pintu di sisi yang bersangkutan akan berkedip, dan sistem akan mengeluarkan bunyi peringatan secara bersamaan untuk mengingatkan pengemudi bahwa terdapat bahaya saat membuka pintu. Saat kecepatan kendaraan lebih dari 3 km/h, fungsi ini akan nonaktif.

Mengaktifkan/menonaktifkan sistem peringatan pintu terbuka

Setiap fungsi BSD dapat diaktifkan dan dinonaktifkan melalui antarmuka pengaturan berkendara pada sistem infotainment kendaraan. (Lihat P. 195)

■ **Sistem peringatan pintu terbuka mungkin tidak memberikan alarm atau dapat memperluas jangkauan alarm dalam kondisi berikut:**

- Sejumlah besar salju atau es menumpuk di sekitar sensor radar.
- Terdapat rintangan tetap di tepi jalan (misalnya dinding terowongan, pembatas semen pada jembatan layang, papan iklan besi, dll.).



PERHATIAN

- **Hati-hati agar tidak menabrak bumper belakang saat parkir. Jika tidak, sensor pada bumper dapat bergeser atau rusak, yang dapat menyebabkan sistem mati secara otomatis atau memengaruhi fungsi sistem.**
- **Untuk memastikan sistem berfungsi normal, sensor pada bumper harus tetap bersih dan tidak tertutup oleh benda lain.**
- **Hanya cat yang disetujui oleh perusahaan kami yang boleh digunakan pada bumper belakang. Jenis cat lain dapat menyebabkan fungsi sistem terbatas atau kegagalan sistem.**
- **Jika sistem ini tidak berfungsi normal, harap segera matikan, dan hubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk perbaikan.**
- **Setelah komponen yang terkait dengan sistem peringatan pintu terbuka diperbaiki, kalibrasi diperlukan. Untuk informasi lebih lanjut, harap hubungi dealer resmi FAW Hongqi.**
- **Sistem peringatan pintu terbuka hanya berfungsi sebagai pengingat tambahan, dan tidak dapat sepenuhnya mencegah tabrakan kendaraan. Sebelum membuka pintu dan turun, harap periksa kaca spion dan lihat sekilas ke area belakang.**
- **Dalam kondisi kerja khusus seperti cuaca basah, sistem peringatan pintu terbuka mungkin memberikan alarm palsu atau tidak memberikan alarm, yang merupakan fenomena normal.**
- **Saat radar belakang terblokir, sistem tidak akan berfungsi. Oleh karena itu, radar harus dibersihkan tepat waktu.**

8-2. Turun



PERINGATAN

- Sistem peringatan pintu terbuka hanyalah sistem bantuan pengemudi. Jangan terlalu bergantung pada sistem ini. Pengemudi harus mengemudi secara hati-hati.
- Pengemudi adalah pengendali utama kendaraan. Sistem peringatan pintu terbuka hanya berfungsi sebagai pengingat tambahan. Pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan serta bertanggung jawab penuh atas kendaraan.
- Matikan sistem deteksi radar saat penderekan kendaraan atau beberapa aksesoris (misalnya, rak sepeda) dipasang di bagian belakang kendaraan. Jika tidak, gelombang radio yang dipancarkan oleh radar dapat terhalang, sehingga menyebabkan sistem beroperasi tidak normal.
- Sistem peringatan pintu terbuka dapat mendeteksi target seperti kendaraan, sepeda listrik, dan sepeda, dll. Jika objek kendaraan memiliki karakteristik bentuk tidak beraturan, dimodifikasi, permukaan dicat, atau sejenisnya, efektivitas deteksi tidak dapat dijamin. Pengenalan pejalan kaki, hewan, atau objek lain juga tidak dapat dijamin. Pada saat ini, Pengemudi harus mengemudi secara hati-hati.

9-1. Informasi penting

Lampu peringatan bahaya	334
Alarm SOS	335

**9-2. Penanggulangan dalam
keadaan darurat**

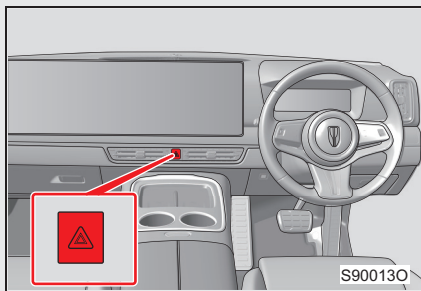
Jika kendaraan perlu diderek	336
Jika kendaraan ditemukan dalam kondisi tidak normal	341
Jika kendaraan Anda mengalami ban kempis	342
Jika sistem daya tidak dapat menyala	344
Apabila kunci hilang	345
Apabila kunci tidak berfungsi secara normal	346
Jika pintu tidak dapat dikunci secara normal	348
Jika daya baterai 12 V lemah	350
Jika kendaraan Anda mengalami panas berlebih	354

Jika terjadi kebakaran listrik	356
Jika kendaraan terjebak	357
Jika berkendara di jalan yang tergenang air ...	359
Jika kendaraan Anda mengalami ban pecah	360
Pembukaan darurat pintu bagasi*	361

9-1. Informasi penting

Lampu peringatan bahaya

Ketika kendaraan mengalami kerusakan, harap berhenti di tepi jalan dan nyalakan lampu peringatan bahaya. Jika kendaraan tidak dapat dipindahkan karena mengalami kerusakan, harap nyalakan lampu peringatan bahaya dan letakkan segitiga peringatan di belakang kendaraan. Jika diperlukan, harap kenakan rompi reflektif.



Tekan sakelar lampu peringatan bahaya untuk membuat semua lampu sein berkedip; tekan kembali untuk mematikan lampu peringatan bahaya.

PERHATIAN

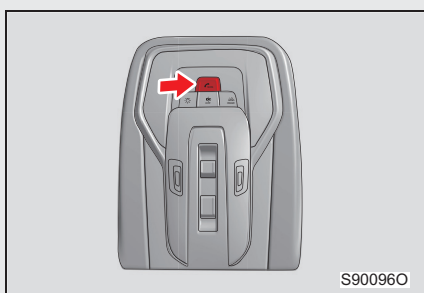
■ Pencegahan baterai 12 V lemah

Ketika sakelar daya (pengapian) tidak dinyalakan, jika tidak diperlukan untuk menggunakan lampu peringatan bahaya, matikanlah.

9-1. Informasi penting

Alarm SOS

Jika Anda membutuhkan bantuan dalam keadaan darurat, tekan dan tahan sakelar alarm SOS selama 3 detik lalu lepaskan. Panggilan penyelamatan darurat akan dimulai, dan lampu SOS akan berubah dari menyala tetap menjadi berkedip. Setelah menerima panggilan bantuan Anda, pusat layanan akan mengatur layanan penyelamatan yang sesuai.



Sakelar alarm SOS terletak di belakang lampu interior depan.



PERHATIAN

- Harap gunakan sakelar alarm SOS bila diperlukan.

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat

Jika kendaraan perlu diderek

Jika kendaraan perlu diderek, FAW menyarankan agar menggunakan truk derek bak datar dan penderekan dilakukan oleh dealer resmi FAW Hongqi atau perusahaan penyelamatan profesional. Sangat dilarang menderek kendaraan dalam posisi P.

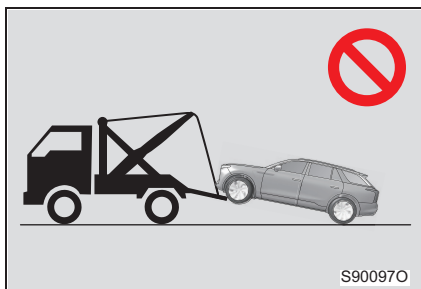
Selama proses penderekan, rantai pengaman harus digunakan dan semua hukum serta peraturan negara harus dipatuhi.

Sebelum penderekan

Jika kondisi berikut terjadi, sistem penggerak mungkin mengalami kerusakan. Silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi sebelum kendaraan diderek.

- Sistem daya berfungsi normal, tetapi kendaraan tidak dapat bergerak.
- Kendaraan mengalami bunyi atau getaran tidak normal.

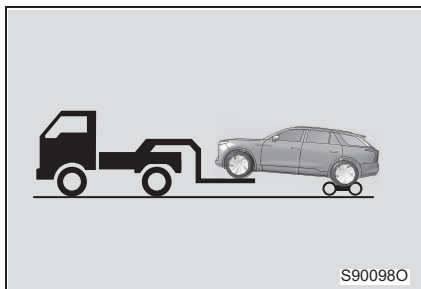
Sangat dilarang menggunakan truk derek tipe tali untuk penderekan



Jangan gunakan truk derek tipe tali untuk penderekan, karena dapat menyebabkan kerusakan pada bodi kendaraan.

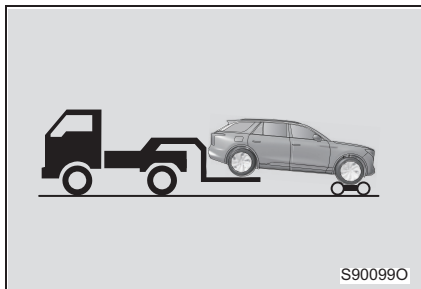
9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat

Penderekan dari depan menggunakan truk derek tipe pengangkat roda



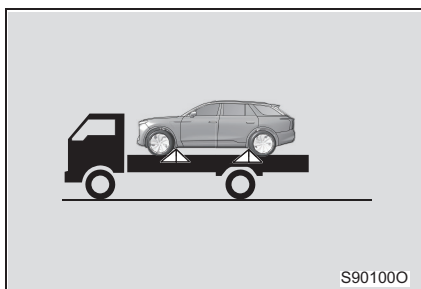
Letakkan dolly derek di bawah roda belakang dan atur kendaraan ke mode pengangkatan.

Penderekan dari belakang menggunakan truk derek tipe pengangkat roda



Letakkan dolly derek di bawah roda depan dan atur kendaraan ke mode pengangkatan. Roda depan dan suspensi kendaraan harus dalam kondisi baik.

Penderekan menggunakan truk derek bak datar



Aktifkan EPB dan atur kendaraan ke mode pengangkatan. Matikan sakelar daya (pengapian).

Gunakan ganjal di bawah keempat roda untuk mencegah kendaraan bergerak.

Seperti ditunjukkan pada gambar, ikat ban ke pelat dasar truk derek untuk mengamankan kendaraan.

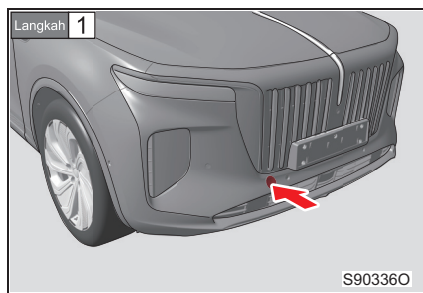
9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat

Penderekan darurat

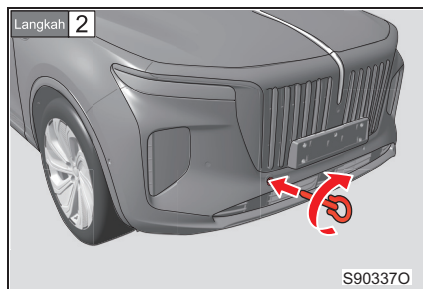
Jika truk derek bak datar tidak tersedia dalam keadaan darurat, pasang kabel derek atau rantai derek pada mata derek dan atur tuas pemindah ke posisi N untuk menderek kendaraan secara sementara. Metode ini hanya boleh digunakan untuk penderekan dengan kecepatan rendah dan jarak pendek di permukaan jalan keras.

Pengemudi harus duduk di dalam kendaraan dan mengendalikan roda kemudi serta pedal rem. Roda, sistem penggerak, roda kemudi, dan rem harus dalam kondisi baik.

Langkah-langkah penderekan darurat

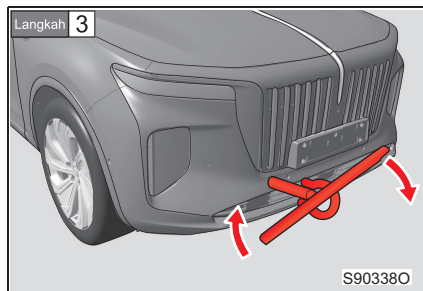


Tekan bagian atas penutup lubang mata derek untuk cabut penutup lubang mata derek.



Masukkan mata derek ke dalam lubang dan kencangkan sedikit dengan tangan.

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat



Kencangkan mata derek dengan alat bantu.

- Langkah 4** Kencangkan kabel derek atau rantai derek dengan kuat pada mata derek.
Hati-hati agar tidak merusak bodi kendaraan.
- Langkah 5** Masuklah ke dalam kendaraan yang sedang diderek dan nyalakan kendaraan.
Jika kendaraan tidak dapat dinyalakan, putar sakelar daya (pengapian) ke mode ON.
- Langkah 6** Lepaskan EPB dan atur tuas pemindah ke posisi N.

■ Penderekan

- Jika sistem daya tidak berfungsi, bantuan tenaga untuk rem dan roda kemudi tidak akan bekerja, sehingga pengendalian roda kemudi dan pengereman menjadi lebih sulit.
- Jika tuas pemindah tidak dapat diposisikan pada N, jangan lakukan penderekan darurat. Jika tidak, kendaraan dapat rusak selama penderekan.

■ Mata derek

Mata derek disimpan di kotak peralatan pengemudi. (Lihat P. 342)

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat

PERINGATAN

Harap perhatikan tindakan pencegahan berikut. Apabila tidak dipatuhi, dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

■ Saat penderekan

Pastikan kendaraan diangkut dengan keempat roda terangkat dari permukaan jalan.

Apabila kendaraan diderek dengan roda penggerak menyentuh permukaan jalan, sistem penggerak dan komponen terkait dapat rusak.

■ Penderekan

- Untuk penderekan dengan tali, truk derek mulai berjalan hanya setelah tali dikencangkan, dan tali harus tetap kencang sepanjang proses penderekan. Jika tidak, gaya tarik berlebihan akan terjadi pada mata derek dan tali, sehingga dapat menyebabkan kerusakan pada mata derek atau tali serta mengakibatkan cedera pribadi.
- Jangan mengubah catu daya kendaraan ke mode OFF. Roda kemudi dapat terkunci dan tidak dapat dioperasikan.

■ Instalasi mata derek pada kendaraan

Pastikan mata derek terpasang dengan kuat. Jika tidak, mata derek dapat melonggar saat penderekan, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

PERHATIAN

■ Saat penderekan dengan truk derek tipe pengangkat roda, cegah kerusakan pada kendaraan.

Saat kendaraan diangkat, pastikan terdapat jarak bebas yang cukup dari permukaan jalan pada bagian yang tetap menyentuh jalan untuk penderekan. Jika tidak, kendaraan dapat rusak selama penderekan.

■ Saat penderekan dengan truk derek tipe tali, cegah kerusakan pada kendaraan.

Baik saat penderekan di bagian depan maupun belakang kendaraan, jangan gunakan truk derek tipe tali.

■ Saat penderekan dengan truk derek bak datar, cegah kerusakan pada kendaraan.

- Jangan lewati ganjal roda. Jika tidak, ban dapat rusak.
- Jangan mengikat bagian lain (seperti suspensi) selain pada ban.

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat

Jika kendaraan ditemukan dalam kondisi tidak normal

Jika ditemukan gejala berikut, kendaraan mungkin perlu penyetelan atau perbaikan. Silakan segera menghubungi dealer resmi FAW Hongqi.

- Gejala yang terlihat
 - Terdapat cairan yang bocor di bawah kendaraan.
(Normal jika A/C meneteskan air setelah digunakan)
 - Ban kempis atau keausan ban tidak merata.
 - Suhu cairan pendingin terus-menerus tinggi secara tidak normal.
- Gejala yang terdengar
 - Bunyi ban berlebihan saat berbelok.
 - Bunyi tidak normal terkait sistem suspensi.
 - Bunyi terkait sistem daya.
- Gejala saat pengoperasian
 - Penurunan daya yang terasa jelas.
 - Kendaraan menyimpang parah ke satu sisi saat pengereman.
 - Kendaraan menyimpang parah ke satu sisi saat berkendara di jalan datar.
 - Sistem rem tidak berfungsi, atau pedal rem terasa lembek dan hampir menyentuh lantai.

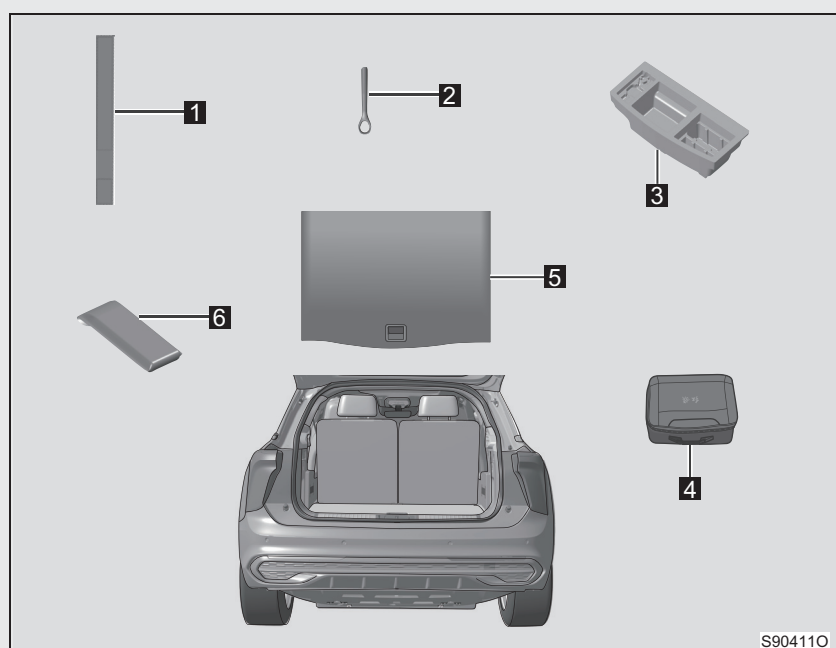
9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda mengalami ban kempis

Harap gunakan kit perbaikan ban dalam alat pengemudi untuk perbaikan.

Harap merujuk ke petunjuk dalam kit perbaikan ban untuk metode pengoperasian tertentu.

■ Alat pengemudi



- 1 Segitiga peringatan
- 3 Kotak alat pengemudi
- 5 Karpas bagasi

- 2 Mata derek
- 4 Kit perbaikan ban
- 6 Rakitan rompi reflektif

S904110



PERINGATAN

■ Jangan mengemudikan kendaraan dengan ban kempis

- Jangan terus mengemudikan kendaraan ketika salah satu ban mengalami kebocoran.
- Jika tidak, meskipun jarak tempuh pendek, ban dan kendaraan dapat mengalami kerusakan, yang akan mengakibatkan perbaikan tidak memungkinkan dan bahkan dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas.

■ Sebelum memperbaiki ban

- Parkir kendaraan di jalan yang kokoh dan rata.
- Aktifkan EPB.
- Posisikan tuas pemindah pada posisi P.
- Putar sakelar daya (pengapian) ke mode OFF.
- Nyalakan lampu peringatan bahaya dan pasang segitiga peringatan.



PERHATIAN

- Perhatikan lingkungan sekitar saat memperbaiki ban untuk menghindari kecelakaan.

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat

Jika sistem daya tidak dapat menyala

Jika sistem daya tidak dapat menyala meskipun langkah penyalan yang benar telah dilakukan (lihat P. 228), pertimbangkan alasan berikut.

- Meskipun langkah penyalan yang benar telah diikuti, sistem daya tidak dapat menyala.
Kegagalan tersebut mungkin disebabkan oleh salah satu kondisi berikut:
 - Baterai daya kendaraan dalam kondisi lemah.
 - Kunci mungkin tidak berfungsi dengan baik.
 - Sistem kendali gigi mungkin mengalami kerusakan.
 - Kegagalan listrik (misalnya baterai kunci habis atau sekering putus) dapat menyebabkan kegagalan sistem daya. Namun, langkah darurat dapat dilakukan untuk menyalakan sesuai dengan jenis kerusakan.
 - Sistem immobilizer mungkin mengalami kerusakan. (Lihat P. 195)
 - Lampu interior dan lampu utama redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi dengan volume rendah.
Kegagalan tersebut mungkin disebabkan oleh salah satu kondisi berikut:
 - Baterai 12 V dalam kondisi lemah atau habis. (Lihat P. 350)
 - Terminal baterai 12 V mungkin longgar atau berkarat.
 - Lampu interior dan lampu utama tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi.
Kegagalan tersebut mungkin disebabkan oleh salah satu kondisi berikut:
 - Terminal baterai 12 V mungkin terputus.
 - Baterai 12 V mungkin telah kehabisan daya.
- Apabila kerusakan tidak dapat diatasi atau langkah perawatan tidak jelas, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi.

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat

Apabila kunci hilang

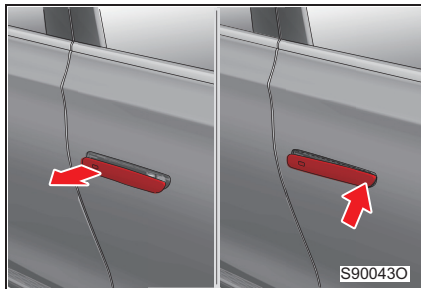
Apabila kunci pintar hilang atau dicuri, segera serahkan kunci cadangan yang masih ada kepada dealer resmi FAW Hongqi. Setelah kunci dipasang kembali, kunci yang hilang atau dicuri akan menjadi tidak berlaku. Modifikasi tidak sah atau penggunaan suku cadang non-orisinal dapat menyebabkan kegagalan sistem.

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat

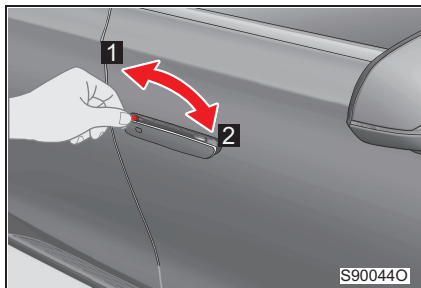
Apabila kunci tidak berfungsi secara normal

Apabila komunikasi antara kunci dan kendaraan terputus (lihat P. 120) atau kunci tidak dapat digunakan karena daya baterai tidak mencukupi, maka PEPS dan kendali jarak jauh nirkabel akan menjadi tidak berlaku. Pada saat ini, ikuti langkah-langkah berikut untuk membuka pintu atau menyalakan sistem daya.

Mengunci dan membuka kunci pintu



Tekan bagian depan tuas pintu pengemudi untuk mengangkatnya, kemudian tarik bagian tengah dan tarik keluar secara vertikal.



Tarik tuas pintu dan gunakan kunci mekanis untuk mengunci dan membuka kunci kendaraan.

1 Membuka kunci pintu

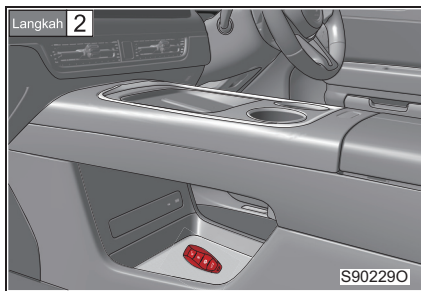
2 Mengunci pintu

Mode penyalan cadangan

Saat baterai kunci lemah, mode penyalan cadangan harus digunakan.

Langkah 1 Tekan sakelar daya (pengapian) atau injak pedal rem.

Pada saat ini, layar multifungsi pada kluster instrumen akan menampilkan peringatan bahwa kunci tidak dapat dikenali.



Langkah 2 Letakkan kunci pintar di kotak penyimpanan.

Langkah 3 Tekan sakelar daya (pengapian) atau injak pedal rem untuk menyalakan sistem daya.

Apabila sistem daya tetap tidak dapat dinyalakan, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi.

■ Penggantian baterai kunci

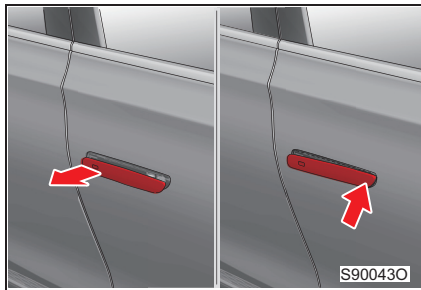
Jika baterai kunci lemah, segera ganti. (Lihat P. 395)

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat

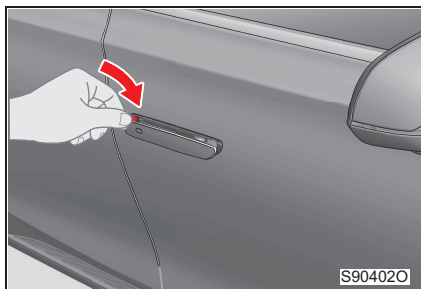
Jika pintu tidak dapat dikunci secara normal

Pintu tidak dapat dikunci dengan kendali jarak jauh nirkabel karena baterai lemah. Pada saat ini, langkah-langkah berikut dapat dilakukan untuk mengunci pintu.

Penguncian pintu pengemudi



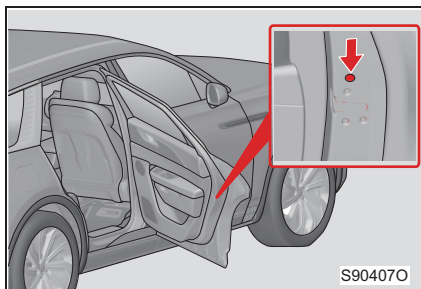
Tekan bagian depan tuas pintu pengemudi untuk mengangkatnya, kemudian tarik bagian tengah dan tarik keluar secara vertikal.



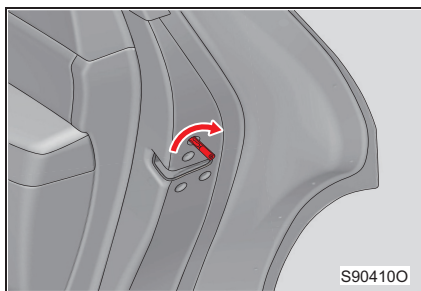
Tarik tuas pintu dan gunakan kunci mekanis untuk mengunci pintu.

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat

Mengunci pintu penumpang depan dan pintu penumpang belakang



Cabut penutup sakelar kunci mekanis pada pintu di sisi yang sesuai.



Tutup pintu setelah mengunci dengan kunci mekanis.

Pintu penumpang depan dan pintu belakang kanan: putar sakelar searah jarum jam;

Pintu belakang kiri: putar sakelar berlawanan arah jarum jam.

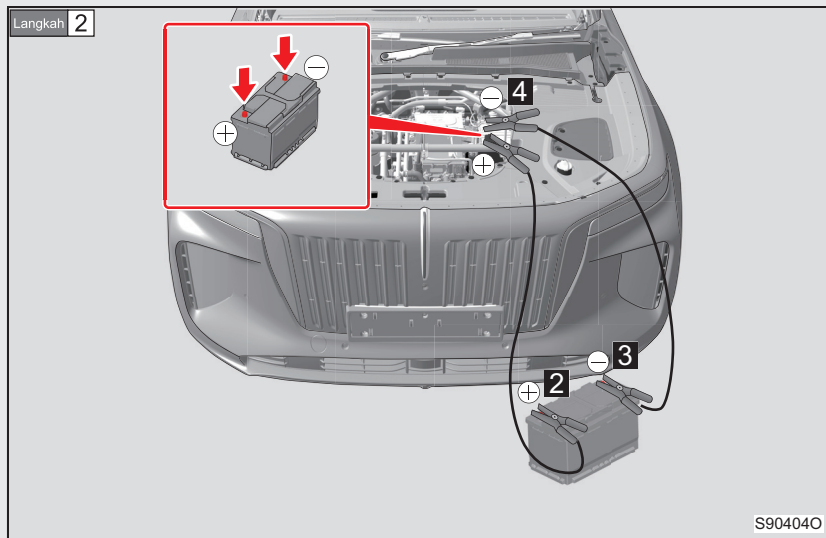
9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat Jika daya baterai 12 V lemah

Jika daya baterai lemah, langkah-langkah berikut dapat digunakan untuk menyalakan sistem daya.

Anda dapat menghubungi dealer resmi FAW Hongqi atau bengkel profesional.

Jika Anda memiliki sepasang kabel jumper (atau kabel tambahan) dan kendaraan lain dengan baterai 12 V, Anda dapat melakukan jump start pada kendaraan Anda dengan mengikuti langkah-langkah berikut.

Langkah 1 Lepaskan penutup terminal positif baterai 12 V.



Menghubungkan kabel jumper.

- 1 Sambungkan ke terminal positif (+) baterai 12 V pada kendaraan Anda.
- 2 Sambungkan ke terminal positif (+) baterai 12 V pada kendaraan lain.
- 3 Sambungkan ke terminal negatif (-) baterai 12 V pada kendaraan lain.
- 4 Sambungkan ke terminal negatif (-) baterai 12 V pada kendaraan Anda.

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat

Langkah 3 Nyalakan mesin kendaraan lain. Naikkan sedikit kecepatan mesin dan pertahankan selama sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai 12 V pada kendaraan Anda.

Langkah 4 Biarkan mesin kendaraan lain tetap menyala, lalu putar sakelar daya (pengapian) pada kendaraan Anda ke mode ON.

Langkah 5 Lepaskan kabel jumper dengan urutan kebalikan dari saat penyambungan setelah kendaraan berhasil dinyalakan.

Setelah kendaraan dinyalakan, segera bawa ke dealer resmi FAW Hongqi untuk dilakukan pemeriksaan.

■ Pengisian baterai 12 V

Karena adanya pelepasan alami dan penggunaan beberapa peralatan listrik, daya yang tersimpan dalam baterai 12 V secara bertahap berkurang meskipun kendaraan tidak digunakan. Jika kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama, baterai 12 V dapat terkuras dan kendaraan mungkin gagal dinyalakan. (Setelah kendaraan dinyalakan, baterai 12 V akan terisi secara otomatis)

■ Penggantian baterai 12 V

Gunakan baterai 12 V yang sesuai dengan standar pabrikan.



PERHATIAN

■ Penanganan kabel jumper

- Gunakan hanya baterai bantu 12 V.
- Saat sambungkan atau putuskan kabel jumper, berhati-hatilah agar kabel tidak terlilit kipas pendingin.

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat



PERINGATAN

■ Pelepasan terminal baterai 12 V

- Pastikan untuk memutuskan terminal negatif (-) terlebih dahulu. Jika terminal positif (+) dilepas dan menyentuh logam apa pun di sekitarnya, dapat menimbulkan percikan api serta menyebabkan kebakaran, kemungkinan sengatan listrik, yang dapat mengakibatkan cedera serius bahkan kematian.

■ Pencegahan kebakaran atau ledakan baterai 12 V

Baterai 12 V dapat mengeluarkan gas yang mudah terbakar, oleh karena itu pastikan untuk mematuhi tindakan pencegahan berikut guna menghindari penyalan gas yang mudah terbakar secara tidak sengaja:

- Pastikan kabel jumper terhubung ke terminal yang benar dan tidak secara tidak sengaja menyentuh terminal lain selain yang seharusnya.
- Jangan biarkan ujung lain dari kabel jumper yang tersambung ke terminal positif (+) menyentuh bagian lain atau permukaan logam di area ini, seperti braket atau logam tanpa cat.
- Jangan biarkan klem (+) dan (-) dari kabel jumper saling bersentuhan.
- Jangan gunakan api terbuka, merokok, atau menyalakan korek api maupun pemantik di dekat baterai 12 V.
- Harap perhatikan saat menghubungkan kabel negatif ke kendaraan. Percikan api dapat timbul saat menghubungkan kabel jumper kedua. Percikan api dapat menyebabkan ledakan gas di sekitar baterai dan menimbulkan cedera pribadi.



PERINGATAN

- Setelah kendaraan dinyalakan setelah pengisian, segera bawa ke dealer resmi FAW Hongqi untuk dilakukan pemeriksaan.

- Tindakan pencegahan untuk baterai 12 V

Baterai 12 V mengandung elektrolit asam yang bersifat beracun dan korosif. Oleh karena itu, pastikan untuk mematuhi tindakan pencegahan berikut saat menangani baterai 12 V:

- Selalu gunakan kacamata pelindung saat menangani baterai 12 V dan berhati-hatilah agar elektrolit baterai 12 V tidak mengenai kulit, pakaian, maupun bodi kendaraan.
- Jangan membungkuk di atas baterai 12 V.
- Jika elektrolit baterai 12 V mengenai kulit atau mata Anda, segera bilas area yang terkena dengan air dan cari bantuan medis. Tutup area yang terkena dengan spons basah atau kain lembap hingga Anda mendapatkan perawatan dokter.
- Selalu cuci tangan setelah menangani braket baterai 12 V, terminal, dan bagian lain yang berhubungan dengan baterai 12 V.
- Jauhkan anak-anak dari baterai 12 V.
- Saat menata kabel jumper, pastikan kabel dijauhkan dari bagian yang bergerak.
Berbahaya menghubungkan kabel jumper ke bagian yang bergerak (seperti kipas pendingin) atau area sekitarnya. Saat kendaraan dinyalakan, kabel dapat tersangkut dan menyebabkan cedera serius.
- Jika baterai sudah menua dan tetap digunakan, baterai dapat mengeluarkan gas berbau menyengat yang dapat membahayakan kesehatan penumpang. Silakan segera menghubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk memeriksa baterai.

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda mengalami panas berlebih

Kendaraan dapat mengalami panas berlebih dalam kondisi berikut.

- Alarm suhu cairan pendingin tinggi berbunyi atau terasa penurunan daya.
- Uap keluar dari bawah penutup kompartemen depan.

■ Penanggulangan

Langkah 1 Parkir kendaraan di tempat yang aman dan matikan sistem A/C.

Langkah 2 Periksa apakah uap keluar dari bawah penutup kompartemen depan.

Jika uap keluar:

Matikan sakelar daya (pengapian). Setelah uap menghilang, angkat dengan hati-hati penutup kompartemen depan dan nyalakan kembali sakelar daya (pengapian).

Jika uap tidak keluar:

Biarkan sistem daya tetap menyala dan angkat dengan hati-hati penutup kompartemen depan.

Langkah 3 Periksa apakah kipas pendingin beroperasi.

Jika kipas beroperasi:

Tunggu hingga suhu cairan pendingin mulai turun (suhu cairan pendingin ditampilkan pada klaster instrumen), lalu matikan sakelar daya (pengapian).

Jika kipas tidak beroperasi:

Matikan sakelar daya (pengapian), lalu hubungi dealer resmi FAW Hongqi.

Langkah 4 Setelah sistem cukup dingin, periksa level cairan pendingin, dan periksa sistem pendingin dari kemungkinan kebocoran.

Langkah 5 Tambahkan cairan pendingin jika diperlukan. (Lihat P. 377)
Jika tidak tersedia cairan pendingin dalam keadaan darurat, hubungi dealer resmi FAW Hongqi.



PERINGATAN

■ Tindakan pencegahan saat pemeriksaan:

Saat membuka penutup kompartemen depan untuk pemeriksaan, pastikan mengikuti tindakan pencegahan berikut guna menghindari kecelakaan atau.

- Jika uap keluar dari bawah penutup kompartemen depan, jangan membuka penutup kompartemen depan sebelum uap menghilang. Kendaraan mungkin sangat panas, yang dapat mengakibatkan cedera serius seperti melepuh.
- Saat kendaraan dalam kondisi menyala, jangan mendekati kipas pendingin.
- Saat sistem daya dan radiator dalam kondisi panas, jangan melonggarkan tutup pengisi cairan pendingin. Jika tidak, cairan pendingin panas dan uap dapat terlepas di bawah tekanan, yang dapat menyebabkan luka melepuh serius dan cedera lainnya.



PERHATIAN

■ Penambahan cairan pendingin

Tambahkan cairan pendingin secara perlahan setelah sistem daya cukup dingin. Jika cairan pendingin dingin ditambahkan terlalu cepat saat sistem daya masih panas, sistem daya akan rusak.

■ Pencegahan kerusakan sistem pendinginan

Harap perhatikan tindakan pencegahan berikut:

- Cegah benda asing (seperti pasir atau debu) masuk ke dalam cairan pendingin.
- Jangan menggunakan bahan tambahan pada cairan pendingin.

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat

Jika terjadi kebakaran listrik

Jika terjadi kebakaran listrik, ikuti langkah-langkah berikut dan segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi.

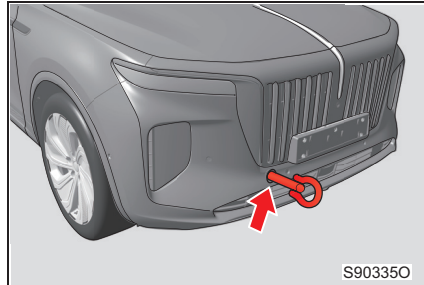
- Lindungi diri Anda dan jangan menghirup asap.
- Panggil bantuan.
- Alat pemadam api jenis karbon dioksida atau busa harus digunakan saat memadamkan kebakaran pada peralatan listrik.
- Jangan gunakan alat pemadam api karbon dioksida untuk memadamkan kebakaran pada orang, karena terdapat risiko sesak napas.

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat Jika kendaraan terjebak

Jika roda berputar tanpa daya atau kendaraan terjebak di lumpur maupun salju, lakukan langkah-langkah berikut.

- Langkah 1 Aktifkan EPB dan atur tuas pemindah ke posisi P. Matikan sakelar daya (pengapian).
- Langkah 2 Lepaskan lumpur, salju, atau pasir di sekitar ban yang terjebak.
- Langkah 3 Letakkan balok kayu, batu, atau bahan lain di bawah semua ban untuk membantu meningkatkan daya cengkram ban terhadap permukaan jalan.
- Langkah 4 Putar sakelar daya (pengapian) ke mode ON.
- Langkah 5 Posisikan tuas pemindah pada D atau R, lalu tekan pedal akselerator dengan hati-hati untuk mengeluarkan kendaraan dari kondisi terjebak.

■ Penderekan darurat



- Jika kendaraan terjebak atau tidak dapat bergerak, gunakan mata derek untuk mengikat kabel derek atau rantai penarik ke kendaraan lain guna menarik kendaraan dalam keadaan darurat.
- Untuk detail lebih lanjut, merujuk ke bagian "Jika kendaraan perlu ditarik" dalam bab ini. (Lihat P. 336)
- Tidak disarankan untuk menderek kendaraan lain dengan kendaraan Anda.

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat



PERINGATAN

■ Mengeluarkan kendaraan dari kondisi terjebak

Jika kendaraan dikeluarkan dari kondisi terjebak dengan cara didorong dari depan dan belakang, pastikan area sekitar cukup luas dan bebas hambatan untuk menghindari tabrakan dengan kendaraan lain, benda, atau orang. Saat kendaraan akan dikeluarkan dari kondisi terjebak, kendaraan dapat tiba-tiba melaju ke depan atau ke belakang, sehingga perlu kehati-hatian ekstra.

■ Saat mengoperasikan tuas pemindah

Jangan menginjak pedal akselerator saat memindahkan gigi, karena kendaraan dapat melaju tiba-tiba dan mengakibatkan kecelakaan serius.



PERHATIAN

■ Pencegahan kerusakan pada komponen

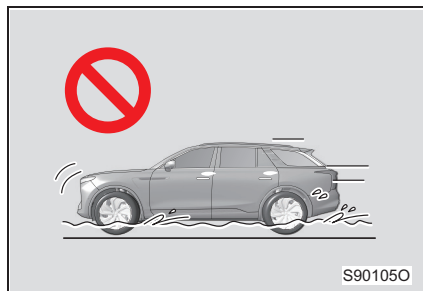
- Jika kendaraan tetap tidak dapat keluar dari kondisi terjebak setelah beberapa kali percobaan, diperlukan bantuan mobil derek.

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat

Jika berkendara di jalan yang tergenang air

Jika secara tidak sengaja berkendara di jalan yang tergenang air dan terjadi masuknya air ke dalam kendaraan, hubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk melakukan pemeriksaan berikut:

- Periksa efisiensi pengereman pada sistem rem.
- Periksa tingkat dan kualitas oli pada pereduksi (jika oli pelumas tampak berwarna putih susu, hal tersebut menandakan adanya kontaminasi air dan harus diganti).
- Periksa pelumasan pada poros penggerak, bantalan, sambungan, dan komponen lainnya.



Jika berkendara di jalan yang tergenang air, dapat dengan mudah menyebabkan kerusakan pada sistem daya, hubung singkat pada komponen kelistrikan, serta kemungkinan masuknya air ke dalam kendaraan. Jangan mencoba menyalakan sakelar daya (pengapian) setelah sistem daya berhenti, karena hal tersebut dapat menyebabkan kerusakan serius pada sistem daya.

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat

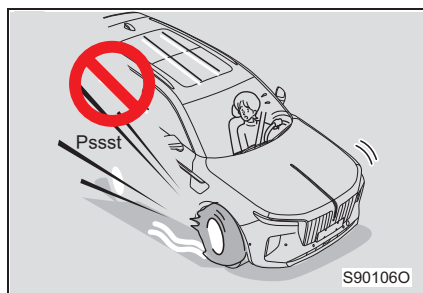
Jika kendaraan Anda mengalami ban pecah

Jika terjadi ban pecah atau robek saat berkendara, tetap tenang.

Pegang roda kemudi dengan kuat dan injak pedal rem secara perlahan untuk memperlambat laju kendaraan. Jika Anda melakukan pengereman darurat atau membelokkan roda kemudi secara tajam, Anda berisiko kehilangan kendali atas kendaraan.

Tentukan apakah disebabkan oleh ban pecah atau ban robek berdasarkan kondisi berikut:

- Getaran pada roda kemudi.
- Getaran kendaraan yang tidak normal.
- Kemiringan kendaraan yang tidak normal.



Jangan mengemudi dengan ban kempis.

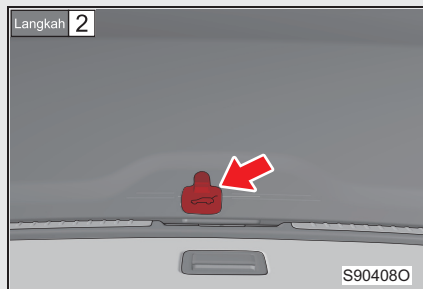
Mengemudi dengan ban kempis sangat berbahaya dan berpotensi menyebabkan kecelakaan. Selain itu, ban, pelek, suspensi, dan bodi kendaraan akan mengalami kerusakan. Dalam kondisi ini, segera ganti ban atau hubungi dealer resmi FAW Hongqi.

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat

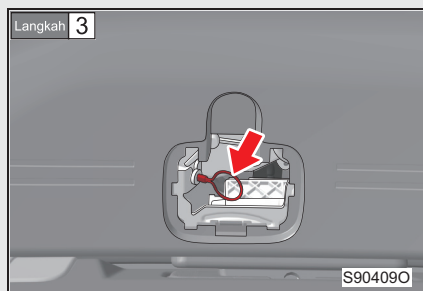
Pembukaan darurat pintu bagasi*

Langkah-langkah berikut dapat dilakukan sebagai tindakan darurat untuk memastikan pintu bagasi dapat dibuka.

Langkah 1 Masuk ke area bagasi dengan melipat sandaran kursi baris kedua dan ketiga.



Buka penutup pembuka darurat pada pintu bagasi.



Tarik kabel pembuka pintu bagasi untuk membuka pintu bagasi.

PERINGATAN

■ Saat membuka atau menutup pintu bagasi secara manual dalam kondisi darurat, berhati-hatilah untuk mencegah cedera.

- Jangan biarkan anak-anak atau orang yang membutuhkan bantuan mengoperasikan kendaraan seorang diri, karena mereka dapat terjebak di dalam kendaraan dan tidak dapat keluar dengan aman atau melakukan penyelamatan diri dalam keadaan darurat.
- Dengan perubahan musim, suhu di dalam kendaraan yang terkunci dapat menjadi sangat tinggi atau sangat rendah. Oleh karena itu, penumpang terutama anak-anak berisiko mengalami cedera, sakit, bahkan kematian.
- Saat membuka atau menutup pintu bagasi, berhati-hatilah untuk memastikan tidak ada orang di antara pintu bagasi dan bodi kendaraan.

9-2. Penanggulangan dalam keadaan darurat



PERHATIAN

■ Pencegahan kerusakan pada kendaraan

Saat membuka atau menutup pintu bagasi dalam kondisi darurat, berhati-hatilah ketika melepas dan memasang kembali komponen agar tidak merusak kendaraan.

**10-1. Servis dan
pemeliharaan**

Pembersihan dan perlindungan trim eksterior kendaraan	364
Pembersihan dan perlindungan trim interior kendaraan ..	366

10-2. Pemeliharaan

Tindakan pencegahan pemeliharaan	369
---	-----

**10-3. Pemeliharaan oleh
diri sendiri**

Tindakan pencegahan untuk pemeliharaan sendiri	372
Penutup kompartemen depan	375
Kompartemen depan	376
Baterai 12 V	382
Ban	386
Tekanan ban	389
Roda	391
Filter A/C	393
Penggantian baterai kunci	395

Memeriksa dan mengganti sekering	397
Baterai daya	401

10-4. Spesifikasi

Data pemeliharaan	406
----------------------------	-----

10-1.Servis dan pemeliharaan

Pembersihan dan perlindungan trim eksterior kendaraan

Langkah-langkah berikut membantu melindungi trim eksterior kendaraan dan menjaganya dalam kondisi terbaik:

- Bilas bodi, ruang roda dan bawah bodi dengan banyak air dari atas ke bawah untuk melepaskan kotoran dan debu.
- Lap bodi kendaraan dengan spons atau kain lembut (misalnya kain suede).
- Bersihkan bagian yang memiliki noda sulit dihilangkan dengan deterjen, lalu bilas hingga bersih dengan air.
- Keringkan air.
- Apabila lapisan kedap air mengalami penuaan, poleslah bodi kendaraan.

Pastikan permukaan bodi kendaraan bersih dan bebas dari tetesan air, serta bodi kendaraan dalam keadaan dingin sebelum melakukan poles pada bodi.

■ **Pencucian otomatis kendaraan**

- Lipat spion eksterior kendaraan sebelum mencuci kendaraan. Bilas bagian depan kendaraan terlebih dahulu. Pastikan spion eksterior kendaraan terbuka sebelum mengemudi.
- Kuas yang digunakan di stasiun pencucian otomatis dapat menggores permukaan kendaraan dan merusak cat.

■ **Pencucian kendaraan tekanan tinggi**

- Jangan letakkan nosel pencuci kendaraan terlalu dekat dengan jendela.
- Sebelum mencuci kendaraan, periksa penutup port pengisian daya tertutup dengan benar.

■ **Roda aluminium**

- Segera lepaskan kotoran yang menempel dengan deterjen netral. Jangan gunakan sikat keras atau deterjen abrasif. Jangan gunakan deterjen yang sangat korosif atau kuat.
- Jangan mencuci roda dengan deterjen saat mereka sangat panas (misalnya setelah jarak tempuh jauh dalam cuaca panas).
- Setelah mencuci roda dengan deterjen, bilas mereka sesegera mungkin.

■ **Bemper**

Jangan gosok bumper dengan deterjen abrasif.

**PERINGATAN****■ Pencucian kendaraan**

Jangan membilas bagian interior kompartemen depan dengan air, karena dapat menyebabkan hubung singkat pada komponen kelistrikan dan berpotensi menimbulkan kebakaran.

**PERHATIAN****■ Mencegah penuaan bodi dan cat bodi serta korosi bodi dan komponen (seperti roda aluminium)**

- Segera cuci kendaraan setelah kondisi berikut terjadi:
 - Setelah berkendara di pinggir pantai
 - Setelah kemudi di jalan garam alkali
 - Jika terdapat tar batubara atau getah pohon pada permukaan cat
 - Jika terdapat serangga mati, kotoran serangga, atau kotoran burung pada permukaan cat
 - Setelah kemudi di daerah yang terkontaminasi oleh abu batu bara, asap minyak, debu mineral, debu besi, atau zat kimia
 - Ketika terdapat penumpukan debu atau lumpur yang parah pada kendaraan
 - Ketika cairan seperti benzena dan bensin terpercik pada cat bodi
- Segera perbaiki cat bodi jika terjadi pengelupasan atau goresan.
- Untuk mencegah korosi pada roda, lepaskan kotoran pada roda dan simpan di tempat dengan kelembapan rendah.

■ Pembersihan logo berdiri

Lap logo berdiri pada penutup kompartemen depan dengan air bersih atau pembersih netral. Jangan cuci logo dengan alkohol atau cairan yang mengandung alkohol, fenol, anisol, dan pelarut organik lainnya, karena logo tersebut mudah retak.

■ Pembersihan lampu

- Hati hati saat pembersihan lampu. Jangan gunakan pembersih organik atau sikat keras untuk membersihkan lampu, karena permukaan lampu dapat rusak.
- Jangan poles lilin pada permukaan lampu, karena kap lampu dapat rusak.

10-1. Servis dan pemeliharaan

Pembersihan dan perlindungan trim interior kendaraan

Langkah-langkah berikut membantu melindungi trim interior kendaraan dan menjaganya dalam kondisi terbaik:

■ **Perlindungan trim interior kendaraan**

Bersihkan kotoran dan debu dengan penyedot debu. Basahi selembur kain dengan air hangat dan lap permukaan yang kotor.

■ **Pembersihan bagian kulit**

- Bersihkan kotoran dan debu dengan penyedot debu.
- Basahi selembur kain lembut dengan deterjen yang diencerkan dan lap sisa kotoran dan debu dengan mengelap. Gunakan larutan pembersih wol netral dengan konsentrasi pengenceran sekitar 5%.
- Peras kain yang lembap dan bersihkan sisa deterjen secara menyeluruh.
- Lap sisa kelembapan pada permukaan dengan selembur kain lembut kering, dan keringkan bagian kulit di tempat yang sejuk dan berventilasi.

■ **Pembersihan bagian kulit buatan**

- Lepaskan debu terapung dengan penyedot debu.
- Oleskan larutan sabun netral pada bagian kulit buatan.
- Rendam bagian kulit buatan dalam larutan sabun selama beberapa menit, dan lap kotoran serta larutan sabun dengan selembur kain lembap yang bersih.

■ **Pembersihan bagian kayu**

- Lap debu pada permukaan trim kayu dengan lembut menggunakan kain kasa katun.
- Lap kotoran pada permukaan trim kayu dengan lembut menggunakan kain kasa katun yang dibasahi sedikit larutan sabun netral.

■ **Pemeliharaan bagian kulit**

Disarankan agar Anda membersihkan trim interior setidaknya dua kali setahun untuk menjaga kualitasnya.

■ **Pemeliharaan bagian kayu**

Disarankan agar Anda merawat permukaan bagian kayu setiap saat sesuai kondisinya.

■ Pembersihan karpet

Bersihkan karpet menggunakan pembersih busa yang sesuai yang tersedia di pasaran. Oleskan busa dengan spons atau sikat, gosok karpet dengan gerakan melingkar yang tumpang tindih, jangan tambahkan air, dan jaga karpet sekering mungkin untuk mendapatkan hasil terbaik.

■ Sabuk pengaman tempat duduk

Bersihkan sabuk pengaman tempat duduk menggunakan selebar kain atau spons yang dibasahi dengan pembersih netral dan air hangat. Periksa sabuk pengaman tempat duduk secara teratur terhadap keausan berlebihan, kerusakan, atau goresan.



PERINGATAN

■ Mencegah masuknya air ke dalam kendaraan

- Jangan tumpahkan cairan ke bagian interior kendaraan, karena hal ini dapat menyebabkan kerusakan atau kebakaran pada komponen listrik.
- Jangan biarkan komponen kantong udara atau kabel di dalam kendaraan menjadi basah, sehingga dapat menyebabkan penggelaran tidak disengaja atau kerusakan pada kantong udara, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

■ Pembersihan trim interior (terutama panel instrumen)

Jangan gunakan lilin poles atau pembersih poles, karena panel instrumen dapat memantulkan cahaya pada kaca depan, yang menghalangi visibilitas pengemudi, sehingga menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.



PERHATIAN

■ Pembersih

- Jangan gunakan pembersih berikut, karena trim interior dapat berubah warna atau cat dapat bergaris atau rusak:
Zat organik seperti benzena atau bensin, larutan alkali atau asam, pewarna dan pemutih, dll.
- Jangan gunakan lilin poles atau pembersih poles, karena cat panel instrumen atau bagian interior lainnya dapat rusak.

■ Mencegah kerusakan pada permukaan kulit

Untuk mencegah kerusakan dan penuaan pada permukaan kulit, harap perhatikan tindakan pencegahan berikut:

- Lap debu dan kotoran pada permukaan kulit tepat waktu.
- Jangan biarkan kendaraan terpapar sinar matahari langsung dalam waktu yang lama. Parkirkan kendaraan di tempat yang sejuk, khususnya saat musim panas.
- Jangan letakkan barang polietilena, plastik, atau berlilin pada trim kulit, karena barang-barang tersebut dapat menempel pada permukaan kulit ketika suhu interior meningkat secara signifikan.
- Jika terlalu banyak kelembaban tertinggal di permukaan tempat duduk, kulit akan menjadi keras, menyusut, atau cacat terdeformasi.

■ Mencegah masuknya air ke lantai

Jangan membersihkan lantai dengan air.

Jika komponen kelistrikan di bawah lantai terkena air, sistem listrik dapat rusak, dan bodi kendaraan dapat berkarat.

■ Pembersihan sisi dalam kaca belakang

- Jangan membersihkan kaca belakang dengan pembersih kaca, karena kabel pemanasan defogger-nya dapat rusak. Basahi selembar kain dengan air hangat dan lap perlahan kaca belakang searah sejajar dengan kabel pemanasan.
- Hati-hati agar tidak menggores atau merusak kabel pemanasan.

10-2. Pemeliharaan

Tindakan pencegahan pemeliharaan

Untuk memastikan keamanan berkendara dan efisiensi ekonomi, perawatan rutin dan teratur sangat penting. Sesuai rekomendasi FAW, Anda harus melakukan tindakan pemeliharaan berikut:

■ Pemeliharaan teratur

- Lakukan pemeliharaan teratur pada kendaraan sesuai dengan jadwal perawatan.

Interval pemeliharaan ditentukan sesuai jarak tempuh atau interval waktu (mana yang lebih dulu tercapai) dalam jadwal pemeliharaan.

Disarankan untuk melakukan item pemeliharaan meskipun jarak tempuh atau interval pemeliharaan yang ditentukan telah terlampaui.

- Di mana kendaraan Anda dapat dipelihara?

dealer resmi FAW Hongqi yang terotorisasi adalah penyedia jasa pemeliharaan yang paling ideal.

dealer resmi FAW Hongqi yang terotorisasi memiliki peralatan dan perlengkapan pemeliharaan canggih serta suku cadang asli untuk pemeliharaan dan servis kendaraan Anda, semua personel layanan purna jual telah menerima pelatihan manajemen dan teknis profesional guna memastikan pemeliharaan dan perbaikan kendaraan selesai dengan cepat dan efisien, sehingga kendaraan Anda selalu memiliki kinerja teknis yang prima.

dealer resmi FAW Hongqi yang terotorisasi telah berinvestasi besar dalam alat khusus dan peralatan pemeliharaan, yang membantu memberikan layanan yang lebih baik untuk Anda.

Dengan konsep layanan "efisien, wajar dan bernilai tambah", dealer resmi FAW Hongqi yang terotorisasi berkomitmen untuk melakukan seluruh item pemeliharaan kendaraan Anda secara menyeluruh.

Selang karet (untuk sistem pendingin, pemanasan, sistem rem) harus diperiksa oleh profesional sesuai dengan jadwal pemeliharaan secara ketat.

Selang karet akan mengalami degradasi seiring waktu, yang dapat menyebabkan pengembangan, keausan, atau pecah. Oleh karena itu, jika terlihat tanda-tanda kerusakan atau penurunan kualitas pada selang, harap segera hubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk penggantian.

10-2. Pemeliharaan

■ Tindakan pencegahan untuk pemeliharaan sendiri

Dapatkan kendaraan dipelihara sendiri?

Jika Anda memiliki pengetahuan dasar yang memadai tentang struktur, pemeriksaan, dan pemeliharaan kendaraan serta beberapa peralatan dasar, Anda dapat melakukan pemeriksaan dan pemeliharaan rutin secara mandiri. Instruksi sederhana untuk pemeliharaan sendiri tercakup dalam bagian ini.

Perlu diingatkan bahwa beberapa pekerjaan pemeliharaan memerlukan peralatan pemeliharaan khusus dan keterampilan profesional, sehingga sebaiknya dilakukan oleh teknisi yang berkualifikasi. Meskipun Anda seorang teknisi profesional yang berpengalaman, tetap disarankan untuk menghubungi dealer resmi FAW Hongqi guna melakukan perbaikan dan pemeliharaan yang terstandarisasi. Dealer akan mencatat informasi pemeliharaan kendaraan Anda dan membantu Anda mengajukan layanan garansi.

■ Apakah kendaraan Anda perlu diperbaiki?

Perhatikan perubahan pada kinerja dan suara kendaraan, serta peringatan visual yang menunjukkan perlunya pemeliharaan. Berikut ini adalah beberapa tanda penting:

- Penurunan daya yang terasa jelas.
- Suara motor yang tidak normal.
- Kebocoran cairan di bawah kendaraan. (Air menetes setelah penggunaan A/C adalah fenomena normal)
- Ban kempes, suara ban yang berlebihan saat belok, atau keausan ban yang tidak merata.
- Menyimpang ke satu sisi saat berkendara lurus di jalan datar.
- Suara tidak normal yang berkaitan dengan komponen suspensi.
- Kegagalan pengereman; pedal rem terasa lunak saat ditekan; pedal hampir menyentuh lantai; kendaraan menarik ke satu sisi saat pengereman.
- Suhu cairan pendingin yang terus-menerus tinggi.
- Lampu kerusakan sistem manajemen termal/lampu peringatan cairan pendingin, dan lain-lain di klaster instrumen tetap menyala.

Jika Anda menemukan salah satu tanda yang disebutkan di atas, segeralah hubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk penyesuaian atau perbaikan.

 PERINGATAN

■ **Pemeliharaan yang tidak tepat**

Perawatan yang tidak tepat dapat menyebabkan kerusakan serius pada kendaraan dan cedera pribadi yang parah atau bahkan kematian.

■ **Tindakan pencegahan untuk penanganan baterai**

Terminal baterai dan aksesoris terkait mengandung timbal dan senyawa timbal yang dapat menyebabkan kerusakan otak.
Pastikan untuk mencuci tangan setelah penanganan.

10-3. Pemeliharaan oleh diri sendiri

Tindakan pencegahan untuk pemeliharaan sendiri

Jika Anda akan melakukan pemeliharaan sendiri, prosedur yang benar di bawah ini harus diikuti.

Item	Komponen dan alat
Status baterai (lihat P. 382)	• Air hangat • Soda kue • Gemuk • Kunci pas biasa (Untuk baut terminal)
Level cairan pendingin (lihat P. 377)	• Cairan pendingin tahan lama kendaraan • Corong (untuk menambahkan cairan pendingin saja)
Level cairan rem (lihat P. 379)	• Cairan rem asli FAW • Kain atau tisu kertas, corong (Untuk menambahkan cairan rem saja)
Sekering (lihat P. 397)	• Sekering dengan nilai amper yang sama dengan aslinya
Radiator dan kondensor (lihat P. 378)	—
Tekanan ban (lihat P. 389)	• Alat ukur tekanan ban • Sumber tekanan udara
Cairan pencuci kaca depan (lihat P. 380)	• Cairan pencuci kaca depan dengan antibeku (Untuk dipakai di musim dingin) • Corong

**PERINGATAN**

Banyak mesin dipasang di kompartemen depan. Mereka bisa berputar, menjadi panas, atau tiba-tiba teraliri arus listrik. Untuk menghindari cedera pribadi serius, harap perhatikan hal-hal berikut.

■ **Penanganan suku cadang di kompartemen depan**

- Hati-hati jangan menyentuh motor, radiator, dan sebagainya segera setelah kemudi, karena bagian-bagian tersebut bisa sangat panas.
- Sebelum membuka penutup kompartemen depan, pastikan mematikan sakelar daya (pengapian), mengaktifkan EPB, membawa kunci bersama Anda, dan tunggu hingga motor dingin.
- Jauhkan tangan, pakaian, dan alat dari kipas yang berputar.
- Jangan meninggalkan barang apapun di dalam kompartemen depan. Setelah pemeriksaan atau pemeliharaan kompartemen depan, jangan meninggalkan barang apa pun seperti alat atau kain di dalamnya, jika tidak dapat menyebabkan kebakaran dan mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan merokok, menimbulkan percikan api, atau memaparkan api terbuka di dekat kabel atau baterai di kompartemen depan.
- Hati-hati khusus saat menangani baterai. Baterai mengandung asam sulfat yang beracun dan korosif.
- Hati-hati saat menangani cairan rem, karena dapat menyebabkan cedera pada tangan atau mata serta merusak lapisan cat kendaraan. Jika cairan rem tumpah ke tangan atau masuk ke mata, segera bilas bagian yang terkena cairan dengan banyak air bersih. Jika Anda masih merasa tidak enak badan, segeralah cari perawatan medis.

■ **Bekerja dekat kipas elektrik atau kisi-kisi radiator**

Pastikan bahwa sakelar daya (pengapian) mati.

Ketika sakelar daya (pengapian) dalam posisi ON, jika A/C dinyalakan atau suhu cairan pendingin sangat tinggi, kipas pendingin listrik dapat berputar secara otomatis.

■ **Kacamata pengaman**

Pakailah kacamata pengaman untuk melindungi mata dari benda terbang atau cairan yang memercik.

10-3. Pemeliharaan oleh diri sendiri



PERHATIAN

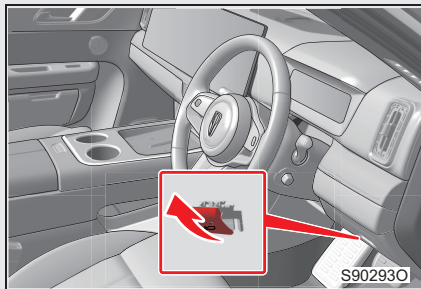
■ **Ketinggian cairan rem terlalu rendah atau terlalu tinggi**

Saat kampas rem cakram aus, level cairan rem akan turun sedikit, hal ini normal. Jika reservoir cairan rem perlu diisi secara sering, berarti ada kemungkinan kerusakan serius. Dalam hal ini, hubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk pemeriksaan kendaraan.

10-3. Pemeliharaan oleh diri sendiri

Penutup kompartemen depan

Buka penutup kompartemen depan dari dalam kendaraan untuk membukanya.



Tarik tuas pelepas penutup kompartemen depan di dalam kendaraan dua kali untuk membuka penutup kompartemen depan.

PERINGATAN

■ Pemeriksaan sebelum mengemudi

Periksa penutup kompartemen depan benar-benar tertutup dan terkunci.

Jika penutup kompartemen depan tidak terkunci dengan benar, penutup tersebut dapat terbuka secara tiba-tiba saat kemudi, yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan cedera parah.

PERHATIAN

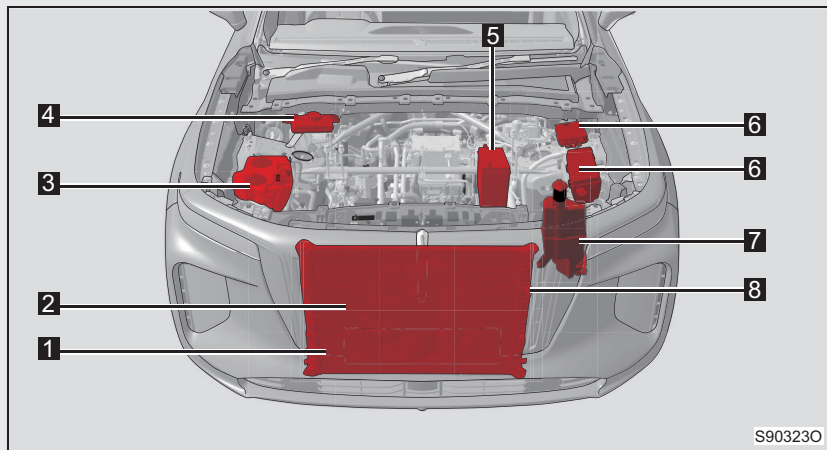
■ Menutup penutup kompartemen depan

- Jangan gunakan tenaga berlebihan untuk mengelakkan kerusakan pada penutup kompartemen depan.
- Pastikan tidak ada alat, barang, dan sebagainya yang tertinggal di kompartemen depan sebelum menutup penutup kompartemen depan.

10-3. Pemeliharaan oleh diri sendiri

Kompartemen depan

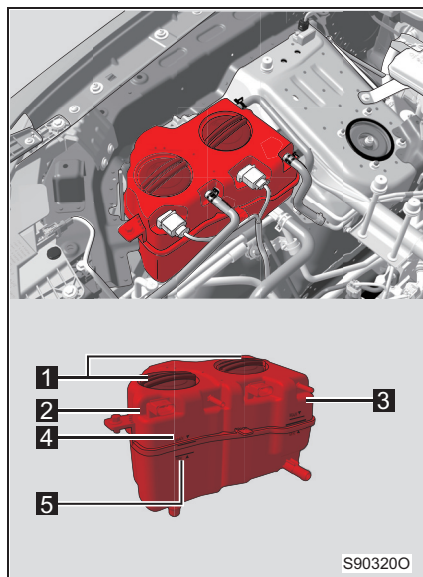
Karena konfigurasi model yang berbeda, gambar hanya untuk referensi.



- 1 Kondensor
- 2 Kipas pendingin
- 3 Reservoir cairan pendingin
- 4 Reservoir cairan rem
- 5 Baterai 12 V
- 6 Kotak sekering
- 7 Reservoir cairan pencuci kaca depan
- 8 Radiator

Cairan pendingin

Jika level cairan pendingin di reservoir cairan pendingin berada di antara tanda "MAKS" (tertinggi) dan "MIN" (terendah), kondisi tersebut normal.



- 1 Tutup reservoir
- 2 Reservoir cairan pendingin motor
- 3 Reservoir cairan pendingin baterai
- 4 "MAKS" (tertinggi)
- 5 "MIN" (terendah)

Jika level cairan pendingin di bawah tanda "MIN", tambahkan cairan pendingin hingga level normal.

■ Penurunan level cairan pendingin segera setelah cairan pendingin ditambahkan

Silakan hubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk pemeriksaan sistem pendingin.

■ Pemilihan cairan pendingin

Gunakan cairan pendingin tahan lama kendaraan sepanjang tahun.

Untuk detail lebih lanjut tentang cairan pendingin, hubungi dealer resmi FAW Hongqi.



PERINGATAN

■ **Ketika suhu cairan pendingin sangat tinggi**

- Jangan lepaskan tutup reservoir cairan pendingin.

Sistem pendingin mungkin berada di bawah tekanan, oleh karena itu, cairan pendingin panas dapat menyembur keluar setelah tutup reservoir cairan pendingin dilepaskan, menyebabkan luka bakar atau cedera lainnya.

■ **Jika level cairan pendingin sangat rendah (level cairan pendingin tidak terlihat di reservoir cairan pendingin)**

Harap hubungi dealer resmi FAW untuk pengisian. Mengisi sendiri atau diisi oleh dealer tidak resmi FAW dapat mengakibatkan pengisian cairan pendingin tidak cukup, menyebabkan kerusakan parah pada kendaraan dan membahayakan keselamatan pribadi.



PERHATIAN

■ **Penambahan cairan pendingin**

Tambahkan cairan pendingin yang ditentukan oleh FAW untuk memastikan pelumasan normal, anti-korosi, dan kinerja pendingin. Silakan baca petunjuk pada label cairan pendingin.

■ **Cairan pendingin terpercik secara tidak sengaja**

Selalu bilas cairan pendingin dengan air untuk menghindari kerusakan pada bagian atau cat kendaraan.

■ **Setelah pengisian cairan pendingin selesai**

Kencangkan tutup reservoir cairan pendingin hingga terdengar bunyi "klik".

Radiator dan kondensor

Periksa radiator dan kondensor, lalu lepaskan semua benda asing. Jika radiator atau kondensor sangat kotor atau abnormal, hubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk pemeriksaan kendaraan.

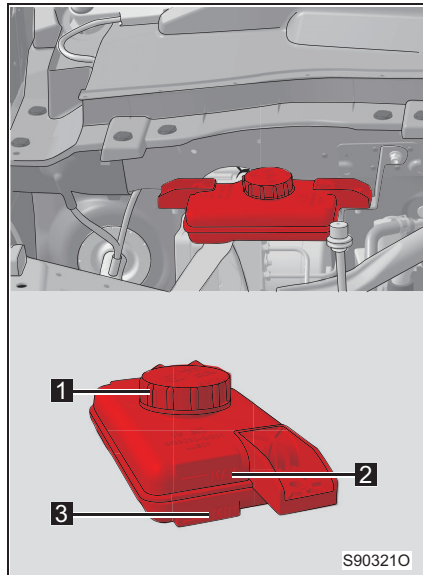


PERINGATAN

■ **Ketika radiator dan kondensor sangat panas**

Jangan sentuh radiator atau kondensor untuk menghindari luka bakar.

Cairan rem



- 1 Tutup reservoir cairan rem
- 2 "MAKS" (tertinggi)
- 3 "MIN" (terendah)

Jika level minyak rem di bawah tanda "MIN", tambahkan cairan rem hingga level normal.

PERINGATAN

■ Tindakan pencegahan saat menambahkan cairan rem

- Sangat berbahaya jika cairan rem menyembur keluar. Jika cairan rem masuk ke mata, bilas dengan banyak air dan segera dapatkan perawatan medis.
- Jangan semprotkan cairan rem ke badan Anda atau bagian listrik di kompartemen depan, karena dapat menyebabkan luka pribadi atau kebakaran.

■ Level cairan rem terlalu rendah

- Sangat berbahaya jika level cairan rem terlalu rendah. Level cairan rem yang terlalu rendah menandakan ausnya kampas rem tromol atau kebocoran pada sistem rem. Rem dapat gagal bekerja, menyebabkan kecelakaan serius. Jika level cairan rem terlalu rendah, periksa rem.
- Jika level cairan rem terlalu rendah, tambahkan cairan rem hingga mencapai tanda "MAKS". Sebelum menambahkan cairan rem, bersihkan bagian sekitar tutup reservoir cairan rem secara menyeluruh.

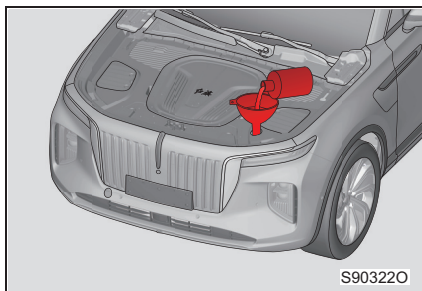
10-3. Pemeliharaan oleh diri sendiri



PERHATIAN

- Cairan rem dapat merusak cat bodi. Jika cairan rem secara tidak sengaja terpercik ke cat bodi, segera lap.
- Menggunakan cairan rem yang tidak ditentukan dapat menyebabkan kerusakan pada sistem. Selain itu, mencampur berbagai jenis cairan rem yang berbeda dapat menyebabkan kerusakan pada sistem.
- Jika cairan rem perlu ditambahkan atau diganti, hubungi dealer FAW Hongqi yang resmi.
- Jangan meneteskan cairan rem ke inverter, karena dapat menyebabkan kerusakan pada inverter.

Cairan pencuci kaca depan



Jika salah satu pencuci tidak berfungsi atau pesan peringatan muncul pada layar multifungsi di kluster instrumen, reservoir cairan pencuci mungkin kosong. Dalam hal ini, tambahkan cairan pencuci segera.



PERINGATAN

■ Tambahkan cairan pencuci

Jangan tambahkan cairan pencuci saat sistem daya panas atau sedang beroperasi. Jika tidak, jika cairan pencuci terpercik pada motor, kebakaran dapat terjadi karena kandungan alkohol di dalam cairan pencuci.



PERHATIAN

■ **Jangan gunakan cairan apa pun selain cairan pencuci**

Jangan gunakan air sabun atau cairan pendingin sebagai pengganti cairan pencuci, karena dapat menyebabkan kerusakan pada cat bodi.

■ **Pengenceran cairan pencuci**

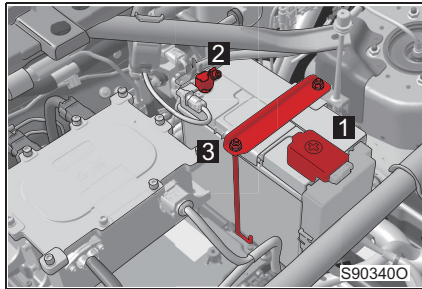
Jika perlu, encerkan cairan pencuci dengan air.

Merujuk ke suhu beku yang tertera pada label reservoir cairan pencuci.

10-3. Pemeliharaan oleh diri sendiri

Baterai 12 V

■ Baterai 12 V terletak di sisi kiri bagasi.



Pastikan tidak ada korosi pada terminal baterai, koneksi tidak kendur, bagian luar tidak retak, dan klip pengikat tidak kendur.

- 1 Terminal positif
- 2 Terminal negatif
- 3 Klip pengikat

Sistem manajemen daya tegangan rendah

- Ketika daya baterai/baterai daya rendah atau kendaraan dalam mode jarak jauh, untuk memastikan jarak tempuh kendaraan, sistem akan membatasi atau menonaktifkan beberapa fungsi kenyamanan, seperti A/C, ventilasi tempat duduk/pemanasan/pijat kursi, kaca spion belakang media streaming, tunda lampu utama, dll., dan fungsi-fungsi tersebut mungkin tidak beroperasi sesuai status pengoperasian yang diatur oleh pengguna. Ketika kendaraan beralih ke Mode berkendara lain dan daya baterai berada dalam rentang aman, fungsi kenyamanan yang dibatasi akan kembali beroperasi.
- Sistem manajemen daya tegangan rendah dapat menyesuaikan tegangan keluaran DC/DC secara real-time, memperoleh informasi status baterai, dan kendali tegangan pengisian optimal untuk memastikan status jaringan daya tegangan rendah kendaraan berjalan normal.
- Ketika sakelar daya (pengapian) dipindahkan ke mode OFF, jika sistem mendeteksi baterai hampir habis, kendaraan akan secara otomatis mengendalikan keluaran tegangan tinggi untuk mengisi ulang baterai.

■ Tindakan pencegahan selama instalasi

- Saat menghubungkan baterai, hindari penyambungan kabel terminal secara terbalik, karena dapat merusak peralatan listrik di dalam kendaraan.
- Selama penyimpanan, penanganan, dan instalasi baterai, cegah terminal positif dan negatif saling bersentuhan. Misalnya, kunci pas logam yang digunakan untuk penyambungan kabel dapat dengan mudah menyentuh kedua terminal positif dan negatif secara bersamaan. Dalam hal ini, baterai dapat mengalami hubung singkat, yang menyebabkan kerusakan secara langsung.
- Karena baterai memiliki lubang ventilasi yang kecil, jangan letakkan secara miring atau terbalik selama penyimpanan, penanganan, dan instalasi, guna menghindari kebocoran elektrolit.
- Ganti baterai dengan model yang sama persis dengan baterai asli.
- Jika klip kabel mengalami oksidasi atau kotor saat penggantian baterai, lepaskan lapisan oksida atau kotoran dengan amplas, lalu oleskan vaselin pada klip kabel dan terminal baterai sebelum disambungkan.
- Selama instalasi, sambungkan terminal positif terlebih dahulu baru terminal negatif, dan selama pelepasan, putuskan terminal negatif terlebih dahulu baru terminal positif, guna menghindari risiko hubung singkat.

■ Tindakan pencegahan sebelum pengisian

Perhatikan hal-hal berikut sebelum pengisian:

- Ketika pengisian baterai yang terpasang pada kendaraan, pastikan mematikan sakelar daya (pengapian) dan putuskan kabel pbumian. Saat menyambung atau pemutusan kabel pengisi daya ke/dari baterai, pastikan sakelar daya pada pengisi daya dalam keadaan mati.

■ Tindakan pencegahan selama penggunaan

- Jaga kebersihan lubang udara baterai agar tidak tersumbat.
- Isi daya baterai dalam kondisi berikut:
 - Ketika kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama.
 - Jika lampu dibiarkan menyala setelah parkir.
 - Jika pintu tidak tertutup rapat saat parkir.
- Jika kendaraan disimpan lebih dari 30 hari, lakukan operasi berikut untuk menjaga kondisi pengisian baterai normal:
 - Putuskan kabel pbumian terminal negatif baterai untuk mencegah pengosongan baterai akibat kebocoran arus tambahan.
 - Isi daya baterai setiap 20-45 hari sekali.



PERINGATAN

■ Zat kimia dalam baterai

Baterai mengandung asam sulfat beracun dan korosif, serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi risiko cedera serius, pastikan mematuhi tindakan pencegahan berikut saat menangani atau bekerja di dekat baterai:

- Jangan biarkan alat menyentuh terminal baterai untuk menghindari percikan api.
- Jangan merokok atau menggunakan api terbuka di dekat baterai.
- Hindari percikan elektrolit mengenai mata, kulit, atau pakaian.
- Jangan menghirup atau menelan elektrolit.
- Kenakan kacamata pelindung saat bekerja di dekat baterai.
- Jaukan anak-anak dari baterai.

■ Tempat aman untuk pengisian baterai

- Isi daya baterai di tempat terbuka. Jangan pernah mengisi daya di garang yang kurang ventilasi atau tempat tertutup.

■ Tindakan darurat penanganan elektrolit

- Elektrolit terpercik ke mata secara tidak sengaja
Bilas mata dengan air selama minimal 15 menit dan segera dapatkan perawatan medis. Jika memungkinkan, lanjutkan mencuci mata dengan spons atau kain penyerap saat dalam perjalanan ke rumah sakit.
- Elektrolit terpercik ke kulit
Cuci bagian yang terkena percikan elektrolit secara menyeluruh. Jika terjadi rasa terbakar, segera dapatkan perawatan medis.
- Elektrolit terpercik ke pakaian
Elektrolit dapat menembus pakaian dan bersentuhan dengan kulit. Lepaskan pakaian segera dan lakukan tindakan di atas jika diperlukan.
- Menelan elektrolit secara tidak sengaja
Minumlah air banyak atau susu, susu magnesia, telur mentah yang diaduk, atau minyak sayur, dan segera dapatkan perawatan medis.

■ Jangan putus terminal negatif (-) dari sisi bodi kendaraan

- Terminal negatif (-) yang terlepas dapat bersentuhan dengan terminal positif (+), menyebabkan hubung singkat dan cedera serius atau bahkan kematian.



PERINGATAN

■ **Parkir dalam waktu lama dapat menyebabkan baterai lemah, dan sistem akan mengisi ulang secara otomatis. Namun, sistem mungkin tidak dapat mengisi ulang baterai secara otomatis dalam situasi berikut:**

- Sensor baterai belum menyelesaikan pembelajaran mandiri.
- Arus statis sistem tidak normal.
- Penutup kompartemen depan tidak tertutup rapat.
- Baterai sudah aus.



PERHATIAN

■ **Tindakan pencegahan saat pengisian baterai**

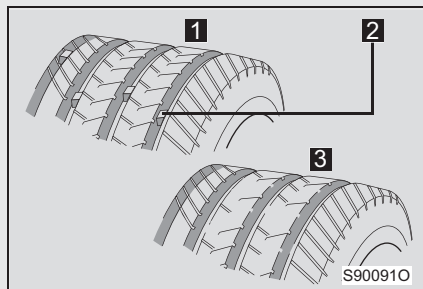
Jangan mengisi daya baterai saat kendaraan dinyalakan. Pastikan untuk mematikan semua aksesoris.

10-3. Pemeliharaan oleh diri sendiri

Ban

Ganti ban atau lakukan rotasi ban sesuai kondisi keausan tapak ban.

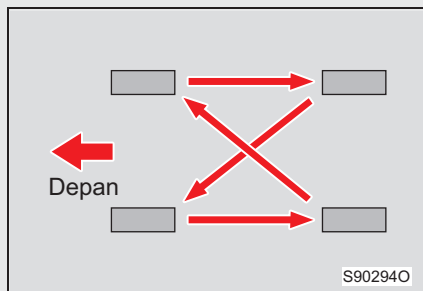
■ Pemeriksaan ban



- 1** Tapak baru
- 2** Indikator keausan tapak ban
- 3** Tapak ban yang aus

Jika sudah aus hingga ke permukaan indikator keausan tapak ban, ganti ban (gambar hanya sebagai referensi).

■ Rotasi ban



Lakukan rotasi ban seperti yang ditunjukkan pada gambar.

Disarankan melakukan rotasi ban setiap 8.000~10.000 km untuk mendapatkan keausan ban yang merata dan memperpanjang umur ban.

Catatan:

Setelah rotasi ban, perlu mengkonfigurasi sistem pemantauan tekanan ban. Hubungi dealer resmi FAW Hongqi jika diperlukan.

■ Langkah-langkah pencegahan kerusakan roda

- Saat melewati trotoar atau rintangan serupa, pertahankan kecepatan lambat dan usahakan tegak lurus terhadap rintangan.
- Hati-hati agar ban tidak bersentuhan dengan grease dan bahan bakar.
- Periksa kerusakan ban secara teratur (seperti luka, retak atau benjolan), dan lepaskan benda asing yang tertanam di alur tapak ban.

■ Tindakan pencegahan saat memarkir kendaraan dalam waktu lama

- Untuk meminimalkan fenomena ban menjadi datar (flat-spotting) akibat parkir kendaraan dalam waktu lama (yaitu deformasi pada bagian ban yang menyentuh tanah sehingga ban tidak bulat), disarankan untuk memindahkan kendaraan setidaknya sekali setiap 2 minggu; Naikkan tekanan ban hingga 340 kPa (3,4 Bar) sebelum parkir, dan kembalikan ke tekanan ban standar yang ditentukan sebelum mengemudi lagi.

■ Tindakan pencegahan untuk penyimpanan ban

- Sebelum melepas ban, tandai arah gulungannya. Pasang kembali ban dan sesuaikan dengan tanda tersebut untuk menjaga arah putaran dan keseimbangan dinamis roda.
- Simpan roda dan ban yang telah dilepas di tempat yang sejuk dan kering, sebaiknya di tempat gelap jauh dari sinar matahari langsung.

■ Kerusakan tersembunyi

- Kerusakan pada ban dan pelek sering terjadi secara tersembunyi, dan getaran abnormal atau penyimpangan kendaraan saat berkendara dapat menandakan roda yang rusak. Jika demikian, kemudi kendaraan ke dealer resmi FAW Hongqi untuk pemeriksaan roda sesegera mungkin.

■ Kapan harus mengganti ban

Ganti ban apabila:

- Ban memiliki cacat apa pun seperti luka robek, patahan, retak dengan lapisan kain terlihat, atau tonjolan.
- Ban sering bocor atau tidak dapat diperbaiki karena kerusakan lain.

■ Umur ban

Hindari penggunaan ban yang telah digunakan selama enam tahun, dan jika harus menggunakannya, kemudi dengan kecepatan rendah dan sangat berhati-hati.

■ Tindakan pencegahan saat kemudi di jalan bersalju

Jika alur ban salju aus sebanyak 4 mm atau lebih, performa anti-selip ban salju akan sangat berkurang.

10-3. Pemeliharaan oleh diri sendiri



PERINGATAN

■ Tindakan pencegahan untuk pemeriksaan atau penggantian ban

Untuk menghindari kerusakan bagian transmisi yang akan memengaruhi performa kendali kendaraan, pastikan untuk mematuhi tindakan pencegahan berikut:

- Jangan gunakan ban dari produsen yang berbeda, model yang berbeda, atau dengan pola alur dan tingkat keausan alur yang berbeda.
- Jangan gunakan ban yang tidak direkomendasikan oleh FAW.
- Jangan mencampur ban dengan struktur berbeda seperti ban radial, ban sabuk bias, dan ban bias.
- Jangan mencampur ban musim panas, ban segala musim, dan ban musim dingin.
- Jangan gunakan ban yang telah digunakan pada kendaraan lain.



PERHATIAN

■ Kemudi di jalan tidak rata

Ketika kendaraan dikendarai di jalan lembut atau bergelombang, harus berhati-hati ekstra.

Pada jalan seperti ini, ban rentan mengalami tonjolan akibat benturan, dan akhirnya dapat mengalami kerusakan.

■ Tekanan ban berkurang selama kemudi

Jangan melanjutkan kemudi, karena hal ini dapat menyebabkan kerusakan total pada ban dan/atau roda.

10-3. Pemeliharaan oleh diri sendiri

Tekanan ban

Pastikan untuk menjaga tekanan ban yang sesuai. Periksa tekanan ban minimal sebulan sekali.



Label tekanan ban terletak di bawah pin pengunci pilar-B sisi penumpang depan.

■ Akibat tekanan ban yang salah

Tekanan ban terlalu rendah:

- Resistensi gulir yang meningkat menyebabkan konsumsi daya bertambah.
- Manuver dan stabilitas kendaraan berkurang.
- Dapat menyebabkan kerusakan dan suhu tinggi, yang mengakibatkan ban pecah. Jika tekanan ban sangat tidak mencukupi, ban dapat terlepas dari pelek, sehingga mengurangi keamanan.
- Ban aus di kedua sisi.

Tekanan ban terlalu tinggi:

- Kenyamanan kendaraan berkurang.
- Bagian tengah ban menjadi aus secara berlebihan.
- Ban yang terlalu penuh tekanan mudah mengalami retak internal dan pecah jika terkena benturan.

■ Pedoman pemeriksaan tekanan ban

Meskipun kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem pemantauan tekanan ban yang dapat mengingatkan Anda tentang status tekanan ban secara tepat waktu, silakan periksa tekanan ban secara teratur.

Saat memeriksa tekanan ban, silakan perhatikan tindakan pencegahan berikut:

- Periksa ban hanya setelah dingin.

Jika kendaraan telah diparkir minimal 3 jam, atau belum berkendara lebih dari 1,5 km, lakukan pemeriksaan untuk mendapatkan hasil tekanan ban yang akurat.

- Selalu gunakan manometer ban.

10-3. Pemeliharaan oleh diri sendiri

Tampilan ban terkadang bisa menyesatkan. Selain itu, kenyamanan berkendara dan kemampuan manuver bisa berkurang meskipun tekanan ban hanya sedikit rendah.

- Jangan kurangi tekanan atau keluarkan udara dari ban setelah berkendara. Tekanan ban mungkin meningkat setelah kemudi, hal ini normal.
- Jangan membebani kendaraan secara berlebihan.
Berat pengemudi, penumpang, dan bagasi harus didistribusikan secara merata agar kendaraan tetap seimbang.



PERINGATAN

■ Pengisian udara yang benar adalah kunci untuk melindungi ban

Pastikan untuk menjaga tekanan ban yang sesuai, jika tidak kondisi berikut dapat terjadi:

- Keausan berlebihan
- Keausan tidak merata
- Kemampuan manuver yang buruk
- Ban pecah karena kepanasan
- Penurunan kinerja penyegelan manik ban
- Deformasi roda atau pencabutan ban dari roda
- Kerusakan ban potensial akibat kondisi jalan yang buruk

■ Jangan kemudi kendaraan dengan tekanan ban yang tidak sesuai

Sangat berbahaya kemudi kendaraan dengan tekanan ban yang tidak sesuai. Tekanan ban yang tidak sesuai dapat memengaruhi kemampuan manuver dan mengakibatkan kecelakaan.



PERHATIAN

■ Tindakan pencegahan untuk pemeriksaan dan penyesuaian tekanan ban

Pastikan untuk memasang kembali tutup katup ban dengan benar. Jika tutup katup tidak dipasang, kotoran atau uap air dapat masuk ke dalam katup dan menyebabkan kebocoran udara, yang berakibat pada kecelakaan.
Jika tutup katup hilang, segera pasang yang baru.

10-3. Pemeliharaan oleh diri sendiri

Roda

Jika pelek bengkok, retak atau mengalami korosi parah, segera ganti.

Jika tidak, ban dapat terlepas dari pelek atau Anda kehilangan kendali atas kendaraan.

■ Pemilihan roda

Saat mengganti roda, pastikan roda baru memiliki kesesuaian dengan roda asli dalam hal kapasitas beban, diameter, lebar pelek, dan offset.

Ban penggantian dapat disediakan oleh dealer resmi FAW Hongqi.

FAW menyarankan untuk tidak menggunakan jenis roda berikut:

- Roda dengan ukuran atau jenis yang berbeda.
- Roda bekas.
- Roda bengkok yang sudah diluruskan.

■ Hal yang perlu diperhatikan untuk pelek aluminium

- Pastikan menggunakan baut roda dan kunci roda yang dirancang khusus untuk pelek aluminium.
- Pastikan untuk memeriksa dan memastikan kekencangan baut roda saat melakukan rotasi ban, perawatan, atau penggantian ban.
- Ketika menggunakan rantai ban, berhati-hatilah agar tidak merusak pelek aluminium.
- Hanya menggunakan pemberat keseimbangan atau produk setara yang ditentukan oleh FAW untuk menyeimbangkan roda.



PERINGATAN

■ Mengganti roda

Jangan gunakan roda dari model yang berbeda dengan roda asli yang terpasang pada kendaraan, jika tidak Anda dapat kehilangan kendali atas kendaraan.

■ Instalasi baut roda

- Kencangkan baut roda hingga bagian kerucutnya menyentuh dudukan baut roda pada pelek.

- Jangan pernah mengoleskan minyak atau grease pada baut roda.

Minyak dan grease dapat membuat baut roda menjadi terlalu kencang, sehingga menyebabkan kerusakan pada baut atau roda pelek pelat. Selain itu, minyak atau grease dapat menyebabkan baut roda menjadi longgar dan roda terlepas, sehingga mengakibatkan kecelakaan, luka parah, bahkan kematian. Silakan lepaskan semua minyak atau grease dari baut roda.

■ Jangan gunakan roda yang cacat

Jangan gunakan roda yang retak atau cacat bentuk.

Jika tidak, ban bisa bocor saat berkendara dan menyebabkan kecelakaan.

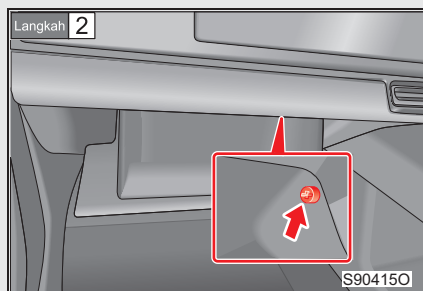
10-3. Pemeliharaan oleh diri sendiri

Filter A/C

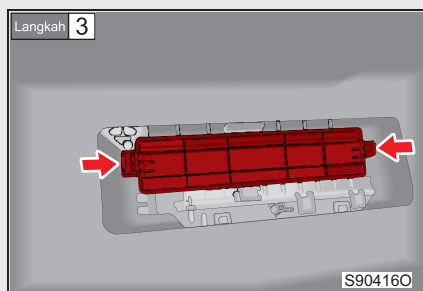
Ganti filter A/C secara teratur untuk menjaga efisiensi A/C.

■ Mengganti filter A/C

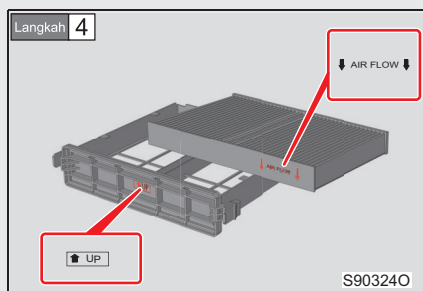
Langkah 1 Matikan sakelar daya (pengapian).



Buka kotak sarung tangan. Lepaskan baut pengikat plastik di sisi kiri dan kanan kotak sarung tangan, cabut pembatasnya, lalu turunkan kotak sarung tangan hingga posisi filter dapat dilepas.



Lepaskan filter A/C.



Lepaskan filter dari rumah filter, lalu ganti dengan yang baru.

Perhatikan panah arah instalasi pada filter dan rumah filter saat instalasi.

10-3. Pemeliharaan oleh diri sendiri

■ Interval penggantian filter A/C

Di daerah berdebu atau dengan lalu lintas padat, interval penggantian mungkin perlu diperpendek.

■ Aliran udara pada ventilasi udara berkurang secara signifikan

Filter mungkin tersumbat. Periksa filter dan ganti jika perlu.

■ Filter A/C

Jika filter perlu dibersihkan atau diganti, silakan hubungi dealer resmi FAW Hongqi.



PERHATIAN

■ Menggunakan sistem A/C

Pastikan filter telah terpasang.

Jika sistem A/C digunakan tanpa filter, sistem tersebut dapat mengalami kerusakan.

■ Melepas penutup filter

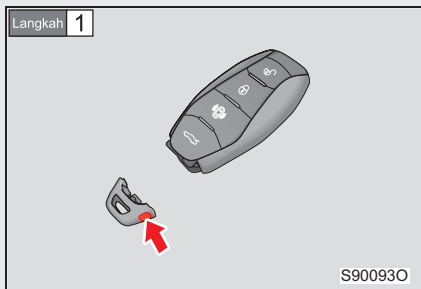
Jangan mengganti filter A/C saat kipas peniup beroperasi, jika tidak dapat menyebabkan cedera pribadi.

10-3. Pemeliharaan oleh diri sendiri

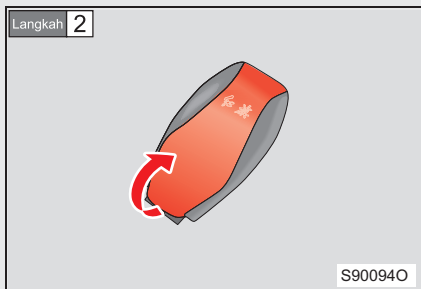
Penggantian baterai kunci

Jika daya baterai kunci pintar rendah, gantilah baterai dengan yang baru.

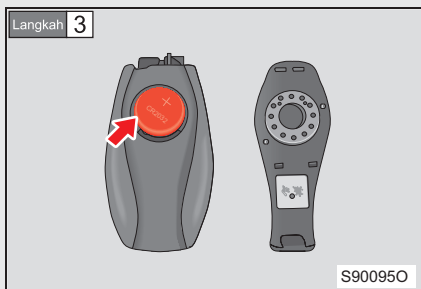
- Bagian berikut diperlukan:
 - Baterai litium
- Mengganti baterai kunci pintar



Tekan tombol buka kunci untuk cabut penutup ujung kunci.



Cabut penutup belakang kunci.



1 Keluarkan baterai lama.

Masukkan baterai baru dengan terminal positif (+) menghadap ke bawah.

2 Pasang kembali penutup belakang dan penutup ujung kunci ke posisi semula.

■ **Jika daya baterai kunci pintar rendah, kondisi berikut mungkin terjadi**

- Kegagalan fungsi kendali jarak jauh nirkabel.
- Pengurangan jangkauan efektif.
- Kegagalan fungsi PEPS.
- Kegagalan fungsi start pintar.

■ **Menggunakan baterai lithium CR2032**

- Disarankan untuk mengganti baterai dengan produk yang sama atau setara yang direkomendasikan oleh dealer resmi FAW Hongqi.
- Buang baterai lama sesuai dengan peraturan dan undang-undang setempat.



PERINGATAN

■ **Ganti baterai dan bagian lain**

Jauhkan bagian-bagian tersebut dari jangkauan anak-anak.

Bagian kecil ini dapat menyebabkan sesak napas jika tertelan oleh anak-anak.



PERHATIAN

■ **Untuk memastikan kunci kendali jarak jauh dapat berfungsi normal setelah baterai diganti, tindakan pencegahan berikut harus diperhatikan**

- Pastikan tangan kering sebelum mengoperasikan kunci pintar untuk mencegah baterai berkarat.
- Jangan sentuh atau pindahkan bagian lain apa pun di dalam kunci kendali jarak jauh.
- Jangan tekuk terminal baterai.

10-3. Pemeliharaan oleh diri sendiri

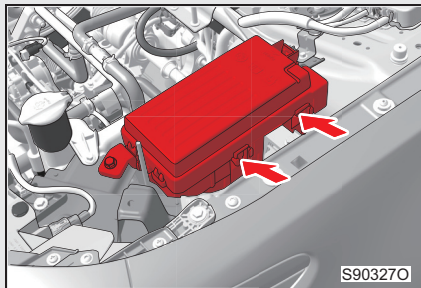
Memeriksa dan mengganti sekering

Jika ada komponen kelistrikan yang tidak berfungsi, kemungkinan sekering putus. Dalam hal ini, periksa dan ganti sekering jika perlu.

Langkah 1 Matikan sakelar daya (pengapian).

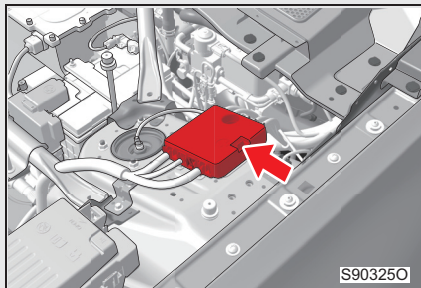
Langkah 2 Sekering-sekering terletak pada posisi berikut. Periksa sekering-sekering seperti berikut.

■ Kompartemen depan (tipe-A)



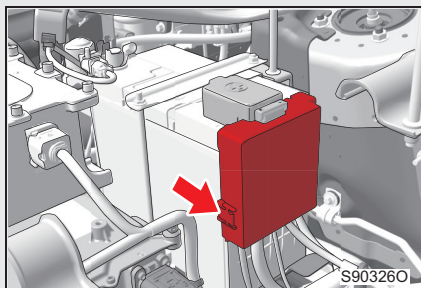
Tekan klip pengikat, lalu buka penutupnya.

■ Kompartemen depan (tipe-B)



Tekan klip pengikat, lalu buka penutupnya.

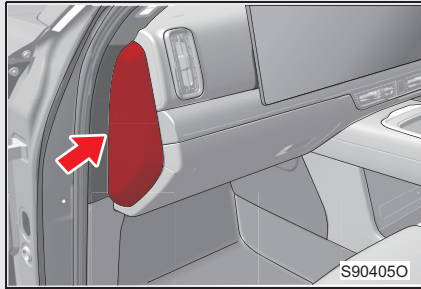
■ Kompartemen depan (tipe-C)



Tekan klip pengikat, lalu buka penutupnya.

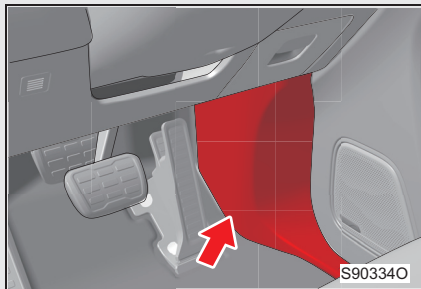
10-3. Pemeliharaan oleh diri sendiri

■ Panel instrumen penumpang depan



Lepaskan penutup kiri panel instrumen

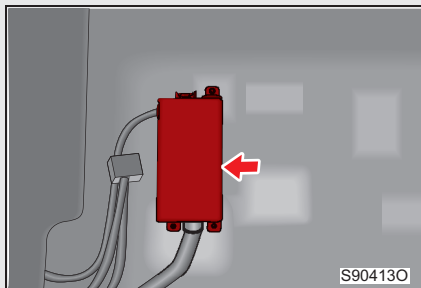
■ Panel trim ambang pintu depan kanan



Lepaskan panel trim ambang pintu depan kanan

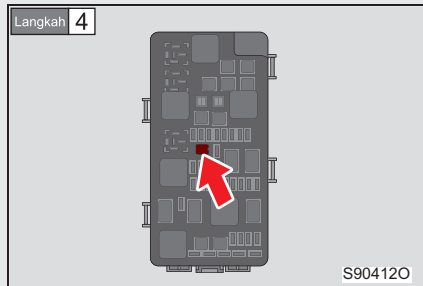
Disarankan untuk menghubungi guna penggantian sekering pada posisi ini. dealer resmi FAW Hongqi

■ Bagasi



Lepaskan kotak peralatan dan buka penutupnya.

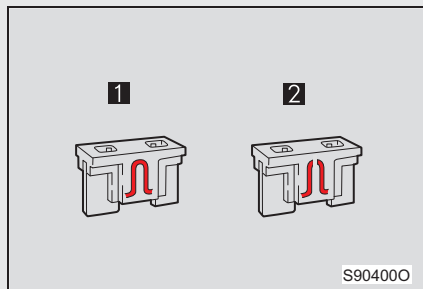
Langkah 3 Setelah terjadi kerusakan sistem, hubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk menentukan sekering mana yang perlu diperiksa.



Lepaskan sekering dengan alat bantu pelepasan.

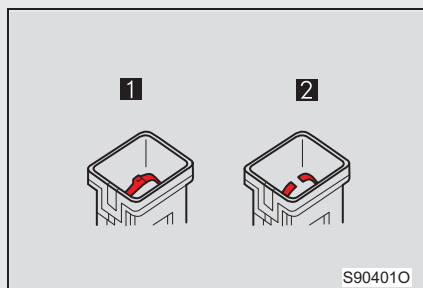
Langkah 5 Periksa apakah sekering putus.

► Tipe-A



- 1 Sekering biasa
- 2 Sekering putus

► Tipe-B



- 1 Sekering biasa
 - 2 Sekering putus
- Ganti sekering dengan sekering baru yang memiliki rating amperase yang disetujui oleh FAW.

10-3. Pemeliharaan oleh diri sendiri

■ Distribusi dan rating amperase sekering

Untuk distribusi dan rating amperase sekering, silakan menghubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk konfirmasi.

■ Tindakan pencegahan setelah penggantian sekering

- Jika fungsi kelistrikan masih tidak berfungsi setelah sekering diganti, diperlukan pemeriksaan lebih lanjut. Hubungi dealer resmi FAW Hongqi.
- Jika sekering yang baru dipasang putus lagi, hubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk pemeriksaan kendaraan.

■ Beban sirkuit berlebih

Sekering akan putus untuk mencegah kerusakan pada seluruh rangkaian kabel.



PERINGATAN

■ Mencegah kerusakan sistem atau kebakaran kendaraan

Pastikan untuk mematuhi tindakan pencegahan berikut, jika tidak dapat menyebabkan kerusakan kendaraan, kebakaran, atau cedera pribadi.

- Jangan pernah menggunakan sekering dengan rating amperase lebih tinggi atau lebih bawah dari yang ditentukan.
- Selalu gunakan produk yang sama atau setara yang direkomendasikan oleh dealer resmi FAW Hongqi.
Jangan pernah mengganti sekering dengan kabel, bahkan penggantian sementara tidak diizinkan, karena dapat menyebabkan kerusakan parah pada kendaraan atau bahkan kebakaran.
- Jangan memodifikasi sekering atau kotak sekering.



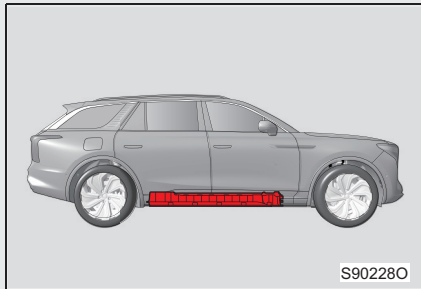
PERHATIAN

■ Tindakan pencegahan sebelum penggantian sekering

Hubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk menentukan penyebab beban listrik yang terlalu tinggi dan lakukan perbaikan pada kendaraan.

10-3. Pemeliharaan oleh diri sendiri

Baterai daya



Baterai daya terletak di bawah lantai kendaraan.

- Jangan memarkir kendaraan di dekat sumber panas bersuhu tinggi atau sumber api untuk menghindari kebakaran.
- Jangan memarkir kendaraan di daerah lembap atau tergenang air, guna mencegah paket baterai terendam air dalam waktu lama dan menghindari kebakaran.
- Kendaraan sebaiknya diparkir di tempat yang kering, sejuk dan berventilasi baik, serta sebisa mungkin dihindari paparan sinar matahari langsung dalam waktu lama.
- Baterai juga dapat mengalami pengosongan sendiri secara lambat saat tidak digunakan, yang mengakibatkan penurunan daya baterai (rata-rata 1% per minggu). Penurunan hingga 0% dapat merusak baterai. Oleh karena itu, jika tidak digunakan dalam waktu lama, silakan evaluasi status tingkat pengisian baterai berdasarkan perkiraan durasi parkir. Meskipun parkir tidak menyebabkan daya baterai mencapai 0%, tetap tidak disarankan untuk memarkir kendaraan dalam waktu lama. Mobil yang didiamkan terlalu lama dapat mengurangi jarak tempuh. Jika kendaraan harus diparkir dalam waktu lama, lakukan perawatan setiap bulan sesuai metode berikut:
 - Gunakan metode yang sesuai (seperti kemudi kendaraan atau menggunakan komponen tegangan tinggi) untuk mengosongkan baterai hingga klaster instrumen menampilkan peringatan "Baterai daya lemah, silakan diisi daya".
 - Gunakan daya rumah tangga atau stasiun pengisian daya AC untuk mengisi daya baterai daya hingga penuh.

10-3. Pemeliharaan oleh diri sendiri

- Jika kendaraan diperkirakan akan diparkir lebih dari 7 hari, setelah pengisian selesai, lakukan tindakan yang sesuai (seperti kemudi kendaraan atau menggunakan komponen tegangan tinggi) untuk mengosongkan baterai daya hingga 40%-60% sebelum melanjutkan parkir. Hal ini membantu memperpanjang umur pakai baterai daya.
- Jika kendaraan akan diparkir lebih dari 3 bulan, disarankan untuk mengisi baterai daya hingga 100% setiap 3 bulan. Setelah pengisian selesai, lakukan tindakan yang sesuai (seperti mengemudikan kendaraan atau menggunakan komponen tegangan tinggi) untuk mengeluarkan baterai daya hingga 40%-60% sebelum melanjutkan parkir, jika tidak dapat menyebabkan umur baterai daya berkurang atau bahkan rusak.

■ Daur ulang baterai daya

Baterai daya tergolong sebagai barang industri berbahaya, dan pembuangan yang tidak semestinya akan menyebabkan pencemaran serius terhadap lingkungan. Sesuai dengan kebijakan nasional terkait daur ulang baterai daya, pusat layanan daur ulang yang berkualifikasi bertanggung jawab atas daur ulang baterai daya. Untuk informasi mengenai pusat layanan daur ulang, silakan berkonsultasi dengan dealer resmi FAW Hongqi.

Jangan menjual, memindahkan, atau lepaskan secara pribadi, membongkar, memodifikasi baterai daya. Ketika baterai daya sudah tidak dapat digunakan atau perlu didaur ulang, kendaraan harus dibawa ke pusat layanan yang ditunjuk dan baterai daya harus dilepas dari kendaraan sesuai prosedur yang ditetapkan untuk mencegah kecelakaan keselamatan. Sesuai dengan peraturan dan undang-undang yang berlaku, jika terjadi kecelakaan keselamatan atau pencemaran lingkungan akibat pembuangan baterai daya bekas yang tidak benar oleh pengguna, pengguna harus bertanggung jawab atas hal tersebut.



PERINGATAN

- **Jika tidak didaur ulang dengan benar, situasi berikut dapat terjadi dan menyebabkan cedera pribadi tertentu:**
 - Pembongkaran atau pembuangan ilegal baterai daya dapat menyebabkan kerusakan lingkungan, atau orang dapat mengalami sengatan listrik akibat menyentuh bagian tegangan tinggi.
 - Baterai daya dirancang khusus untuk kendaraan listrik. Jika baterai daya digunakan di luar kendaraan ini atau dimodifikasi dengan cara apa pun, kecelakaan seperti sengatan listrik, pemanasan, asap, ledakan, dan kebocoran elektrolit dapat terjadi.
 - Saat menjual atau mengalihkan kepemilikan kendaraan, kemungkinan terjadinya kecelakaan sangat tinggi karena pembeli tidak memahami bahaya-bahaya ini.
- **Ketika baterai mengalami kebocoran, atau terdapat bau menyengat dan tidak wajar di dalam kendaraan setelah tabrakan, atau ada cairan yang jelas terlihat mengalir keluar dari kendaraan, atau terdapat asap di dalam paket baterai:**
 - Harap matikan sakelar daya (pengapian) ke posisi MATI dan putuskan koneksi baterai 12 V jika kondisi memungkinkan.
 - Segera hubungi hotline layanan dealer resmi FAW Hongqi untuk meminta bantuan, dan jangan lakukan operasi lain apa pun pada kendaraan.
- **Tegangan tinggi pada baterai daya sangat berbahaya, sangat dilarang keras bagi orang non-profesional untuk membongkar atau memperbaiki baterai daya.**
- **Jika kendaraan dibuang tanpa melepas baterai daya, terdapat risiko sengatan listrik berat saat menyentuh bagian tegangan tinggi, kabel, dan konektornya. Jika kendaraan harus dibuang, baterai daya harus ditangani oleh dealer resmi FAW Hongqi atau organisasi profesional. Jika baterai daya tidak ditangani dengan benar, dapat menyebabkan sengatan listrik yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.**



PERHATIAN

- Saat menggunakan kendaraan untuk pertama kalinya atau setelah diparkir dalam waktu lama, daya baterai yang ditampilkan pada klaster instrumen mungkin tidak akurat. Disarankan agar kendaraan diisi daya hingga penuh terlebih dahulu.
- Rakitan baterai daya memiliki sistem manajemen termal di dalamnya, namun tetap disarankan agar pengguna sebisa mungkin menghindari mengemudi secara agresif di lingkungan bersuhu ekstrem tinggi maupun rendah.
- Baterai daya harus disimpan di lingkungan yang kering dan berventilasi baik. Rentang suhu penyimpanan baterai daya (kendaraan) adalah $-40^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$. Untuk memastikan kinerja baterai, tidak disarankan memaparkan kendaraan pada suhu di bawah -30°C atau di atas 60°C selama lebih dari 24 jam. Jika waktu penyimpanan melebihi 1 minggu, disarankan untuk menyimpan baterai pada rentang suhu 5°C hingga 30°C .
- Hindari menempatkan baterai daya di lingkungan bersuhu tinggi atau lembap dalam waktu lama (seperti saat pengovenan cat), dan jangan melebihi 30 menit pada suhu 70°C atau 20 menit pada suhu 80°C . Disarankan untuk melepaskan rakitan baterai daya selama proses pengovenan cat.
- Hindari kemudi kendaraan melewati air yang melebihi tinggi sasis, karena dapat menyebabkan kerusakan permanen pada rakitan baterai daya. Setelah kendaraan melewati air, secepatnya pindahkan ke tempat kering untuk diparkir.
- Jangan parkir kendaraan di tempat lembap atau tergenang air, guna menghindari baterai daya terendam air dalam waktu lama dan mencegah kebakaran.
- Jika baterai tidak dirawat selama lebih dari 6 bulan, hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada baterai.
- Untuk melindungi kinerja baterai, jangan mengosongkan baterai hingga level sangat rendah, karena dapat menyebabkan kerusakan permanen pada kinerja baterai.
- Jangan parkir kendaraan di dekat barang mudah terbakar dan meledak, berbagai bahan kimia berbahaya, sumber panas bersuhu tinggi, atau sumber api untuk menghindari kebakaran.



PERHATIAN

- Jangan parkir kendaraan di lingkungan yang mengandung gas/cairan sangat korosif, guna menghindari kerusakan pada struktur dan kinerja baterai.
- Apabila kapasitas baterai daya turun secara signifikan (jarak tempuh kendaraan berkurang drastis) atau baterai daya mengalami kerusakan parah (kendaraan tidak dapat berjalan normal, atau klaster instrumen menunjukkan adanya kerusakan sistem daya), silakan hubungi dealer resmi FAW Hongqi untuk pemeriksaan dan perawatan baterai daya, serta ganti rakitan baterai daya jika diperlukan.

10-4. Spesifikasi

Data pemeliharaan

Dimesi

Model: CA6520H0EVXP, CA6520H0EVXQ, CA6520H0EVXR

Panjang keseluruhan		5.209 mm
Lebar keseluruhan		2.010 mm
Tinggi keseluruhan		1.713 mm
Jarak overhang depan		916 mm
Jarak overhang belakang		1.183 mm
Jarak sumbu roda		3.110 mm
Lebar track	Depan	1.708 mm
	Belakang	1.709 mm
Sudut pendekatan (tanpa beban)		21,3°
Sudut keberangkatan (tanpa beban)		21,4°

Kapasitas tempat duduk

Model: CA6520H0EVXP, CA6520H0EVXQ, CA6520H0EVXR

Kapasitas tempat duduk	6
------------------------	---

Mode penggerak

Mode penggerak	Penggerak empat roda
----------------	----------------------

Massa kendaraan

■ Model: CA6520H0EVXP, CA6520H0EVXQ, CA6520H0EVXR

Berat kosong kendaraan		2.636 kg
Berat kotor kendaraan		3.226 kg
Beban gandar (beban penuh)	Depan	1.318 kg
	Belakang	1.908 kg

Kinerja daya kendaraan

■ Model: CA6520H0EVXP, CA6520H0EVXQ, CA6520H0EVXR

Kemampuan menanjak maksimum	45%
Kecepatan maksimum	200 km/h

Motor

Model	CAM190PT2
Tipe motor	Motor sinkron magnet permanen AC
Daya puncak	160 kW
Daya terukur	80 kW
Kecepatan puncak	18.000 rpm
Kecepatan terukur	5.093 rpm
Torsi puncak	300 N·m
Torsi terukur	120 N·m

10-4. Spesifikasi

Model	CAM220PT2
Tipe motor	Motor sinkron magnet permanen AC
Daya puncak	245 kW
Daya terukur	80 kW
Kecepatan puncak	15.000 rpm
Kecepatan terukur	5.200 rpm
Torsi puncak	450 N·m
Torsi terukur	150 N·m

Baterai daya

■ Model: CA6520H0EVXP, CA6520H0EVXQ, CA6520H0EVXR

Model	CAB298EL1
Tipe baterai	Baterai lithium terner
Nominal tegangan	401 V
Total energi	120 kWh
Berat	595 Kg
Metode pendingin	Pendinginan cair
Suhu operasi	-30 ~ 55 °C (pembuangan) -20 ~ 55 °C (pengisian)

Pen sejajaran roda depan (tanpa beban)

■ Model: CA6520H0EVXP, CA6520H0EVXQ, CA6520H0EVXR

Sudut kemiringan roda depan	-20'
Sudut caster kingpin	6°6'
Sudut kemiringan poros kemudi	5°22'
Toe-in roda depan	$\beta=7,5'$

Pen sejajaran roda belakang (tanpa beban)

Model: CA6520H0EVXP, CA6520H0EVXQ, CA6520H0EVXR

Sudut kemiringan roda belakang $-1^{\circ}30'$

Toe-in roda belakang $\beta=10' \quad 2\beta=20$

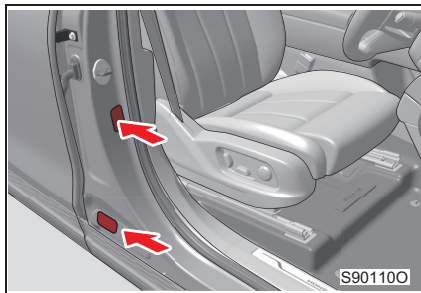
Suspensi

Model: CA6520H0EVXP, CA6520H0EVXQ, CA6520H0EVXR

Suspensi depan	Tipe		Suspensi independen double wishbone
	Tipe pegas		Pegas udara
	Tipe peredam kejut		Peredam kejut kontrol redaman berkelanjutan
	Batang stabilisator	Tipe	Batang stabilisator berongga
		Diameter	$\phi 34 \times 5,8 \text{ mm}$
Suspensi belakang	Tipe		Suspensi independen lengan trapesium
	Tipe pegas		Pegas udara
	Tipe peredam kejut		Peredam kejut kontrol redaman berkelanjutan
	Batang stabilisator	Tipe	Batang stabilisator berongga
		Diameter	$\phi 28,5 \times 5,2 \text{ mm}$

Identifikasi kendaraan

■ Plat nama pabrik*

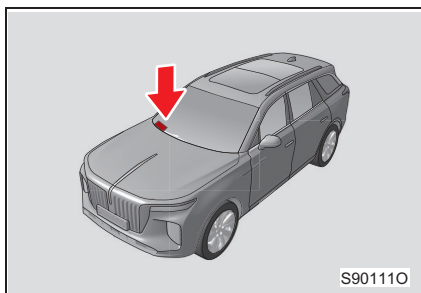


Sesuai gambar, plat nama pabrik terletak pada pilar-B sebelah kanan.

■ Nomor identifikasi kendaraan

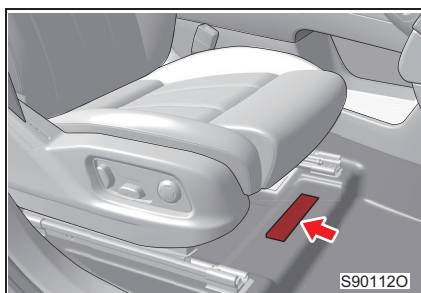
Nomor identifikasi Kendaraan (VIN) adalah identitas hukum kendaraan. Sebagai nomor identifikasi utama, VIN digunakan untuk pendaftaran pemilik kendaraan.

► Di pojok kanan atas panel instrumen



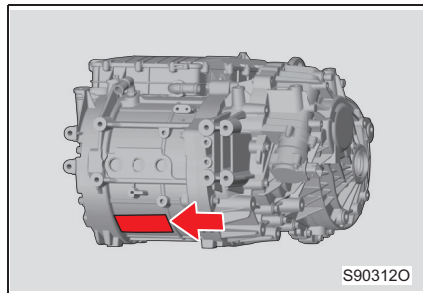
Ini ditempelkan di bawah kaca depan, pada pojok kanan atas panel instrumen.

► Di bawah kursi pengemudi



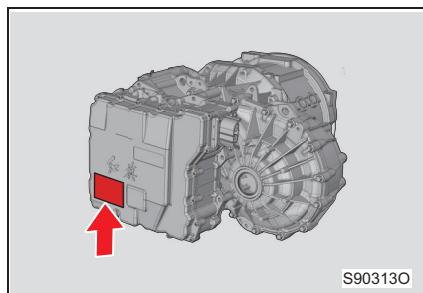
Ini tercetak di bawah kursi pengemudi.

■ Nomor motor (CAM190PT2)



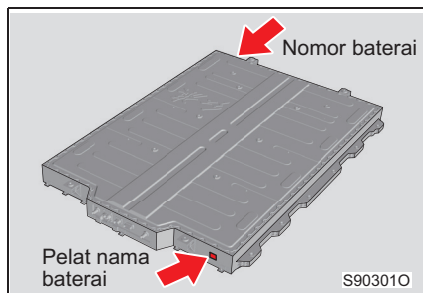
Sesuai gambar, nomor motor dan plat nama motor terletak pada bodi motor.

■ Nomor motor (CAM220PT2)



Sesuai gambar, nomor motor dan plat nama motor terletak pada bodi motor.

■ Nomor baterai daya



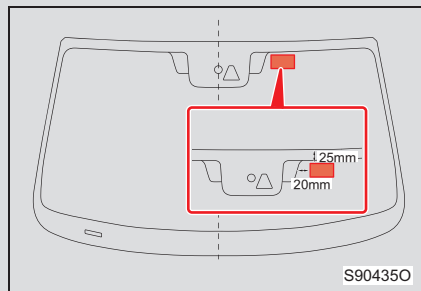
Sesuai gambar, nomor baterai dan pelat nama baterai terletak pada rumah baterai.

10-4. Spesifikasi

Jendela gelombang mikro

Model: CA6520H0EVXP, CA6520H0EVXQ, CA6520H0EVXR

Rekomendasi posisi
untuk jendela
gelombang mikro
(dilihat dari dalam kabin)



Sistem pendingin

Model: CA6520H0EVXP, CA6520H0EVXQ, CA6520H0EVXR

Kapasitas sistem cairan pendingin motor	7,8 L
Kapasitas sistem cairan pendingin baterai	12,8 L
Tipe cairan pendingin	Gunakan cairan pendingin tahan lama kendaraan sepanjang tahun (G30-91)

Pereduksi (depan/belakang)

Model: CA6520H0EVXP, CA6520H0EVXQ, CA6520H0EVXR

Kapasitas minyak pereduksi	1,1 ± 0,1 L (depan) 0,64 ± 0,02 L (belakang)
Tipe minyak pereduksi	FUCHS BluEV EG DHTF 3932 (depan) CASTROL BOT350 M3 75W (belakang)

Sistem listrik

Baterai 12 V	Baterai bebas pemeliharaan 45 Ah
--------------	----------------------------------

Refrigeran A/C

Kapasitas refrigeran A/C	1.120 ± 25 g
Spesifikasi refrigeran A/C	R134a/R1234yf

Rem

Perjalanan bebas pedal rem	≤ 10 mm
Perjalanan pedal rem	153 mm
Kapasitas cairan rem	0,83 ± 0,01 L
Tipe cairan rem (Sesuai dengan GB 12981-2012)	DOT4

Rentang penggunaan wajar pasangan kampas rem

► Depan

Ketebalan kampas rem cakram	Standar	Total 17,8 mm	Ketebalan bahan gesekan 10,5 mm
	Minimum	Total 9,8 mm	Ketebalan bahan gesekan 2,5 mm
Ketebalan rem cakram	Standar	32 mm	
	Minimum	30 mm	

10-4. Spesifikasi

► Belakang

Ketebalan kampas rem cakram	Standar	Total 17,5 mm	Ketebalan bahan gesekan 11 mm
	Minimun	Total 15,5 mm	Ketebalan bahan gesekan 9 mm
Ketebalan rem cakram	Standar	24 mm	
	Minimun	22 mm	



PERHATIAN

Ketika kampas rem cakram aus hingga ketebalan minimum, akan ada peringatan suara, dan kampas rem cakram harus segera diganti.

Ban dan roda

Spesifikasi ban	265/45 R21			
Dimensi roda	21×9J			
Tekanan ban kPa (bar)		3 orang	ECO	Beban penuh
	Depan	240 (2,4)	280 (2,8)	240 (2,4)
	Belakang	270 (2,7)	280 (2,8)	270 (2,7)
Torsi baut roda	(160 ± 10) N·m			
Persyaratan keseimbangan dinamis roda	Ketidakseimbangan sisa: ≤ 8 g			

Tempat duduk (saat bantalan tempat duduk dalam)

Model: CA6520H0EVXP, CA6520H0EVXQ, CA6520H0EVXR

Tempat duduk depan	Posisi longitudinal (maju dari posisi batas di ujung belakang rel geser)	254 mm.
	Kemiringan sandaran tempat duduk	25°
Tempat duduk baris kedua	Penyesuaian longitudinal	150 mm
	Kemiringan sandaran tempat duduk	25°
Tempat duduk baris ketiga	Penyesuaian longitudinal	Tidak dapat disesuaikan
	Kemiringan sandaran tempat duduk	20°

Keadaan penggunaan normal sandaran tempat duduk: Sandaran tempat duduk pada posisi mana pun dalam rentang perjalanan yang dapat disesuaikan berada dalam keadaan penggunaan normal.

10-4. Spesifikasi

Informasi lain

Daftar singkatan418

**Berkendara dengan
trailer421**

Daftar singkatan

Daftar singkatan

Singkatan	Deskripsi
ABP	Pengisian Awal Rem Otomatis
ABS	Sistem Rem Anti Terkunci
ACC	Kontrol Penjelajahan Adaptif
ADB	Lampu Jauh Adaptif
ADS	Sistem Defrost Otomatis
AEB	Pengereman Darurat Otomatis
APA	Bantuan Parkir Otomatis
AQS	Sistem Kualitas Udara
BSD	Deteksi Titik Buta
CDC	Kontrol Peredaman Kontinu
CDD-S	Perlambatan Terkendali Untuk ACC-Stop & Go
CDP	Perlambatan Terkendali Untuk Rem Parkir
DCLC	Perpindahan Jalur Yang Dikendalikan Pengemudi
DSM	Pemantauan Status Pengemudi
EBD	Distribusi Gaya Rem Elektronik
EDR	Perekam Data Peristiwa
ELR	Retraktor Pengunci Darurat
EPB	Rem Parkir Elektronik
EPS	Kemudi Bantu Tenaga Listrik
ESC	Kendali Stabilitas Elektronik

ESS	Sinyal Berhenti Darurat
FCW	Peringatan Tabrakan Depan
GPS	Sistem Penentuan Posisi Global
HBA	Bantuan Rem Hidraulik
HBB	Penguat Rem Hidraulik
HCU	Unit Kendali Hibrida
HDC	Kendali Turun Bukit
HHC	Kendali Tahan Bukit
LDW	Peringatan Keluar Jalur
LED	Dioda Pemancar Cahaya
LKA	Bantuan Jaga Jalur
MAX	Maksimum
MIN	Minimum
OBD	Diagnosis On-Board
POI	Titik Tujuan
PTC	Koefisien Suhu Positif
SACC	Kendali Penjelajahan Adaptif Super
SOC	Status Tingkat Pengisian
TCS	Sistem Kendali Traksi
TPMS	Sistem Pemantauan Tekanan Ban
TSR	Pengenalan Rambu Lalu Lintas

Daftar singkatan

USB	Bus Serial Universal
VIN	Nomor Identifikasi Kendaraan

Berkendara dengan trailer

Berkendara dengan trailer

Prasyarat teknis

Perangkat penarik trailer harus memenuhi peraturan.

Meskipun kendaraan Anda terutama digunakan untuk mengangkut penumpang dan barang muatan, kendaraan ini juga dapat menarik trailer jika dilengkapi dengan perangkat teknis yang sesuai.

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan perangkat penarik trailer saat keluar dari pabrik, semua persyaratan teknis dan hukum yang diperlukan untuk berkendara dengan trailer telah dipertimbangkan.

Kendaraan ini memiliki perangkat sambungan plug-in untuk koneksi listrik antara kendaraan penarik dan trailer.

Instalasi perangkat penarik trailer harus dilakukan sesuai dengan petunjuk dari pabrik.

Berat trailer maksimum adalah 1500 kg.

Jika berat muatan melebihi 750 kg, trailer harus dilengkapi dengan sistem rem independen. Rem harus sesuai dengan berat trailer. Harap ikuti petunjuk yang diberikan oleh pabrik rem trailer untuk memastikan rem trailer terpasang, disetel, dan dirawat dengan benar.

Beban vertikal maksimum adalah 60 kg.

Beban vertikal adalah gaya ke bawah yang dihasilkan oleh berat trailer pada sambungan bola pada perangkat penarik trailer, yang tidak boleh kurang dari 4% dari beban trailer. Saat kendaraan penarik dimuati dengan sejumlah peralatan, penumpang, atau muatan, beban vertikal akan berkurang, sehingga mengurangi gaya tarik maksimum.

Saat menghitung gaya tarik maksimum, diasumsikan bahwa berat nominal kendaraan tidak terlampaui.

PERINGATAN

Perangkat penarik trailer harus dipasang oleh perusahaan profesional.

■ **Jika tidak terdapat sistem pendinginan yang sesuai, jangan berkendara menanjak dalam waktu yang lama, terutama saat suhu lingkungan tinggi. Jika tidak, hal tersebut dapat menyebabkan sistem pendinginan mengalami panas berlebih.**

■ **Instalasi yang tidak tepat berisiko menyebabkan kecelakaan!**

Panduan penggunaan

Saat berkendara dengan trailer, beberapa tindakan pencegahan harus diperhatikan.

■ Beban tarik

- Dalam keadaan apa pun, beban tarik yang diizinkan tidak boleh dilampaui.
- Data beban penyangga pada pelat model perangkat penarik trailer hanya merupakan nilai uji dari perangkat tersebut. Nilai sebenarnya untuk setiap kendaraan sering kali lebih rendah daripada nilai tersebut. Untuk informasi lebih lanjut, harap hubungi dealer resmi FAW Hongqi.

■ Sistem penyesuaian ketinggian horizontal*

Hal berikut berlaku untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sistem suspensi udara:

- Sebelum menghubungkan trailer dan menyesuaikan beban penyangga trailer, mode trailer harus diatur untuk menjaga kendaraan pada ketinggian normal.

■ Distribusi beban

- Rasio beban poros depan setelah trailer terhubung tidak boleh kurang dari 20% dari massa muatan penuh.
- Saat mendistribusikan beban pada trailer, usahakan untuk menempatkan benda berat di dekat poros. Amankan benda tersebut untuk mencegahnya tergelincir. Pemuatan yang tidak tepat dapat memengaruhi performa berkendara.
- Usahakan menggunakan beban penyangga vertikal yang diizinkan pada sambungan bola batang penarik trailer, tetapi beban tersebut tidak boleh dilampaui.

■ Tekanan ban

Pilih tekanan pengisian ban pada kondisi "muatan penuh", harap merujuk ke label tekanan ban untuk detailnya. Jika diperlukan, tekanan pengisian ban trailer harus disesuaikan berdasarkan rekomendasi pabrikan (saat trailer bermuatan penuh, tekanan ban belakang perlu ditingkatkan menjadi 290 kPa).

■ Spion luar

Jika spion dengan konfigurasi standar tidak cukup untuk melihat kondisi jalan di belakang trailer, spion luar tambahan harus dipasang. Dua spion luar tambahan ini harus dipasang pada braket lipat. Sesuaikan kedua spion tersebut untuk memberikan jarak pandang yang cukup ke bagian belakang kendaraan.

■ Lampu depan

- Sebelum berkendara dengan trailer, periksa pengaturan lampu depan.
- Jika dilengkapi dengan sistem pengaturan arah lampu depan otomatis, jarak penyinaran akan disesuaikan secara otomatis sesuai dengan kondisi beban kendaraan.

-
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sistem suspensi udara, mode mengemudi dengan trailer harus diaktifkan sebelum melakukan penarikan.
 - Jika Anda sering berkendara dengan trailer, kami menyarankan melakukan perawatan tambahan pada kendaraan di antara dua jadwal perawatan.
 - Setelah penarikan trailer, massa beban berlebih pada bagian depan kendaraan tidak boleh melebihi 100 kg; dalam kondisi ini, kecepatan kendaraan tidak boleh melebihi 100 km/h, dan tekanan ban poros belakang harus 0,2 bar lebih tinggi daripada sebelumnya.

Panduan mengemudi

Berhati-hatilah saat berkendara dengan trailer.

■ Distribusi berat

Menarik trailer yang bermuatan dengan kendaraan tanpa muatan sangat merugikan distribusi beban. Namun, jika Anda harus berkendara dalam kombinasi tersebut, kecepatan kendaraan harus sangat rendah.

■ Kecepatan kendaraan

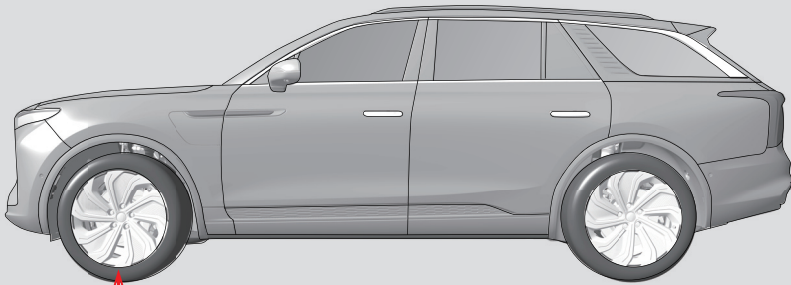
- Kecepatan kendaraan saat berkendara dengan trailer tidak boleh melebihi 80 km/h. Jika kendaraan depan dan belakang memenuhi prasyarat teknis tertentu saat melakukan penarikan trailer, kecepatan maksimum kendaraan yang tersedia adalah 100 km/h. Harap perhatikan peraturan khusus yang berlaku di masing-masing negara.
- Stabilitas berkendara kedua kendaraan akan menurun seiring dengan meningkatnya kecepatan kendaraan. Oleh karena itu, saat kondisi jalan, cuaca, atau kecepatan angin buruk, jangan berkendara pada kecepatan maksimum yang diizinkan secara hukum, terutama pada jalan menurun.
- Sekecil apa pun trailer bergoyang ke kiri atau kanan, begitu hal itu terdeteksi, kecepatan kendaraan harus segera dikurangi. Jangan mencoba "meluruskan" posisi kendaraan penarik dan trailer dengan menambah kecepatan.
- Lakukan pengereman tepat waktu! Untuk trailer dengan rem inersia, lakukan pengereman secara perlahan, kemudian tekan pedal rem dengan cepat dan merata. Hal ini mencegah terjadinya hentakan rem akibat penguncian roda trailer. Sebelum berkendara menurun, pemulihan energi dapat digunakan untuk menghasilkan efek pengereman.
- Guncangan pada bodi kendaraan dapat dikurangi melalui perangkat bantu stabilitas tambahan. Jika beban tarik tinggi, disarankan pasang perangkat bantu stabilitas jenis ini. Perangkat tersebut dapat dibeli dan dipasang melalui perusahaan profesional.

■ Panas berlebih

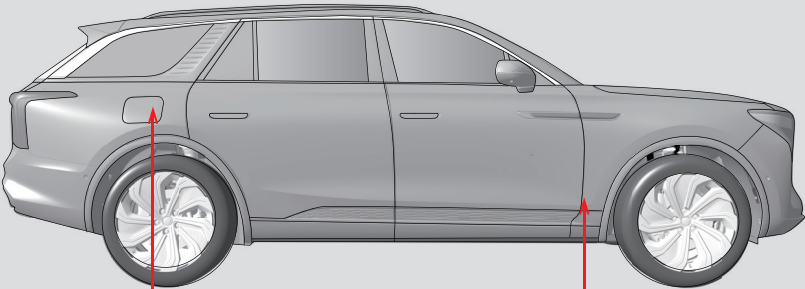
Saat suhu luar tinggi, harap perhatikan suhu cairan pendingin. Jika alarm suhu tinggi cairan pendingin berbunyi atau terasa penurunan daya, segera kurangi kecepatan kendaraan.



Referensi untuk stasiun pengisian daya



Tekanan ban
P. 414



Penutup port pengecasan
P. 79

Tuas pelepas penutup
kompartemen depan
P. 375



Daftar peralatan bawaan		
Ilustrasi	Nama	Jumlah
	Segitiga peringatan	1
	Mata derek	1
	Rakitan rompi reflektif	1
	Kit perbaikan ban	1